

# 2022년 9월 해양 기상·기후정보

발표일: 2022년 8월 30일

## 해양 기상·기후

### ○ 8월 해양 분석(최근 5년('17~'21년) 및 2022년)



### ○ 9월 해양 특성(최근 5년('17~'21년))



### ○ '22년 9월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) 9월 전 기간 서해상은 파고가 대체로 낮겠고 제주도해상은 대체로 약간 높겠음. 남해상은 전반에 파고가 약간 높겠고 후반에는 대체로 낮겠음. 동해중부해상은 상순에 파고가 낮고 중순과 하순에 약간 높겠음. 동해남부해상은 전 기간 대체로 약간 높겠고 하순에 높은 날도 있겠음
- (수온) 해역별 수온 분포는 서해 20.0~26.0℃, 남해 25.0~30.0℃, 동해 21.0~27.0℃의 분포를 보이겠음

## 조석

### ○ 조석정보(고극조위, '22년 9월)

- 인천: 11, 12일(948cm) / 완도: 10일(397cm) / 포항: 10일(46cm)

## 안전

### ○ 해양선박 사고(최근 5년간('17~'21년))

- 전체 18,074척 중 9월에 발생한 선박사고는 2,167척(12%)으로 연평균 433척의 사고가 발생
- ☞ 최근 5년간('17~'21) 9월 평균 323건의 해양사고가 발생, 가장 많은 해양사고 발생 9월은 성어기 및 행락철로 인해 어선·수상레저기구 등 선박활동이 증가함에 따라 충돌·전복·침몰 등 해양사고가 연중 가장 많이 발생

## 어업

### ○ 9월 어황 전망

- 멸치는 순조, 전갱이와 살오징어, 갈치, 참조기는 평년 수준, 고등어는 평년 수준 또는 순조, 망치고등어는 저조할 것으로 전망된다.

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

「2022년 10월 해양 기상·기후정보」는 2022년 9월 28일에 발표됩니다.

# 해양 기상 · 기후정보

## ■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 9월 유의파고(평균, 최고)



### < 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 9월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	신안, 진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 오륙도, 다대포
동해중부	울릉도, 동해, 독도 혈암, 구암, 울릉읍	연곡, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('17~'21년) 9월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.7m(상순 0.7m / 중순 0.7m / 하순 0.7m)로 전월(0.7m)과 비슷	
	앞바다	먼바다
서 해	0.4m (전월과 비슷)	0.7m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.6m (전월과 비슷)	1.1m (전월보다 0.1m 높음)
동 해	0.9m (전월보다 0.2m 높음)	1.0m (전월보다 0.2m 높음)
제주도	0.9m (전월보다 0.1m 높음)	1.5m (전월보다 0.1m 높음)

<순별 평균 유의파고>

- (상, 중순) 남해먼바다와 동해남부먼바다, 제주도먼바다는 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음
- (하순) 남해동부먼바다와 동해먼바다, 동해남부앞바다, 제주도먼바다는 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.4	0.4	0.4	0.7	0.7	0.6
남 해	0.6	0.6	0.5	1.1	1.1	1.1
동 해	0.7	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1
제주도	0.8	0.9	0.9	1.5	1.6	1.4

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

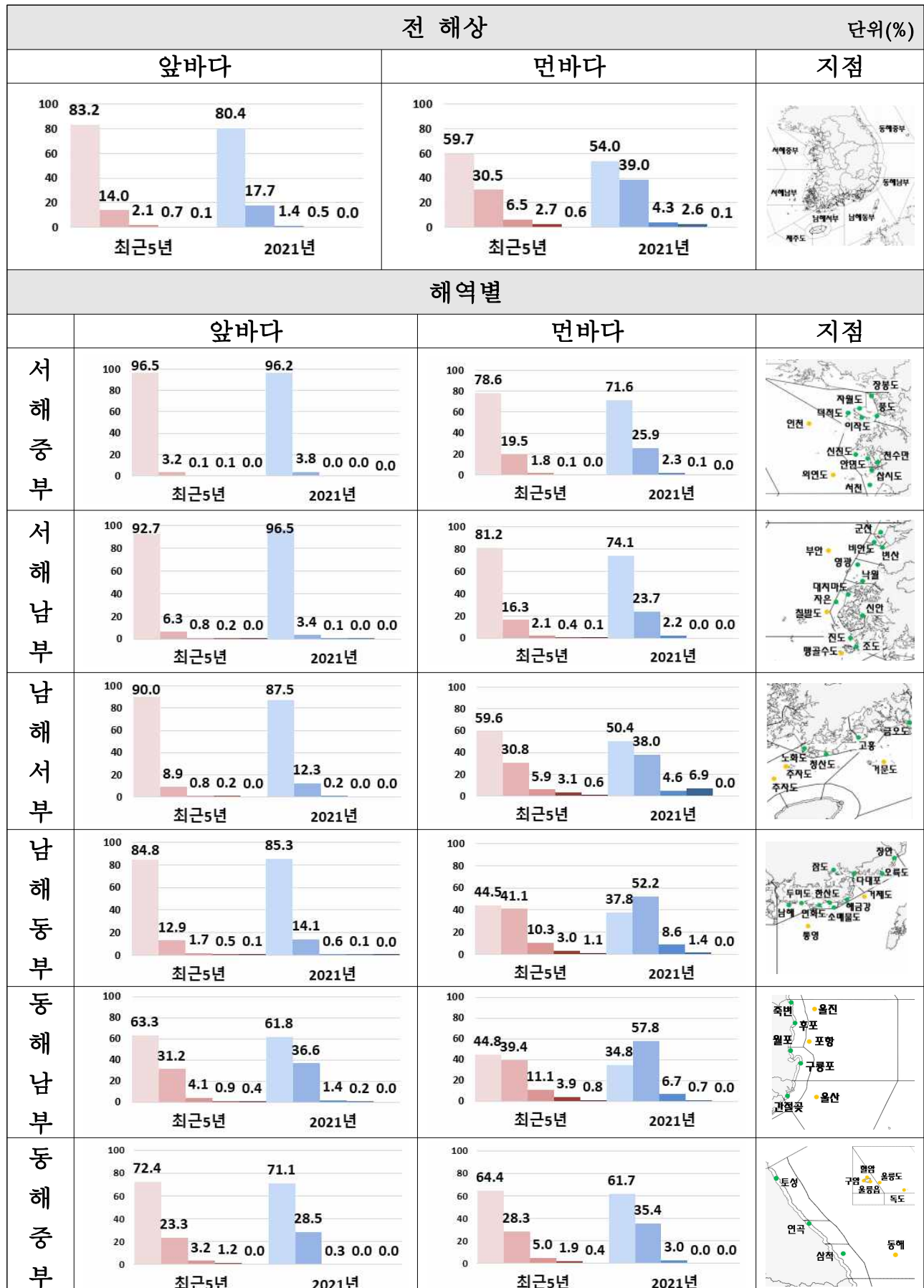
○ 최근 5년간('17~'21년) 9월 해역별 최고 유의파고

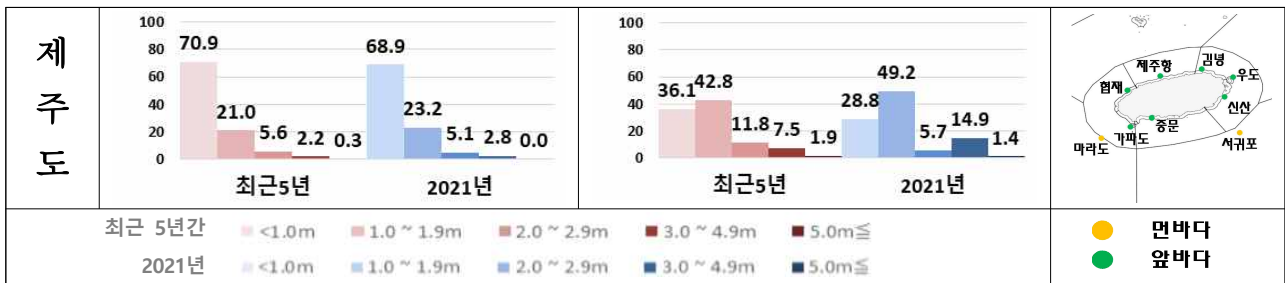
- 서 해: 앞바다 1.7m / 먼바다 2.0m
- 남 해: 앞바다 2.2m / 먼바다 2.9m
- 동 해: 앞바다 2.6m / 먼바다 3.2m
- 제주도: 앞바다 2.9m / 먼바다 3.5m

○ 관측 이래 9월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'19.9.7.	3.6 (6.0)	칠발도	'11.9.18.	2.6 (3.2)	부안	'20.9.7.	2.5 (3.4)
남 해	거제도	'19.9.22.	5.9 (7.8)	거문도	'19.9.2.	5.0 (9.0)	통영	'19.9.22.	5.0 (6.0)
동 해	울산	'19.9.22.	6.0 (8.7)	울산	'19.9.23.	5.0 (7.5)	동해	'19.9.23.	5.0 (6.5)
제주도	서귀포	'19.9.22.	7.6 (10.4)	서귀포	'20.9.2.	6.7 (11.5)	마라도	'20.9.2.	5.3 (7.2)

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 9월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 9월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 83.2%, 2m이상 2.8%  
(먼바다) 1m미만 59.7%, 2m이상 9.8%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 80.4%, 2m이상 1.9%  
(먼바다) 1m미만 54.0%, 2m이상 7.0%

○ 최근 5년간('17~'21년) 9월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 94.8%, 2m이상 0.5% (먼바다) 1m미만 80.2%, 2m이상 2.3%
- 남해: (앞바다) 1m미만 86.3%, 2m이상 1.9% (먼바다) 1m미만 53.5%, 2m이상 11.5%
- 동해: (앞바다) 1m미만 67.0%, 2m이상 5.0% (먼바다) 1m미만 56.9%, 2m이상 10.6%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 70.9%, 2m이상 8.1% (먼바다) 1m미만 36.1%, 2m이상 21.1%

