

2022년 5월 해양 기상·기후정보

발표일: 2022년 5월 2일

해양 기상·기후

○ 4월 해양 분석(최근 5년('17~'21년) 및 2022년)



○ 5월 해양 특성(최근 5년('17~'21년))



○ '22년 5월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) 대부분 해상에서 대체로 파고가 낮겠으나, 상순과 중순에 서해상(중부·남부)과 동해중부해상, 중순에 제주도해상에서 파고가 약간 높은 날이 있겠음
- (수온) 해역별 수온 분포는 서해 11.0~20.0℃, 남해 16.0~24.0℃, 동해 13.0~21.0℃의 분포를 보이겠음

조석

○ 조석정보(고극조위, '22년 5월)

- 인천: 18일(925cm) / 완도: 17일(403cm) / 포항: 19일(44cm)

안전

○ 해양선박 사고(최근 5년간('17~'21년))

- 전체 18,106척 중 5월에 발생한 선박사고는 1,467척(8.1%)으로 연평균 293척의 사고가 발생
- 최근 5년간('17~'21) 5월 평균 230건의 해양사고가 발생, 전월(201건) 대비 15% 증가, 봄철 해양레저 활동 전 수상레저기구 안전 점검이 필요한 시기

어업

○ 5월 어황 전망

- 갈치는 순조 또는 평년수준, 멸치는 순조, 참조기·살오징어는 평년수준 또는 부진, 고등어·전갱이·망치고등어는 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

「2022년 5월 해양 기상·기후정보」는 2022년 5월 2일에 발표됩니다.

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 5월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 5월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도* , 위도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도*
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 율포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락*

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

*지점은 신규 통계 추가 지점임

○ 최근 5년간('17~'21년) 5월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.5m(상순 0.6m / 중순 0.6m / 하순 0.5m)로 전월(0.7m)보다 0.1m 낮음
------	---

	앞바다	먼바다
서 해	0.3m (전월보다 0.1m 낮음)	0.6m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.4m (전월보다 0.1m 낮음)	0.8m (전월보다 0.2m 낮음)
동 해	0.6m (전월보다 0.2m 낮음)	1.0m (전월보다 0.3m 낮음)
제주도	0.6m (전월보다 0.1m 낮음)	1.0m (전월보다 0.1m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

- (상순) 동해(중부·남부), 남해(동부·서부), 제주도먼바다에서 파고가 약간 높았으며, 서해(중부·남부)먼바다와 모든 앞바다에서 파고가 낮았음
- (중순) 동해(중부·남부), 제주도먼바다에서 파고가 약간 높았으며, 남해(동부·서부), 서해(중부·남부)먼바다와 모든 앞바다에서 파고가 낮았음
- (하순) 전해상에서 파고가 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.4	0.3	0.3	0.7	0.5	0.5
남 해	0.5	0.5	0.4	1.0	0.9	0.7
동 해	0.7	0.6	0.5	1.1	1.0	0.8
제주도	0.7	0.6	0.5	1.2	1.1	0.8

