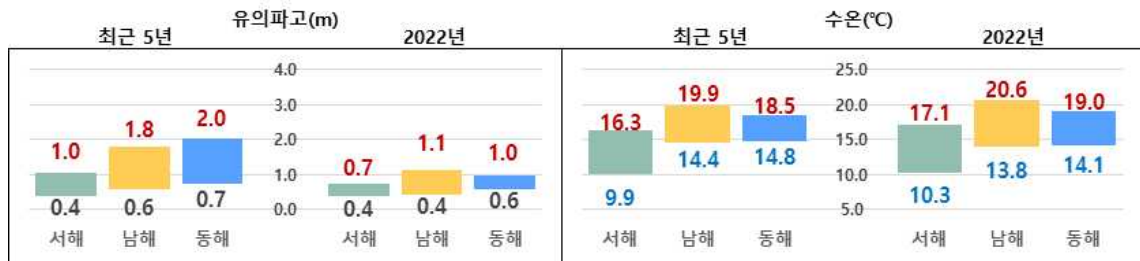


2022년 6월 해양 기상·기후정보

발표일: 2022년 5월 30일

해양 기상·기후

○ 5월 해양 분석(최근 5년('17~'21년) 및 2022년)



○ 6월 해양 특성(최근 5년('17~'21년))



○ '22년 6월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) 6월 전기간 서해상과 남해상은 파고가 대체로 낮겠고, 제주도 해상은 파고가 약간 높은 날이 많겠음. 동해상은 상순에 파고가 약간 높은 날이 많겠고 중순과 하순에는 파고가 낮겠음.
- (수온) 해역별 수온 분포는 서해 16.0~24.0℃, 남해 20.0~26.0℃, 동해 18.0~25.0℃의 분포를 보이겠음

조석

○ 조석정보(고극조위, '22년 6월)

- 인천: 16일(933cm) / 완도: 15일(411cm) / 포항: 17일(54cm)

안전

○ 해양선박 사고(최근 5년간('17~'21년))

- 전체 18,106척 중 6월에 발생한 선박사고는 1,580척(8.7%)으로 연평균 316척의 사고가 발생
- ☞ 최근 5년간('17~'21) 6월 평균 246건의 해양사고가 발생, 해양사고 지속 증가 추세, 6월부터는 20톤 미만의 소형 선박 사고가 증가하기 시작하는 시기, 수상레저기구 사고 및 충돌사고 주의 필요

어업

○ 6월 어황 전망

- 갈치는 순조, 살오징어는 평년수준 또는 순조, 멸치는 평년수준, 고등어, 전갱이, 참조기, 망치고등어는 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

「2022년 7월 해양 기상·기후정보」는 2022년 6월 28일에 발표됩니다.

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 6월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 6월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도*, 위도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도*
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락*

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

*지점은 신규 통계 추가 지점임

○ 최근 5년간('17~'21년) 6월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.5m(상순 0.5m / 중순 0.5m / 하순 0.5m)로 전월(0.5m)보다 0.1m 낮음	
	앞바다	먼바다
서 해	0.3m (전월보다 0.1m 낮음)	0.4m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.4m (전월과 비슷)	0.8m (전월과 비슷)
동 해	0.6m (전월과 비슷)	0.8m (전월보다 0.1m 낮음)
제주도	0.6m (전월과 비슷)	1.0m (전월과 비슷)

<순별 평균 유의파고>

- (상순) 전해상에서 파고가 낮았음
- (중·하순) 제주도남쪽먼바다에서 파고가 약간 높았고, 그 밖의 전해상에서 파고가 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4
남 해	0.4	0.5	0.5	0.7	0.9	0.9
동 해	0.5	0.6	0.5	0.8	0.9	0.8
제주도	0.5	0.6	0.6	0.9	1.1	1.0

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

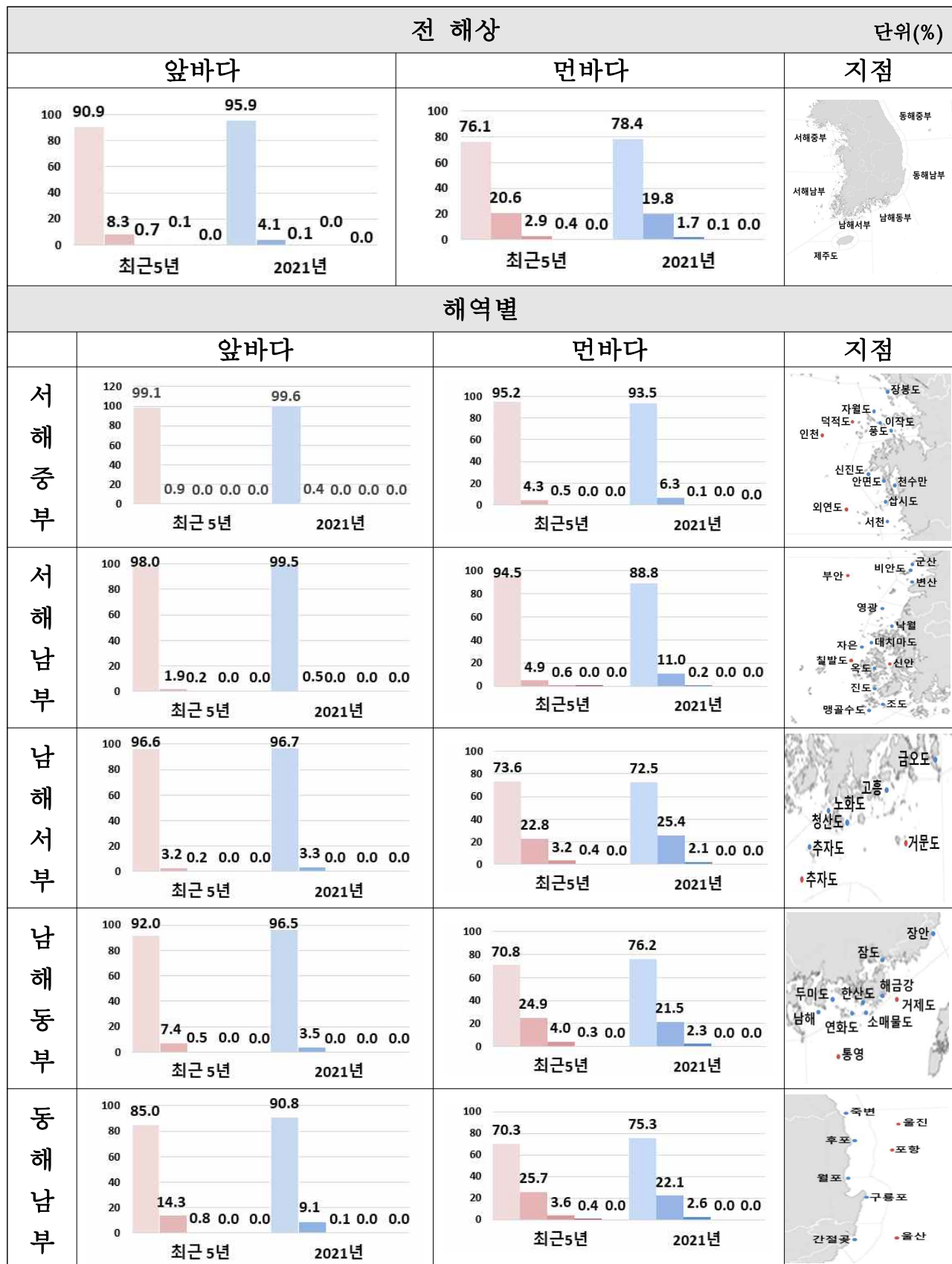
○ 최근 5년간('17~'21년) 6월 해역별 최고 유의파고

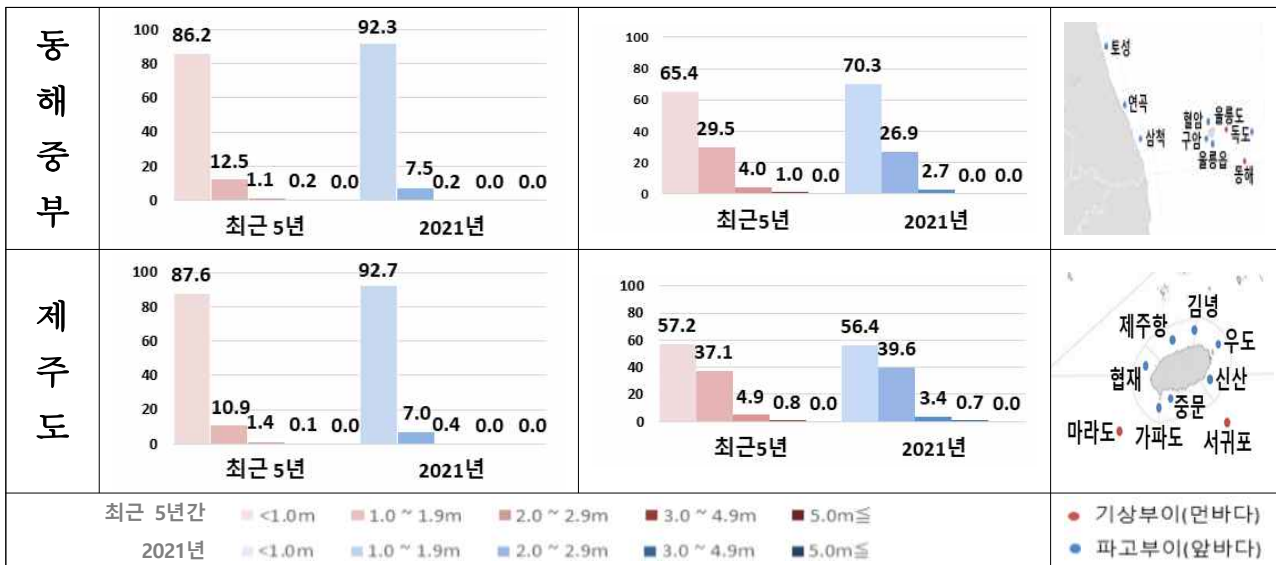
- 서 해: 앞바다 1.2m / 먼바다 1.1m
- 남 해: 앞바다 1.6m / 먼바다 1.8m
- 동 해: 앞바다 1.8m / 먼바다 2.2m
- 제주도: 앞바다 1.8m / 먼바다 2.1m

