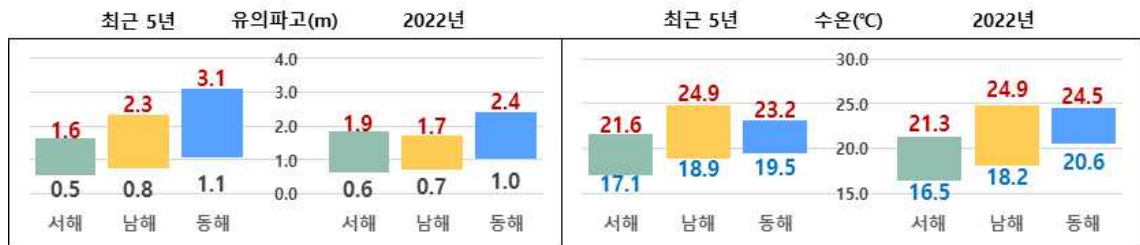


2022년 11월 해양 기상·기후정보

발표일: 2022년 10월 31일

해양 기상·기후

○ 10월 해양 분석(최근 5년('17~'21년) 및 2022년)



○ 11월 해양 특성(최근 5년('17~'21년))



○ '22년 11월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) 상순과 중순에 대부분 해상에서 파고가 대체로 낮겠으나, 동해중부해상은 중순, 제주도해상은 상순과 중순에 파고가 약간 높은 날이 많겠음. 하순에는 대부분 해상에서 파고가 약간 높겠고 남해상은 파고가 대체로 낮겠음.
- (수온) 해역별 수온 분포는 서해 14.0~18.0℃, 남해 17.0~23.0℃, 동해 17.0~21.0℃의 분포를 보이겠음

조석

○ 조석정보(고극조위, '22년 11월)

- 인천: 25일(907cm) / 완도: 25일(395cm) / 포항: 27일(36cm)

안전

○ 해양선박 사고(최근 5년간('17~'21년))

- 전체 18,074척 중 11월에 발생한 선박사고는 1,602척(9%)으로 연평균 320척의 사고가 발생
- ☞ 최근 5년간('17~'21) 11월의 해양사고는 평균 250건, 충돌·좌초사고 위험이 높은 시기
- 11월은 갑작스러운 기온변화와 급격한 일교차로 인한 잦은 안개로 충돌 및 좌초사고의 위험이 증가하는 시기로 항해 중 각별한 주의가 필요

어업

○ 11월 어황 전망

- 전갱이, 참조기는 평년 수준 또는 평년비 순조, 멸치는 평년 수준, 갈치는 평년 수준 또는 평년비 부진, 살오징어는 평년비 부진으로 전망된다.

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

「2022년 12월 해양 기상·기후정보」는 2022년 11월 29일에 발표됩니다.

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 11월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 11월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	신안, 진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 오륙도, 다대포
동해중부	울릉도, 동해, 독도 혈암, 구암, 울릉읍	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('17~'21년) 11월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.7m(상순 0.7m / 중순 0.7m / 하순 0.8m)로 전월(0.7m)과 비슷
------	---

	앞바다	먼바다
서 해	0.6m (전월보다 0.1m 높음)	1.0m (전월보다 0.1m 높음)
남 해	0.4m (전월보다 0.1m 낮음)	0.9m (전월보다 0.2m 낮음)
동 해	0.7m (전월보다 0.2m 낮음)	1.2m (전월과 비슷)
제주도	0.7m (전월보다 0.1m 낮음)	1.2m (전월보다 0.2m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

- (상순) 동해먼바다와 제주도먼바다는 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음
- (중순) 동해먼바다와 서해중부먼바다, 제주도먼바다는 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음
- (하순) 동해먼바다와 서해먼바다, 제주도먼바다는 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.5	0.6	0.6	0.9	1.0	1.1
남 해	0.4	0.4	0.4	0.8	0.8	1.0
동 해	0.7	0.7	0.8	1.1	1.2	1.3
제주도	0.7	0.7	0.8	1.1	1.2	1.4

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

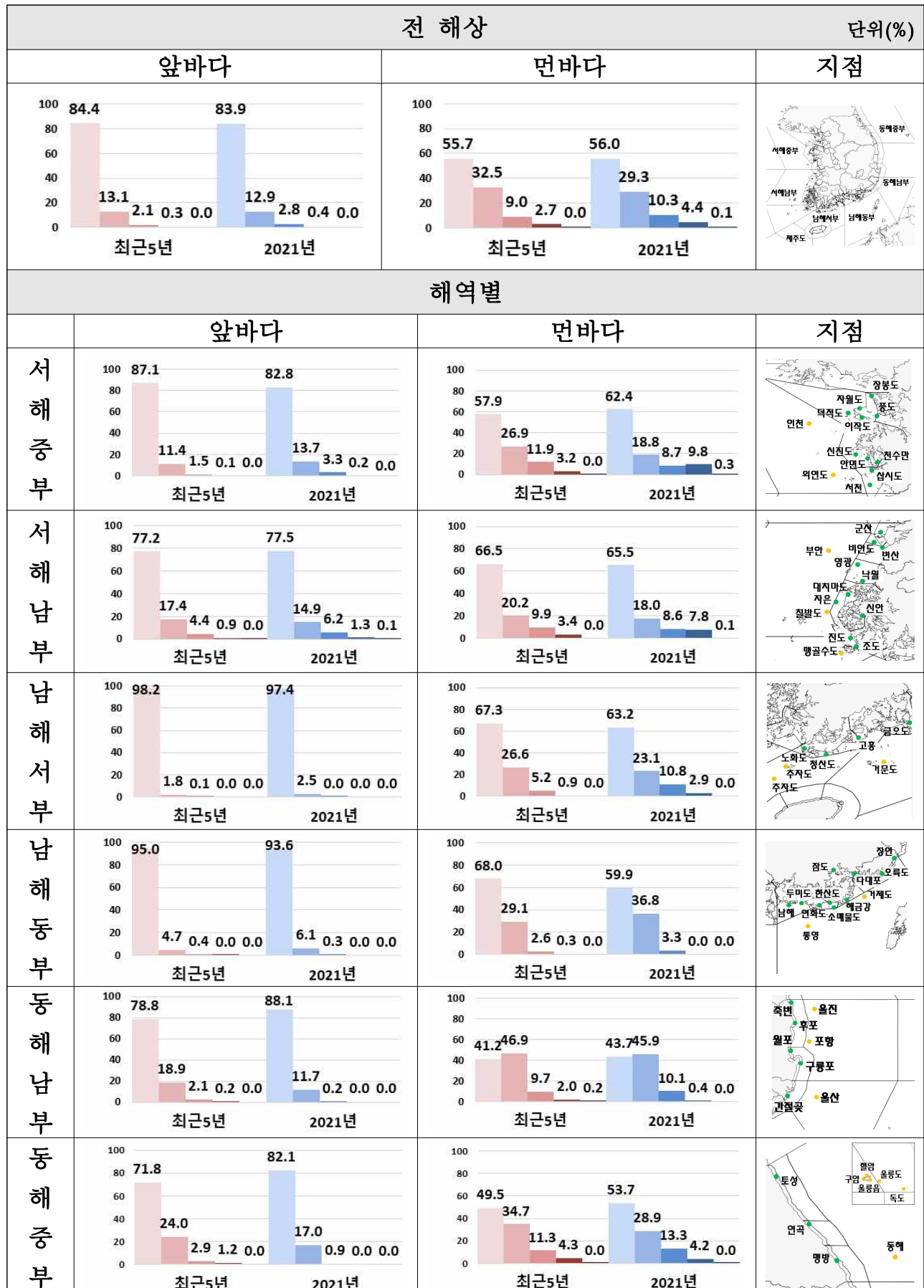
○ 최근 5년간('17~'21년) 11월 해역별 최고 유의파고

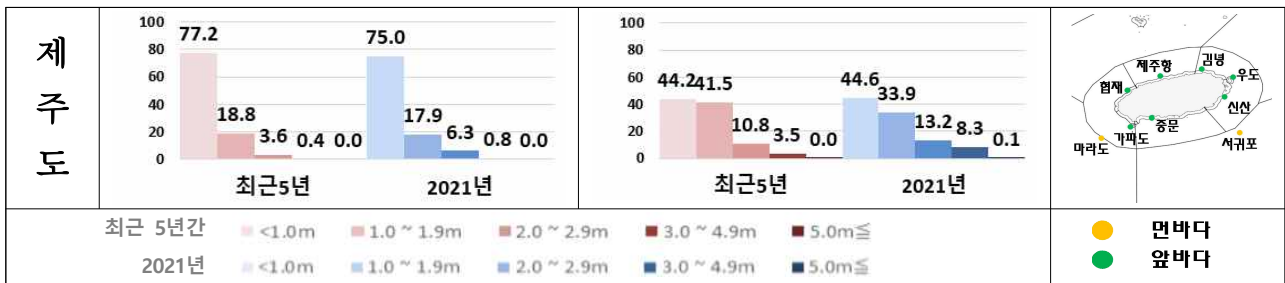
- 서 해: 앞바다 2.5m / 먼바다 2.6m
- 남 해: 앞바다 1.3m / 먼바다 2.1m
- 동 해: 앞바다 2.0m / 먼바다 3.1m
- 제주도: 앞바다 2.0m / 먼바다 3.0m

○ 관측 이래 11월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'96.11.30.	4.7 (6.2)	부안	'21.11.30.	2.7 (6.0)	외연도	'12.11.12.	3.6 (5.8)
남 해	거제도	'09.11.11.	4.7 (6.1)	거문도	'13.11.25.	3.0 (5.3)	거제도	'09.11.12.	3.9 (4.9)
동 해	동해	'15.11.27.	5.8 (7.3)	동해	'15.11.26.	3.9 (6.9)	포항	'09.11.11.	5.3 (6.6)
제주도	마라도	'21.11.30.	2.8 (5.9)	마라도	'09.11.2.	3.8 (5.5)	마라도	'12.11.11.	3.9 (5.1)

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 11월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 11월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 84.4%, 2m이상 2.5%
(먼바다) 1m미만 55.7%, 2m이상 11.8%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 83.9%, 2m이상 3.2%
(먼바다) 1m미만 56.0%, 2m이상 14.7%