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

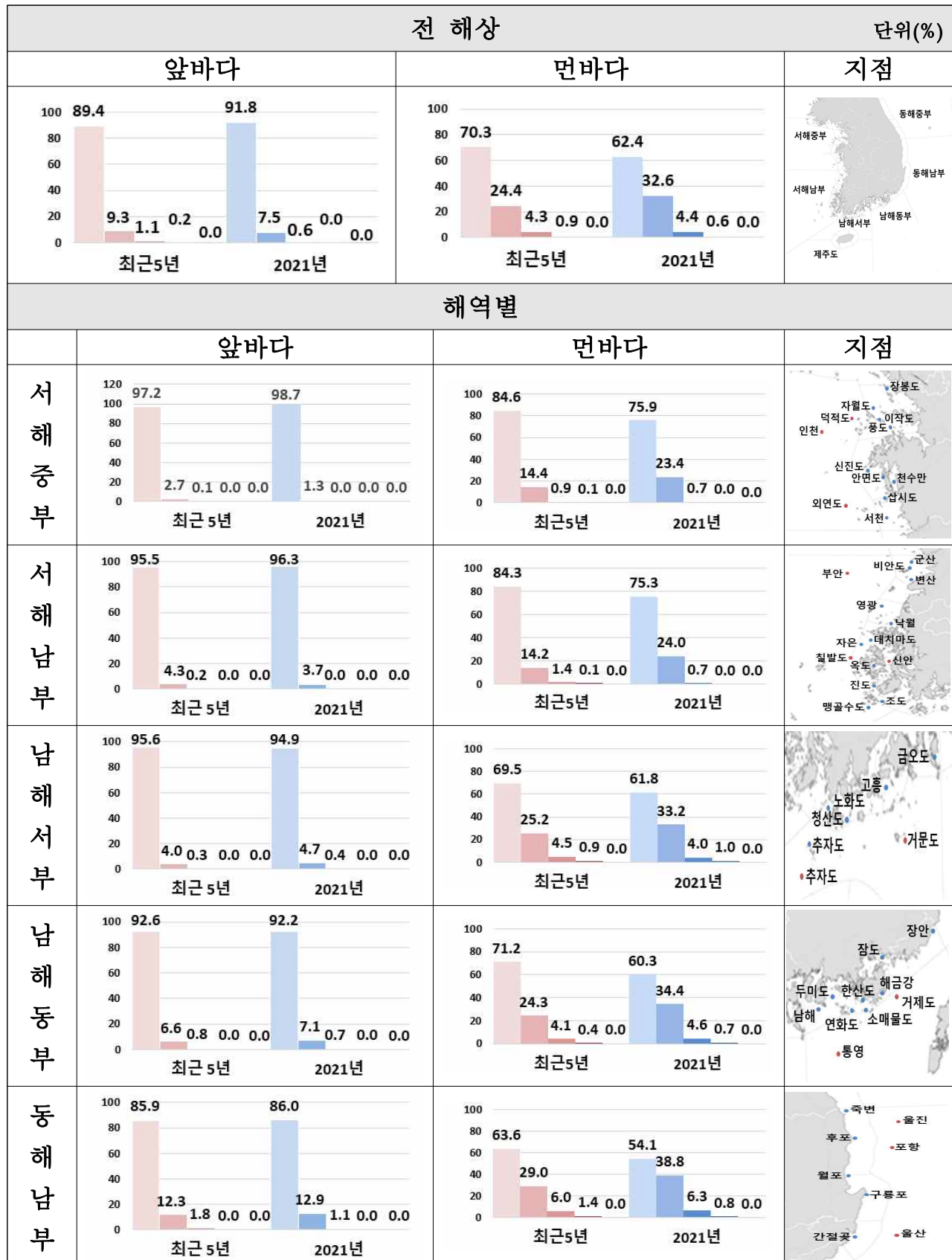
○ 최근 5년간('17~'21년) 5월 해역별 최고 유의파고

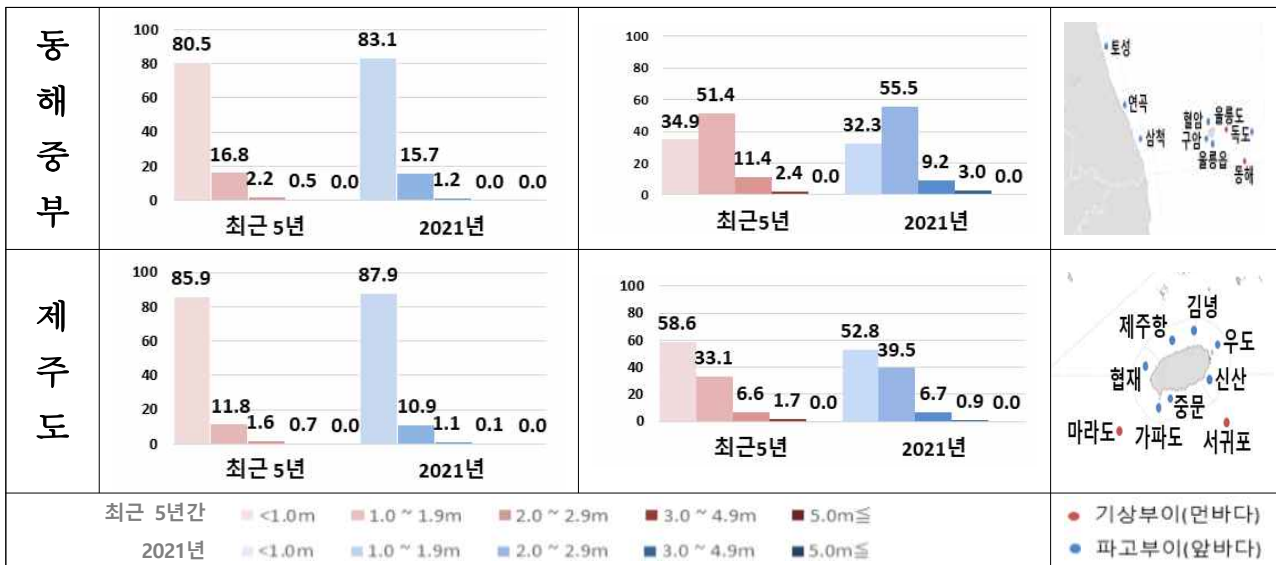
- 서 해: 앞바다 1.4m / 먼바다 1.4m
- 남 해: 앞바다 1.5m / 먼바다 2.0m
- 동 해: 앞바다 2.1m / 먼바다 2.3m
- 제주도: 앞바다 2.4m / 먼바다 2.6m

○ 관측 이래 5월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	인천	'16.5.3.	2.7 (4.6)	칠발도	'15.5.13.	2.7 (3.2)	외연도	'16.5.3.	2.5 (3.6)
남 해	거문도	'16.5.3.	3.2 (4.3)	통영	'16.5.3.	3.1 (5.1)	추자도	'18.5.20.	3.1 (3.6)
동 해	동해	'20.5.20.	4.4 (5.2)	울진	'20.5.20.	4.0 (4.8)	울릉도	'16.5.4.	3.9 (5.7)
제주도	서귀포	'18.5.20.	4.1 (4.9)	서귀포	'18.5.8.	3.4 (4.9)	서귀포	'16.5.3.	3.3 (4.5)

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 5월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 5월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 89.4%, 2m이상 1.3%
(먼바다) 1m미만 70.3%, 2m이상 5.3%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 91.8%, 2m이상 0.6%
(먼바다) 1m미만 62.4%, 2m이상 5.0%

○ 최근 5년간('17~'21년) 5월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 96.2%, 2m이상 0.2% (먼바다) 1m미만 84.5%, 2m이상 1.2%
- 남해: (앞바다) 1m미만 93.5%, 2m이상 0.7% (먼바다) 1m미만 70.3%, 2m이상 5.0%
- 동해: (앞바다) 1m미만 82.7%, 2m이상 2.3% (먼바다) 1m미만 61.1%, 2m이상 8.3%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 85.9%, 2m이상 2.3% (먼바다) 1m미만 58.6%, 2m이상 8.4%

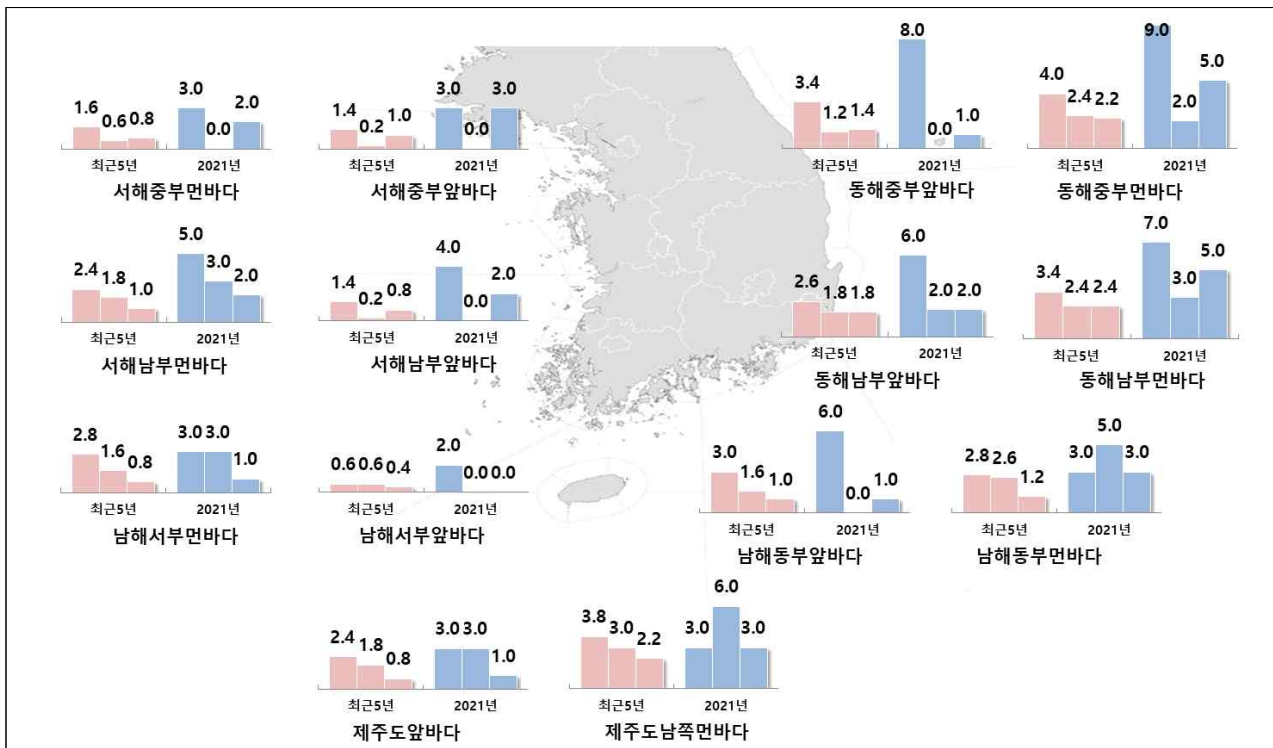
○ 최근 5년간('17~'21년) 5월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년: (1m미만) 서해중부앞바다(97.2%) / (2.0m이상) 동해중부먼바다(9.7%)
- 지난해: (1m미만) 서해중부앞바다(98.7%) / (2.0m이상) 동해중부먼바다(13.1%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도*, 불무도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도*
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부, 독도
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락*