○ 관측 이래 6월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'11.6.26.	2.8 (3.8)	외연도	'11.6.26.	2.4 (3.5)	외연도	'11.6.27.	2.4 (3.3)
남 해	거문도	'11.6.26.	4.6 (6.7)	거제도	'11.6.26.	3.1 (4.3)	거문도	'14.6.3.	3.1 (4.3)
동 해	동해	'17.6.3.	3.3 (4.4)	동해	'11.6.26.	3.1 (4.5)	울릉도	'15.6.27.	3.1 (3.8)
제주도	마라도	'13.6.9.	3.1 (3.8)	마라도	'14.6.2.	2.9 (4.9)	서귀포	'21.6.16.	2.8 (3.6)

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 6월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 6월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 90.9%, 2m이상 0.8%
(먼바다) 1m미만 76.1%, 2m이상 3.3%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 95.9%, 2m이상 0.1%
(먼바다) 1m미만 78.4%, 2m이상 1.8%

○ 최근 5년간('17~'21년) 6월 해역별 유의파고 분포

- 서 해: (앞바다) 1m미만 98.4%, 2m이상 0.1% (먼바다) 1m미만 94.9%, 2m이상 0.5%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 93.3%, 2m이상 0.5% (먼바다) 1m미만 72.3%, 2m이상 4.0%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 85.7%, 2m이상 1.1% (먼바다) 1m미만 68.3%, 2m이상 4.4%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 87.6%, 2m이상 1.5% (먼바다) 1m미만 57.2%, 2m이상 5.7%

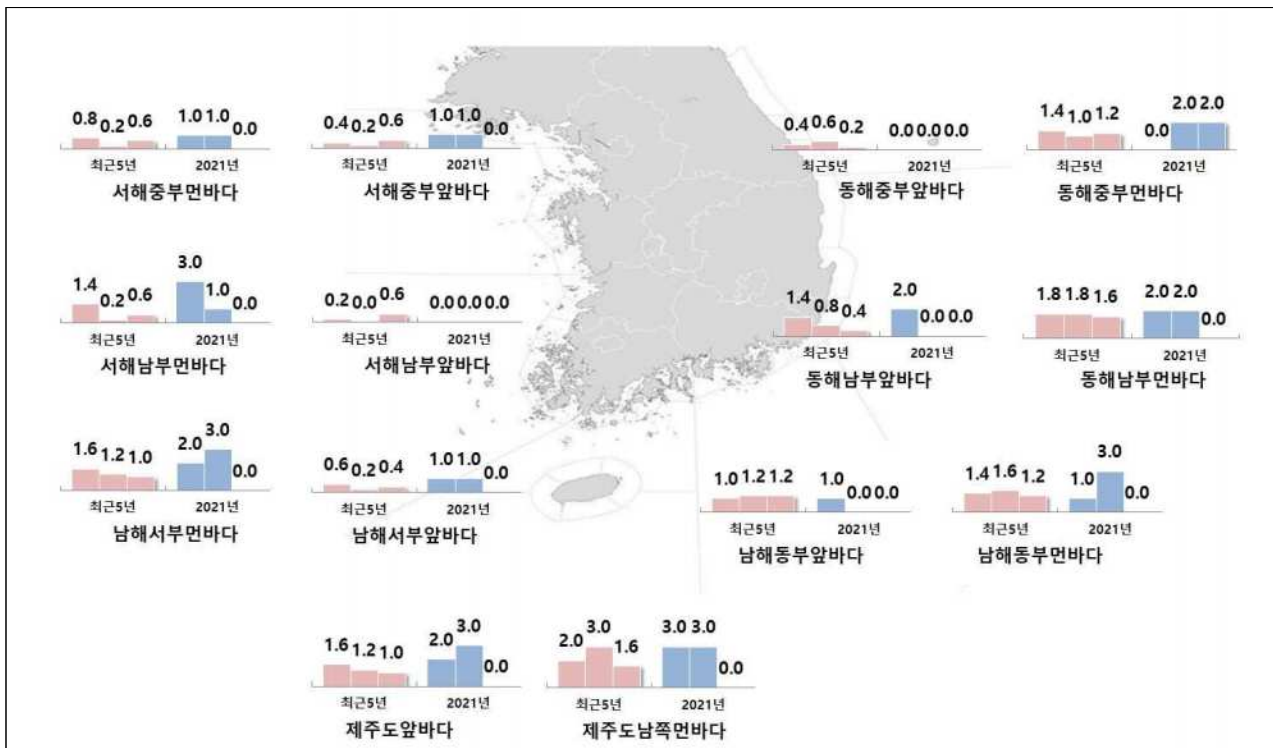
○ 최근 5년간('17~'21년) 6월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 서해중부앞바다(99.1%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(5.7%)
- 지 난 해 : (1m미만) 서해중부앞바다(99.6%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(4.1%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도*, 불무도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도*
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부, 독도
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락*

[참고] *지점은 최근 5년 통계 추가지점이며, _지점은 지난해('21년) 통계 추가지점임

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 6월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('17~'21년) 및 '21년 6월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 6월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 3.0일, 전월(5.4일)보다 2.4일 적음
- 지난해 : 2.9일, 전월(8.8일)보다 5.9일 적음

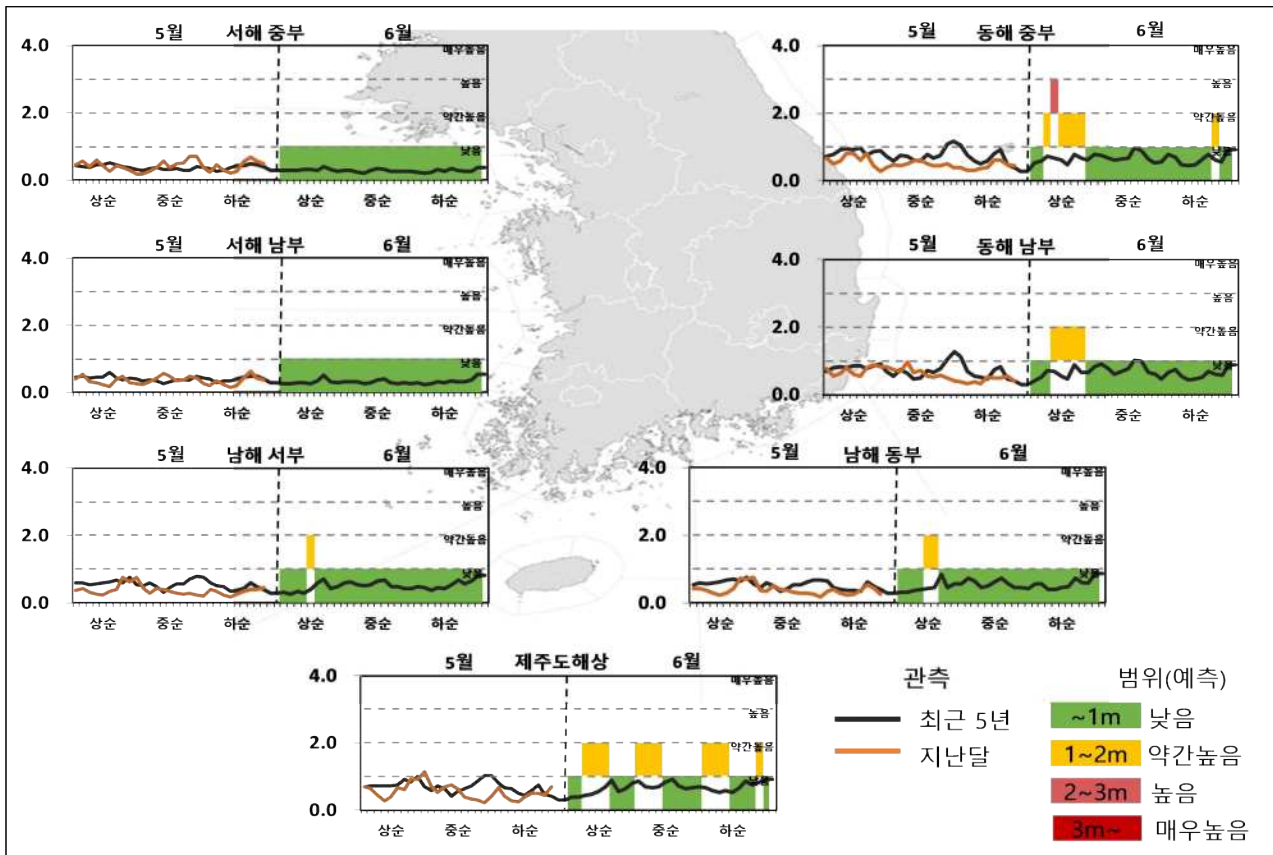
○ 6월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 1.1일 / 중순 0.9일 / 하순 0.9일
- 지난해 : 상순 1.4일 / 중순 1.4일 / 하순 0.1일

○ 6월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(6.6일) / 서해남부앞바다(0.8일)
- 지난해 : 제주도남쪽먼바다(6.0일) / 서해남부앞바다(0.0일)