○ 최근 5년간('17~'21년) 11월 해역별 유의파고 분포

- 서 해: (앞바다) 1m미만 82.4%, 2m이상 3.4% (먼바다) 1m미만 63.1%, 2m이상 14.1%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 95.9%, 2m이상 0.3% (먼바다) 1m미만 67.5%, 2m이상 4.8%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 76.0%, 2m이상 3.1% (먼바다) 1m미만 46.4%, 2m이상 14.3%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 77.2%, 2m이상 4.0% (먼바다) 1m미만 44.2%, 2m이상 14.4%

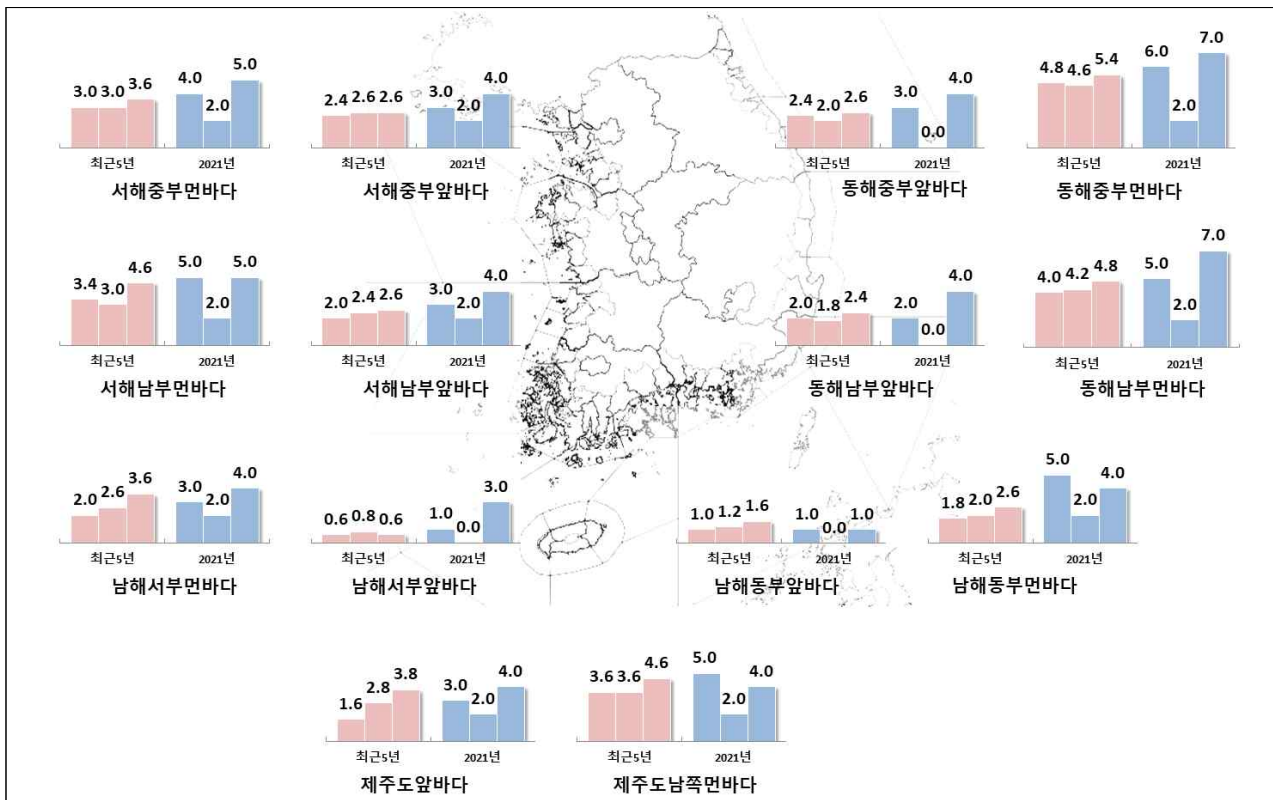
○ 최근 5년간('17~'21년) 11월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 남해서부앞바다(98.2%) / (2.0m이상) 동해중부먼바다(15.7%)
- 지 난 해 : (1m미만) 남해서부앞바다(97.4%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(21.6%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	신안, 진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 오륙도, 다대포
동해중부	울릉도, 동해, 독도 혈암, 구암, 울릉읍	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 11월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('17~'21년) 및 '21년 11월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 11월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 8.3일, 전월(8.8일)보다 0.5일 적음
- 지난해: 9.2일, 전월(7.8일)보다 1.4일 많음

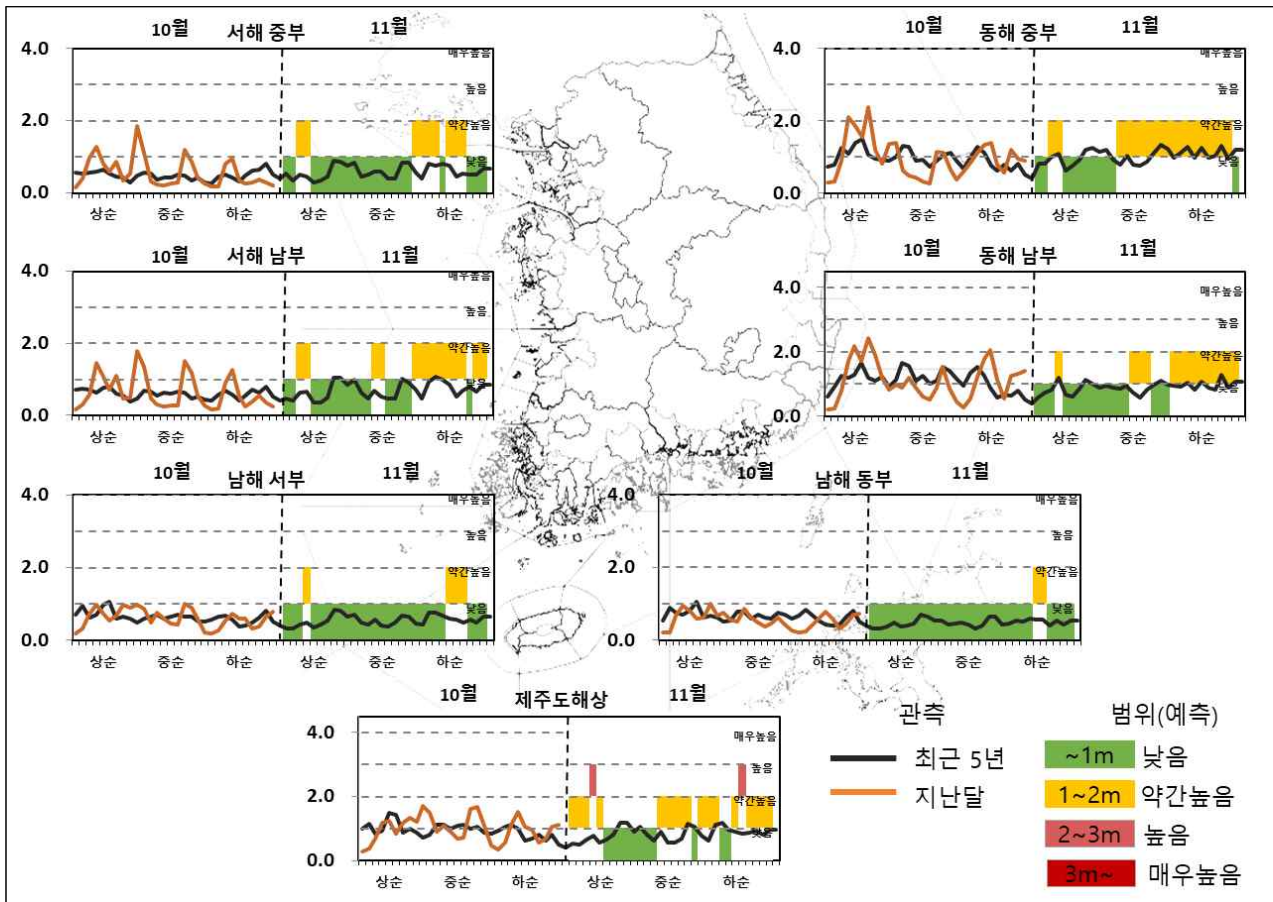
○ 11월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 2.5일 / 중순 2.6일 / 하순 3.2일
- 지난해: 상순 3.5일 / 중순 1.4일 / 하순 4.3일

○ 11월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해중부먼바다(14.8일) / 남해서부앞바다(2.0일)
- 지난해: 동해중부먼바다(15.0일) / 남해동부앞바다(2.0일)

■ 유의파고 최근 5년('17~'21년), 지난달(10월) 관측 및 11월 예측



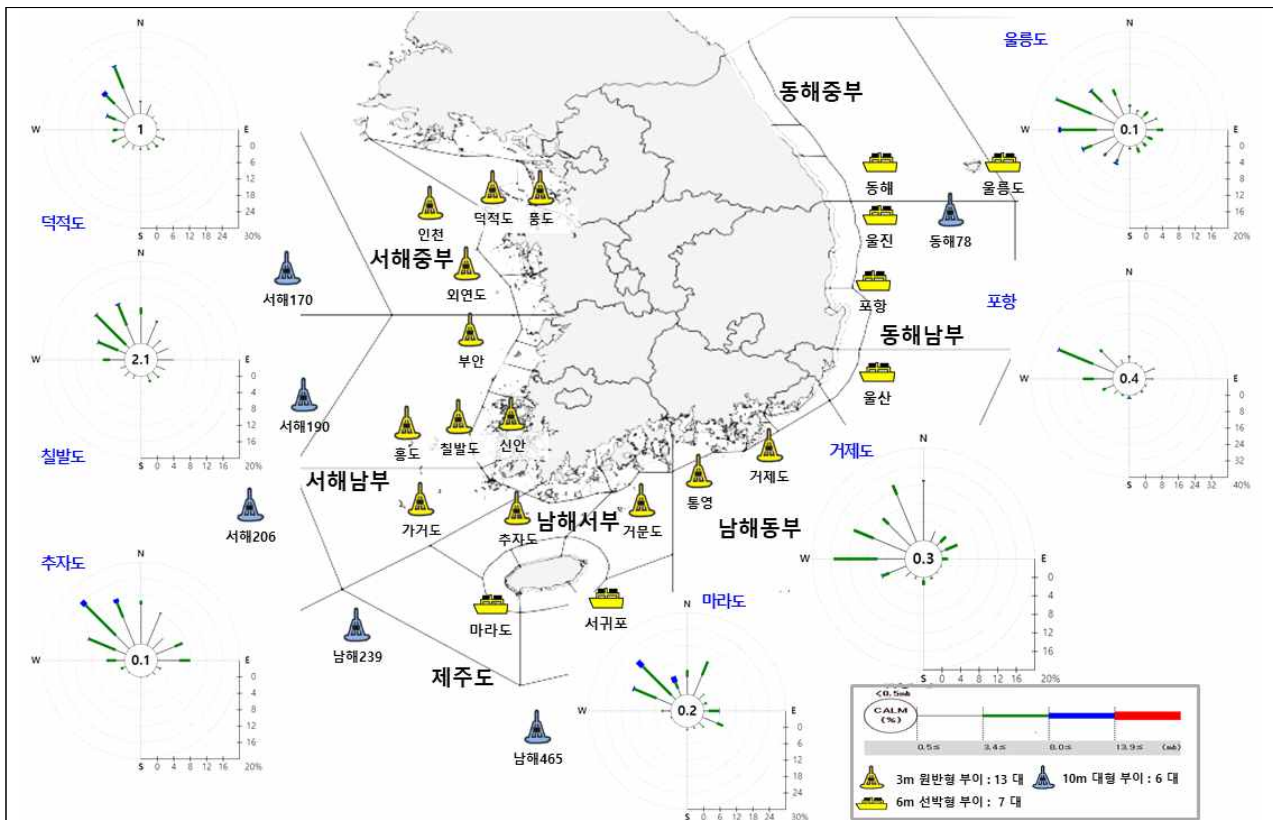
< 유의파고 11월 예측과 10월 관측(10.1~10.30.) 및 최근 5년간('17~'21년) 관측 평균 >