[참고] *지점은 최근 5년 통계 추가지점이며, _지점은 지난해('21년) 통계 추가지점임

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 5월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('17~'21년) 및 '21년 5월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 5월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 5.4일, 전월(8.1일)보다 2.7일 적음
- 지난해 : 8.8일, 전월(10.7일)보다 1.9일 적음

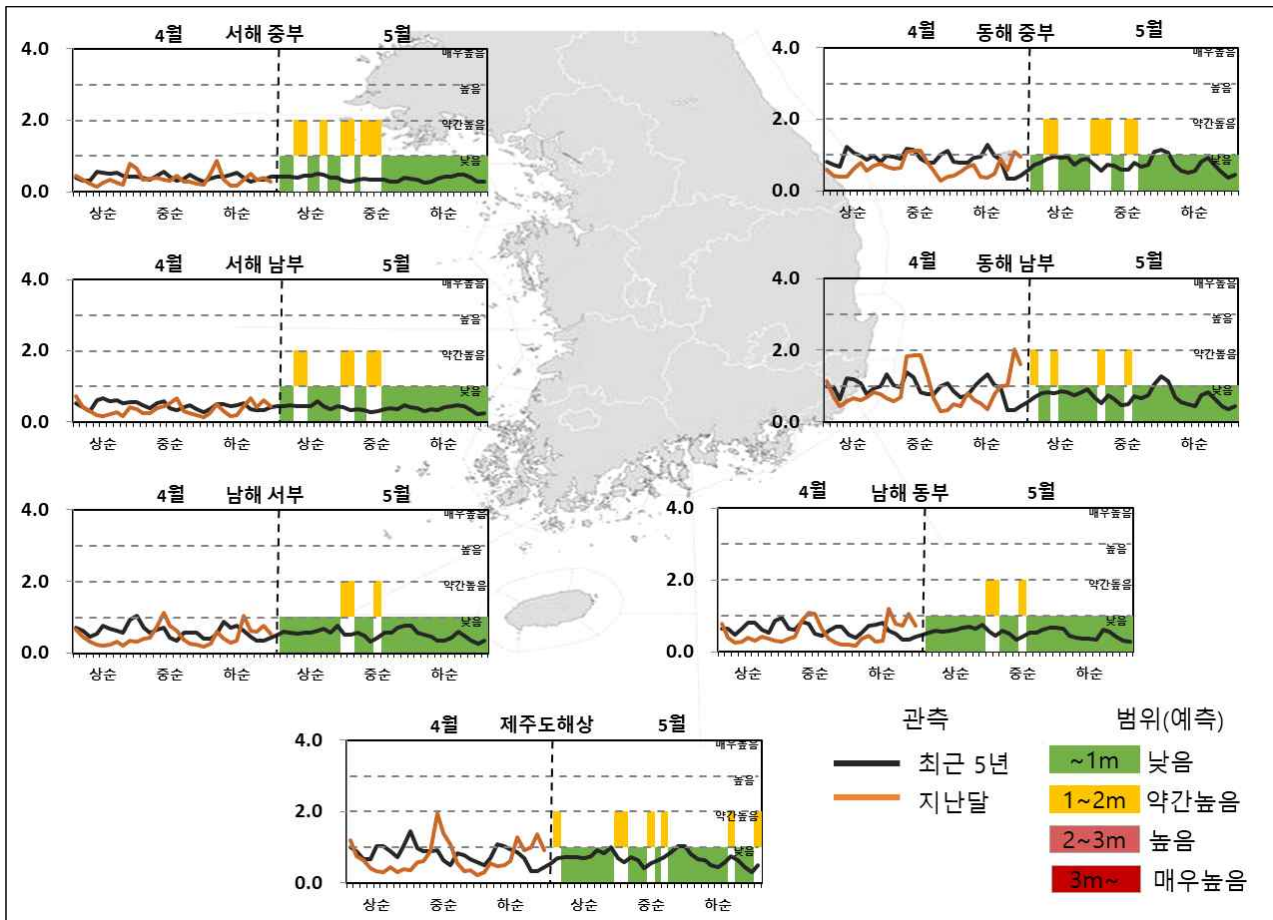
○ 5월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 2.5일 / 중순 1.6일 / 하순 1.3일
- 지난해 : 상순 4.6일 / 중순 1.9일 / 하순 2.2일

○ 5월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(9.0일) / 남해서부앞바다(1.6일)
- 지난해 : 동해중부먼바다(16.0일) / 남해서부앞바다(2.0일)

유의파고 최근 5년('17~'21년), 지난달(4월) 관측 및 5월 예측



< 유의파고 5월 예측과 4월 관측(4.1~4.30.) 및 최근 5년간('17~'21년) 관측 평균 >

- ☞ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '17~'21년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '22년 4월(1일~30일) 관측값의 일 평균임
- ☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함
※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이	파고부이
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도* , 불무도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도*
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부, 독도
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락*

[참고] 활용 관측지점: 기상부이 및 파고부이 지점

*지점은 최근 5년 통계 추가지점이며, _지점은 지난해('21년) 통계 추가지점임

■ 지난해('21년) 5월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '21년 5월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('21년) 5월, 각 해역의 풍속 계급별 분포