유의파고 최근 5년('17~'21년), 지난달(5월) 관측 및 6월 예측



< 유의파고 6월 예측과 5월 관측(5.1~5.29.) 및 최근 5년간('17~'21년) 관측 평균 >

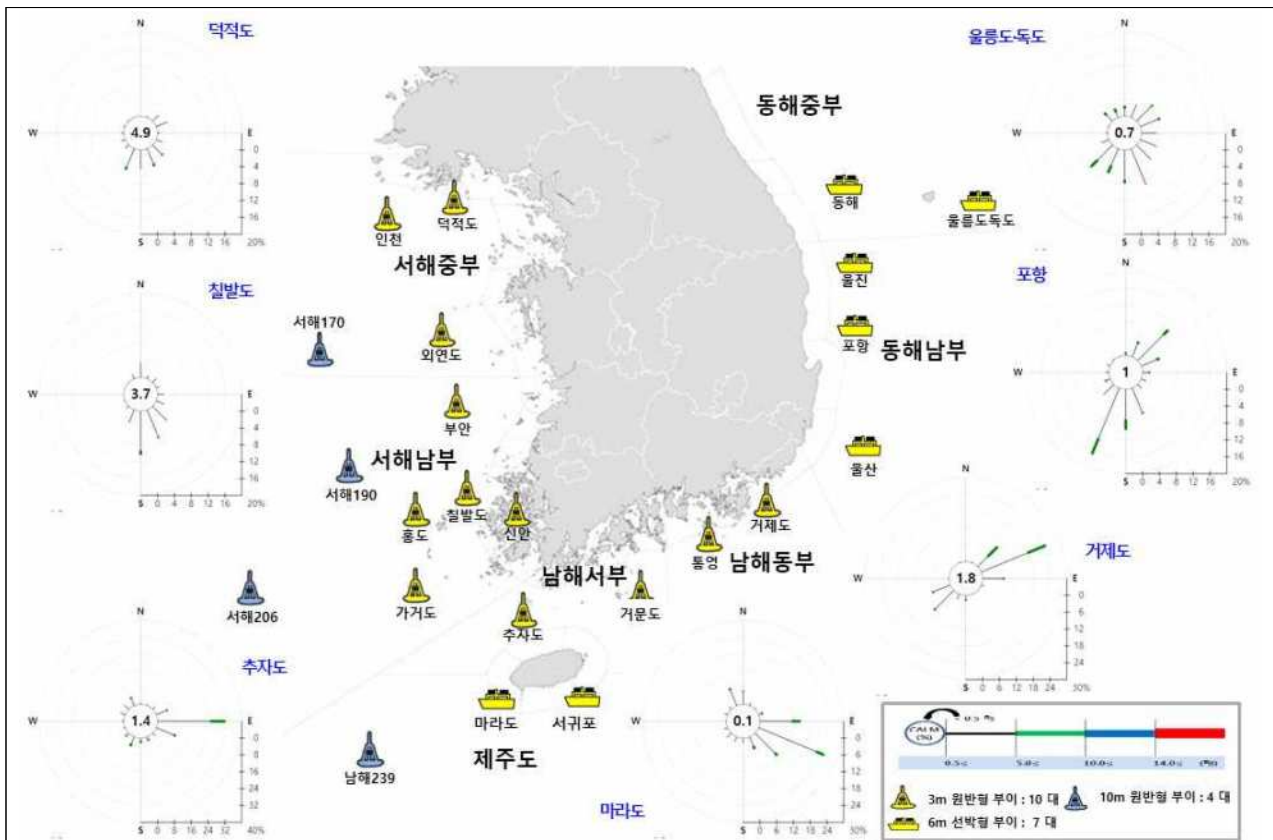
- ☞ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '17~'21년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '22년 5월(1일~29일) 관측값의 일 평균임
- ☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함
 ※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이	파고부이
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도*, 불무도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도*
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부, 독도
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락*

[참고] 활용 관측지점: 기상부이 및 파고부이 지점

*지점은 최근 5년 통계 추가지점이며, _지점은 지난해('21년) 통계 추가지점임

■ 지난해('21년) 6월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '21년 6월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('21년) 6월, 각 해역의 풍속 계급별 분포

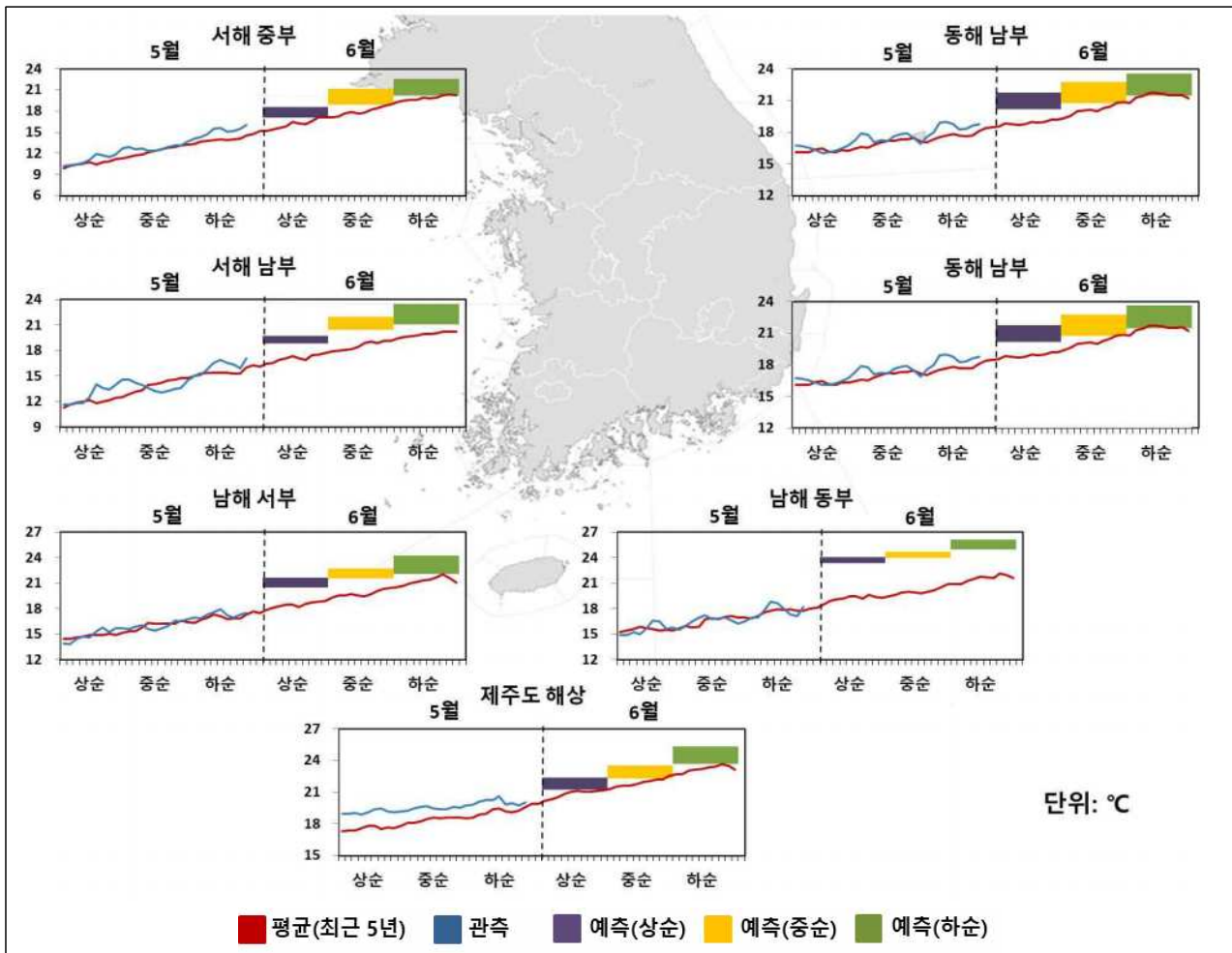
해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	SSW	2.8	51.3	42.7	3.2	0.0	덕적도, 외연도, 인천, 서해170
서해남부	S	2.8	48.1	44.2	4.9	0.0	칠발도, 부안, 신안, 서해206, 홍도, 서해190
남해서부	S, E	1.4	28.5	59.4	10.8	0.2	추자도, 거문도
남해동부	S, E	1.3	33.0	53.9	11.8	0.0	통영, 거제도
동해중부	SSW	0.9	30.4	57.7	11.2	0.0	동해, 울릉도
동해남부	SSW	0.5	31.5	48.0	20.0	0.0	울진, 포항
제주도남쪽	SE	2.1	25.2	60.6	12.1	0.0	마라도, 서귀포, 남해239
전 해상		1.7	35.4	52.3	10.5	0.0	

[참고] __지점은 지난해('21년) 통계 추가지점임

- 주풍계: 서해상에서는 남풍 계열, 남해상에서는 동풍 계열, 동해상에서는 남풍 계열, 제주도해상에서는 남동풍 계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 37.1% / 5.0 ~ 9.9m/s 52.3% / 10.0m/s 이상 10.6%
- 풍속 분포 최다 해역: 5.0m/s 미만: 서해중부(54.1%) · 10.0m/s 이상: 동해남부(20.0%)

☞ 지난해('21년) 6월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 해수면온도 지난달(5월) 관측 및 6월 예측



< 해수면온도 6월 예측과 5월 관측(5.1~5.29.) 및 최근 5년('17~'21년) 관측 평균 >

- ☞ 해수면온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('17~'21년 5월과 6월) 관측값의 평균, '관측'은 지난달('21년 5월)의 기상부이 관측값임
 - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도, 인천), 서해남부(칠발도, 부안)
 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도, 통영), 제주도(마라도, 서귀포)
 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항, 울산, 울진)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역 평균 예측값을 사용하며, 실제 부이지점 관측값과 차이가 있을 수 있음

[참고] *지점은 신규 통계 추가지점임

○ 지난달 ('22년 5월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	5월 해수면온도(℃) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	10.3~12.8 (0.6)	12.4~13.7 (0.4)	14.1~16.1 (1)
서해남부	11.6~14.6 (0.9)	13.1~14.6 (-0.3)	15~17.1 (0.6)
동해중부	14.1~16.3 (0.4)	15.8~17.1 (0.3)	17.4~18.9 (1)
동해남부	16.1~17.3 (0.3)	16.9~17.9 (0.4)	17.6~19 (0.7)
남해서부	13.8~15.8 (0.1)	15.5~16.8 (-0.1)	16.8~17.9 (0.2)
남해동부	14.9~16.6 (0)	15.9~17.2 (0)	17~18.9 (0.1)
제주도남쪽	18.9~19.5 (1.6)	19.3~19.8 (1.1)	19.7~20.6 (0.8)

○ 최근 5년간('17~'21년) 6월 해수면온도 평균 및 '22년 6월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 6월 해수면온도 평균		(예측) '22년 6월 해수면온도	
관측지점	범위(℃)	해역	범위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	15.1 ~ 20.4	서해중부	16 ~ 23
칠발도, 부안	16.5 ~ 20.2	서해남부	18 ~ 24
울릉도, 동해	17.9 ~ 21.5	동해중부	18 ~ 22
포항, 울산, 울진	18.6 ~ 21.7	동해남부	20 ~ 25
거문도, 추자도	17.8 ~ 22	남해서부	20 ~ 25
거제도, 통영	18.5 ~ 22.2	남해동부	23 ~ 26
마라도, 서귀포	20.2 ~ 23.6	제주도남쪽	21 ~ 26

■ 최근 5년간('17~'21년)의 계절(여름철, 6~8월) 수온·유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('17~'21년) 연별 계절(여름철, 6~8월) 수온 및 유의파고(평균, 최고) 통계 >

바다 위의 주차장 날씨는 '해양기상정보 포털' 에서 확인하세요!