- ☞ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '17~'21년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '22년 10월(1일~30일) 관측값의 일 평균임
- ☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함
※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	신안, 진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 오륙도, 다대포
동해중부	울릉도, 동해, 독도	연곡, 토성, 맹방
동해남부	혈암, 구암, 울릉읍	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 지난해('21년) 11월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '21년 11월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

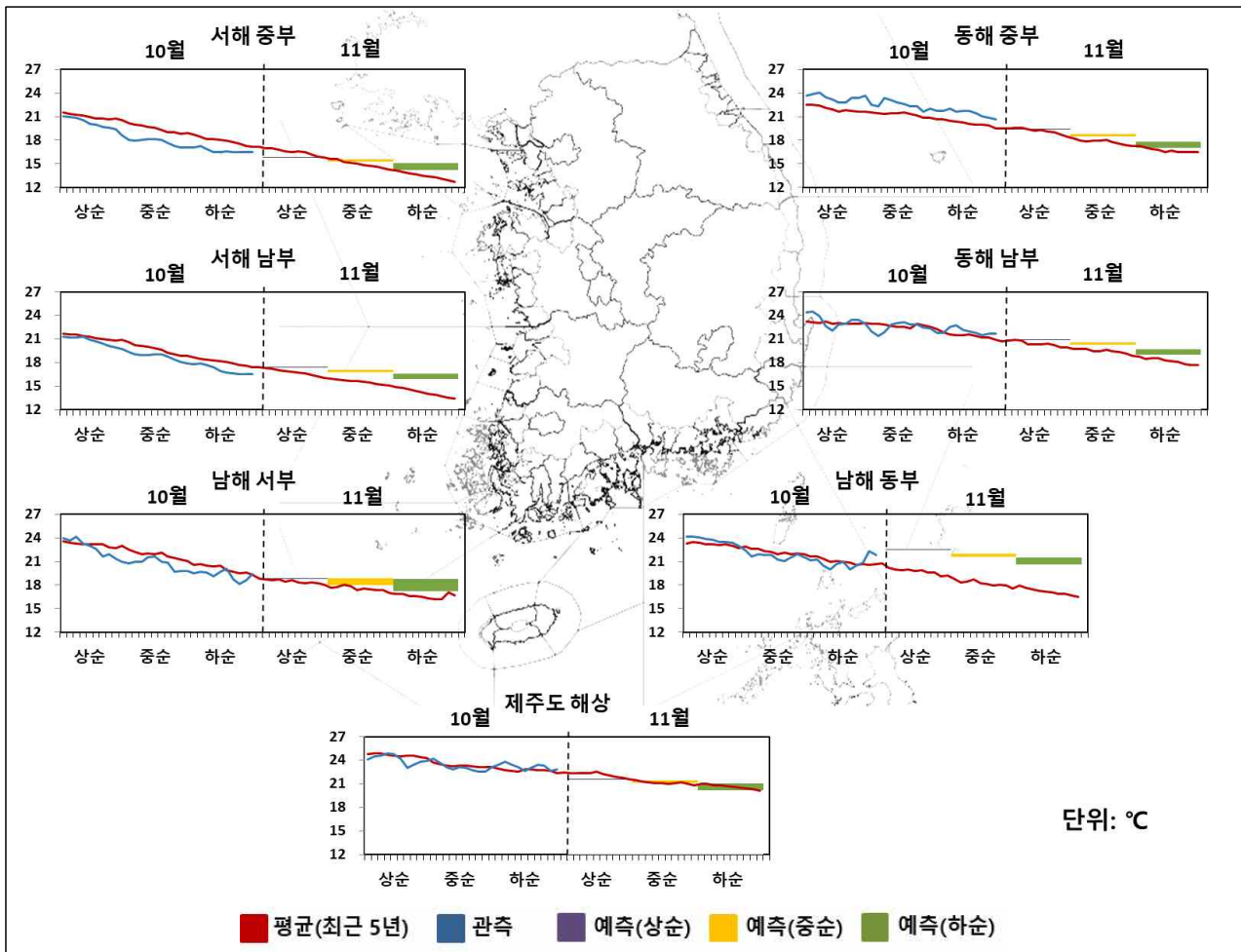
○ 지난해('21년) 11월, 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	NNW	0.6	22.1	51.8	21.6	4.0	덕적도, 외연도, 인천, 서해170
서해남부	WNW	1.5	24.3	44.8	26.7	2.8	칠발도, 부안, 신안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	WNW	0.1	13.7	50.6	33.5	2.2	추자도, 거문도
남해동부	NW	0.5	19.1	48.7	31.3	0.6	통영, 거제도
동해중부	NW	0.1	16.6	46.7	34.3	2.4	동해, 울릉도
동해남부	NW	0.7	14.8	51.1	32.4	1.0	울산, 울진, 포항
제주도남쪽	WNW	0.2	11.5	46.5	36.1	5.7	마라도, 서귀포, 남해239
전 해상		0.5	17.4	48.6	30.8	2.7	

- 주풍계: 전해상에서 북서풍 계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 17.9% / 3.4 ~ 7.9m/s 48.6% / 8.0m/s 이상 33.5%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 서해남부(25.7%) / 8.0m/s 이상 - 제주도(41.8%)

☞ 지난해('21년) 11월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 해수면 온도 지난달(10월) 관측 및 11월 예측



< 해수면 온도 11월 예측과 10월 관측(10.1~10.30.) 및 최근 5년('17~'21년) 관측 평균 >

- ☞ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('17~'21년 10월과 11월) 관측값의 평균, '관측'은 지난달('22년 10월)의 기상부이 관측값임
 - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도, 인천), 서해남부(칠발도, 부안)
 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도, 통영), 제주도(마라도, 서귀포)
 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항, 울산, 울진)
- ☞ 해수면 온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역 평균 예측값을 사용하며, 실제 부이지점 관측값과 차이가 있을 수 있음

[참고] *지점은 신규 통계 추가지점임

○ 지난달 ('22년 10월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	10월 해수면 온도(℃) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	18.6~21.0 (-0.9)	17.1~18.1 (-1.7)	16.5~17.2 (-1.2)
서해남부	19.8~21.3 (-0.5)	17.9~19.4 (-0.9)	16.5~17.9 (-0.9)
동해중부	22.8~24.1 (1.4)	21.7~23.4 (1.2)	20.6~22.0 (1.3)
동해남부	22.1~24.5 (0.3)	21.4~23.1 (-0.2)	21.5~22.7 (0.5)
남해서부	21.0~24.2 (-0.5)	19.7~21.6 (-1.1)	18.2~20.1 (-0.7)
남해동부	22.4~24.1 (0.4)	21.1~21.9 (-0.5)	20.0~22.3 (-0.1)
제주도남쪽	23.1~24.9 (-0.5)	22.5~24.2 (-0.2)	22.6~23.9 (0.5)