○ 최근 5년간('17~'21년) 9월 유의파고 분포 최대 해역

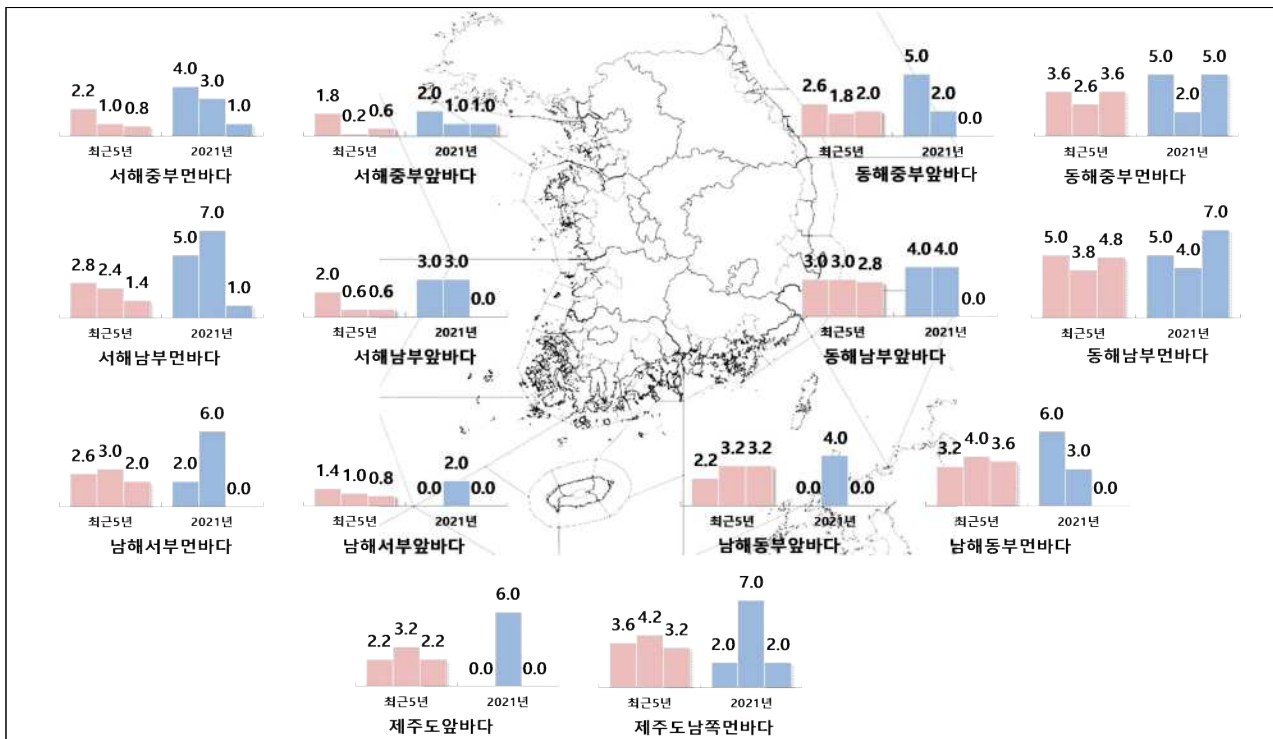
- 최근 5년: (1m미만) 서해중부앞바다(96.5%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(21.1%)
- 지난해: (1m미만) 서해남부앞바다(96.5%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(22.0%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	신안, 진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 오륙도, 다대포
동해중부	울릉도, 동해, 독도 혈암, 구암, 울릉읍	연곡, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점



## ■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 9월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('17~'21년) 및 '21년 9월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

### ○ 9월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 7.4일, 전월(5.9일)보다 1.5일 많음
- 지난해: 8.1일, 전월(8.3일)보다 0.2일 적음

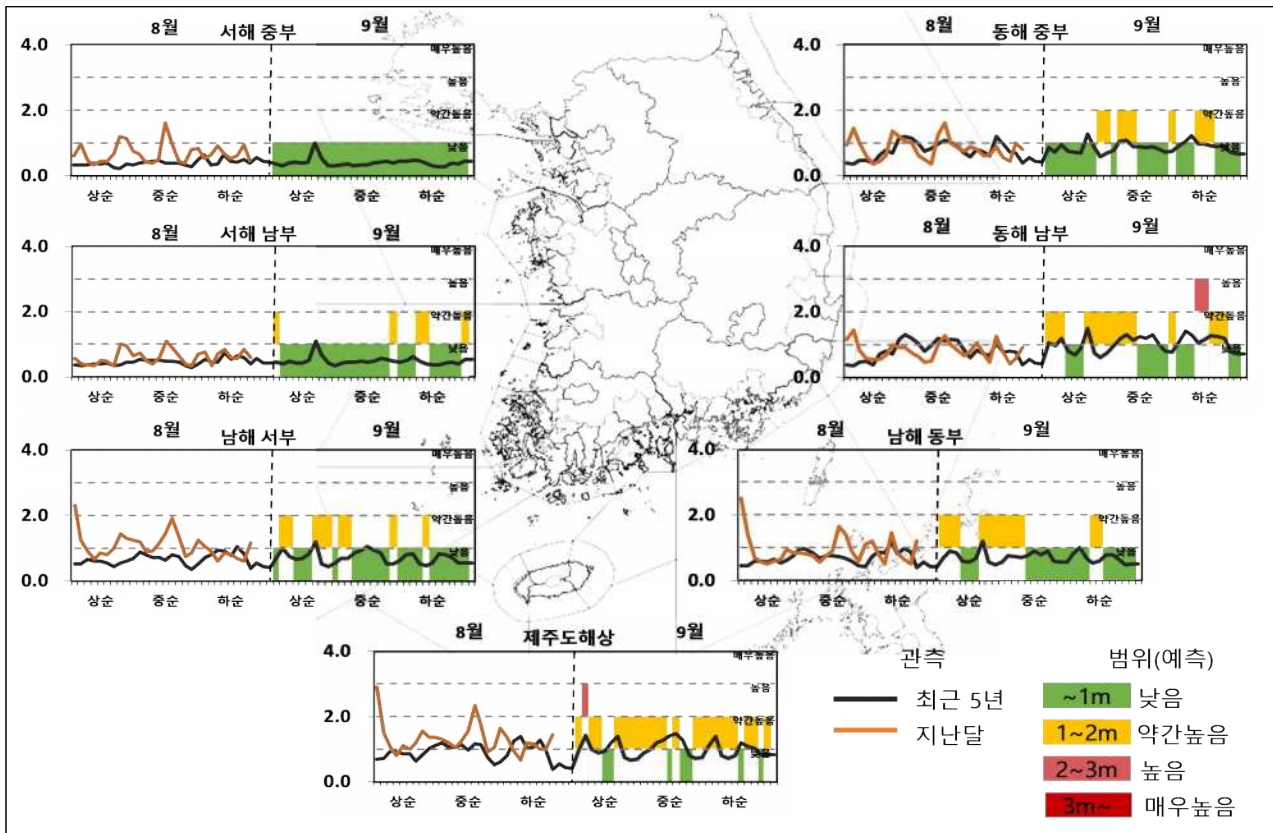
### ○ 9월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 2.7일 / 중순 2.4일 / 하순 2.3일
- 지난해: 상순 3.1일 / 중순 3.9일 / 하순 1.2일

### ○ 9월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해남부먼바다(13.6일) / 서해중부앞바다(2.6일)
- 지난해: 동해남부먼바다(16.0일) / 남해서부앞바다(2.0일)

■ 유의파고 최근 5년('17~'21년), 지난달(8월) 관측 및 9월 예측



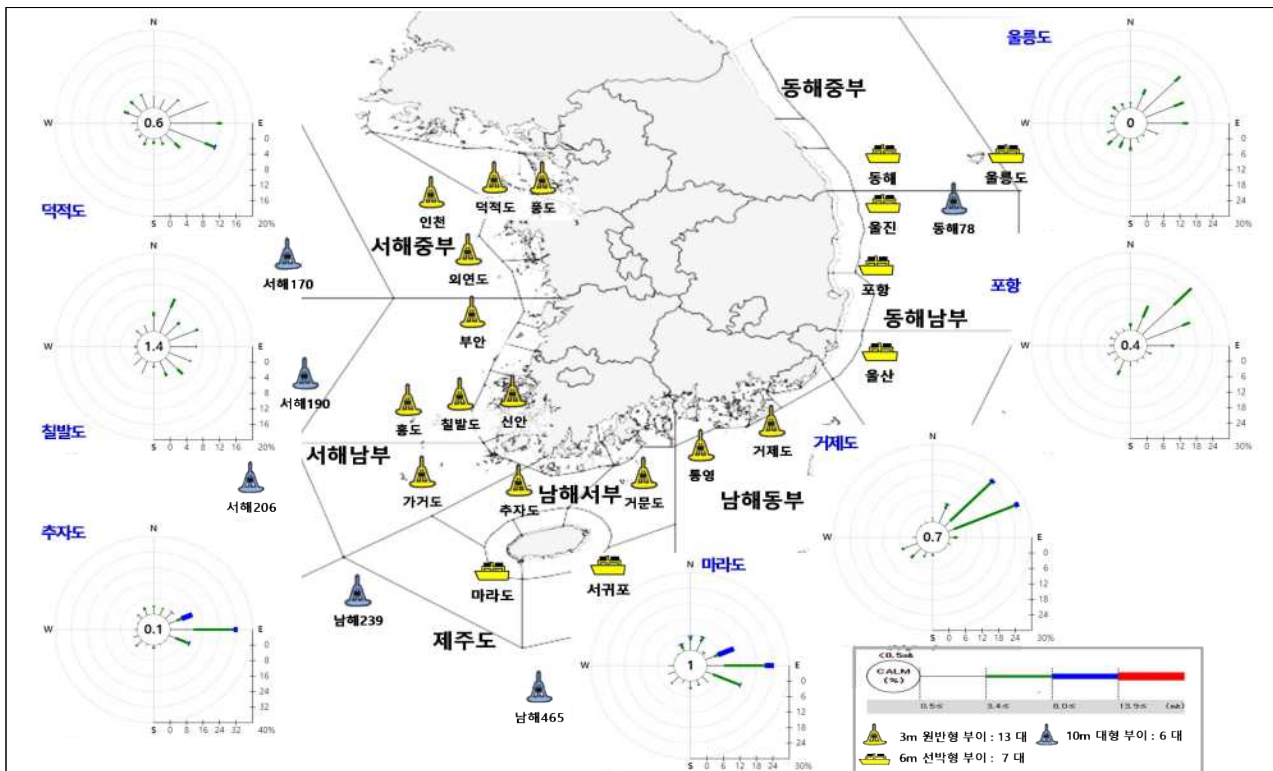
< 유의파고 9월 예측과 8월 관측(8.1.~8.28.) 및 최근 5년간('17~'21년) 관측 평균 >

- ☞ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '17~'21년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '22년 8월(1일~28일) 관측값의 일 평균임
- ☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함  
※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	신안, 진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 오륙도, 다대포
동해중부	울릉도, 동해, 독도	연곡, 토성, 삼척
동해남부	혈암, 구암, 울릉읍	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

## ■ 지난해('21년) 9월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '21년 9월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