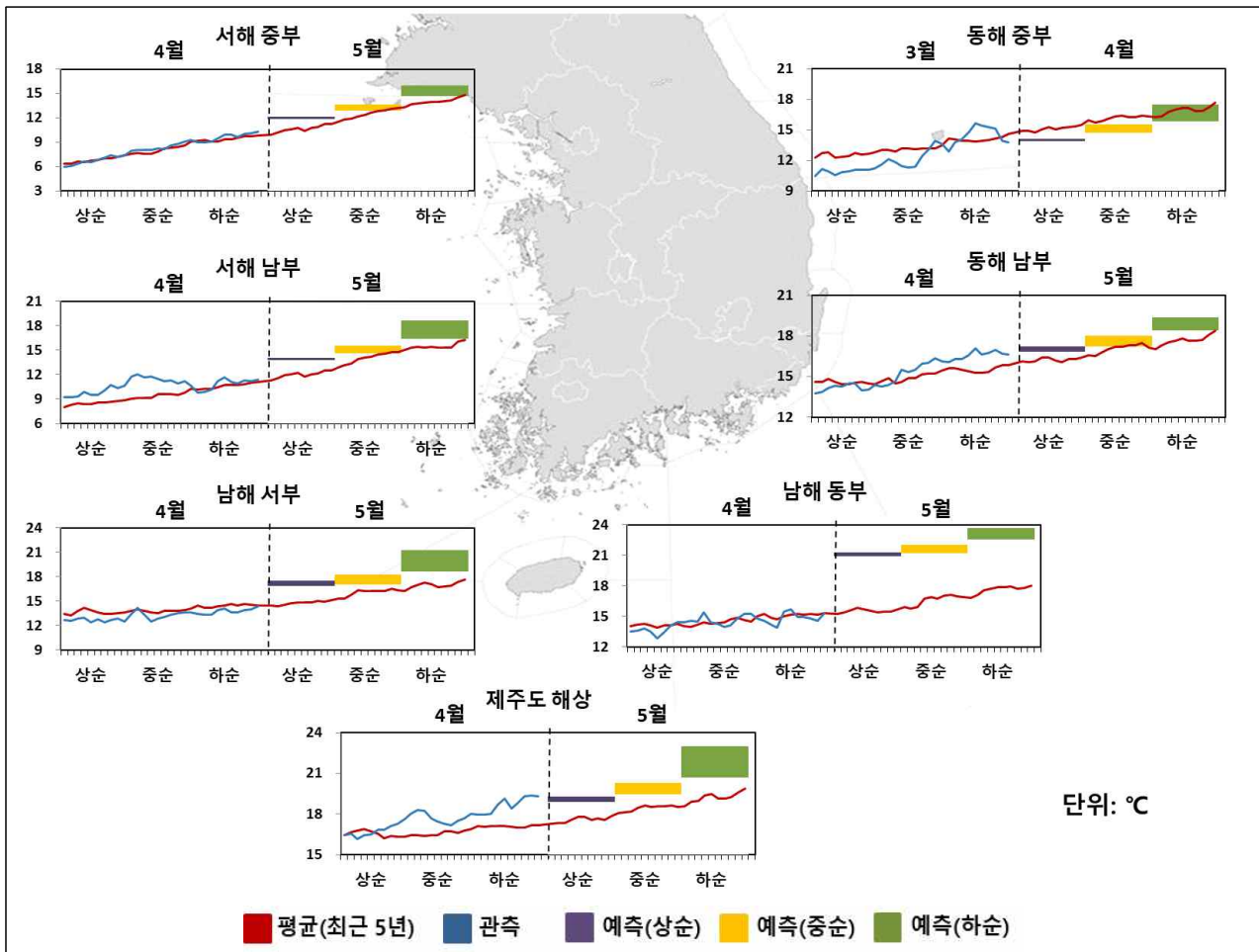
해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	SSW	1.0	36.1	50.6	12.2	0.0	덕적도, 외연도, 인천, 서해170
서해남부	S	1.7	28.5	45.5	10.0	0.0	칠발도, 부안, 신안, 서해206, 홍도, 서해190
남해서부	S, E	2.2	27.9	47.9	21.8	0.4	추자도, 거문도
남해동부	S, E	0.6	24.0	55.1	20.2	0.3	통영, 거제도
동해중부	SSW	2.3	26.7	48.2	22.3	0.7	동해, 울릉도
동해남부	SSW	0.7	22.0	56.9	20.1	0.3	울진, 포항
제주도남쪽	SE	1.8	22.2	51.8	23.4	0.7	마라도, 서귀포, 남해239
전 해상		1.4	26.8	50.9	18.6	0.3	

[참고] __지점은 지난해('21년) 통계 추가지점임

- 주풍계: 서해상에서는 남풍 계열, 남해상에서는 서풍 또는 동풍 계열, 동해상에서는 남남서풍 계열, 제주도해상에서는 남동풍 계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 16.3% / 5.0 ~ 9.9m/s 44.7% / 10.0m/s 이상 39.0%
- 풍속 분포 최다 해역: 5.0m/s 미만: 서해중부(37.1%) · 10.0m/s 이상: 제주도(24.1%)

☞ 지난해('21년) 5월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

■ 해수면온도 지난달(4월) 관측 및 5월 예측



< 해수면온도 5월 예측과 4월 관측(4.1~4.30.) 및 최근 5년('17~'21년) 관측 평균 >

- ☞ 해수면온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('17~'21년 4월과 5월) 관측값의 평균, '관측'은 지난달('21년 4월)의 기상부이 관측값임
 - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도, 인천), 서해남부(칠발도, 부안)
 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도, 통영), 제주도(마라도, 서귀포)
 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항, 울산, 울진)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역 평균 예측값을 사용하며, 실제 부이지점 관측값과 차이가 있을 수 있음

[참고] *지점은 신규 통계 추가지점임

○ 지난달 ('22년 4월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	4월 해수면온도(℃) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	5.9~7.4 (0)	8~9.2 (0.3)	9~9.9 (0)
서해남부	9.2~10.7 (1.4)	10.6~12 (1.9)	9.8~11.7 (0.1)
동해중부	10.5~11.3 (-1.6)	11.3~13.9 (-0.9)	12.9~15.7 (0.5)
동해남부	13.8~14.5 (-0.4)	14.3~16.4 (0.5)	16.1~17.1 (1)
남해서부	12.4~13 (-1)	12.5~14.2 (-0.5)	13.4~14.1 (-0.8)
남해동부	12.9~14.6 (-0.3)	14~15.4 (0.1)	13.9~15.7 (-0.3)
제주도남쪽	16.2~17.6 (0.2)	17.2~18.3 (1.2)	18~19.1 (1.3)

○ 최근 5년간('17~'21년) 5월 해수면온도 평균 및 '22년 5월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 5월 해수면온도 평균		(예측) '22년 5월 해수면온도	
관측지점	범위(℃)	해역	범위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	9.9 ~ 14.8	서해중부	11 ~ 17
칠발도, 부안	11.3 ~ 16.3	서해남부	13 ~ 20
울릉도, 동해	14.8 ~ 17.7	동해중부	13 ~ 19
포항, 울산, 울진	16.1 ~ 18.4	동해남부	16 ~ 21
거문도, 추자도	14.4 ~ 17.6	남해서부	16 ~ 23
거제도, 통영	15.3 ~ 18.1	남해동부	20 ~ 24
마라도, 서귀포	17.3 ~ 19.9	제주도남쪽	18 ~ 24

■ 해상예보와 시정예측정보 ‘해양기상 위성방송’으로 확인하세요!