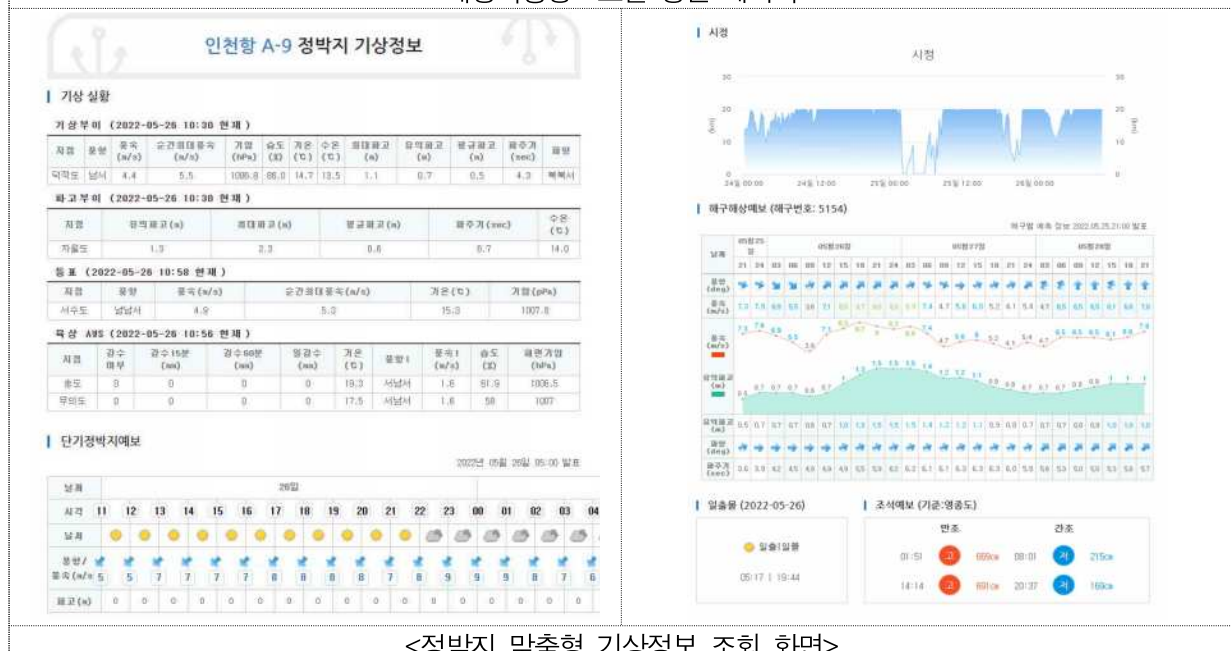
- 정박지에 대한 상세한 해양기상정보 제공을 통해 선박종사자 및 해양 관련 기관의 해상사고 예방과 해상교통 안전관리에 기여하기 위해 5월 26일(목)부터 해양기상정보포털에서 정박지 맞춤형 해양기상정보를 제공합니다.

* 정박지: 선박의 대기, 항내작업, 위험물 운반 등을 위해 닻을 내리고 운항을 멈추는 장소

- (제공 대상) 국내 주요 15개 항만의 정박지 120곳
- (제공 자료) 관측 정보(파고, 해상풍, 시정, 기온, 수온 등)
예측 정보(정박지별 예보, 파향·파주기 예측정보 등)
- (제공 위치) 해양기상정보포털(marine.kma.go.kr) > 항만 > 정박지



<해양기상정보포털 항만 페이지>



<정박지 맞춤형 기상정보 조회 화면>

「2022년 7월 해양 기상·기후정보」는 2022년 6월 28일에 발표됩니다.

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

6월 조석예보

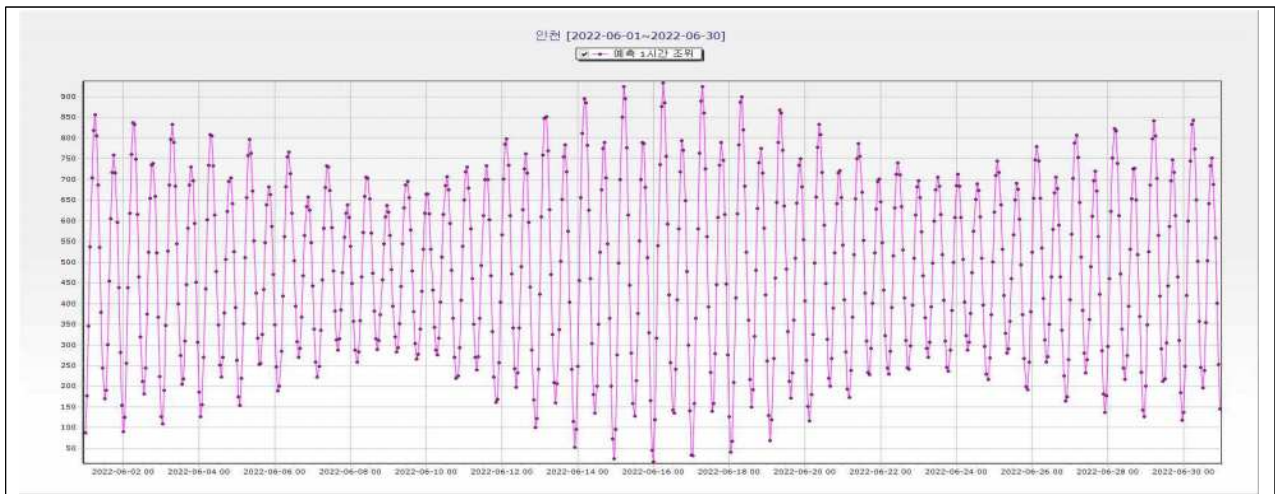
서해안의 인천은 5월 18일에 925cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 5월 17일에 403cm, 동해안의 포항은 5월 19일에 44cm의 고극조위가 나타나겠음.

6월 지역별 고극조위

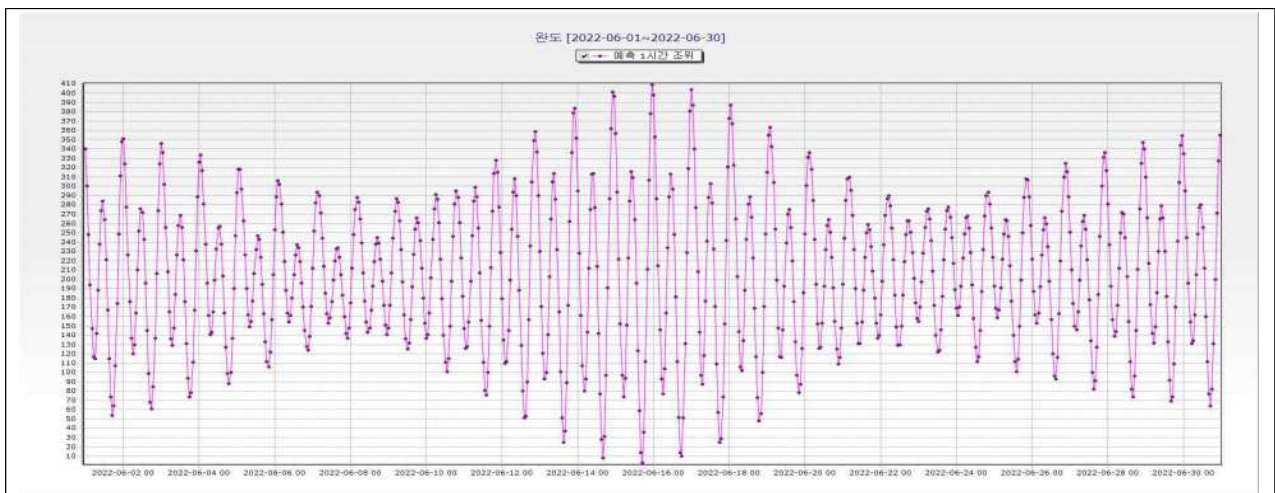
해역	지역	대조기(삭 6.1)		대조기(망 6.14)		대조기(삭 6.29)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	05:55	856	06:02	933	05:37	849
	안흥	05:00	647	05:02	716	04:46	642
	군산	04:19	670	04:20	740	04:03	666
	목포	03:27	453	03:34 04:25	515	03:11	452
남해안	제주	00:18	261	23:54	307	23:34	265
	완도	23:35	353	23:13	411	23:22	357
	마산	22:11	185	22:04	209	21:23 21:57	188
	부산	21:35	119	21:25	134	21:23	124
동해안	포항	15:39	44	16:35	54	14:58	48
	속초	15:59	37	15:33	45	15:09	44
	울릉도	14:28 14:58	40	14:46 15:39	46	13:30 14:07	44

☞ 2022년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

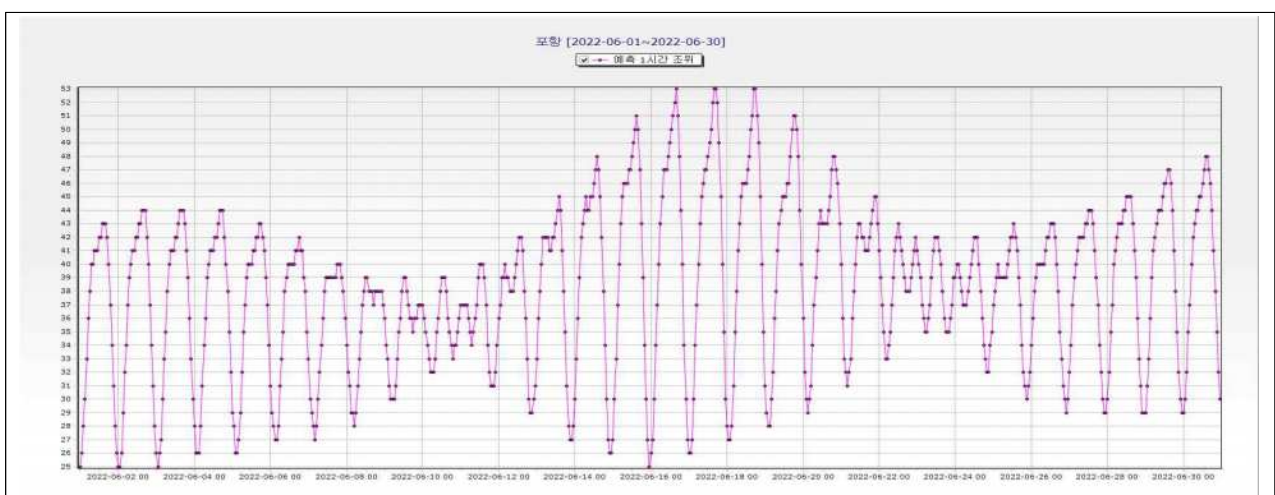
6월 지역별 조위 시계열



< '22년 6월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '22년 6월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '22년 6월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '17년 ~ '21년)

- 최근 5년간 18,106척(연평균 3,621척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 98,550명 중 421명(사망 290명, 실종 131명)의 인명피해가 발생

(통계자료 : '22. 3.22일 기준)

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	18,106	98,550	17,764	98,129	421	290	131
2021년	3,914	19,689	3,809	19,623	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
평 균	3,621	19,710	3,553	19,626	84	58	26



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

○ 해상조난사고 현황(6월)

- (총 팔) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,106척 중 6월에 발생한 선박사고는 1,580척(8.7%)으로 연 평균 316척의 사고가 발생