○ 최근 5년간('17~'21년) 11월 해수면 온도 평균 및 '22년 11월 해역별 해수면 온도 예측

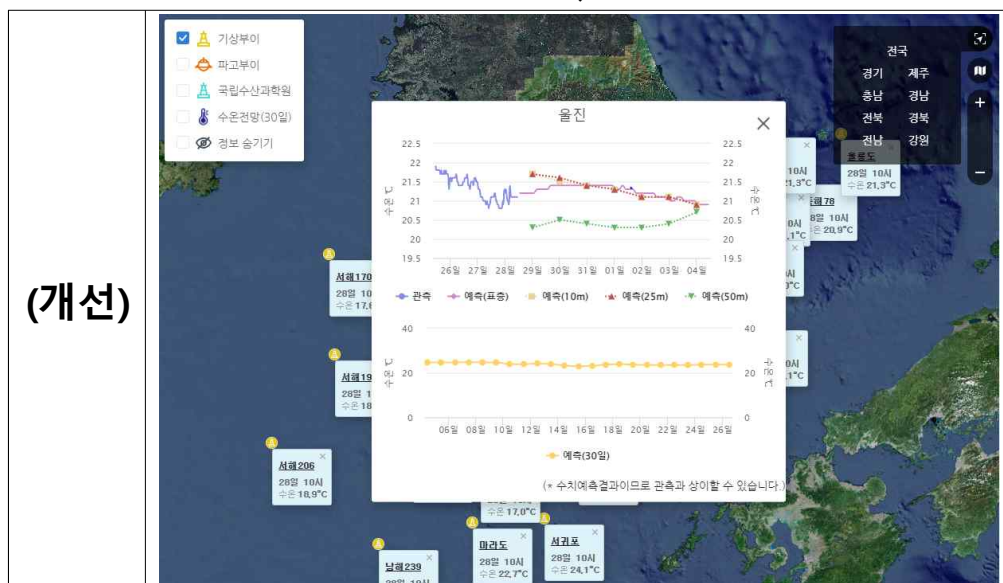
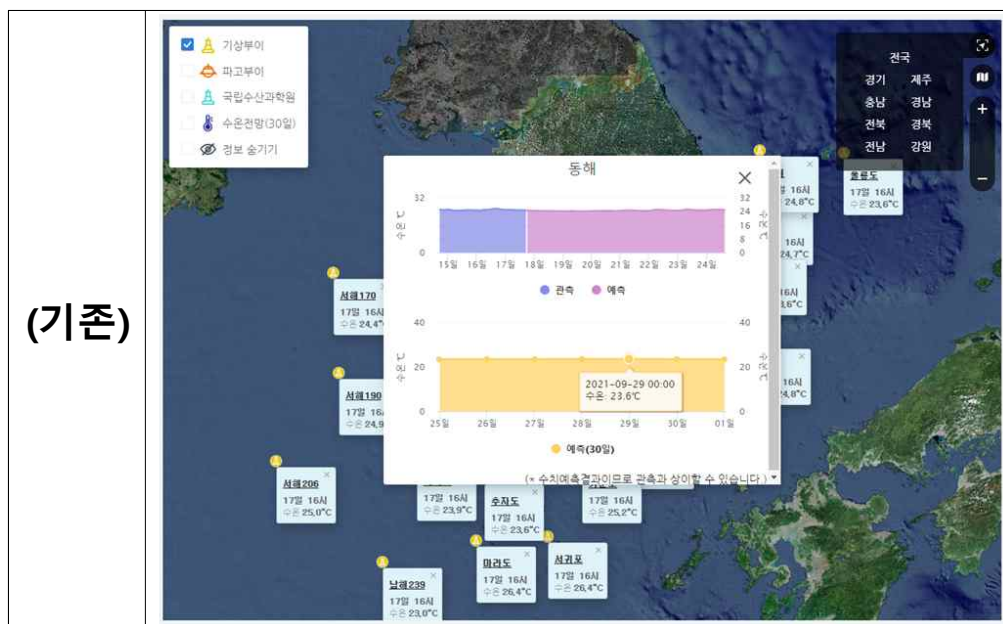
(과거) 최근 5년간 11월 해수면 온도 평균		(예측) '22년 11월 해수면 온도	
관측지점	범위(℃)	해역	범위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	12.7 ~ 17.0	서해중부	14 ~ 16
칠발도, 부안	13.4 ~ 17.3	서해남부	16 ~ 18
울릉도, 동해	16.5 ~ 19.6	동해중부	17 ~ 20
포항, 울산, 울진	17.7 ~ 20.9	동해남부	18 ~ 21
거문도, 추자도	16.2 ~ 18.7	남해서부	17 ~ 19
거제도, 통영	16.5 ~ 20.2	남해동부	20 ~ 23
마라도, 서귀포	20.2 ~ 22.5	제주도남쪽	20 ~ 22

연직수온 예측정보 '해양기상정보포털'에서 확인하세요!

○ 조업, 양식업, 배낚시 이용객 등 어업인의 해상 활동을 지원하기 위해 해양기상정보포털에서 연직수온 예측정보를 제공합니다.

- 제공 대상: 해양기상부이 26개 지점
- 제공 요소: 수심별(10, 25, 50m) 수온 예측정보(+7일)
- 제공 위치: 해양기상정보포털 > 맞춤형 서비스 '어업'

기존	추가
3일 실황 + 표층수온 7일 예측 (3시간 간격) + 30일 예측(1일 간격)	해양기상부이 수심별(10, 25, 50m) 7일 예측(1일 간격)



「2022년 12월 해양 기상·기후정보」는 2022년 11월 29일에 발표됩니다.

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 11월 조석예보

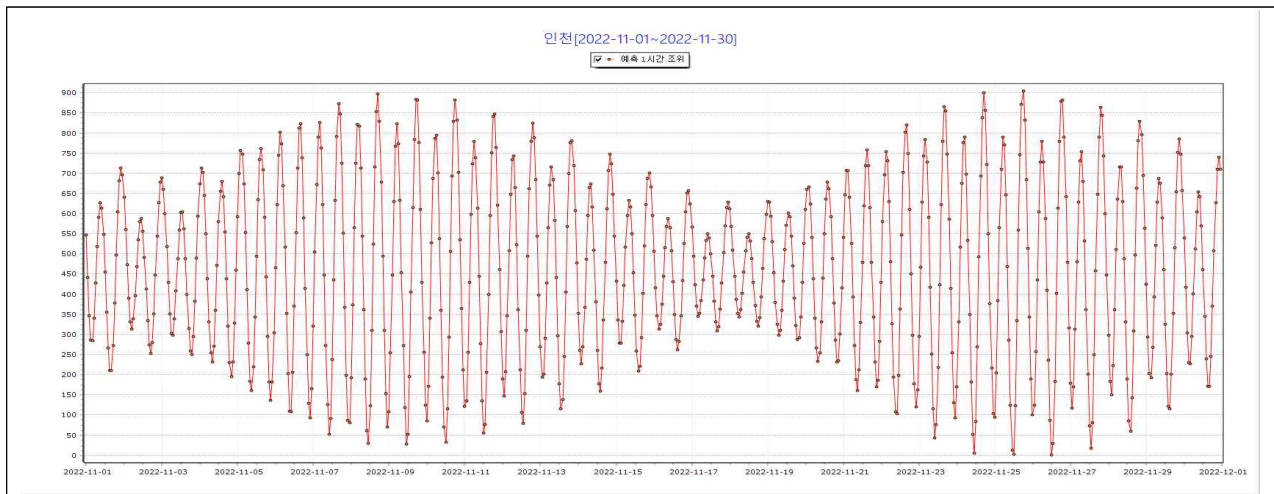
서해안의 인천은 11월 25일에 907cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 11월 25일에 395cm, 동해안의 포항은 11월 27일에 36cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 11월 지역별 고극조위

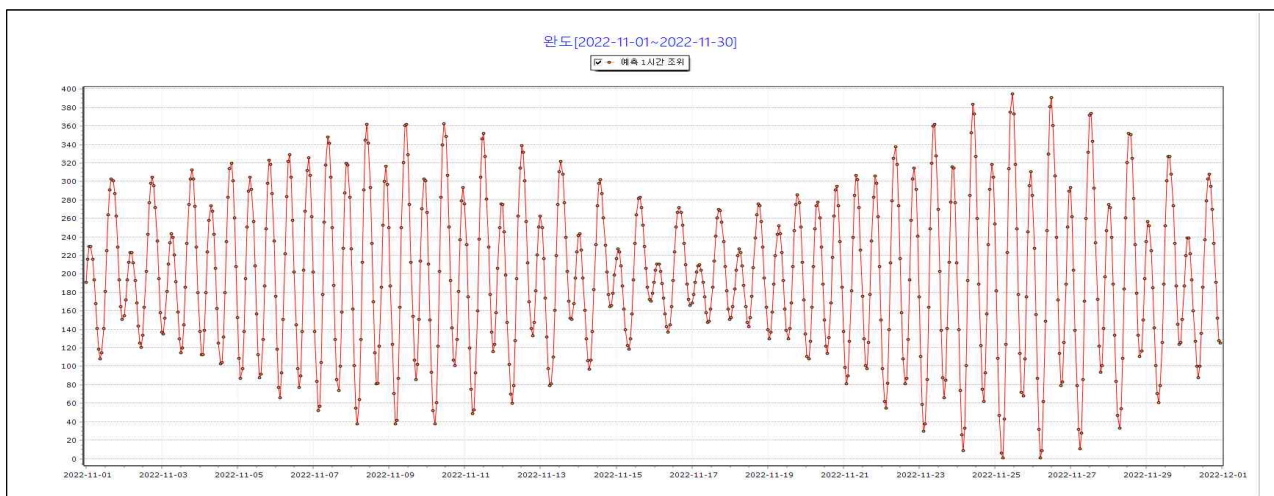
해역	지역	대조기(망, 11.8.~11.)		대조기(삭, 11.24.~27.)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인천	11.08 16:53 11.09 17:28	897	11.25 17:48	907
	안흥	11.09 16:30	669	11.25 16:45	698
	군산	11.09 15:48	697	11.25 16:04	715
	목포	11.09 14:55	470	11.25 15:18 11.26 16:07	485
남해안	제주	11.09 11:14	273	11.25 11:36	296
	완도	11.09 10:31	366	11.25 10:57	395
	마산	11.09 09:13	190	11.25 09:47	196
	부산	11.08 08:09	129	11.25 09:12	131
동해안	포항	11.11 03:33	33	11.27 04:10	36
	속초	11.10 03:05 11.11 03:33	28	11.26 03:17 11.27 04:01	30
	울릉도	11.11 02:51	29	11.27 03:26	31

☞ 2022년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

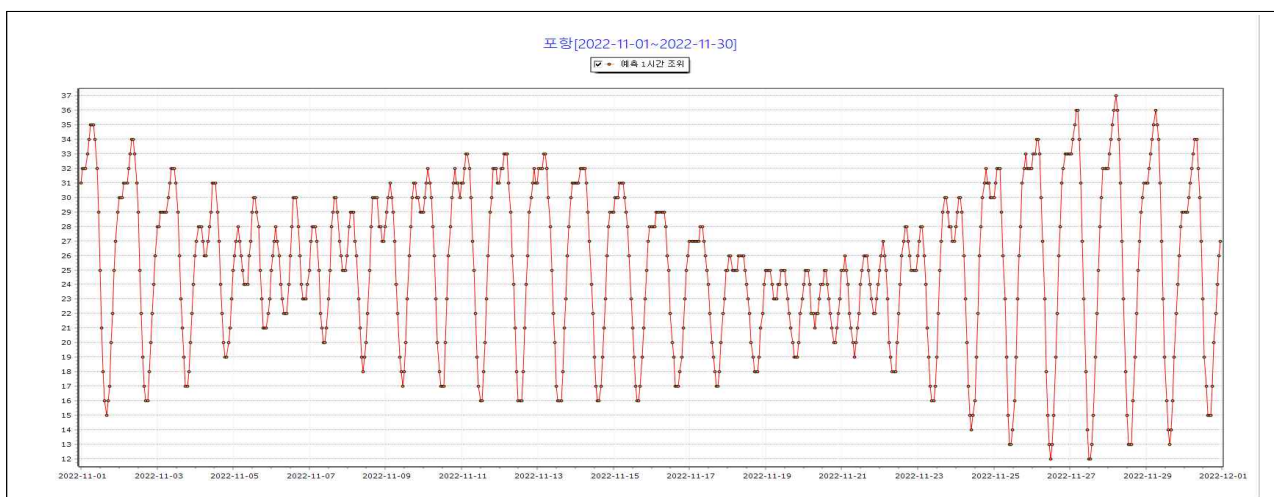
○ 11월 지역별 조위 시계열



< '22년 11월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '22년 11월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '22년 11월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