## ○ 지난해('21년) 9월, 각 해역의 풍속 계급별 분포

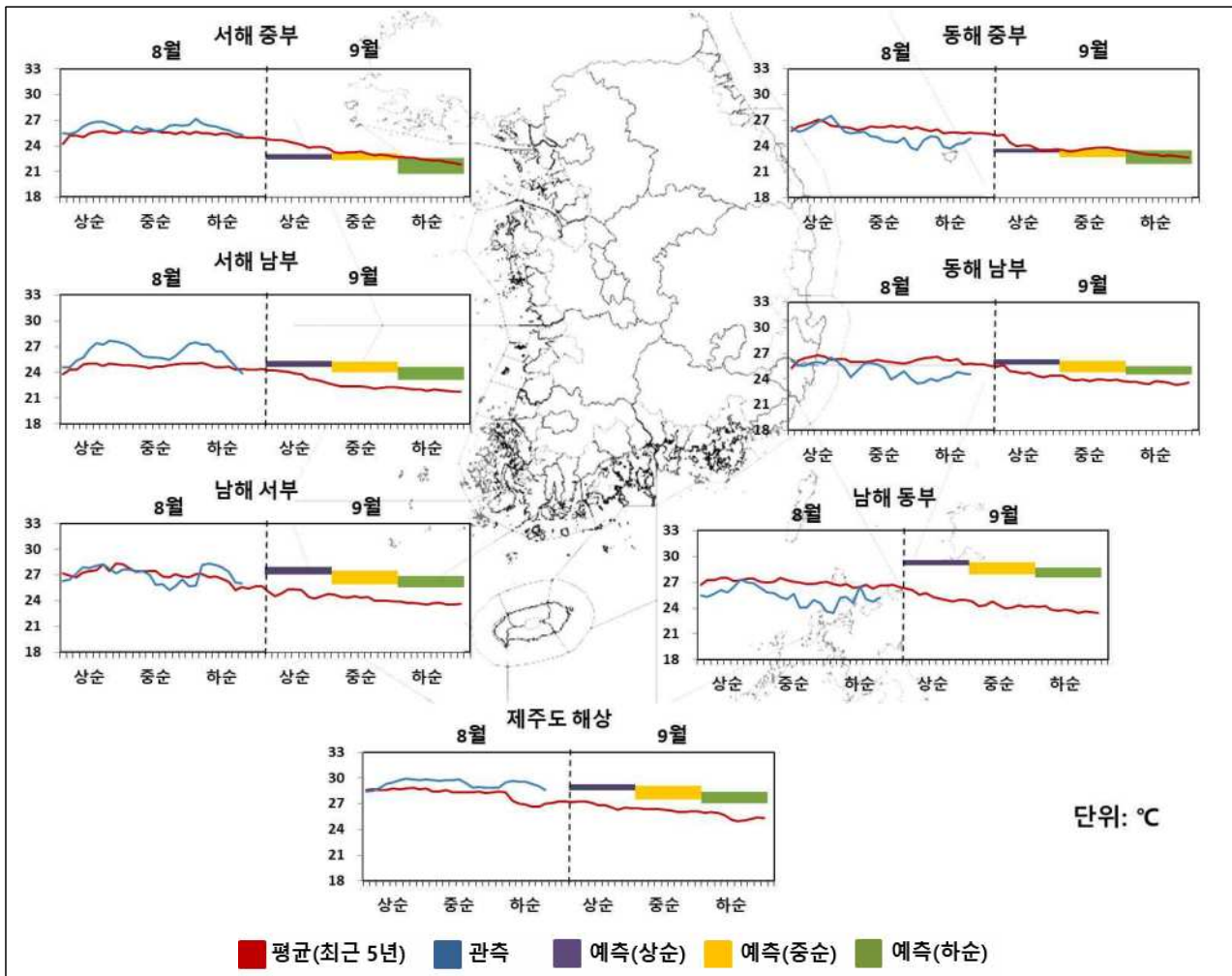
해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	E	0.4	21.6	59.4	18.0	0.6	덕적도, 외연도, 인천, 서해170
서해남부	ENE	0.8	23.1	53.3	21.7	1.1	칠발도, 부안, 신안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	ENE	0.1	10.3	46.1	35.3	8.4	추자도, 거문도
남해동부	ENE	0.8	13.9	32.9	48.2	4.2	통영, 거제도
동해중부	NE	0.4	11.7	67.9	20.1	0.0	동해, 울릉도
동해남부	NE	0.3	10.6	59.6	29.0	0.4	울산, 울진, 포항
제주도남쪽	E	0.6	12.3	45.5	29.7	12.0	마라도, 서귀포, 남해239
전 해상		0.5	14.8	52.1	28.8	3.8	

- 주풍계: 서해상에서는 동풍 계열, 남해상에서는 동북동풍 계열, 동해상에서는 북동풍 계열, 제주도해상에서는 동풍 계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 15.2% / 3.4 ~ 7.9m/s 52.1% / 8.0m/s 이상 32.6%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만: 서해남부(23.9%) · 8.0m/s 이상: 동해남부(52.4%)

☞ 지난해('21년) 9월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고



## ■ 해수면 온도 지난달(8월) 관측 및 9월 예측



< 해수면 온도 9월 예측과 8월 관측(8.1~8.28.) 및 최근 5년('17~'21년) 관측 평균 >

- ☞ 해수면 온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('17~'21년 8월과 9월) 관측값의 평균, '관측'은 지난달('22년 8월)의 기상부이 관측값임
  - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도, 인천), 서해남부(칠발도, 부안)  
 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도, 통영), 제주도(마라도, 서귀포)  
 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항, 울산, 울진)
- ☞ 해수면 온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역 평균 예측값을 사용하며, 실제 부이지점 관측값과 차이가 있을 수 있음

[참고] \*지점은 신규 통계 추가지점임

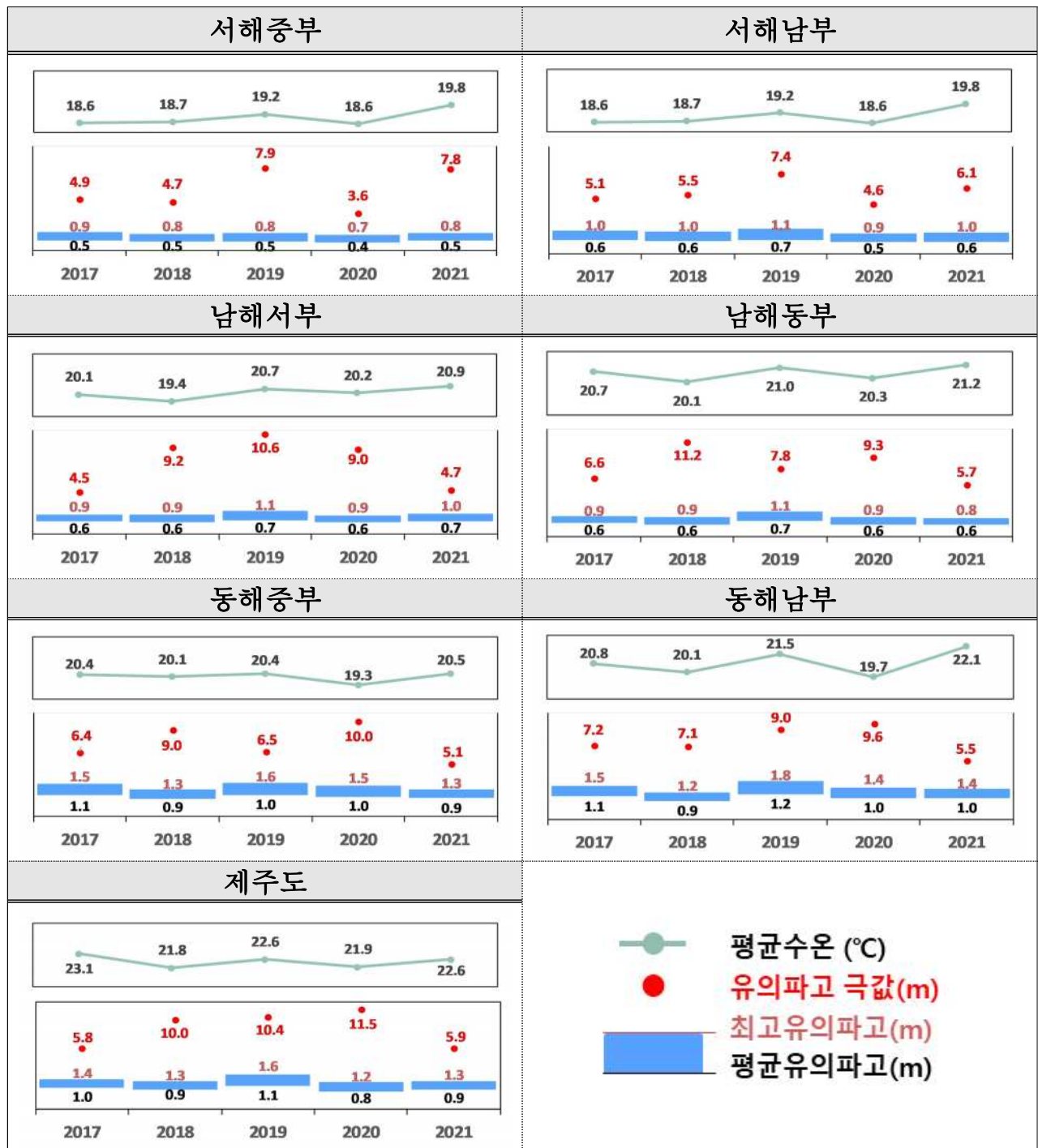
○ 지난달 ('22년 8월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	8월 해수면 온도(℃) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	25.4~26.8 (0.8)	25.7~26.4 (0.5)	25.3~27.1 (0.9)
서해남부	24.6~27.7 (1.7)	25.4~27.3 (1.4)	23.9~27.5 (1.5)
동해중부	25.5~27.6 (-0.1)	23.5~25.7 (-1.4)	23.7~25.2 (-1.1)
동해남부	24.2~26.5 (-0.6)	23.5~25.9 (-1.2)	23.6~24.8 (-1.9)
남해서부	26.3~28.3 (-0.1)	25.2~27.6 (-0.7)	25.7~28.3 (1.0)
남해동부	25.3~27.3 (-1.0)	23.7~25.8 (-2.2)	23.4~26.5 (-1.6)
제주도남쪽	28.5~29.9 (0.7)	28.9~29.8 (1.0)	28.6~29.6 (2.0)

○ 최근 5년간('17~'21년) 9월 해수면 온도 평균 및 '22년 9월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 9월 해수면 온도 평균		(예측) '22년 9월 해수면 온도	
관측지점	범위(℃)	해역	범위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	21.8 ~ 24.7	서해중부	20 ~ 24
칠발도, 부안	21.7 ~ 24.2	서해남부	23 ~ 26
울릉도, 동해	22.7 ~ 25.3	동해중부	21 ~ 24
포항, 울산, 울진	23.3 ~ 25.6	동해남부	24 ~ 27
거문도, 추자도	23.5 ~ 25.4	남해서부	25 ~ 29
거제도, 통영	23.4 ~ 26.2	남해동부	27 ~ 30
마라도, 서귀포	24.9 ~ 27.3	제주도남쪽	27 ~ 30

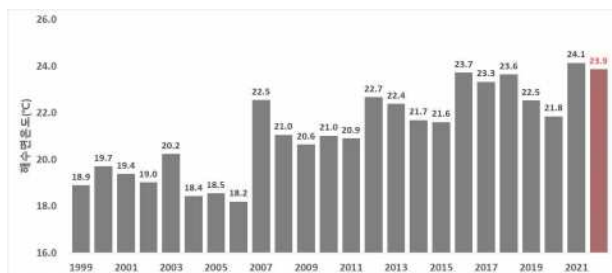
■ 최근 5년간('17~'21년)의 계절(가을철, 9~11월) 수온·유의파고(평균, 최고)