* 최근 5년간 6월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 20명

- (선종별) 어선 48.2%(763척) > 레저선박 28.1%(444척) > 낚시어선 8.6%(136척) 등 順으로 발생

- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 충돌 10.6%(168척) > 좌초/좌주 4.7%(74척) > 화재 4.5%(71척) 등 順으로 발생

* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등

- (원인별) 사고 원인으로는 정비불량 41.8%(660척) > 운항부주의 33%(522척) > 관리소홀 8.3%(131척) 등 順으로 발생

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

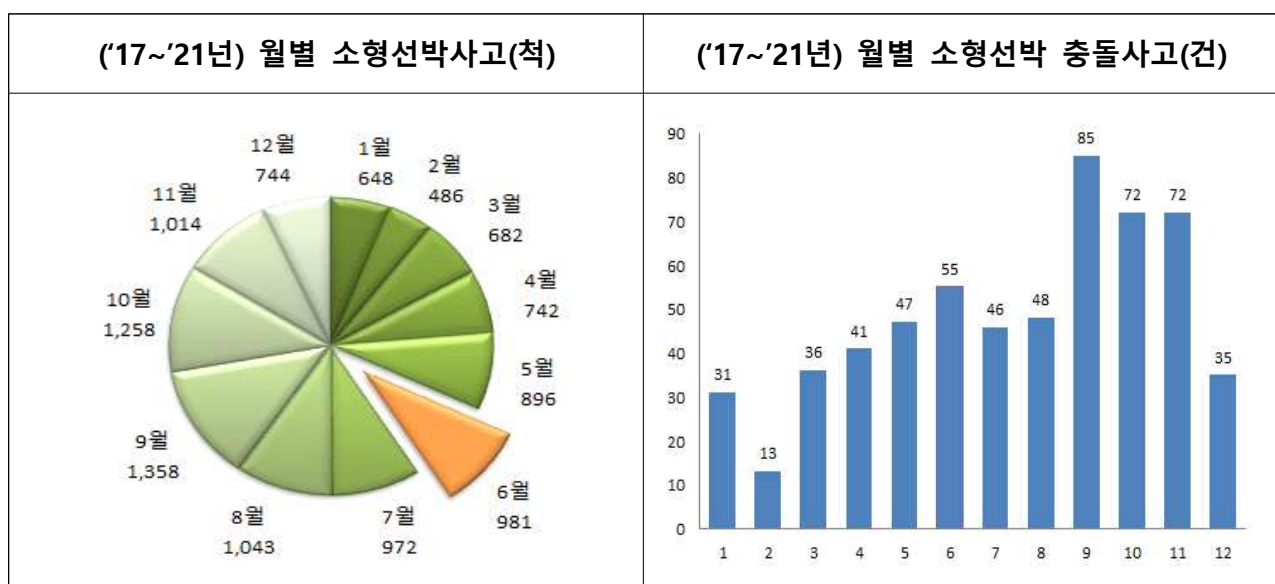
□ 최근 5년간 6월의 해양사고는 평균 246건, 해양사고가 지속 증가 추세

월별 건수	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
	193	146	182	201	230	246	257	264	323	314	250	214

- (사고유형별) 사고 건수는 총 1,228건. 주요사고는 충돌 108건, 안전사고 66건, 화재·폭발 51건, 전복 35건, 침몰 12건 등의 순으로 발생
- (선박종류별) 사고 선박은 총 1,352척. 어선 851척, 수상레저기구 278척, 화물선 43척, 예인선 38척, 유조선 34척, 여객선 20척 등의 순으로 발생

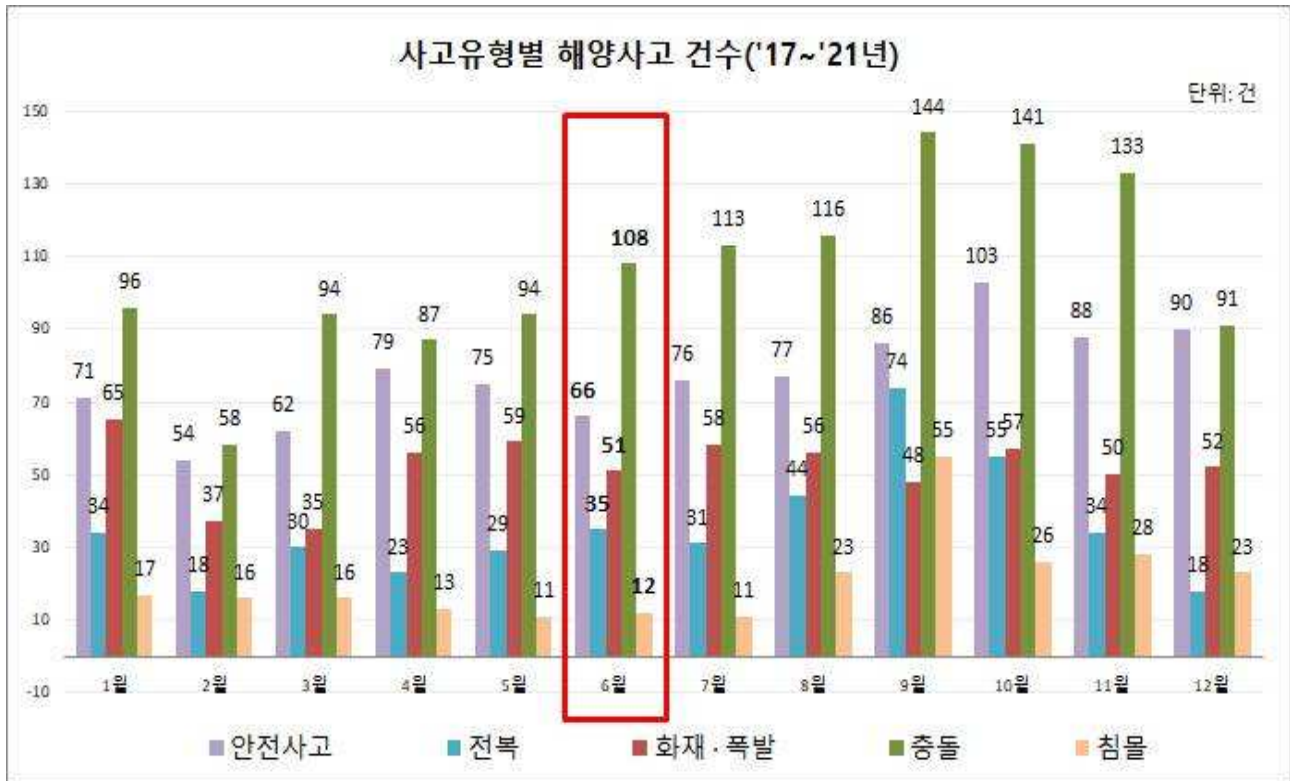
□ 6월부터는 20톤미만의 소형선박 사고가 증가하기 시작하는 시기이며, 특히 수상레저기구 사고 및 충돌사고의 주의가 필요

- (사고현황) 6월 중 사고의 79.8%(981척)가 소형선박(어선 674척, 레저기구 268척 등)사고로 수상레저기구 사고 및 소형선박 충돌사고 위험이 높음
- (수상레저기구 사고) 안전한 레저활동을 위한 레저기구의 사전점검 필수, 기상악화 시 레저활동을 중지 등 안전수칙 준수 필요
- (소형선박 충돌사고) 주요원인은 경계소홀 및 항행법규 위반으로 항행 중 경계 유지 및 피항동작 이행, 항내 감속운행 등 항행법규 준수 필요