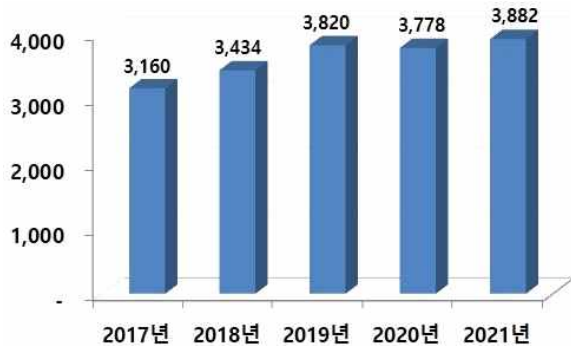
제공: 해양경찰청

○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '17년 ~ '21년)

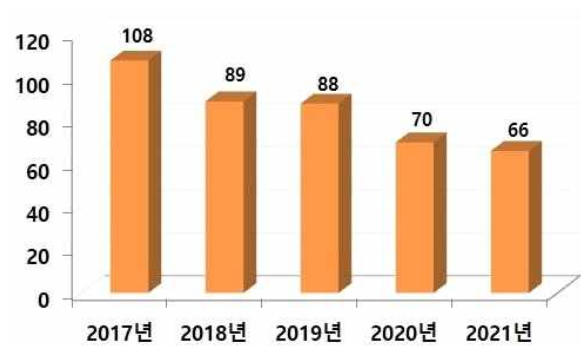
- 최근 5년간 18,074척(연평균 3,615척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 99,035명 중 421명(사망 290명, 실종 131명)의 인명피해가 발생

(통계자료 : '22. 6.20일 기준)

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	18,074	99,035	17,734	98,614	421	290	131
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
평 균	3,615	19,807	3,547	19,723	84	58	26



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

○ 해상조난사고 현황(11월)

- (총 괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,074척 중 11월에 발생한 선박사고는 1,602척(9%)으로 연 평균 320척의 사고가 발생
 - * 최근 5년간 11월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 55명
- (선종별) 어선 53.7%(860척) > 레저선박 22.8%(365척) > 낚시어선 10.2%(163척) 등 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 충돌 13.1%(210척) > 침수 7.6%(121척) > 좌초/좌주 6.5%(104척) 등 順으로 발생
 - * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고 원인으로는 운항부주의 38.6%(618척) > 정비불량 37.1%(595척) > 관리소홀 11%(177척) 등 順으로 발생

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

○ 최근 5년간 11월의 해양사고는 평균 250건, 충돌·좌초사고 위험이 높은 시기

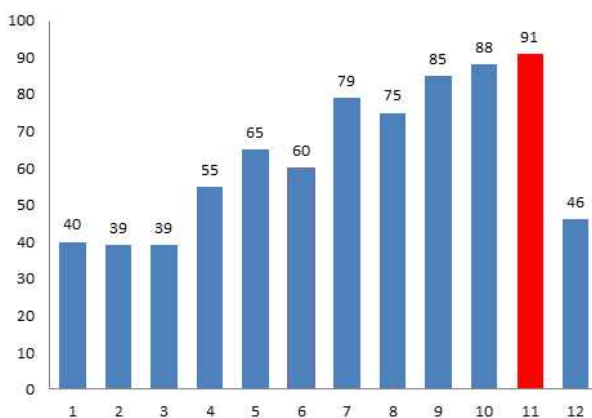
월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	193	146	182	201	230	246	257	264	323	314	250	214

- (사고유형별) 사고 건수는 총 1,249건. 주요사고는 충돌 133건, 안전사고 88건, 화재·폭발 50건, 전복 34건, 침몰 28건 등의 순으로 발생
- (선박종류별) 사고 선박은 총 1,416척. 어선 972척, 수상레저기구 252척, 화물선 48척, 예인선 43척, 유조선 25척, 여객선 19척 등의 순으로 발생

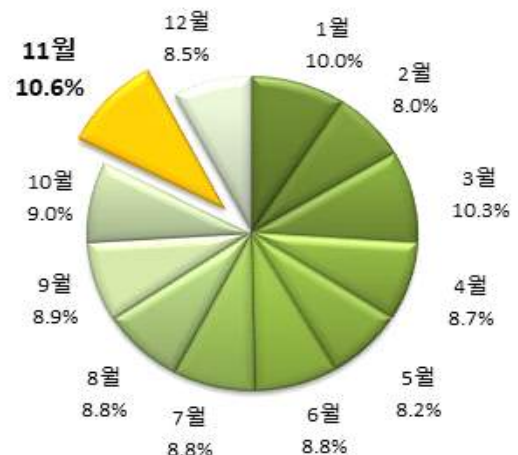
○ 11월은 갑작스러운 기온변화와 급격한 일교차로 인한 잦은 안개로 충돌 및 좌초사고의 위험이 증가하는 시기로 항해 중 각별한 주의가 필요

- (사고현황) 11월은 좌초사고(91건)가 연중 가장 많으며(월평균 64건), 전체 사고 중 충돌사고 발생 비중(10.6%)도 가장 높음(연평균 9%)
- (사고원인) 선박위치 미확인, 당직근무 태만 등 항해 중 경계 소홀이 사고발생 원인의 대부분을 차지(좌초사고의 67%, 충돌사고의 71%)
- (사고예방) 시각·레이더 등 모든 수단을 활용한 경계, 선박위치 확인 철저, 시계 악화 시 적절한 안전속력 준수 등 항해 중 주의가 필요