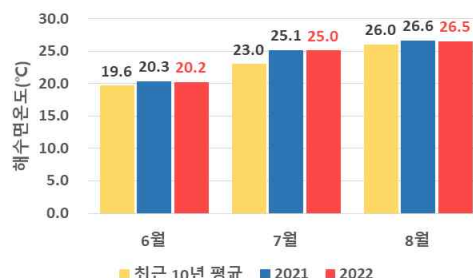
< 최근 5년간('17~'21년) 연별 계절(가을철, 9~11월) 수온 및 유의파고(평균, 최고) 통계 >

## 2022년 우리나라 여름철 해수면온도 특성 분석

- (전체) 2022년 여름철의 평균 해수면온도는 가장 높았던 2021년(24.1℃)에 이어 두 번째로 높았음(23.9℃)
- 2022년 월별 평균 해수면온도는 최근 10년(2012년~2021년)보다 6~8월 각각 0.6℃, 2.0℃, 0.6℃가 높았음



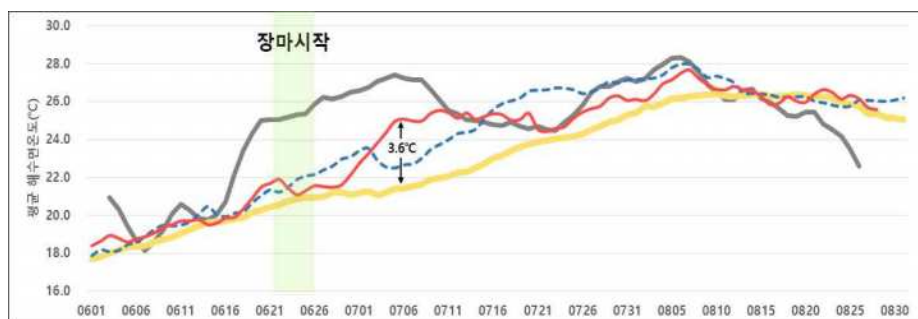
<연도별 여름철(6~8월) 평균 해수면온도>



<여름철 월별 평균 해수면온도>

- (6~7월) 6월 하순부터 7월 상순까지의 높은 기온으로 해수면온도가 급격히 상승하였으며, 7월 6일에 최근 10년 평균보다 약 3.6℃ 높은 해수면온도가 관측됨
- (8월) 상순에 최근 10년 평균보다 높았으나, 중순부터 시작된 기온감소의 영향으로 해수면온도 감소 시작
- 최근 10년 평균 해수면온도에 비해, 전해역 0.5℃, 서해 1.4℃, 남해 0.4℃ 높으나, 동해는 1.0℃ 낮음
- 8월 남해에서 2022년 여름철 가장 높은 일 평균 해수면온도가 관측됨

※ 일 최고값 남해465 30.2℃(8월 23일), 마라도 30.0℃(8월 7일), 서귀포 30.0℃(8월 15일)



<6~8월 일별 해수면온도/기온 시계열>

(노랑실선: 최근 10년, 빨강실선: 2022년, 파랑점선: 2021년, 회색실선: 2022년 한반도 평균 기온 5일 이동평균)



<활용 지점>

(해양기상부이 26소)

※ 2022년 관측자료는 8월 28일까지의 자료가 활용됨.

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## 9월 조석예보

서해안의 인천은 9월 11, 12일에 948cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 9월 10일에 397cm, 동해안의 포항은 9월 10일에 46cm의 고극조위가 나타나겠음.

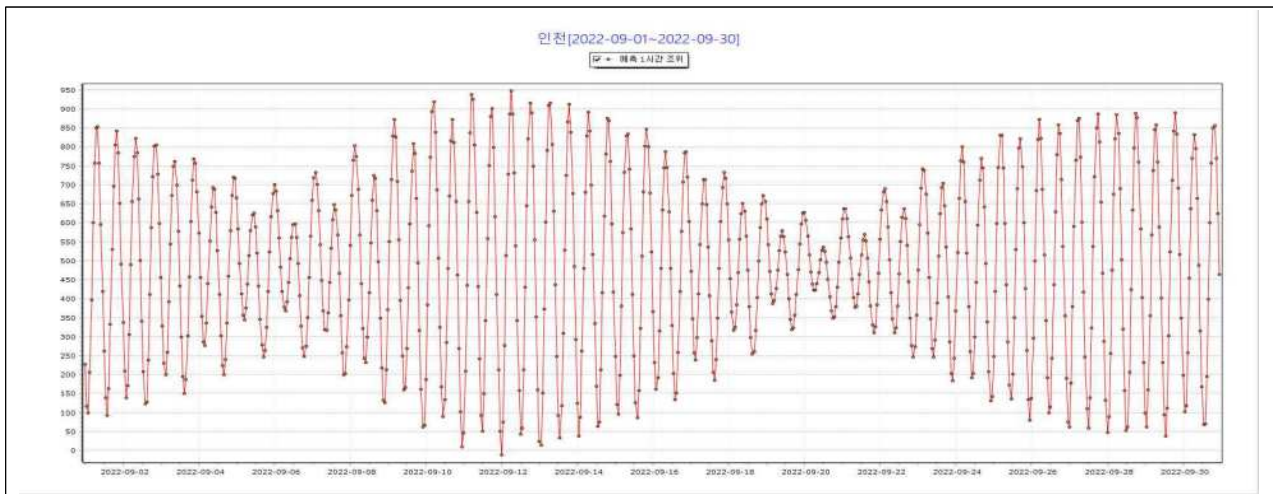
## 9월 지역별 고극조위

해역	지역	대조기(삭, 9.10.~13.)		대조기(망, 9.26.~29.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	9.11. 05:24 9.12. 06:00	948	9.28. 18:24	897
	안흥	9.11. 04:25	706	9.29. 17:56	676
	군산	9.11. 03:42 9.12. 04:19	735	9.28. 16:42 9.29. 17:17	696
	목포	9.11. 02:49	502	9.29. 16:38	462
남해안	제주	9.10. 23:05	300	9.28. 11:59 9.29. 12:39	278
	완도	9.10. 22:28	397	9.28. 11:23	367
	마산	9.10. 21:20	215	9.26. 21:20	198
	부산	9.11. 21:18	144	9.26. 20:47 9.27. 21:16	137
동해안	포항	9.10. 14:57	40	9.26. 15:58 9.27. 16:59 9.29. 20:09	33
	속초	9.10. 14:33	46	9.26. 15:08	38
	울릉도	9.10. 14:09 9.11. 15:00	33	9.26. 14:51	27

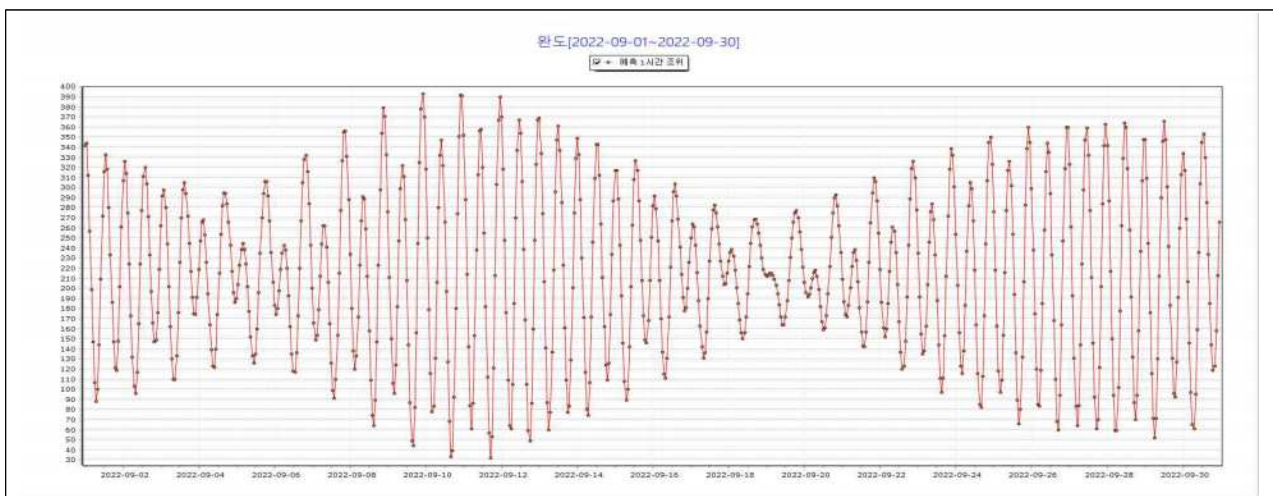
☞ 2022년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지([www.khoa.go.kr](http://www.khoa.go.kr))와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.



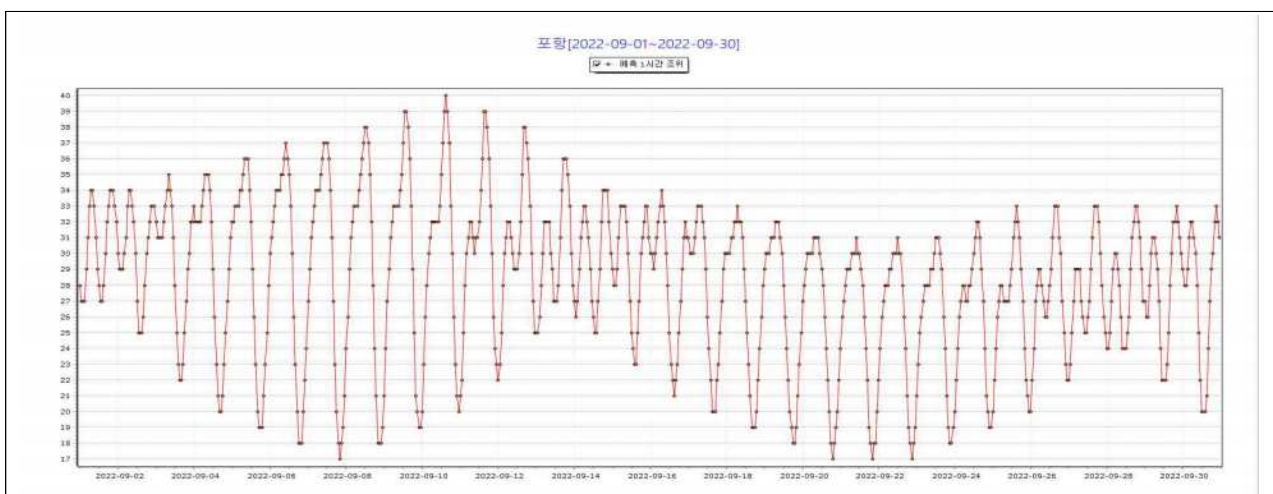
## 9월 지역별 조위 시계열



< '22년 9월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '22년 9월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '22년 9월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