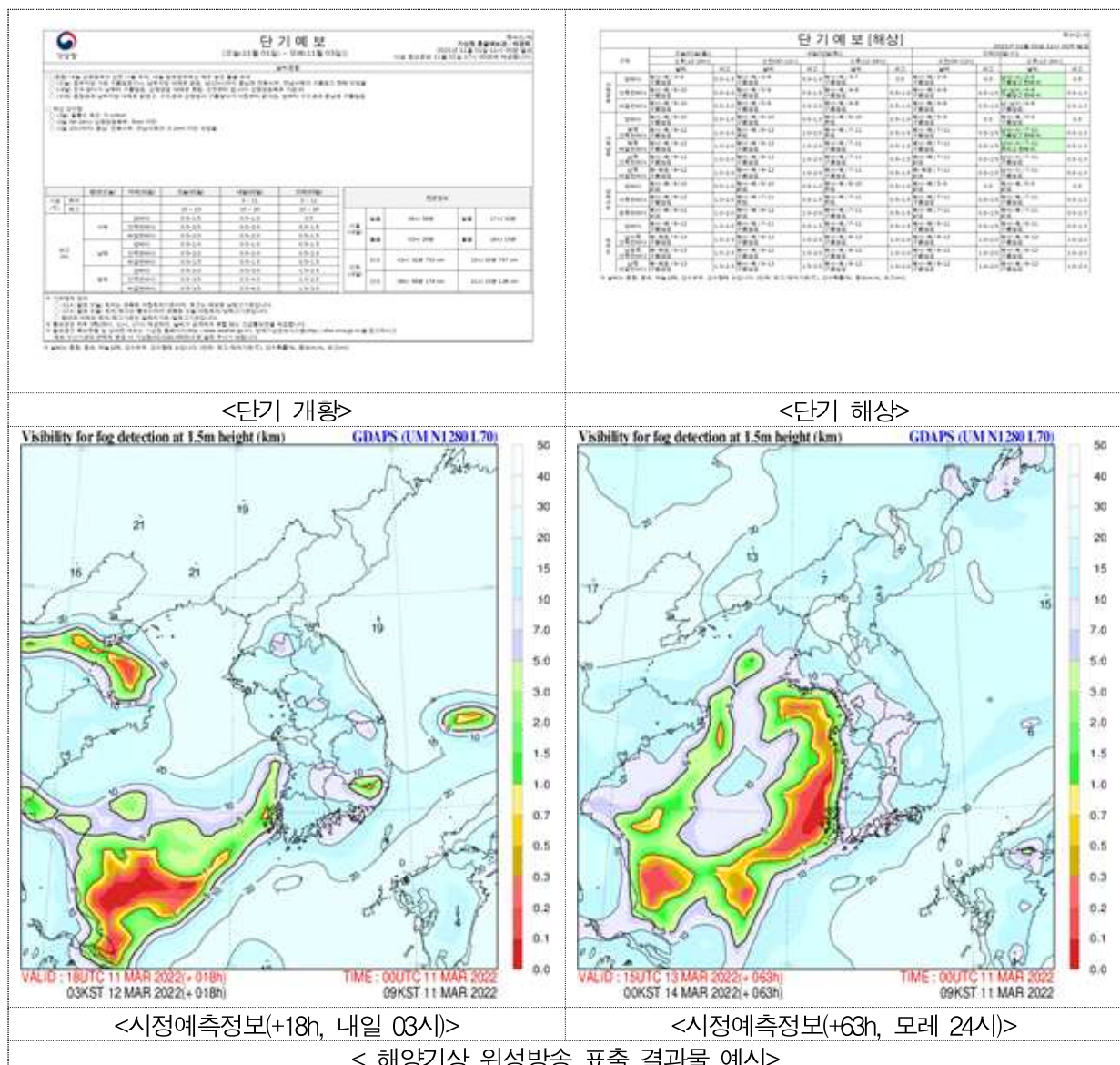
○ 어민, 여객선, 유관기관 등의 안전한 선박 운항을 지원하기 위해 4월 29일(금)부터 해양기상 위성방송에 **단·중기 해상 예보와 시정예측정보를 추가하여** 제공합니다.

* 해양기상 위성방송: 통신 수단 확보가 어려운 먼바다에서 선박의 안전한 운항을 위하여 천리안 위성 2A호를 통해 15종 최대 360개 산출물 및 긴급 알림을 제공하는 공공 위성서비스

○ (해상예보) 단·중기 해상 예보통보문

- 단(중)기 개황: 전 해상 파고 및 천문정보, 전국 날씨 등
- 단(중)기 해상: 해상광역예보구역별 날씨, 바람, 파고

○ (시정) 내일 03시~모레 24시까지 3시간 간격의 시정 예측정보



해양조석정보

제공: 국립해양조사원

5월 조석예보

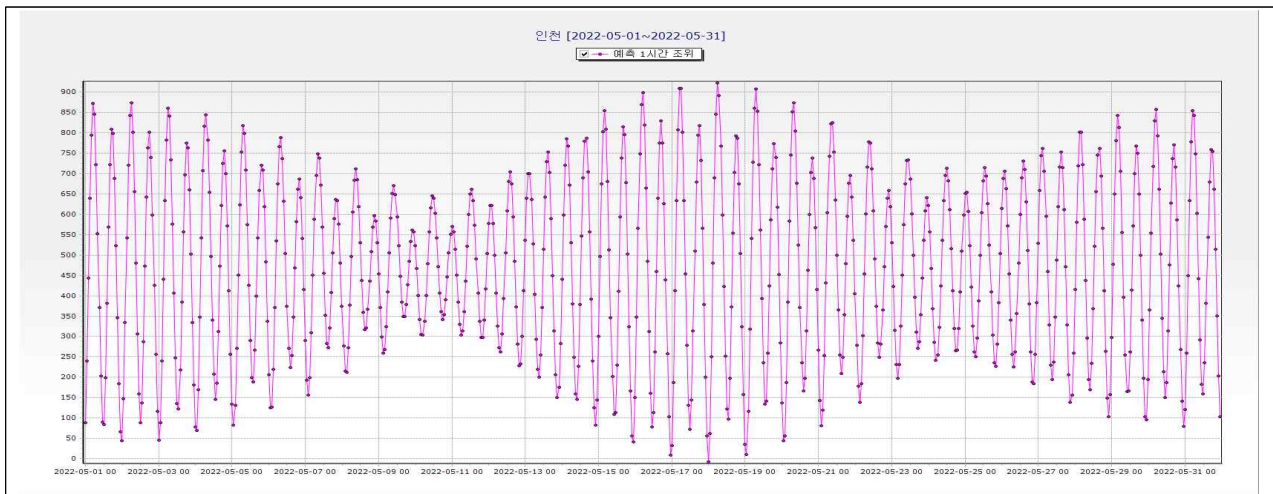
서해안의 인천은 5월 18일에 925cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 5월 17일에 403cm, 동해안의 포항은 5월 19일에 44cm의 고극조위가 나타나겠음.

5월 지역별 고극조위

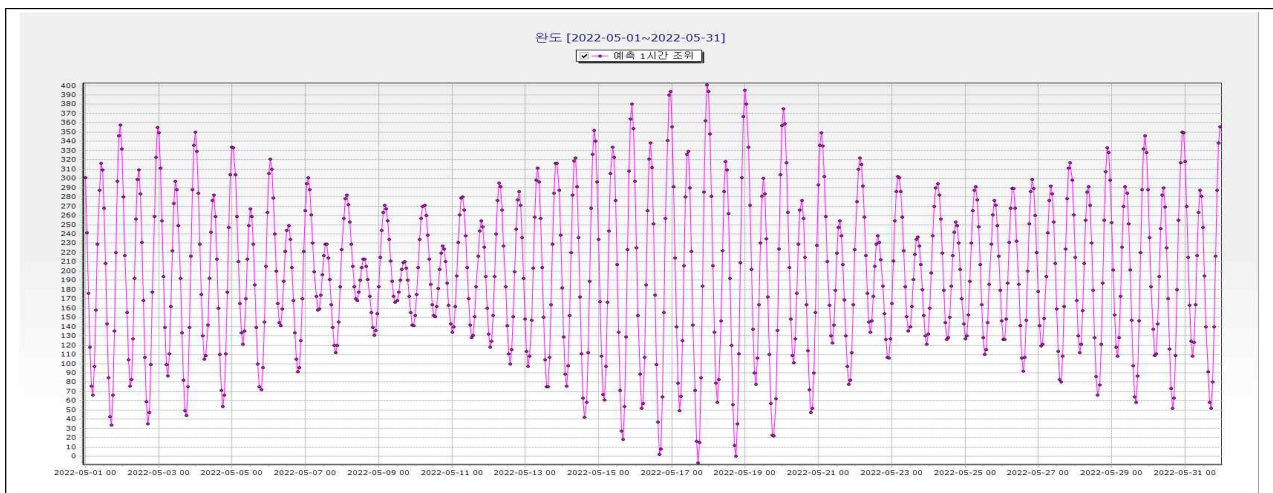
해역	지역	대조기(삭 5.1)		대조기(망 5.16)		대조기(삭 5.30)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	05:15 05:48	876	06:14	925	05:22	861
	안흥	04:47	651	05:10	711	04:27	647
	군산	04:07	679	04:29	731	03:45	671
	목포	03:12	455	03:44	501	02:51	455
남해안	제주	23:26 23:59	258	23:58	298	23:43	262
	완도	22:47	359	23:20	403	23:01	356
	마산	21:33	187	22:13	205	21:40	188
	부산	20:58	117	20:50 21:32	129	21:04	119
동해안	포항	16:16	33	16:39	44	14:42	42
	속초	15:56 16:23	29	15:47 16:31	36	14:55	36
	울릉도	15:36	29	15:54	38	13:59	39