(‘17~’21) 월별 좌초사고 발생현황

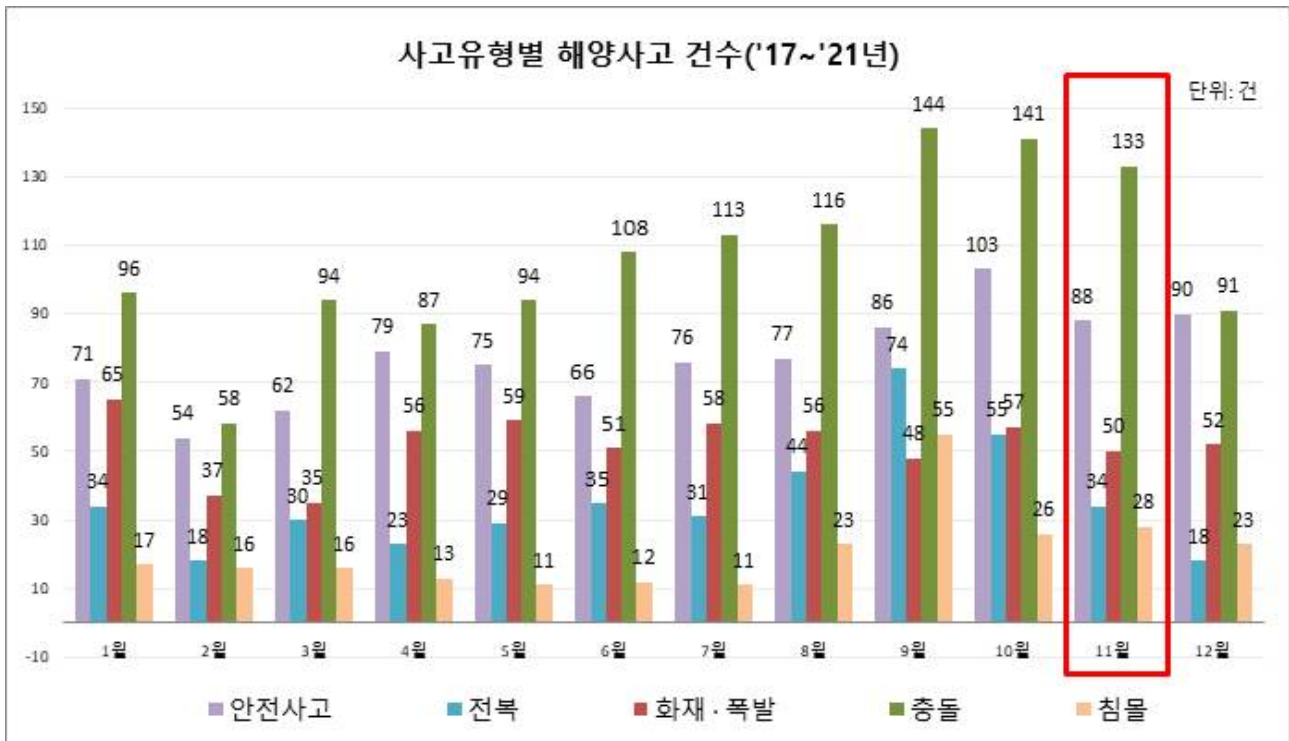


(‘17~’21)월별 충돌사고 발생비중

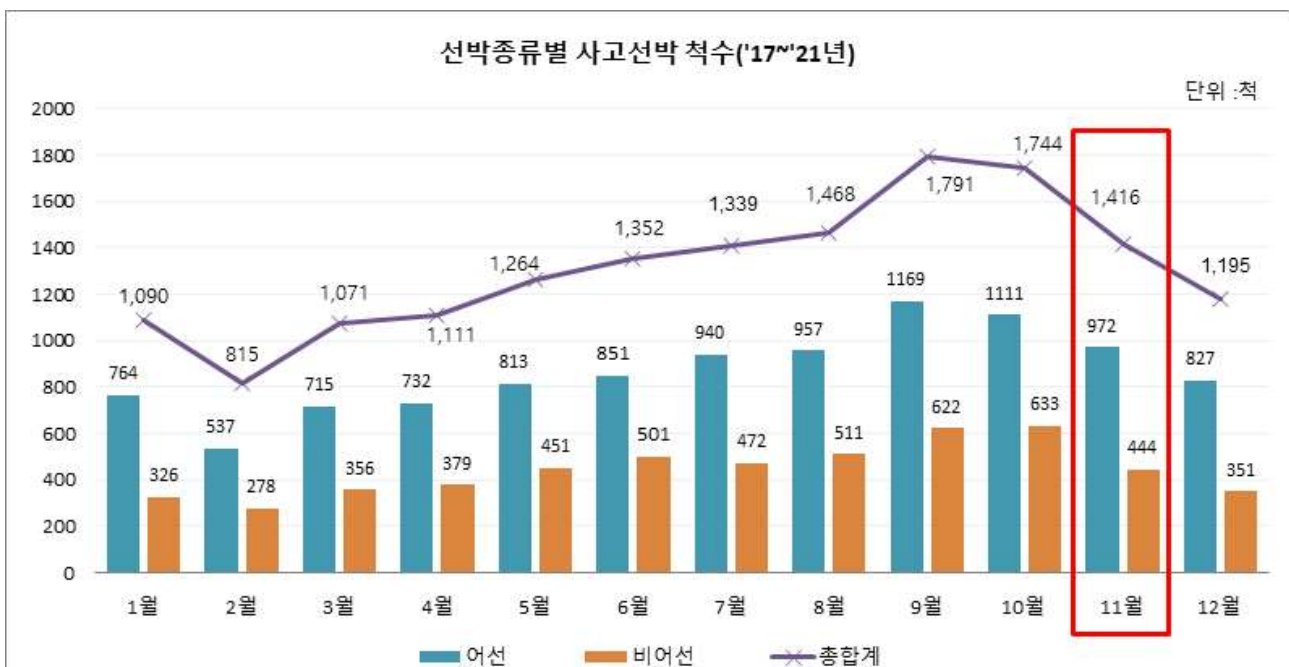


○ 최근 5년간' 17~' 21년 월별 해양사고 현황

- 사고유형별 해양사고 현황



- 선박종류별 해양사고 현황



☞ 주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고

어업정보

제공: 국립수산물품질관리원

■ 11월 어황정보

○ 지난달(10월) 어황

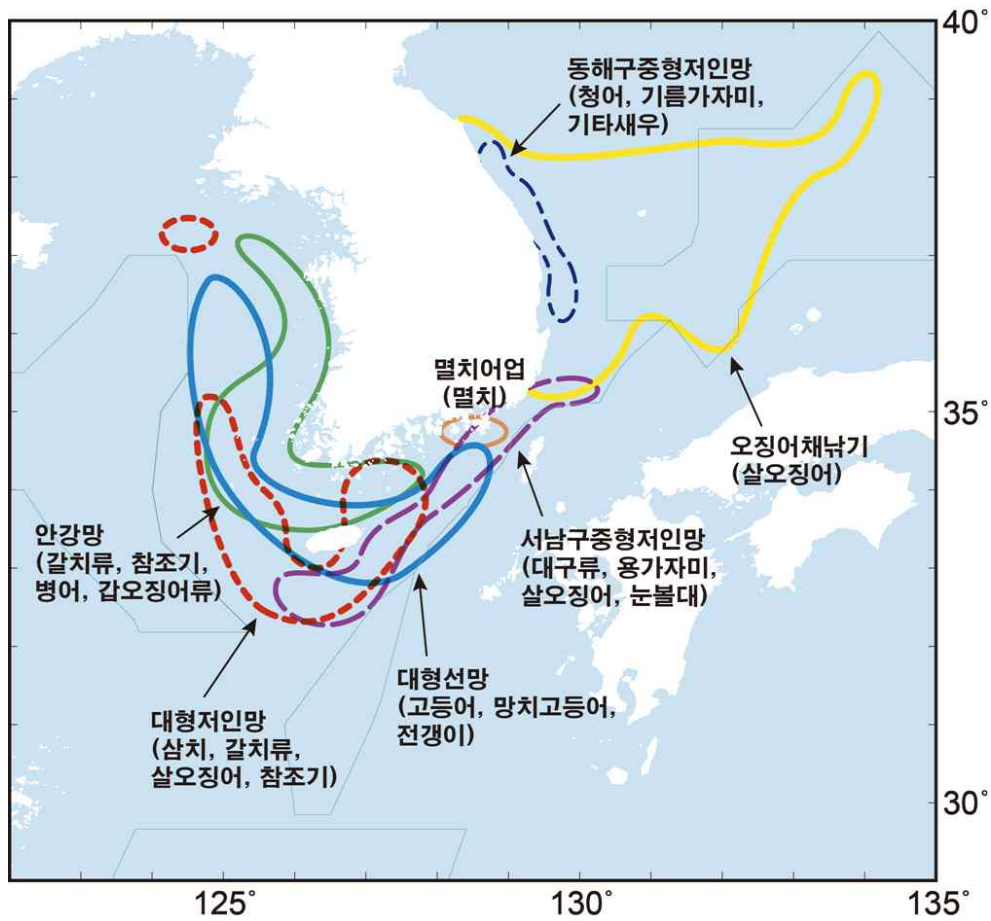
- 10월(기간: 9.18.~10.22.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 망치고등어는 평년비 순로조웠으며, 전갱이는 평년수준이었으며, 갈치, 고등어, 말쥐치, 멸치, 살오징어, 참조기는 평년비 부진하였다.

○ 11월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 전갱이 등을 대상으로 제주주변해역~남해중부해역, 서해중남부해역에서 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어 가겠다. 올해 어획량은 부진했으나, 중멸의 어획 기대로 전체 어황은 평년 수준으로 전망된다.
- 근해안강망어업: 서해 특정해역~제주도 북서부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 갈치, 참조기, 병어, 갑오징어 등을 대상으로 조업하며, 현재 단위노력당어획량은 매우 낮은 상태로 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.
- 저인망어업
 - 쌍끌이대형저인망어업: 삼치, 갈치, 살오징어, 참조기 등을 대상으로 서해 중남부 근해에 걸쳐 제주도 주변해역까지 중심어장이 형성되겠다.
 - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 참조기, 민어, 보구치, 눈볼대 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - 서남구중형저인망어업: 대구류, 용가자미, 살오징어 등을 대상으로 제주동부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 청어, 기름가자미 등을 대상으로 조업하겠다.
 - 저인망어업의 전체 어황은 평년 수준으로 전망된다.
- 오징어채낚기어업: 살오징어의 계절적인 남하회유에 따라 동해 중남부 해역(강원·경북 근해)을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년 수준으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

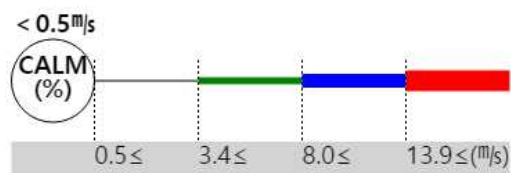
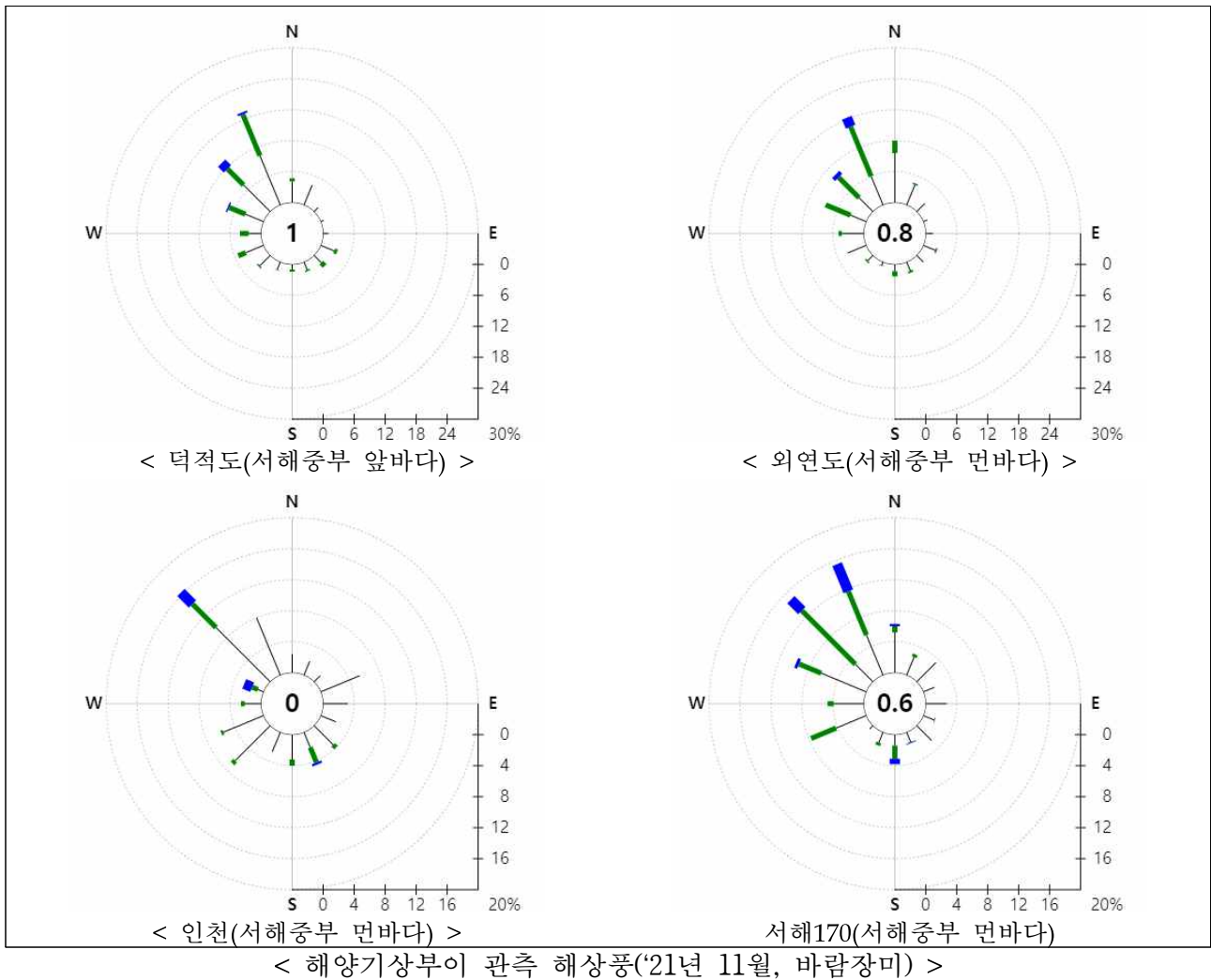
고 등 어	계절적인 수온 하강과 함께 남하회유가 활발하여, 서해 남부해역에서 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 단위노력당어획량이 평년수준으로 어군밀도가 높은 상태로 판단되어 평년수준 어황으로 전망된다. 다만, 기상조건이나 유류비등이 변수로 작용할 수 있다.
전 갯 이	계절적인 남하회유에 따라 제주주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 남해 동부 및 서해 남부해역에서도 일부 어장이 형성될 것으로 전망된다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
살오징어	산란시기를 맞아 동해 남부 및 북부동중국해로 남하하는 어군을 대상으로 동해 중남부 연·근해(강원, 경북)에서 중심어장이 형성되겠다. 동해에서 주어를 맞아 조업활동이 활발하겠고, 공조조업 등 불법조업에 대한 단속활동이 강화되겠다. 가을철 빠른 동해 수온하강으로 인한 가을산란군의 조기남하는 내유자원의 증가로 이어지나, 최근 어군밀도 감소로 평년대비 부진으로 전망된다.
멸 치	외해로 남하하는 어군을 대상으로 남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)을 중심으로 권현망어업이 조업을 이어나가겠고, 울산~기장 근해에서 유자망어업에 의한 가을 어기가 시작되겠다. 올해 고수온 등의 영향으로 연안가입이 늦어졌으나, 중멸 이상의 어획 증가 예상으로 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
갈 치	제주 남부 먼 바다~서해 남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 남해 중부 해역에서도 일부어장이 형성되겠다. 남하하는 어군이 지속적으로 어장에 가입하면서 주어기(8~11월)가 이어지겠고, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망된다.
참 조 기	서해 남부~제주 북서부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 주어기(10~11월)가 지속되면서 근해유자망, 근해안강망어업 등 주 업종에서 조업활동이 활발하겠다. 최근 주업종인 근해유자망에서의 단위노력당어획량은 평년수준을 보이고 있으며, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
망치고등어	평년수준으로 전망된다.