## 해상조난사고 현황

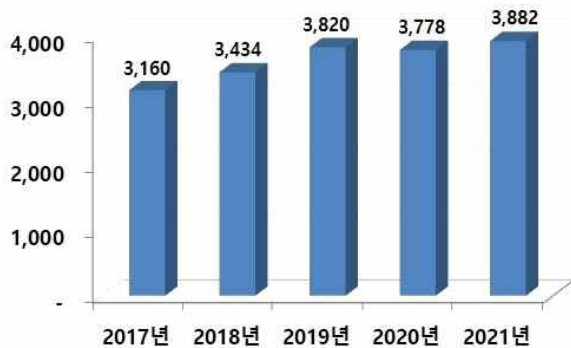
제공: 해양경찰청

○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '17년 ~ '21년)

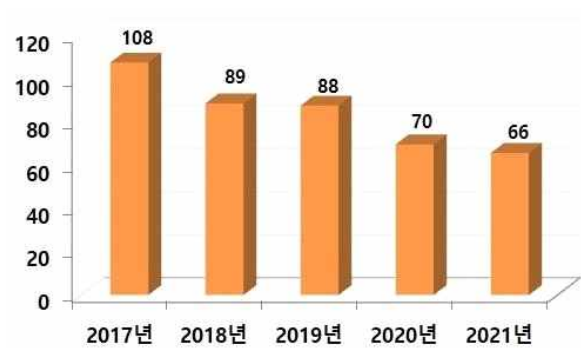
- 최근 5년간 18,074척(연평균 3,615척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 99,035명 중 421명(사망 290명, 실종 131명)의 인명피해가 발생

(통계자료 : '22. 6.20일 기준)

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	18,074	99,035	17,734	98,614	421	290	131
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
평 균	3,615	19,807	3,547	19,723	84	58	26



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

○ 해상조난사고 현황(9월)

- (총 팔) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,074척 중 9월에 발생한 선박사고는 2,167척(12%)으로 연 평균 433척의 사고가 발생
  - \* 최근 5년간 9월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 20명
- (선종별) 어선 46.7%(1,013척) > 레저선박 31.3%(678척) > 낚시어선 9.3%(201척) 등 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고\*를 제외하고 충돌 9.9%(215척) > 침수 7.7%(167척) > 좌초/좌주 4.9%(107척) 등 順으로 발생
  - \* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고 원인으로는 정비불량 42.7%(925척) > 운항부주의 30.6%(664척) > 관리소홀 9.5%(205척) 등 順으로 발생

## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

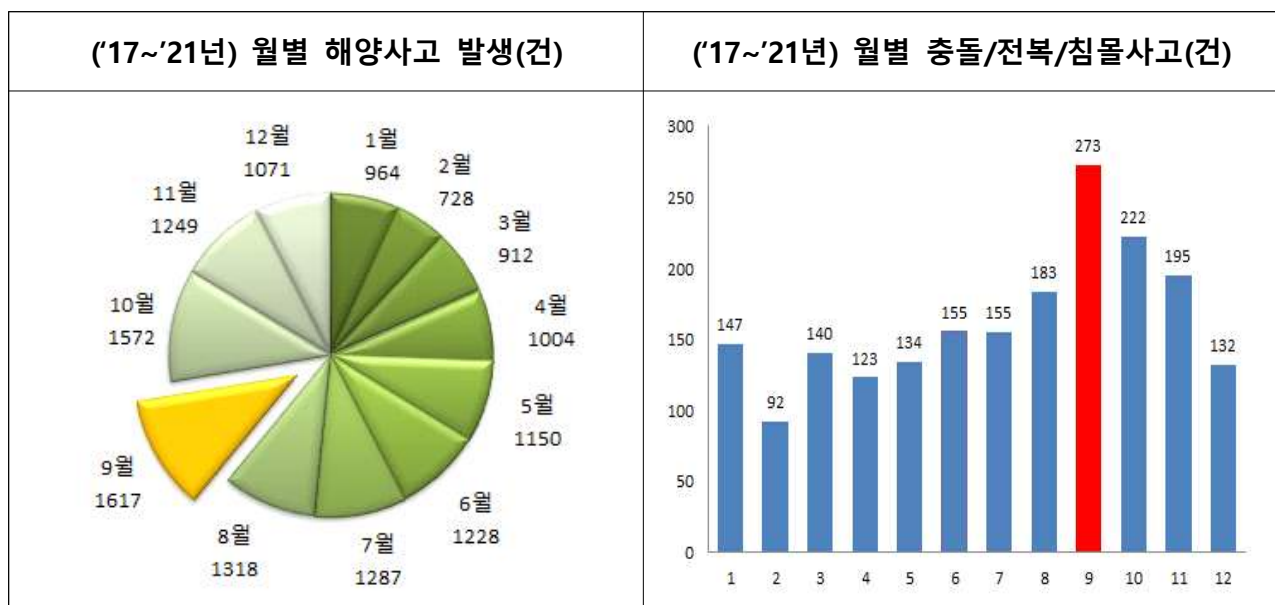
### □ 최근 5년간 9월의 해양사고는 평균 323건, 가장 많은 해양사고 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	193	146	182	201	230	246	257	264	323	314	250	214

- (사고유형별) 사고 건수는 총 1,617건. 주요사고는 충돌 144건, 안전사고 86건, 전복 74건, 침몰 55건, 화재·폭발 48건 등의 순으로 발생
- (선박종류별) 사고 선박은 총 1,791척. 어선 1,169척, 수상레저기구 408척, 화물선 41척, 예인선 37척, 유조선 24척, 여객선 22척 등의 순으로 발생

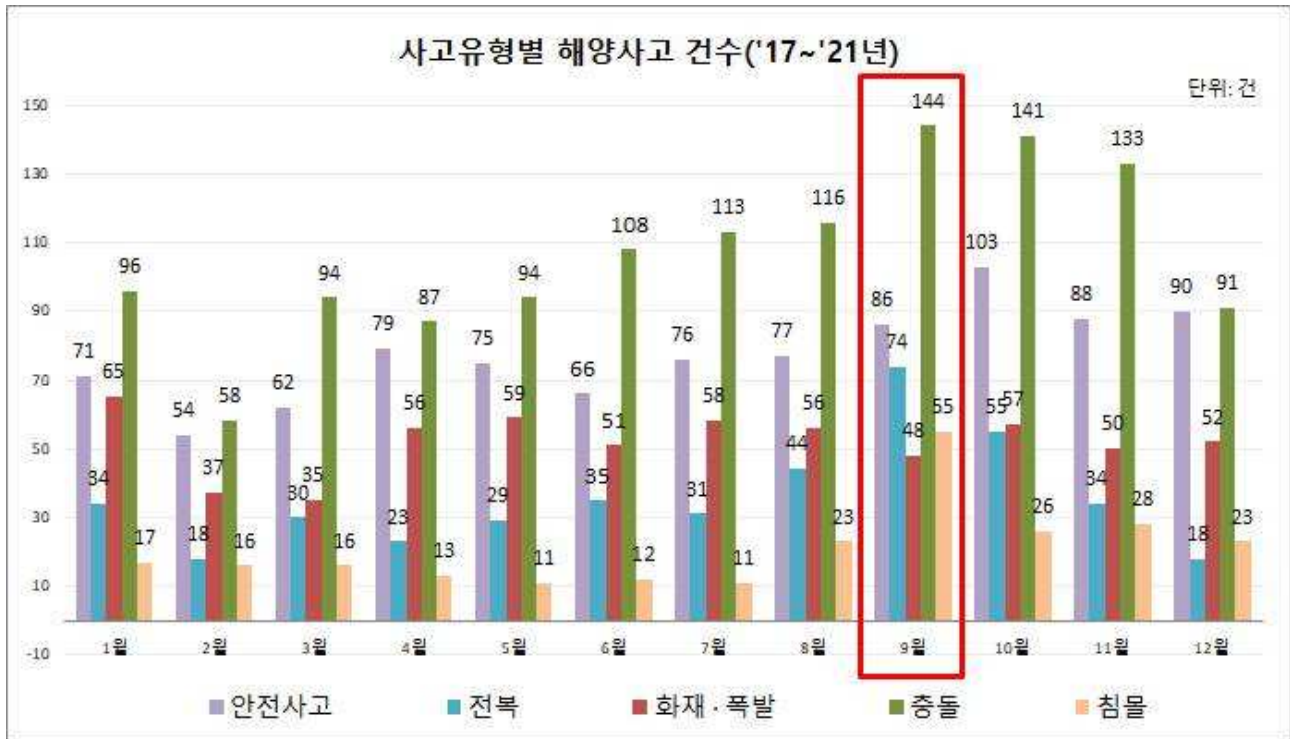
### □ 9월은 성어기 및 행락철로 인해 어선·수상레저기구 등 선박활동이 증가함에 따라 충돌·전복·침몰 등 해양사고가 연중 가장 많이 발생

- (사고현황) 최근 5년간 9월 중 발생한 해양사고는 총 1,617건으로 연중 최다(타월 평균 1,135건), 인명·재산피해 위험성이 큰 충돌/전복/침몰 사고 발생건수도 가장 많음(273건으로 타월 평균 153건 대비 79% 증가)
- (사고예방) 가을철 대폭 증가하는 선박교통량에 대비해 항상 경계를 철저히 하고 충돌위험 확인 시 적극적인 피항동작, 기상예보 사전 확인 및 안전해역으로 미리 피항하는 등 항해 중 철저한 안전관리가 필요