☞ 2022년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

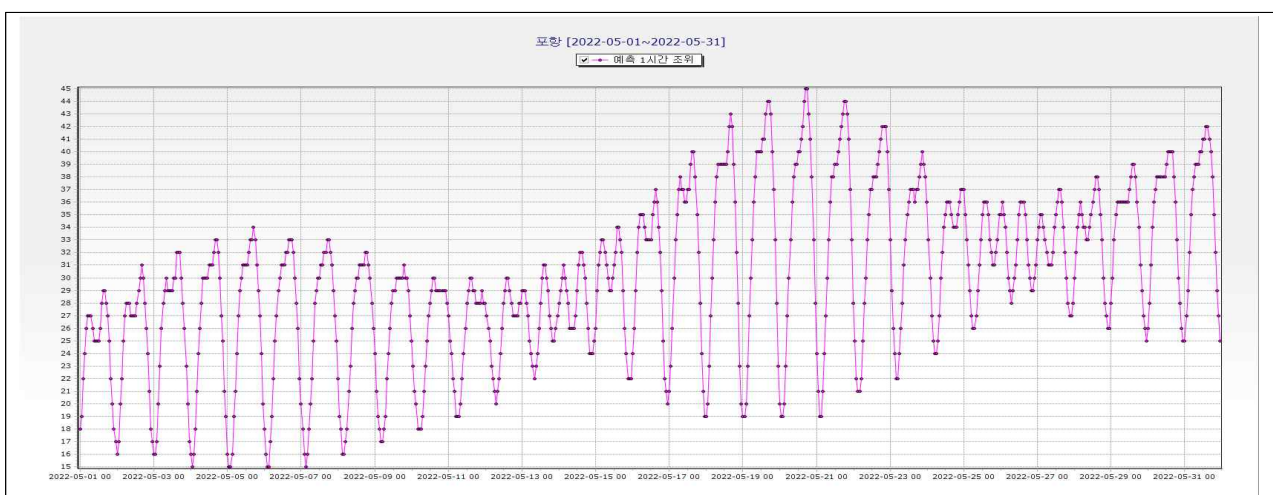
5월 지역별 조위 시계열



< '22년 5월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '22년 5월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '22년 5월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

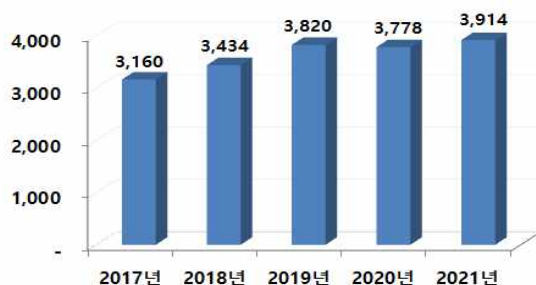
○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '17년 ~ '21년)

- 최근 5년간 18,106척(연평균 3,621척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 98,550명 중 421명(사망 290명, 실종 131명)의 인명피해가 발생

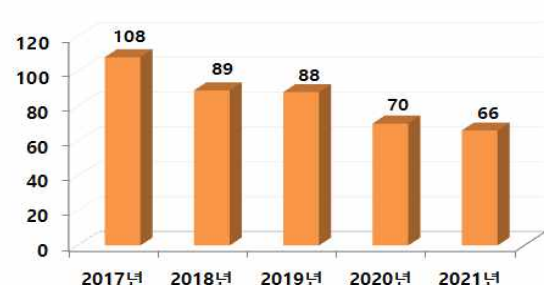
(통계자료 : '22. 3.22일 기준)

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	18,106	98,550	17,764	98,129	421	290	131
2021년	3,914	19,689	3,809	19,623	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25

평 균	3,621	19,710	3,553	19,626	84	58	26
-----	-------	--------	-------	--------	----	----	----



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

○ 해상조난사고 현황(5월)

- (총 괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,106척 중 5월에 발생한 선박사고는 1,467척(8.1%)으로 연 평균 293척의 사고가 발생
 - * 최근 5년간 5월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 18명
- (선종별) 어선 50.5%(741척) > 레저선박 23.9%(351척) > 낚시어선 10.2%(150척) 등 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고 충돌 9.1%(133척) > 좌초/좌주·침수 각 5.2%(77척) > 화재 4.2%(61척) 등 順으로 발생
 - * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고 원인으로는 정비불량 40.7%(597척) > 운항부주의31%(455척) > 관리소홀 9.5%(139척) 등 順으로 발생

「2022년 5월 해양 기상·기후정보」는 2022년 5월 2일에 발표됩니다.

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

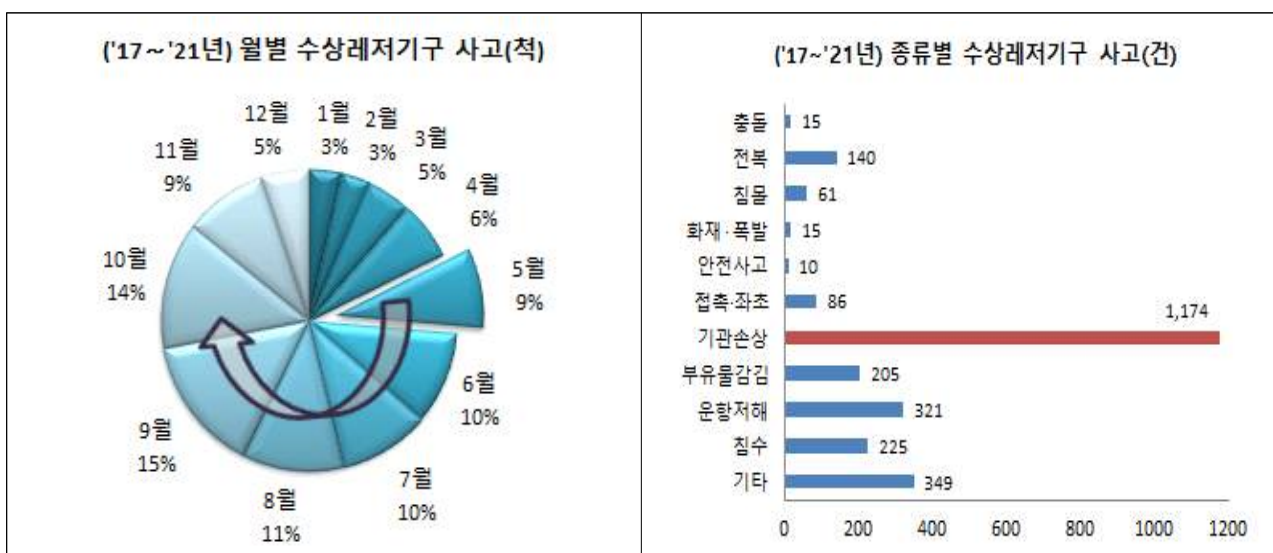
□ 최근 5년간 5월의 해양사고는 평균 230건으로 전월대비 15% 증가