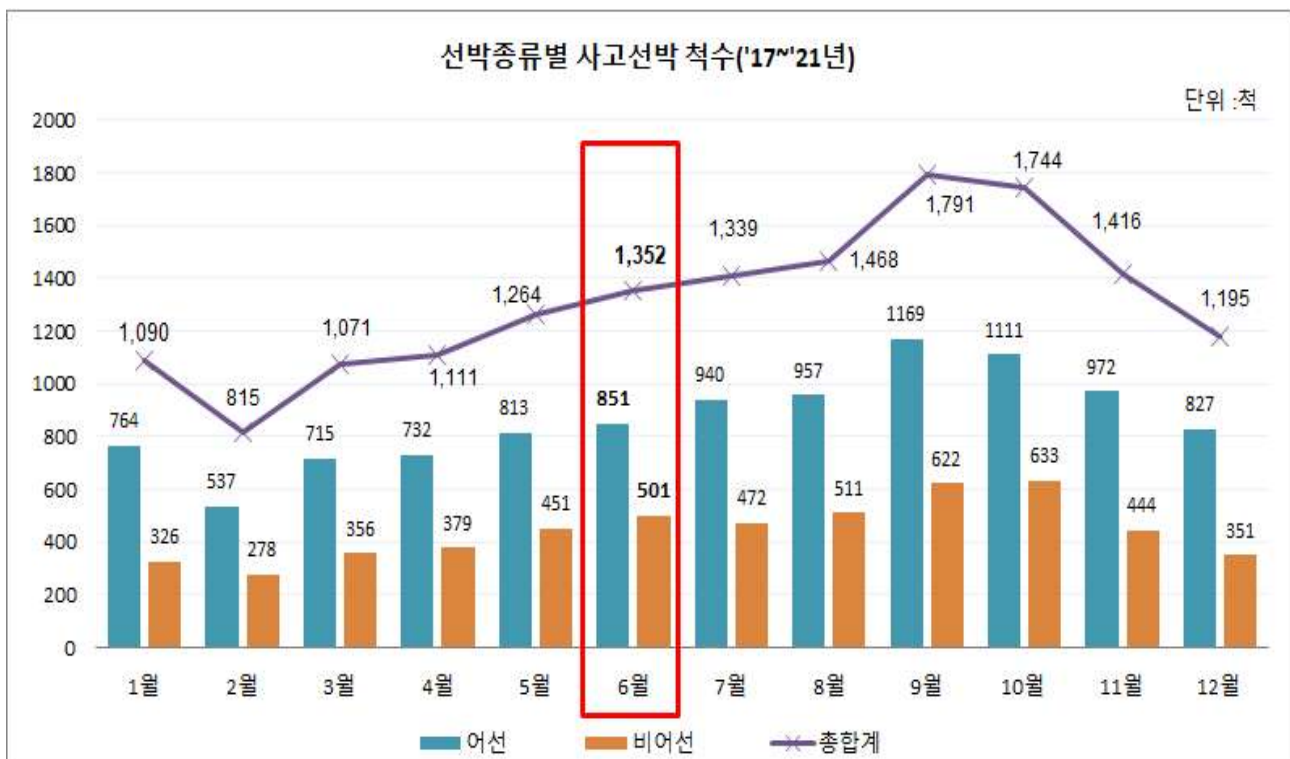


최근 5년간('17~'21년) 월별 해양사고 현황

사고유형별 해양사고 현황



선박종류별 해양사고 현황



☞ 주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고

어업정보

제공: 국립수산물과학원

■ 6월 어황정보

○ 지난달(5월) 어황

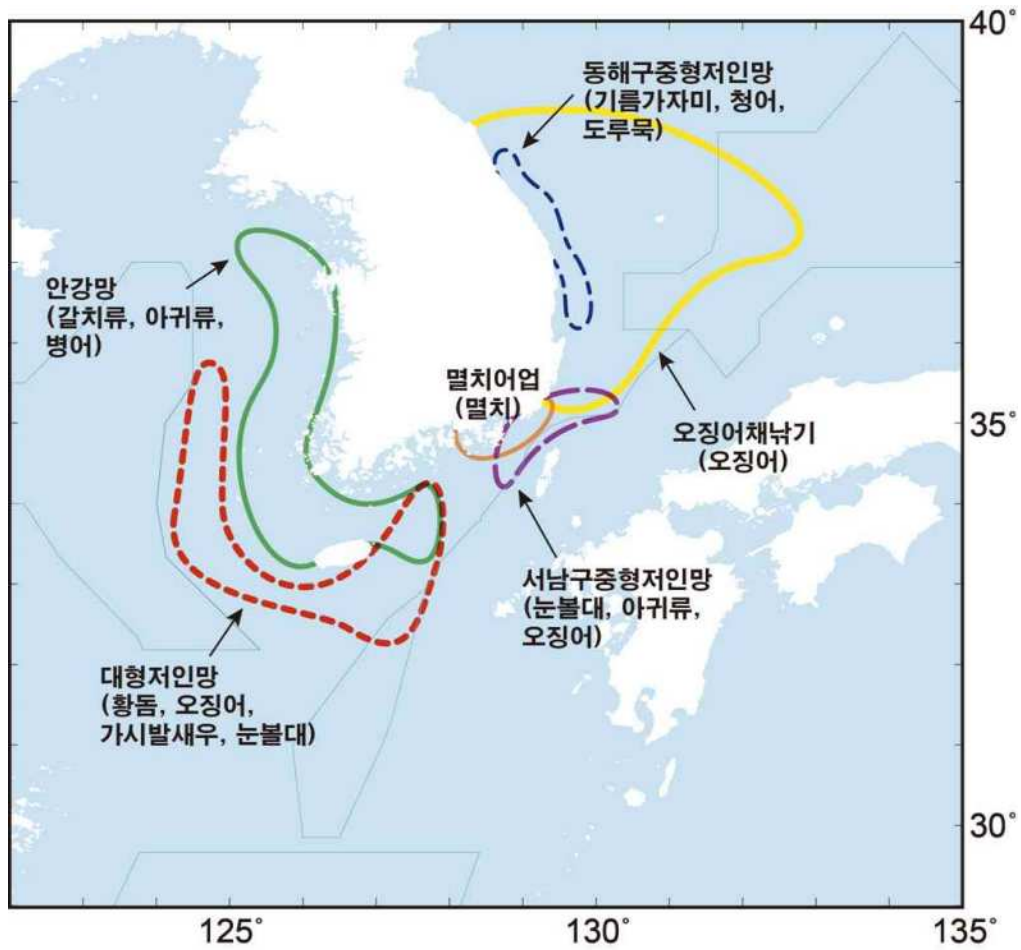
- 5월(기간: 4.24~5.21)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 멸치는 평년비 순조로웠고, 갈치는 평년수준이었으면, 고등어, 망치고등어, 살오징어, 전갱이, 참조기는 평년비 부진하였다.

○ 6월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 자율휴어기(4.15.~6.15.)로 조업 없음
- 멸치권현망어업: 기선권현망은 조업금지기간(4.1.~6.30.)으로 조업 없음
- 근해안강망어업: 6월에 들면 근해안강망어업은 서해 특정해역~제주도 북서부 근해에 걸쳐 어장이 형성되겠으며, 갈치, 아귀류, 병어를 위주로 조업이 이루어질 것으로 전망된다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울것으로 예상된다.
- 저인망어업
 - 쌍끌이대형저인망어업: 살오징어, 가시발새우, 갈치 등을 대상으로 서해남부~제주근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠다.
 - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 황돔, 창꼴뚜기, 가오리류, 달고기류 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - 서남구중형저인망어업: 눈볼대, 아귀류, 살오징어 등을 대상으로 남해 동부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 5월 금어기가 종료되어 조업을 재개하겠으며, 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 청어, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠다.
 - 저인망어업의 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울것으로 전망된다.
- 오징어채낚기어업: 어군의 계절적인 북상회유에 따라 강원·경북 연근해를 중심으로 조업이 이루어지겠다. 연중 한어기로 어획량은 저조하겠으나, 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준을 유지할 것으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

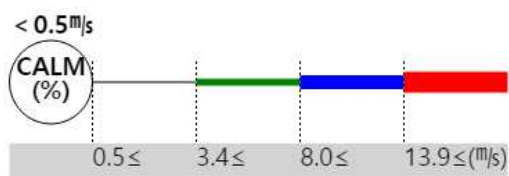
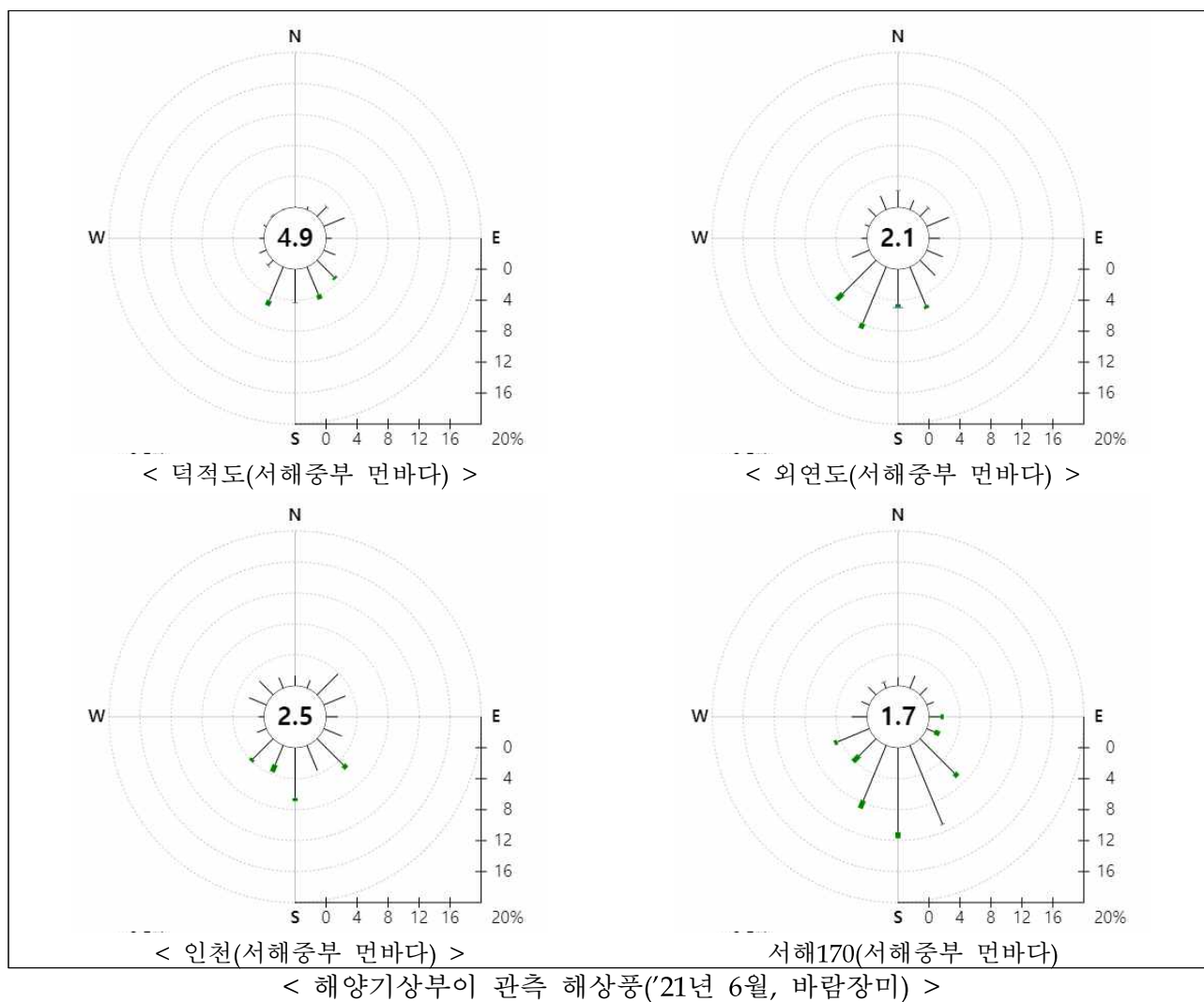
고 등 어	제주 남부해역 및 제주도~대마도 사이에서 밀도가 높아지는 시기이나, 금어기(4.15.~5.15.) 이후에도 주업종인 대형선망의 휴어기(2개월, 4.15.~6.15.) 실시로 인해 생산량이 저조하겠다.
전 갯 이	남해 동부연안 및 대마도 주변을 중심으로 어군밀도가 점차 높아질 것으로 예상되나, 역시 주업종인 대형선망의 휴어기(4.15.~6.15.)로 전체적인 어황은 부진할 것으로 전망된다.
살오징어	금어기(4~5월)를 끝내고 조업이 재개되겠으며, 계절적인 복상회유가 시작되면서 강원·경북 연근해를 중심으로 어장이 형성되겠다. 연중 한어기(3~6월)로 어획량은 많지 않겠고, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업의 금어기(4~6월)가 이어지겠고, 경남과 부산~포항 등 동해 남부 근해로 회유하는 어군(대멸)을 대상으로 조업하는 자망어업이 활발하겠다. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.
갈 치	주어기에 들면서 동중국해에서 계절적으로 북상하는 어군을 대상으로 제주 주변해역과 서해/남해 일부해역을 중심으로 조업이 이루어질 것으로 예상되며, 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
참 조 기	제주 남서부해역에서 일부 조업이 이루어지겠으나, 현재 한어기(5~7월)로 어장이 한산하겠다. 주업종인 유자망어업의 금어기(4.22.~8.10.)로 어황은 평년비 부진으로 예상된다. 미성어(금지체장: 전장 15cm) 어획비율이 높으므로, 소형어 보호가 요구된다.
망치고등어	제주 남부해역 또는 동중국해 북부해역을 중심으로 분포하는 시기이나 대형선망 자율휴어기와 맞물려 어황은 저조할 것으로 전망된다.