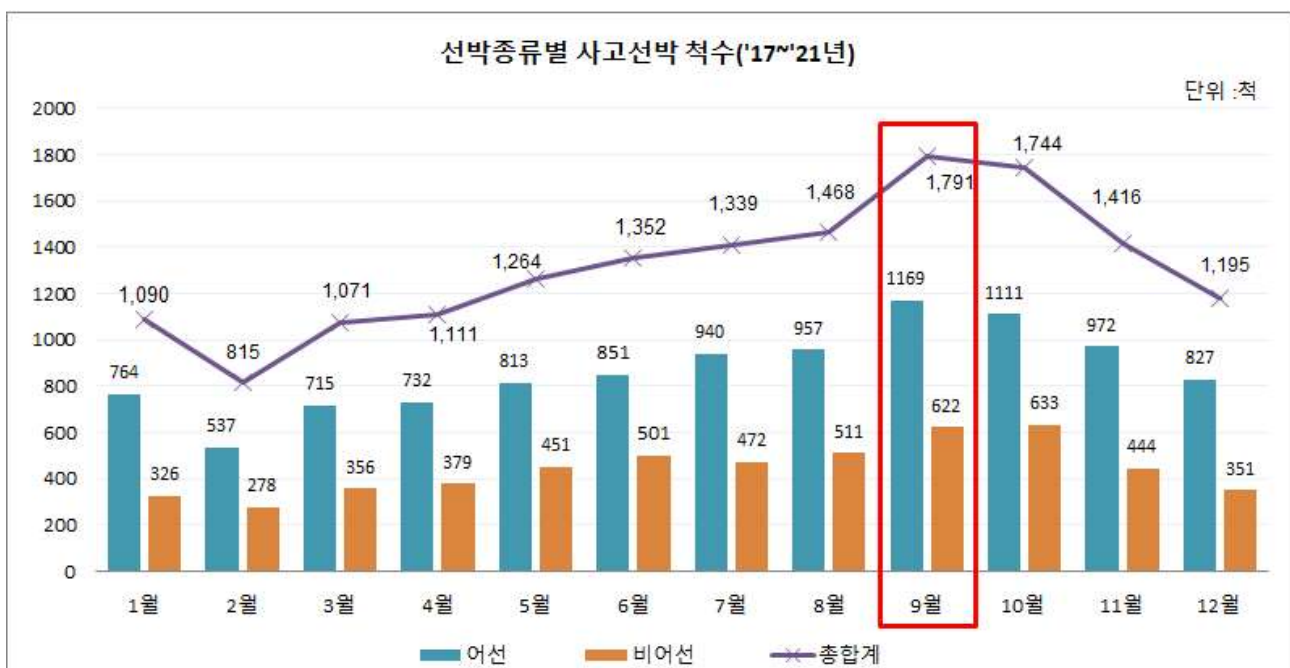


## 최근 5년간('17~'21년) 월별 해양사고 현황

### 사고유형별 해양사고 현황



### 선박종류별 해양사고 현황



☞ 주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고



# 어업정보

제공: 국립수산물과학원

## ■ 9월 어황정보

### ○ 지난달(8월) 어황

- 8월(기간: 7.24~8.20)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 갈치와 전갱이는 평년수준이었으며, 고등어, 망치고등어, 멸치, 살오징어, 참조기는 평년비 부진하였다.

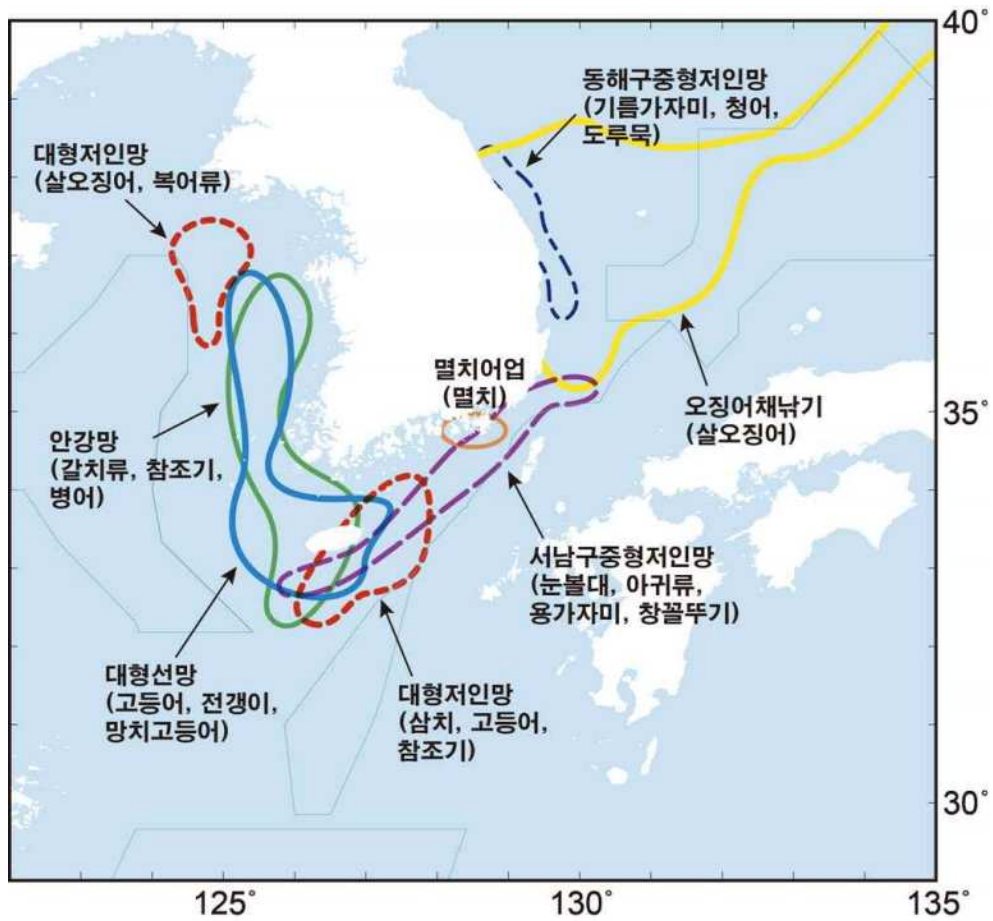
### ○ 9월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 전갱이, 망치고등어 등을 대상으로 제주주변해역~남해중부해역, 서해중남부해역에서 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 연안으로 가입되는 어군을 대상으로 조업하겠다. 올해 어획량은 부진했으나, 세멸과 자멸의 어획은 평년대비 증가하여 전체 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
- 근해안강망어업: 서해 특정해역~제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 참조기, 병어 등을 대상으로 조업하며 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.
- 저인망어업
  - 쌍끌이대형저인망어업: 살오징어, 복어 등을 대상으로 서해 중남부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠다.
  - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 참조기, 대룡수염새우, 눈불대, 달고기류 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
  - 서남구중형저인망어업: 눈불대, 아귀류, 용가자미, 창꼴뚜기 등을 대상으로 제주 동부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
  - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 청어, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠다.
  - 저인망어업의 전체 어황은 평년 수준으로 전망된다.
- 오징어채낚기어업: 살오징어의 계절적인 북상에 따라 동해 중남부 해역과 서해 중남부해역을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상되며, 대화퇴어장과 러시아 수역에서도 조업이 활발하겠다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진 할 것으로 전망되나, 해양환경의 단기적인 변동성 (고수온, 해양기상 등)과 북한 수역에서의 중국어선 세력에 따라 어황 변동성이 클 것으로 예상된다.



## ○ 주요 어종별 어황

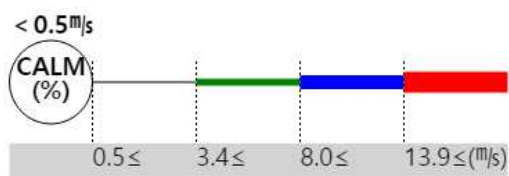
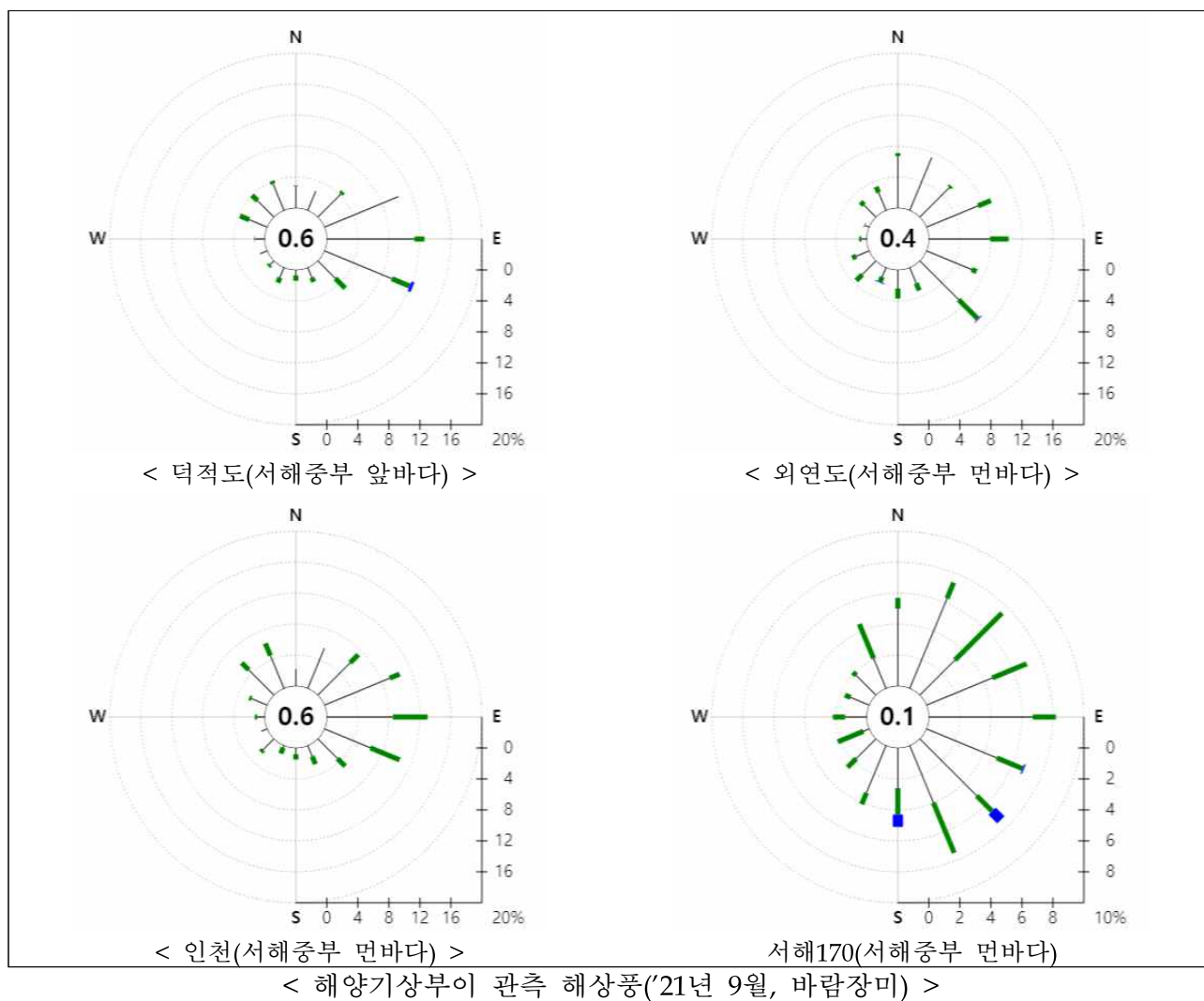
고 등 어	계절적인 수온상승에 따라 어군이 북상회유하여, 서해 중남부근해와 제주주변 해역에서 중심어장이 형성되겠고, 남해중부근해에서도 일부 어장이 형성되겠다. 전체적으로는 평년수준 또는 평년비 순조로운 어황이 이어질 것으로 전망된다.
전 갯 이	제주주변(남부/동부)해역에서 중심어장이 형성되겠고, 서해중부해역 및 남해동부 해역에서도 일부 어장이 형성되겠다. 최근 제주주변해역에서의 어군밀도가 다소 증가한 것으로 판단되며, 어황은 평년수준으로 전망된다.
살오징어	서해중남부해역에서의 여름철 어기가 이어지겠고, 어군의 계절적인 북상회유에 따라 동해중부해역~러시아해역까지 어장이 확장되겠다. 9월 하순부터는 어군의 남하회유가 시작되면서, 연근해 내유자원이 증가할 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.
멸 치	권현망어업이 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로, 연안으로 가입되는 어군을 대상으로 조업하겠다. 올해 고수온 등의 영향으로 연안가입이 늦어졌으나, 세멸과 자멸의 어획은 평년대비 증가하여 전체 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
갈 치	제주남서부 먼 바다~서해남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고 남해중부근해에서도 일부 어장이 형성되겠다. 연중 주어기(8-10월)로 조업활동이 활발하겠으며, 전체적으로는 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.
참 조 기	제주도서부해역~서해남부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 연중 주어기(9-11월)에 진입하면서 주업종(근해유자망, 근해안강망어업 등)의 조업활동이 활발하겠다. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.
망치고등어	평년대비 저조할 것으로 전망된다.