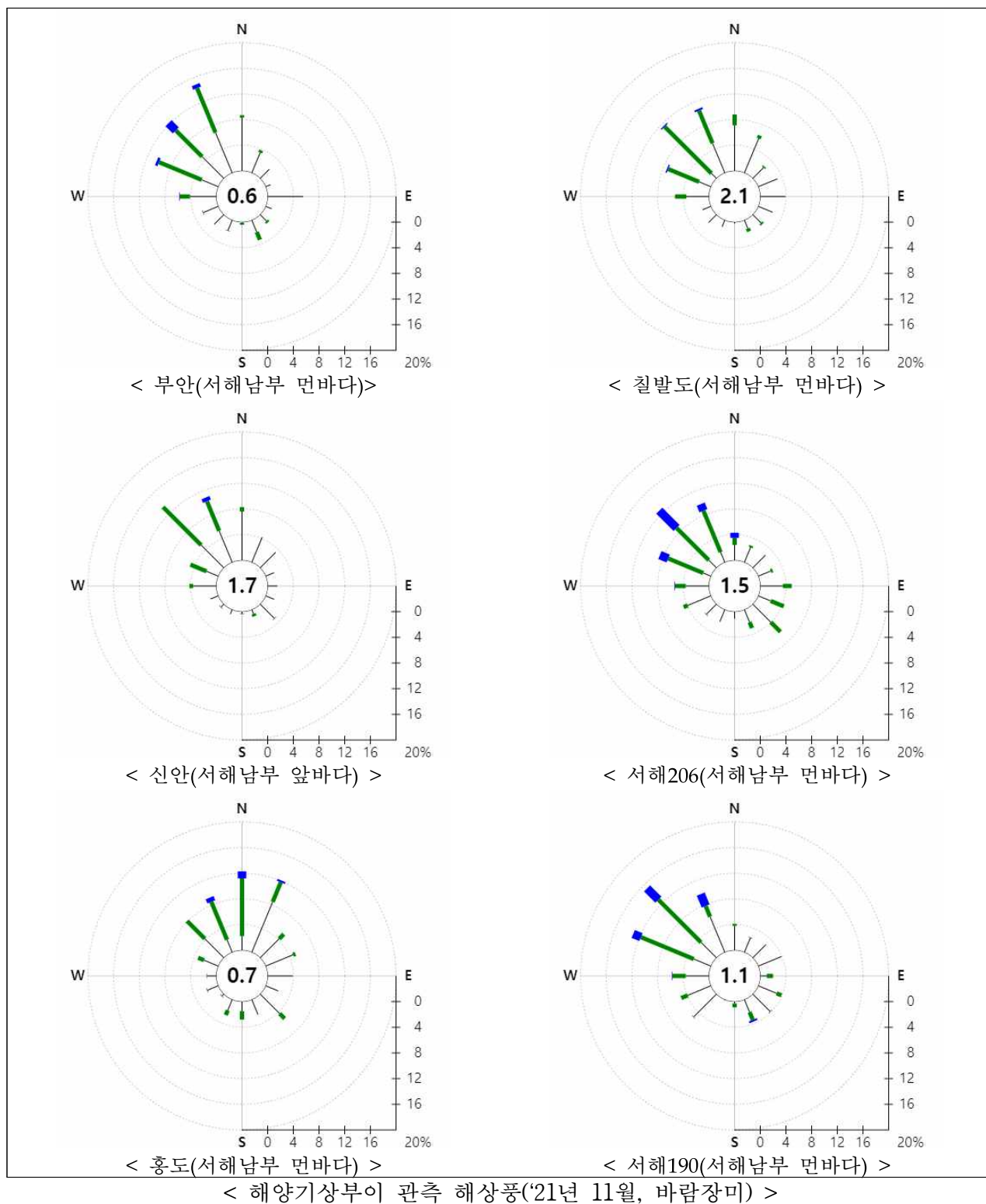
< 2022년 11월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

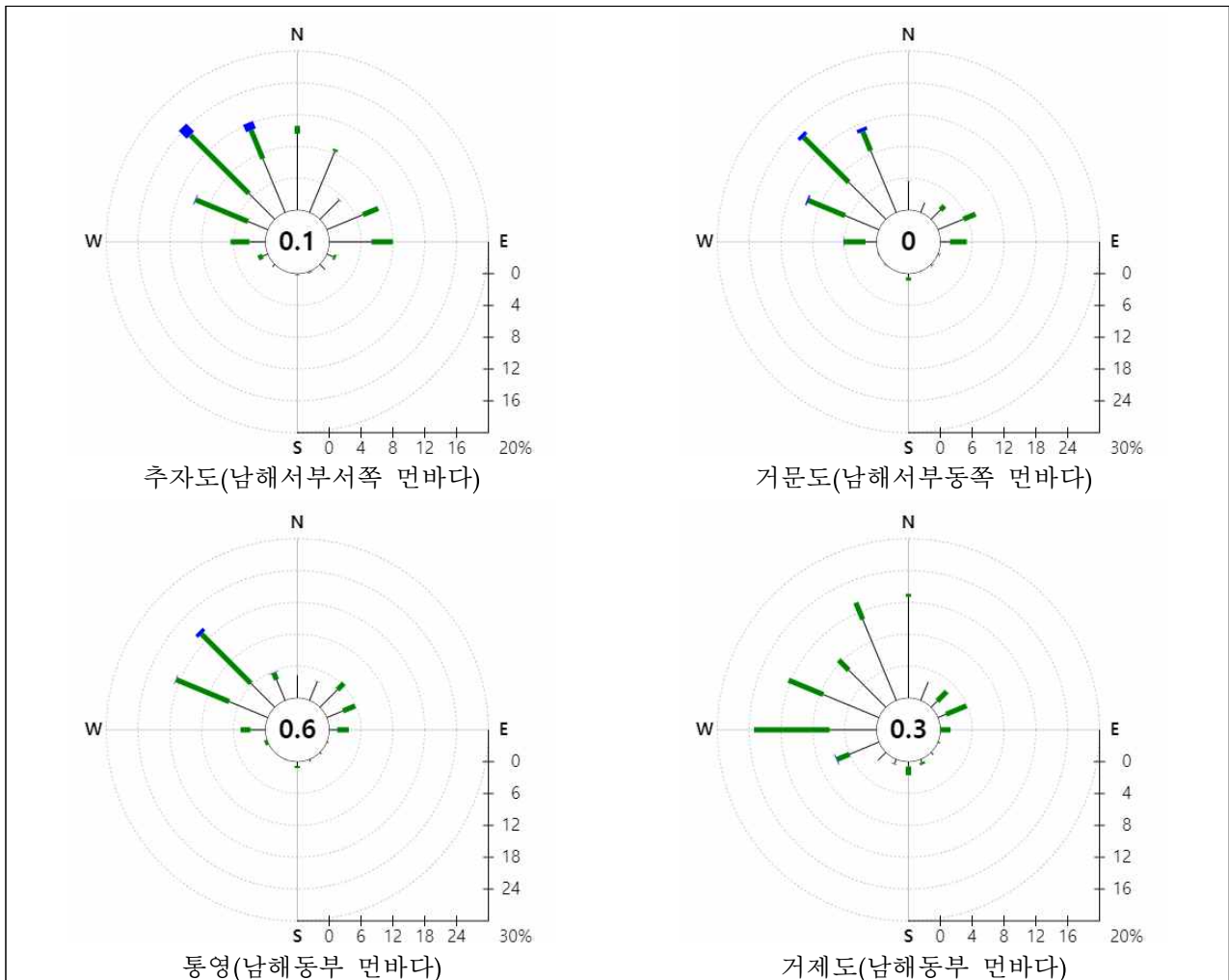
11월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



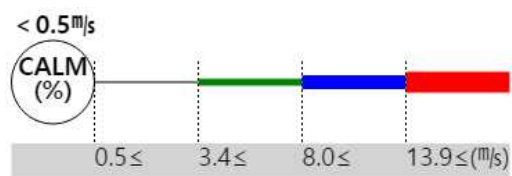
11월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