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	193	146	182	201	230	246	257	264	323	314	250	214

- (사고유형별) 사고 건수는 총 1,150건. 주요사고는 충돌 94건, 안전사고 75건, 화재·폭발 59건, 전복 29건, 침몰 11건 등의 순으로 발생
- (선박종류별) 사고 선박은 총 1,264척. 어선 813척, 수상레저기구 236척, 화물선 50척, 예인선 44척, 유조선 33척, 여객선 20척 등의 순으로 발생

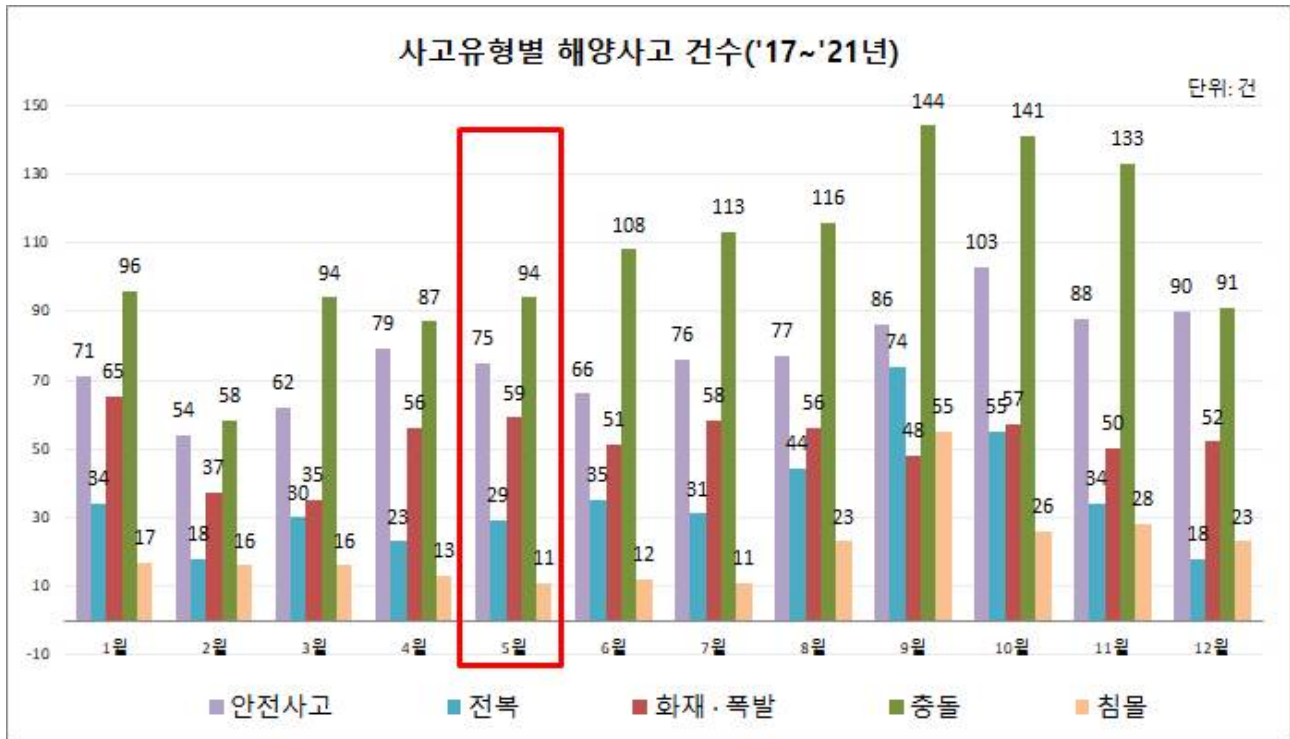
□ 봄철 해양레저 활동 전 수상레저기구 안전 점검이 필요한 시기

- (사고현황) 전월대비 수상레저기구 사고가 38%(163→226건) 증가하는 시기, 최근 5년간 레저기구사고 중 45%(2,601건 중 1,174건)가 기관손상 사고임
- (사고원인) 사고의 대부분은 연료고갈, 배터리방전 등 부주의로 인한 기관손상 사고이며, 기관고장 레저선박의 경우 큰 파도나 암초 등 위험에 무방비로 노출되어 전복, 침몰 등 2차 사고발생 위험이 높아짐
- (사고예방) 출항 전 연료·냉각수 사전점검, 입항 시 배터리 끄기 등 기관사고 예방 및 레저객 안전교육과 안전장비 착용 필수