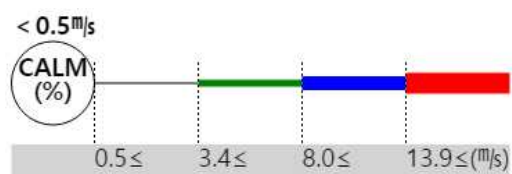
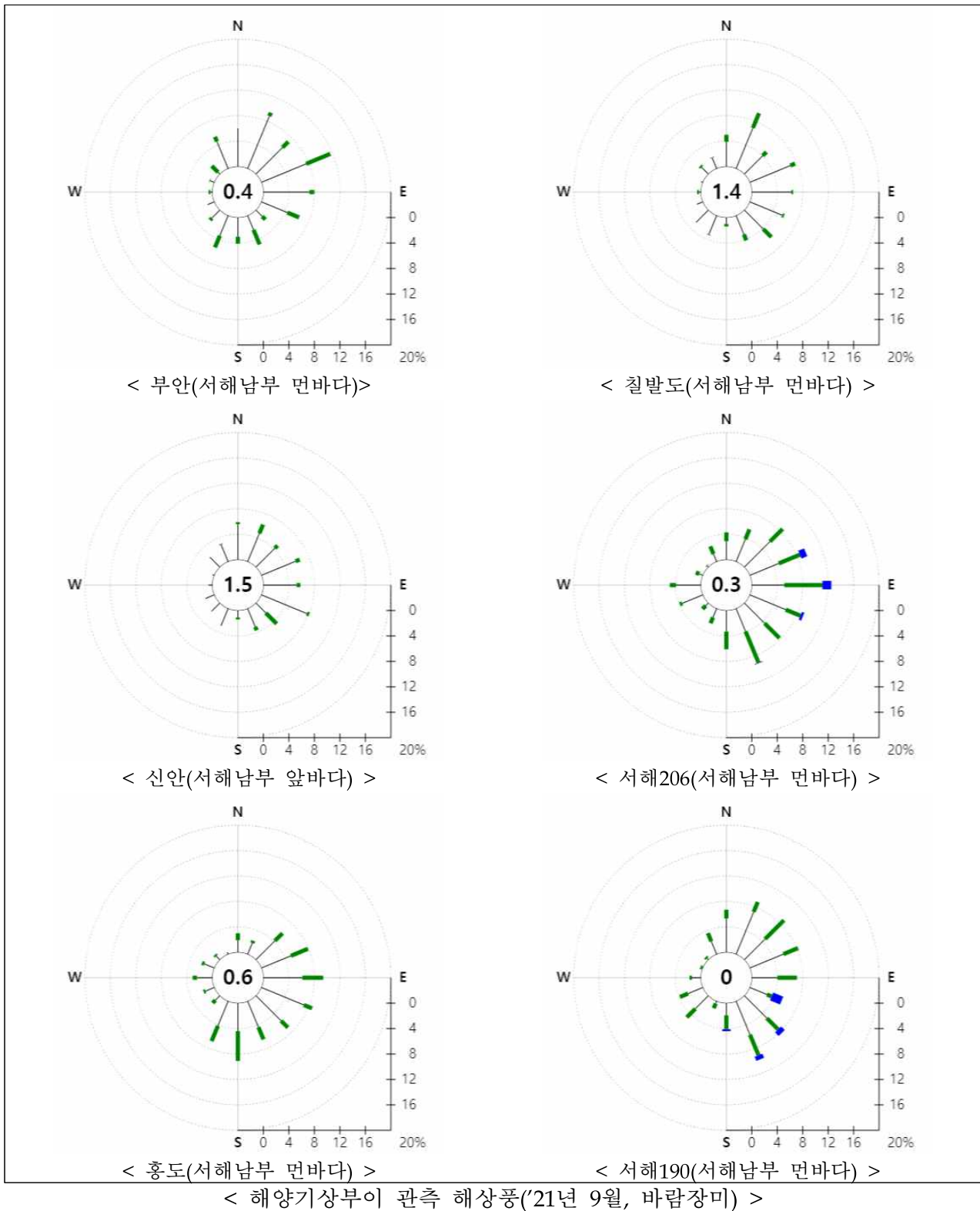
< 2022년 9월 어업별 예상어장도 >

## 【부록 1】

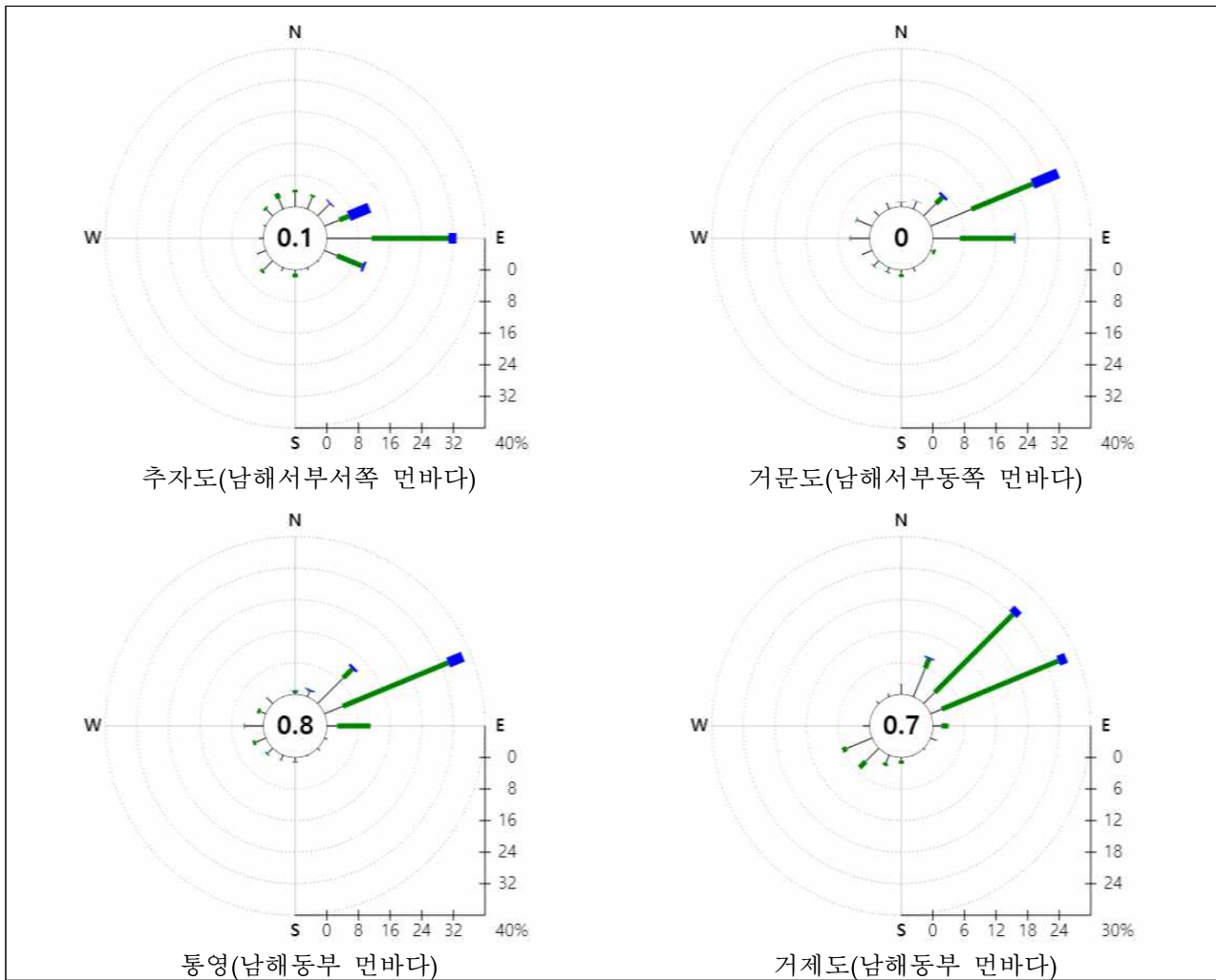
## 9월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



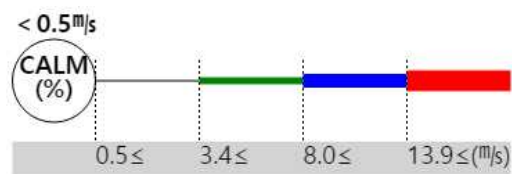
## 9월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