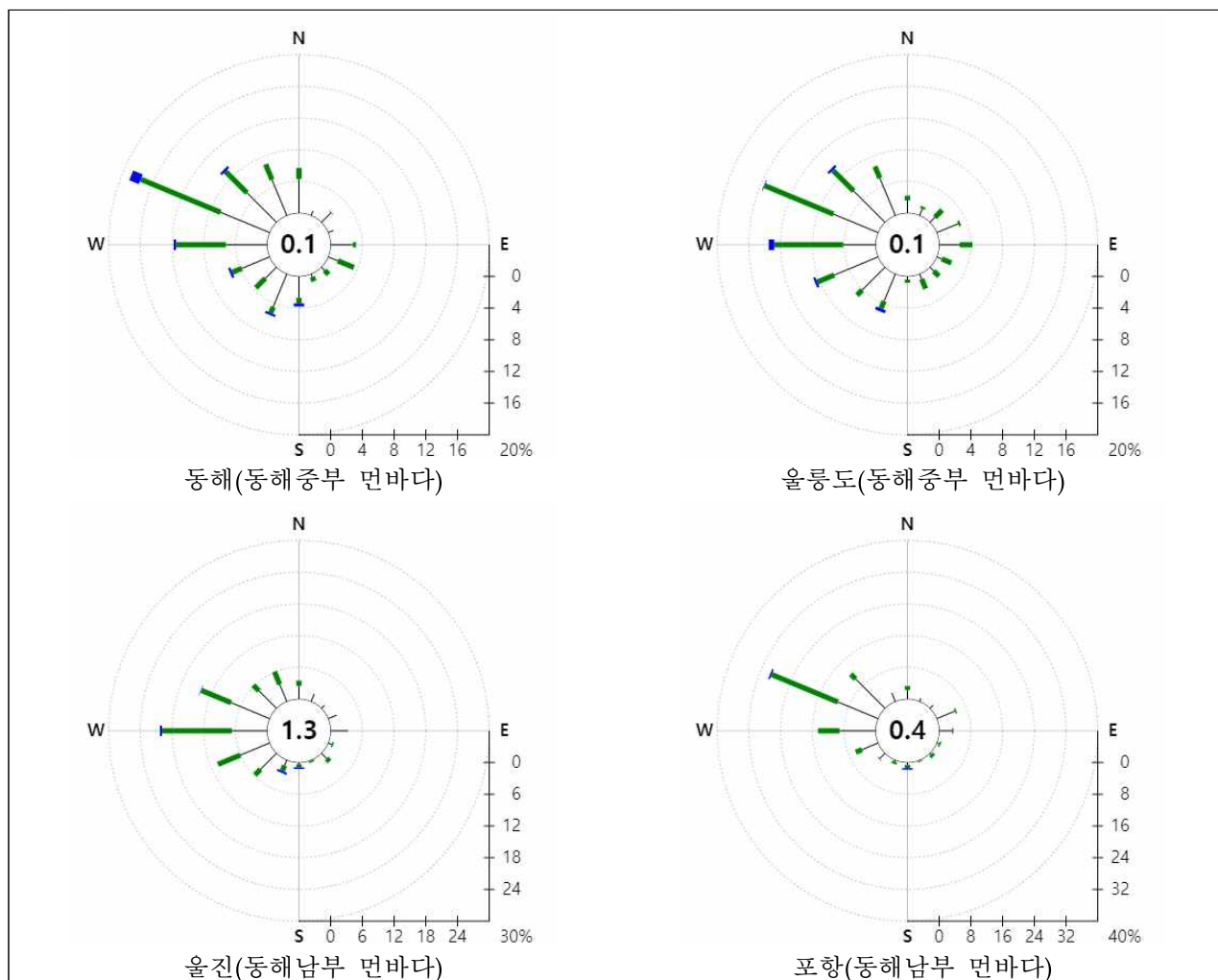
11월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



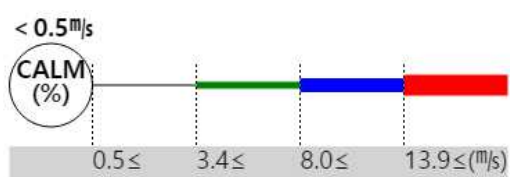
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 11월, 바람장미) >



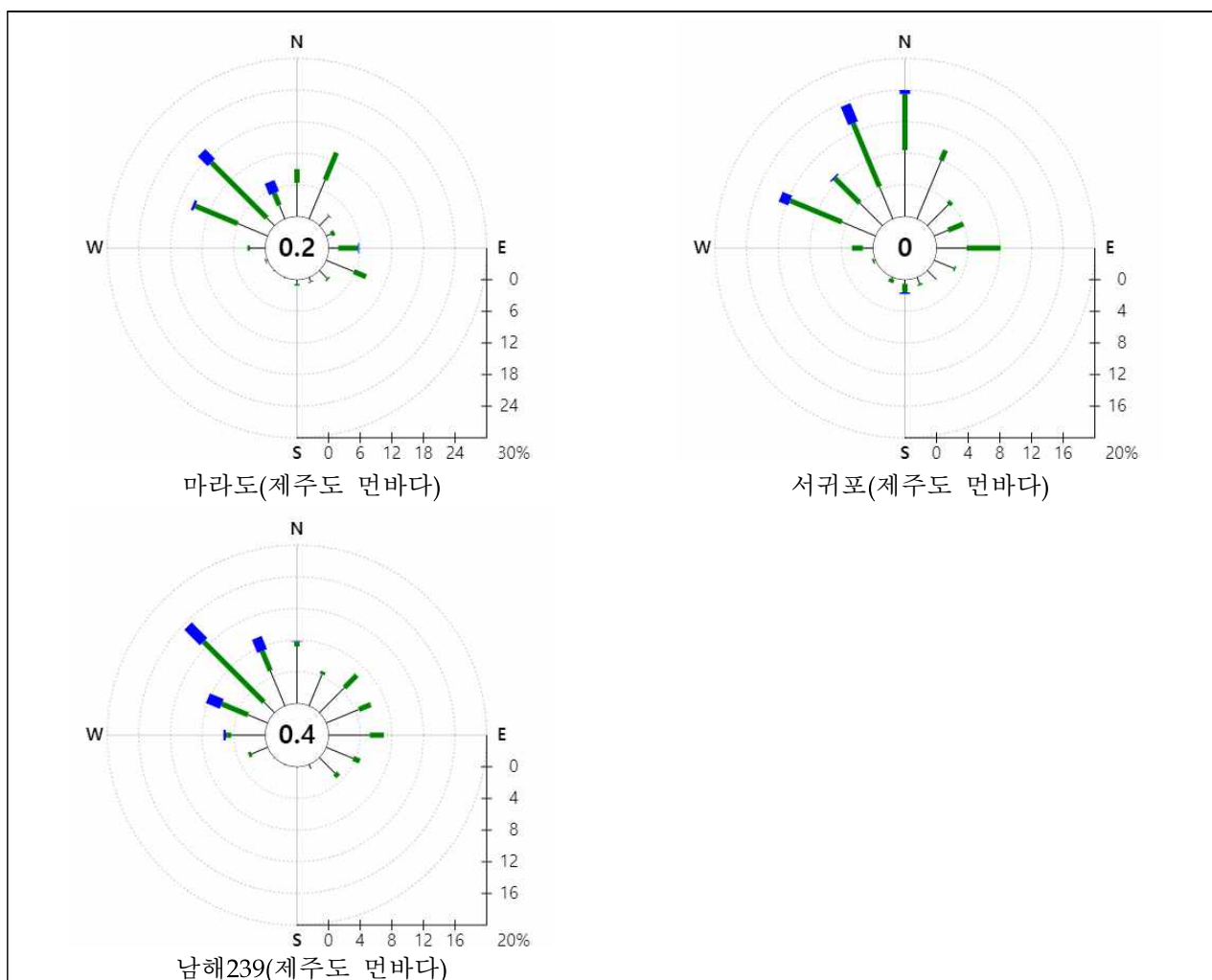
11월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



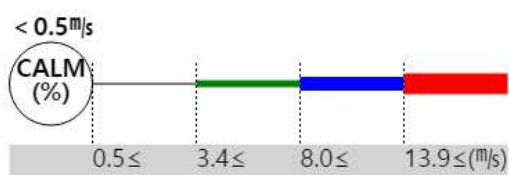
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 11월, 바람장미) >



11월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 11월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 낚시어선 A호 좌초사건

사 건 개 요	선박	A호 : 낚시어선, 9.77톤, 길이 15.00미터, 디젤기관 316킬로와트 1기
	일시	2020. 11. 8. 13:01경
	장소	전라남도 여수시 삼산면 까막여등표로부터 026도, 거리 0.81해리 해상
	피해	선저외판의 파공으로 인한 침수 후 침몰
	날씨	북동풍 초속 5~6m, 파고 약 1.0m, 시정 양호
원인		<p>갯바위 낚시 승객을 태우기 위해 이동 중이던 낚시어선 A호가 간출암이 위치한 해역을 지나가며 좌초됨, 이후 파손된 선저부를 통해 침수가 진행되었고 배수작업을 실시하였으나 배수량보다 침수량이 많아 결국 침몰, 승객들은 바다에 뛰어내려 구명부환을 잡고 떠 있다 인근 어선에 의해 구조됨</p> <p>선장이 선위 확인을 소홀히 하여 이 선박이 간출암 근처로 항해하도록 조선했던 것이 원인임</p>
교훈		<p>○ 소형어선 선장은 간출암이 산재한 수역을 항행하는 경우 선위를 철저히 확인하고, 간출암의 수심과 조고·조류, 자선의 선미부 흘수, 그리고 파고 등을 고려하여 선박이 간출암을 피해 안전하게 항행하도록 하여야 함</p>

2. B호 예인선열 · 어선 C호 충돌사건

사 건 개 요	선박	B호 : 예인선열, 134톤/4,262톤, 디젤기관 1,029킬로와트 2기 C호 : 어선, 6.63톤, 길이 11.78미터, 디젤기관 330킬로와트 1기
	일시 장소	2020. 11. 17. 05:19경 충청남도 보령시 오천면 외점도 북방 약 0.9해리 해상
	피해	어선 C호 전복 및 선장 사망
	날씨	북서풍 초속 2~4m, 파고 약 0.5m, 시정 양호
원인		<p>남동쪽으로 향해 중이던 예인선열과 서쪽으로 향해 중이던 어선이 충돌, 예인선열 사이의 예인줄에 어선이 걸려 전복됨</p> <p>횡단항법에 따라 피항선인 어선이 유지선인 예인선열의 진로를 피하지 아니하여 사고가 발생, 예인선열 측에서 어선이 충돌위험을 안고 계속 접근하는데도 적절한 피항협력동작을 취하지 아니한 것도 일인</p>
교훈		<p>○ 모든 선박은 상대선이 비켜줄 거라는 안이한 생각을 버리고 충분한 시간적, 공간적 여유를 가지고 미리 정해진 항법에 따라 피항동작을 철저히 이행하여야 함</p> <p>○ 충돌의 위험성을 가지고 접근하는 상대선을 발견한 당직항해사는 경계를 강화하고 상대선의 동정을 예의주시하면서 근접상태가 되기 이전에 미리 큰 동작으로 피항동작을 취하여야 함</p>