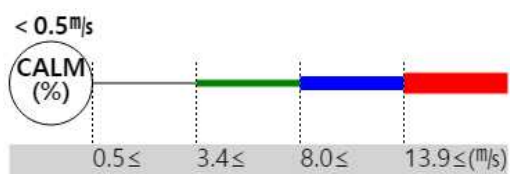
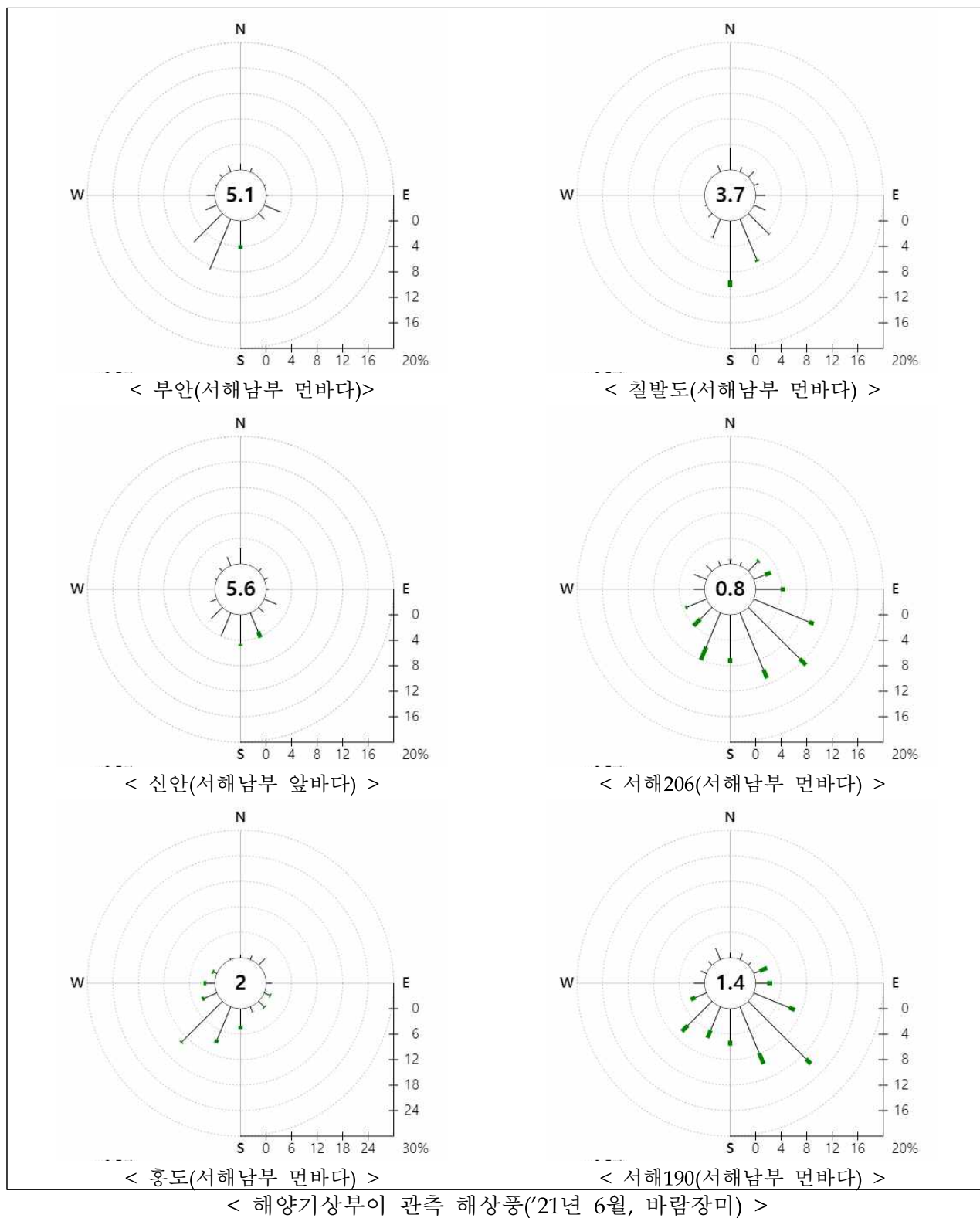
< 2022년 6월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

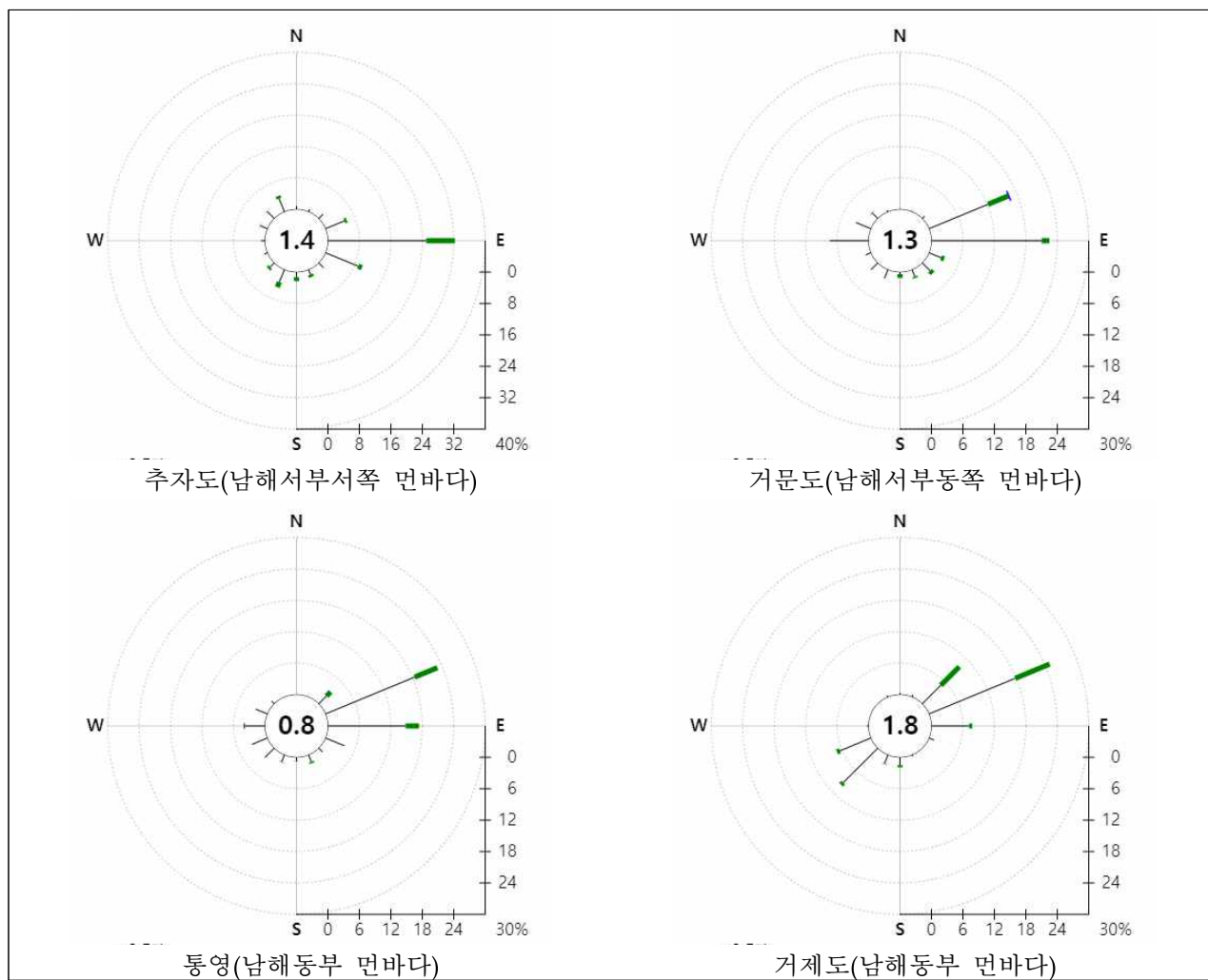
6월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



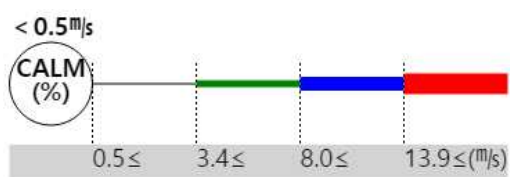
6월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



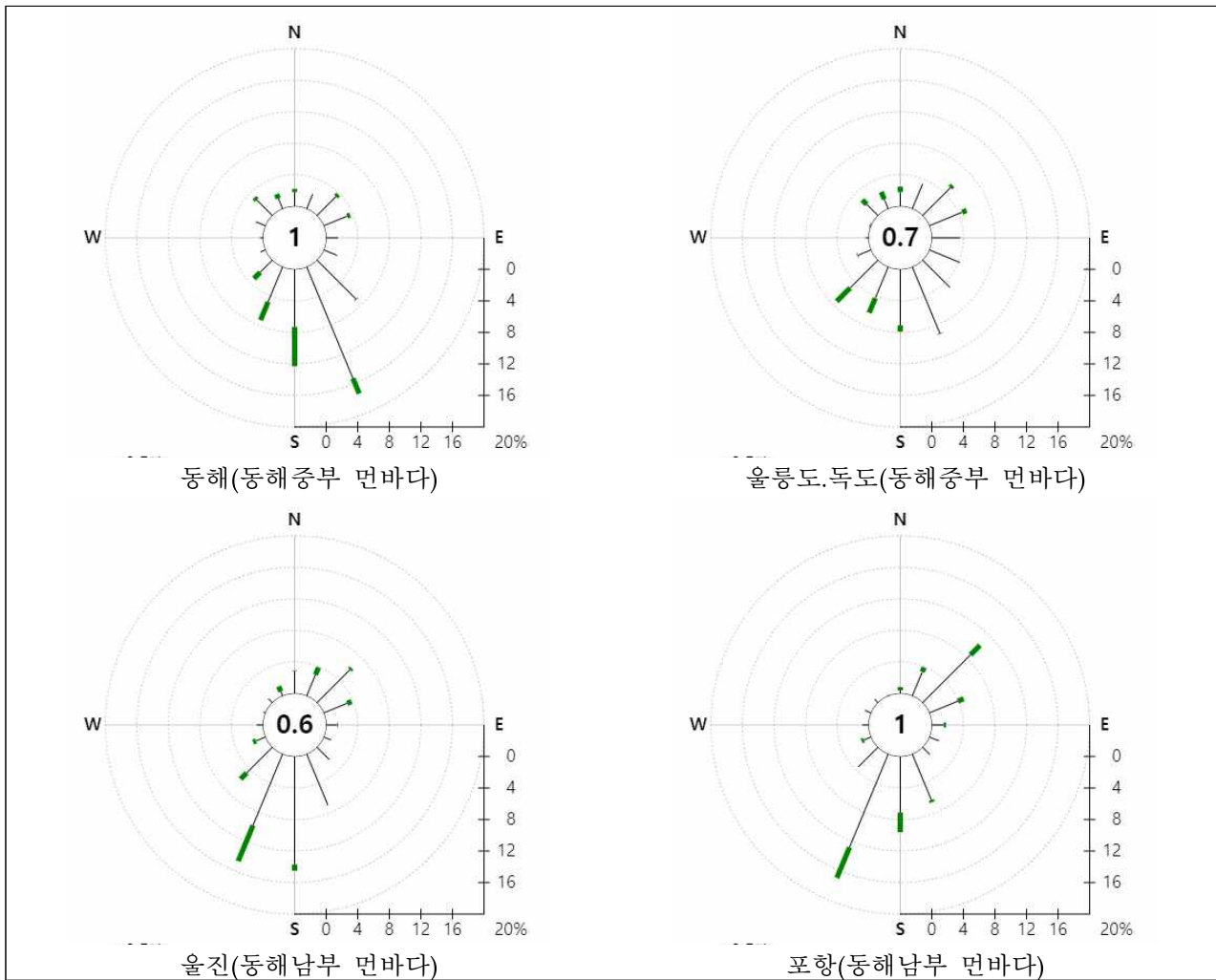
6월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