## 9월의 해양기상부이 해상풍(남해상)

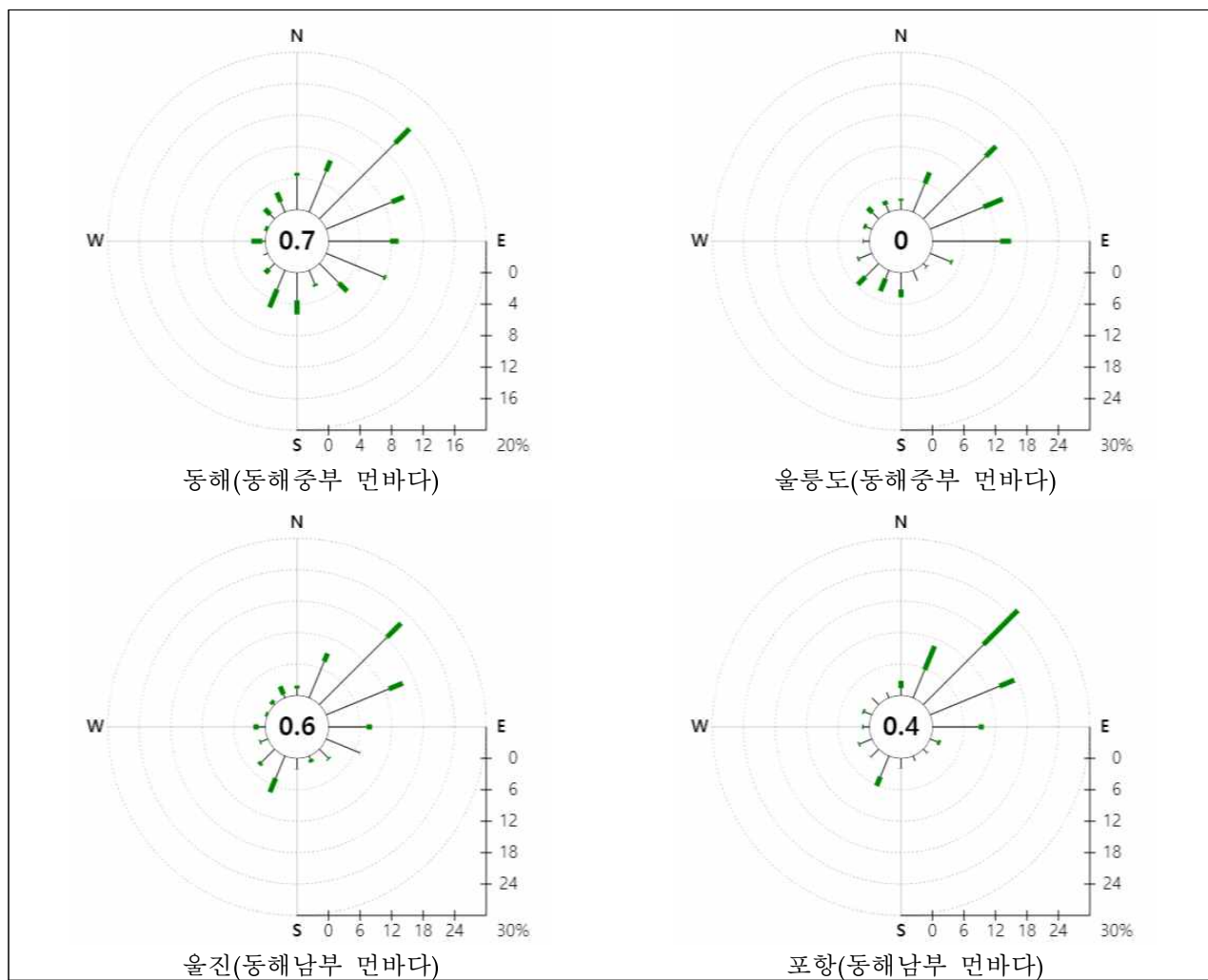


< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 9월, 바람장미) >

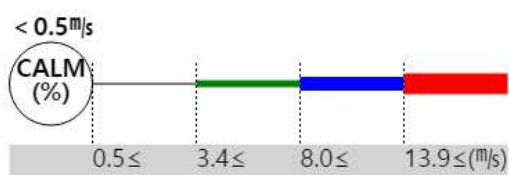




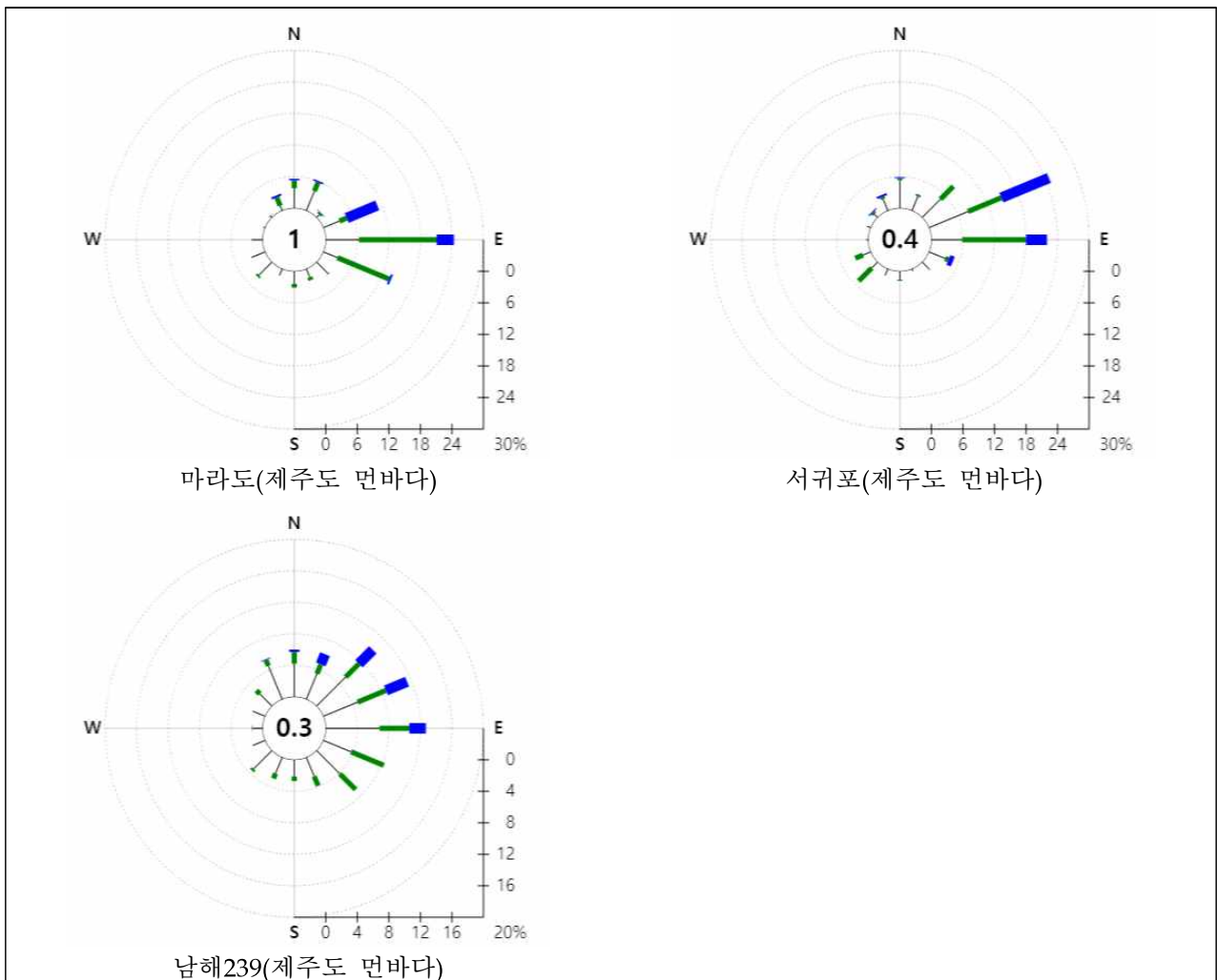
## 9월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



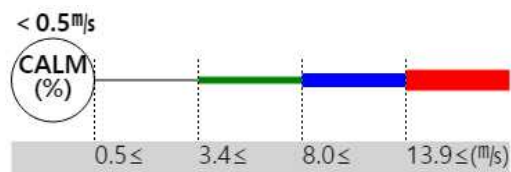
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 9월, 바람장미) >



## 9월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 9월, 바람장미) >



## 【부록 2】

## 주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

## 1. 어선 A호 · 어선 B호 충돌사건

사 건 개 요	선박	A호 : 어선, 17톤, 길이 17.70미터, 디젤기관 610킬로와트 1기 B호 : 어선, 1.12톤, 길이 5.97미터, 가솔린기관(선외기) 84킬로와트 1기
	일시	2020. 5. 5. 10:06경
	장소	전라남도 신안군 임자면 수도등대로부터 140도 방향, 거리 1.87마일 해상
	피해	B호 선장 사망, 우현측 대파 및 선미부 침수
	날씨	맑은 날씨, 북서풍 초속 2~4m, 파고 약 0.5m, 시정 약 4마일
원인		<p>연안을 따라 항해 중이던 A호가 자선의 전방에서 닻을 놓아 정박한 채 낚시 중이던 B호를 발견하지 못하고 충돌하는 사고가 발생</p> <p>A호의 좌현 전방에서 같은 방향으로 항해 중이던 다른 선박을 신경쓰느라 전방 주시를 소홀히 하였고, 작동 중이던 레이더 화면을 확인하지 않고 육안으로만 주변 경계를 하는 등 경계를 소홀히 하였던 것이 사고의 주요 원인임. 또한, B호가 주의환기신호를 울리는 등의 적절한 피항협력 동작을 취하지 아니한 것도 일부 원인임</p>
교훈		<p>○ 연안에는 양식장 등이 설치되어 있을 수 있고, 양식장 인근에서 작업을 하거나 그 부근에서 정박상태로 낚시를 하는 소형 어선들이 존재할 수 있다. 이러한 소형 어선들은 레이더로 탐지하기 어렵고 육안에 의한 경계에 제한을 받으므로 경계를 강화할 필요가 있음</p> <p>○ 어선은 항해할 때뿐만 아니라 정박상태로 낚시를 할 경우에도 주변 경계를 철저히 하여 다른 선박이 충돌의 위험을 안고 접근하면 주의환기신호를 울려 피해가도록 해야 하며, 만약 상대선박이 피항동작을 취하지 아니할 경우에는 시간적으로 실행가능하다면 닻을 올리고 기관을 사용하여 적절한 피항협력동작을 취하여야 함</p>

## 2. 어선 C호 침몰사건

사 건 개 요	선박	C호 : 어선, 9.77톤, 길이 15.2미터, 디젤기관 223킬로와트 1기
	일시	2020. 10. 1. 12:20경
	장소	충청남도 보령시 대천항북방파제 서단 남서방 약 0.96해리 해상
	피해	선체 침몰
	날씨	맑은 날씨, 남서풍 초속 4~6m, 파고 약 0.5m
원인		<p>어선 C호가 어획물과 해수를 가득 실은 채 인근 어항으로 이동하다가 연료유 부족으로 기관이 정지되었고, 이후 갑판 위로 해수가 유입되면서 어창 덮개가 유실되어 어창 및 기관실이 침수·침몰됨</p> <p>연료유 잔량 점검을 소홀히 하였고, 중량의 어획물·해수를 적재하면서 적절한 견현 유지 여부를 확인하지 않아 선수부가 상당히 침하되었던 것이 사고 원인임</p>
교훈		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 적절한 견현이 확보되지 않은 경우 기상상태가 양호하더라도 파도 등으로 인한 해수 유입이 발생할 수 있으므로, 선장은 출항 전은 물론 중량의 어획물이나 해수 등을 실을 때에는 견현·홀수 등을 확인하여 과적이 발생하지 않도록 하여야 함</li> <li>○ 악천후 또는 예상치 못한 견현의 감소 등으로 갑판 등에 해수가 유입되는 때에는 지체 없이 어창덮개를 단단히 고정하는 등 해수 유입의 우려가 있는 개구부를 폐쇄하고, 필요한 경우에는 적절히 속력과 침로를 변경하여 해수가 갑판 위에 고이지 않고 바로 배수되도록 하여야 함</li> <li>○ 운항거리 또는 운항시간이 불규칙한 선박은 연료유량을 주기적으로 확인하여야 하고, 평소 보다 운항이 길어지는 경우에는 반드시 충분한 여유를 두고 연료유량을 점검하여 제때에 연료유를 급유·보충하여야 함</li> </ul>