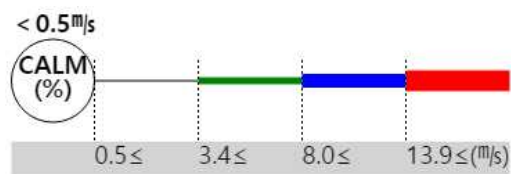
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 6월, 바람장미) >



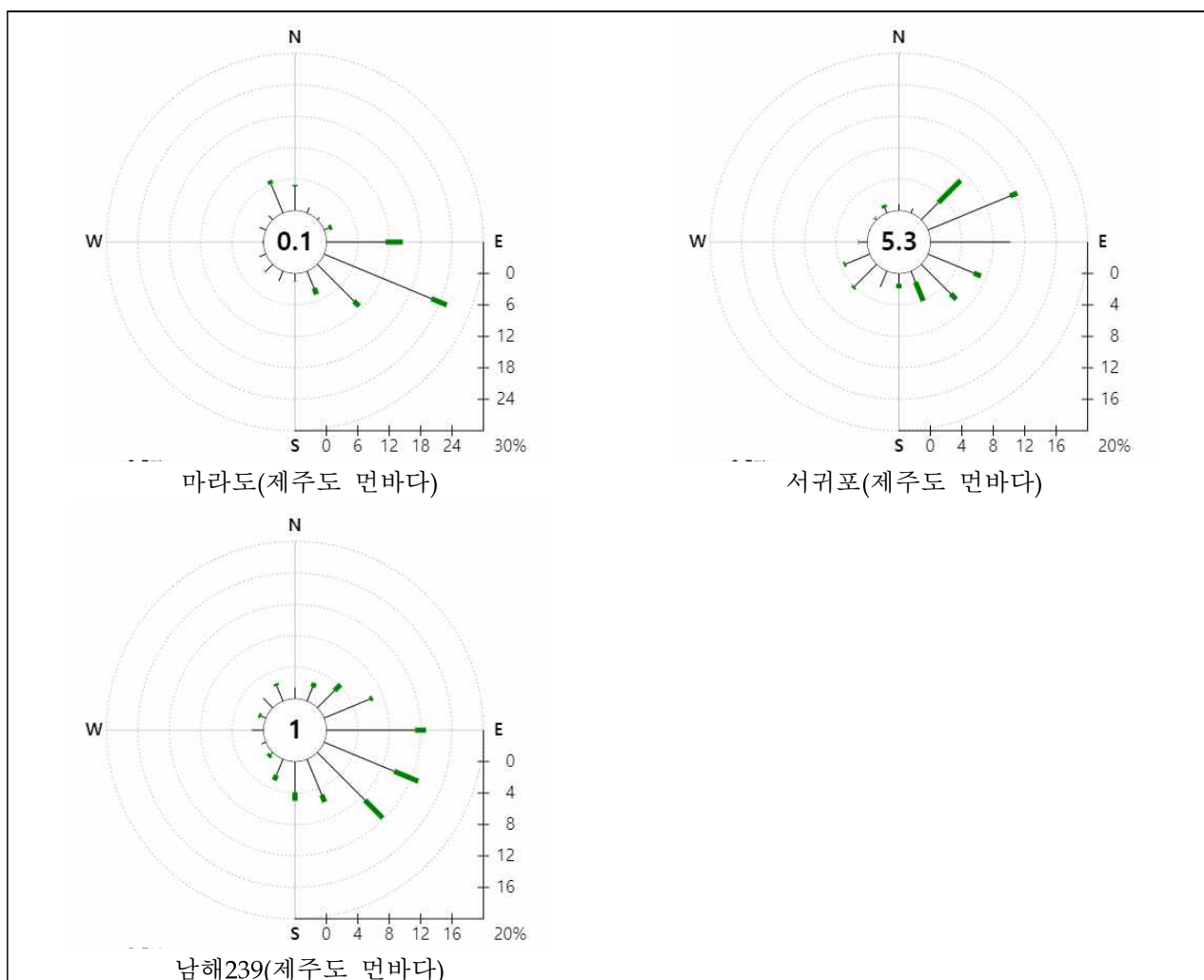
6월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



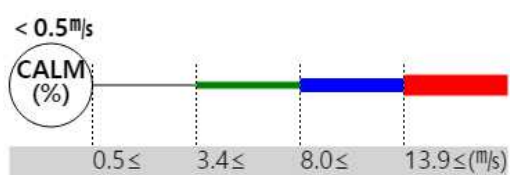
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 6월, 바람장미) >



6월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 6월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 · 어선 B호 충돌사건

사 건 개 요	선박	A호 : 어선, 1.89톤, 길이 7.07미터, 선외기 183킬로와트 1기 B호 : 어선, 1.62톤, 길이 7.50미터, 선외기 99킬로와트 1기
	일시 장소	2020. 3. 5. 23:01경 전라북도 군산시 군산내항 민야암 등부표로부터 349도 방향 약 0.02해리 해상
	피해	A호는 선원 2명 부상, 선수부 파공(10cm) B호는 선원 1명 사망, 1명 부상, 조타실 및 선외기 파손
	날씨	맑은 날씨, 북동풍 초속 4~6m, 파고 0.5m
원인		<p>A호와 B호는 2020. 3. 5. 군산시 중동 서래포구에서 출항하여 안강망 조업 후 귀항 중, A호가 과속으로 선수가 들려 B호를 보지 못하고 B호의 우현 선미·조타실을 충격하는 사고가 발생함</p> <p>이 충돌사건은 시계가 양호한 야간에 A호가 항내에서 29노트의 과도한 속력으로 항해하면서 선수가 들려 B호를 발견하지 못함으로써 발생한 것이나, B호가 해상의 부유물을 피하느라 경계를 소홀히 하여 선미방향에서 접근하는 A호를 발견하지 못하고 적절한 피항협력동작을 취하지 못한 것이 원인임</p>
교훈		<ul style="list-style-type: none"> ○ 항내 운항 시 규정된 제한속력을 준수하여야 하고, 과속운항으로 선수가 들려 견시에 제한을 받지 않도록 주의하여야 함 ○ 항해 중인 선박은 진로 전방뿐만 아니라 사방에 대한 경계를 철저히 하여 접근중인 다른 선박과 충돌의 위험성을 미리 파악하여 적절한 조치를 취하여야 함 ○ 항해당직자는 다른 선박과 충돌할 위험이 있는지를 판단하기 위하여 당시의 상황에 알맞은 모든 수단을 활용하여야 하며, 접근하여 오는 다른 선박의 방위에 뚜렷한 변화가 일어나지 아니하면 충돌할 위험성이 있다고 보고 필요한 조치를 하여야 함

2. 예인선 C호의 피예인부선 D호 · 어선 E호 충돌사건

사 건 개 요	선박	C호 : 예인선, 134톤, 길이 26.97미터, 디젤기관 1,029킬로와트 2기 D호 : 부선, 4,262톤, 길이 86.42미터 E호 : 어선, 6.63톤, 길이 11.78미터, 디젤기관 330킬로와트 1기
	일시	2020. 11. 17. 05:19경
	장소	충청남도 보령시 오천면 외점도 북방 약 0.9해리 해상
	피해	E호 선장 사망
원인	날씨	맑은 날씨, 북서풍 초속 2~4m, 파도 0.5m
	원인	<p>C호는 2020. 11. 16. 16:18경 인천항 신항매립지에 사석 약 1,000톤을 적재한 가운데 출항하여 보령시 무창포항으로 항해하던 중이었고, E호는 꽃게 조업차 외연도 인근 해역을 향해 항해하던 중 2020. 11. 17. 05:19경 피항선인 E호가 불상의 이유로 C호선열을 피하지 않고 그대로 진행하여 예인줄에 걸려 전복되면서 부선과 충돌하였음.</p> <p>이 충돌사건은 시계가 양호한 야간에 서로의 진로를 횡단하는 상태에서 피항선인 E호가 유지선인 C호의 예인선열의 진로를 피하지 아니하여 발생한 것이나 C호측에서 E호가 충돌의 위험을 안고 계속 접근하는 데도 적절한 피항협력 동작을 취하지 아니한 것도 원인임</p>
교훈	교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 모든 선박은 상대선이 비켜줄 거라는 안이한 생각을 버리고 충분한 시간적, 공간적 여유를 가지고 미리 정해진 항법에 따라 피항동작을 철저히 이행하여야 함 ○ 충돌의 위험성을 가지고 접근하는 상대선을 발견한 당직항해사는 경계를 강화하고 상대선의 동정을 예의주시하면서 근접상태가 되기 이전에 미리 큰 동작으로 피항동작을 취하여야 함 ○ 항해 중인 어선이 작업등을 너무 밝게 점등할 경우 주변이 잘 보이지 않아 경계에 지장을 초래하여 주변에 항해하는 선박들의 동정을 파악하기 어려우므로 항해 중에는 항해등 이외의 작업등은 소등하여야 함