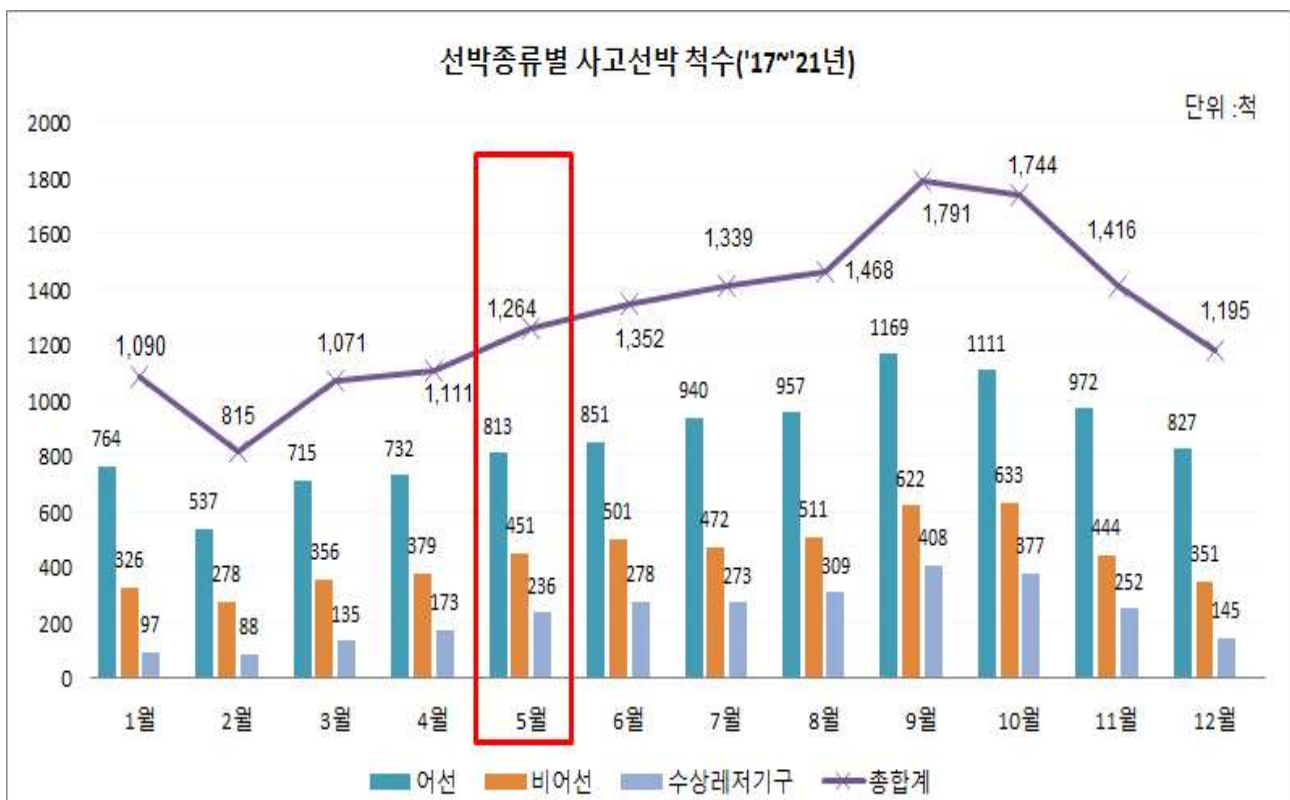


■ 최근 5년간('17~'21년) 월별 해양사고 현황

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



☞ 주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고

어업정보

제공: 국립수산물과학원

■ 5월 어황정보

○ 지난달(4월) 어황

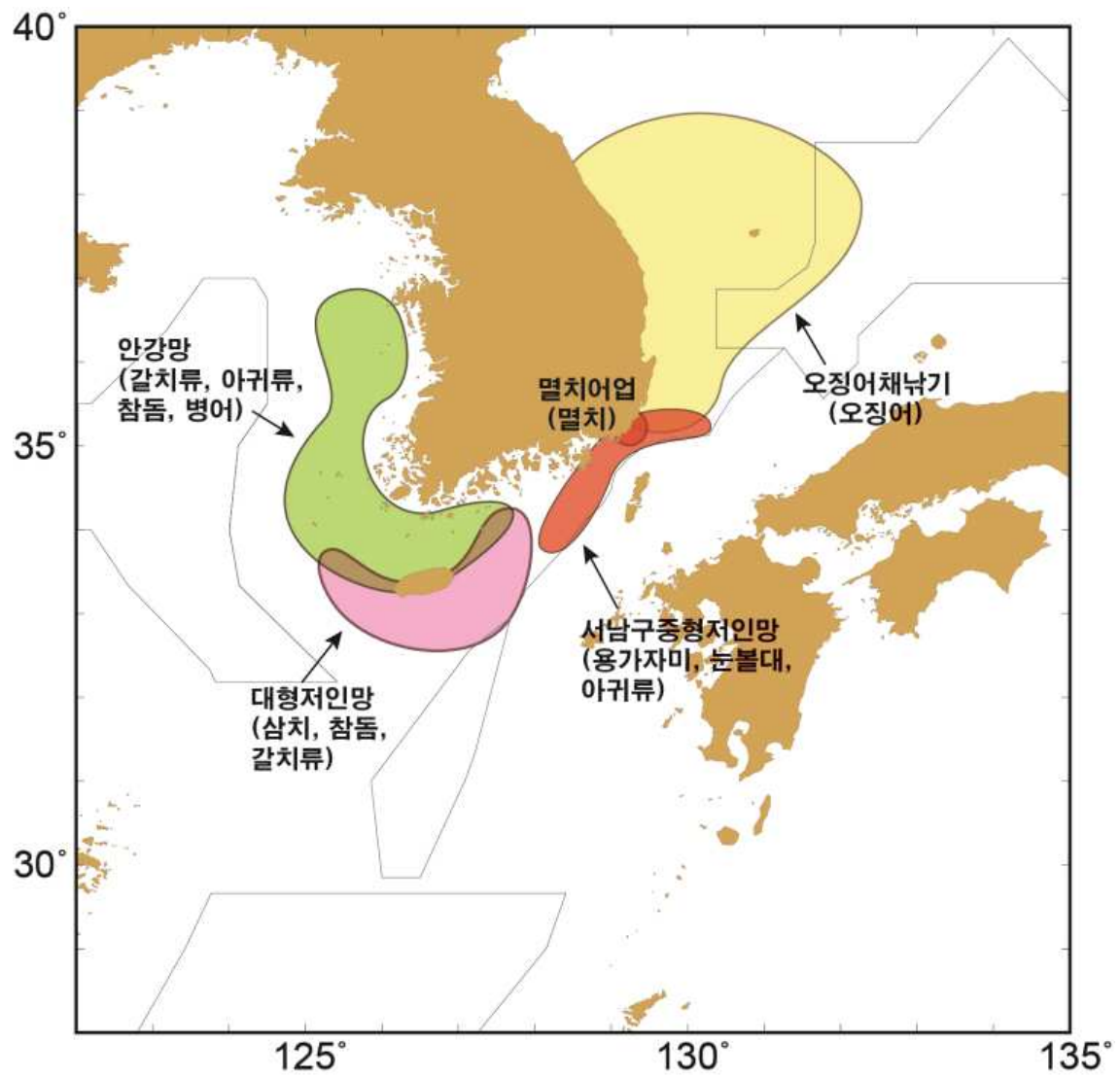
- 4월(기간: 3.20~4.23)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 멸치는 평년비 순조로웠고, 갈치, 참조기는 평년수준이었으며, 고등어, 망치고등어, 살오징어, 전갱이는 평년비 부진하였다.

○ 5월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 5월부터 대형선망어업은 2개월(4.15.~6.15.)간의 휴어기에 들어가겠다.
- 멸치권현망어업: 주산란기를 맞아 현재 3개월(4.1.~6.30.)간 금어기이다.
- 근해안강망어업: 서해 특정해역~제주도 북서부 근해에 걸쳐 어장이 확장되었으며, 갈치, 아귀류, 참돔, 병어 위주로 조업이 이루어질 것으로 전망된다. 전체적인 어황은 평년수준으로 예상된다.
- 저인망어업
 - 쌍끌이대형저인망어업: 삼치, 참돔, 갈치 등을 대상으로 제주 남서부~남해 중부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠다.
 - 대형외끌이저인망어업: 제주 남서부~남해 중부 근해에 걸쳐 황돔, 눈불대, 아귀류, 갑오징어류 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - 서남구중형저인망어업: 용가자미, 눈불대, 아귀류를 대상으로 제주 남서부 근해~남해 동부 해역에 걸쳐 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 5월 한 달간의 휴어기에 들어가겠다.
 - 저인망어업의 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망된다.
- 오징어채낚기어업: 업종별 금어기(4.1~4.30)를 끝내고 강원 및 경북 연근해를 중심으로 조업을 재개하겠다. 전체적인 어황은 평년비 부진으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

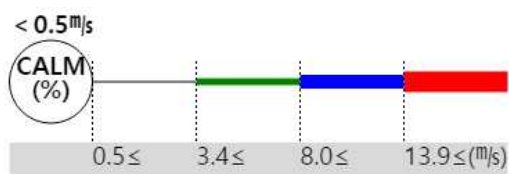
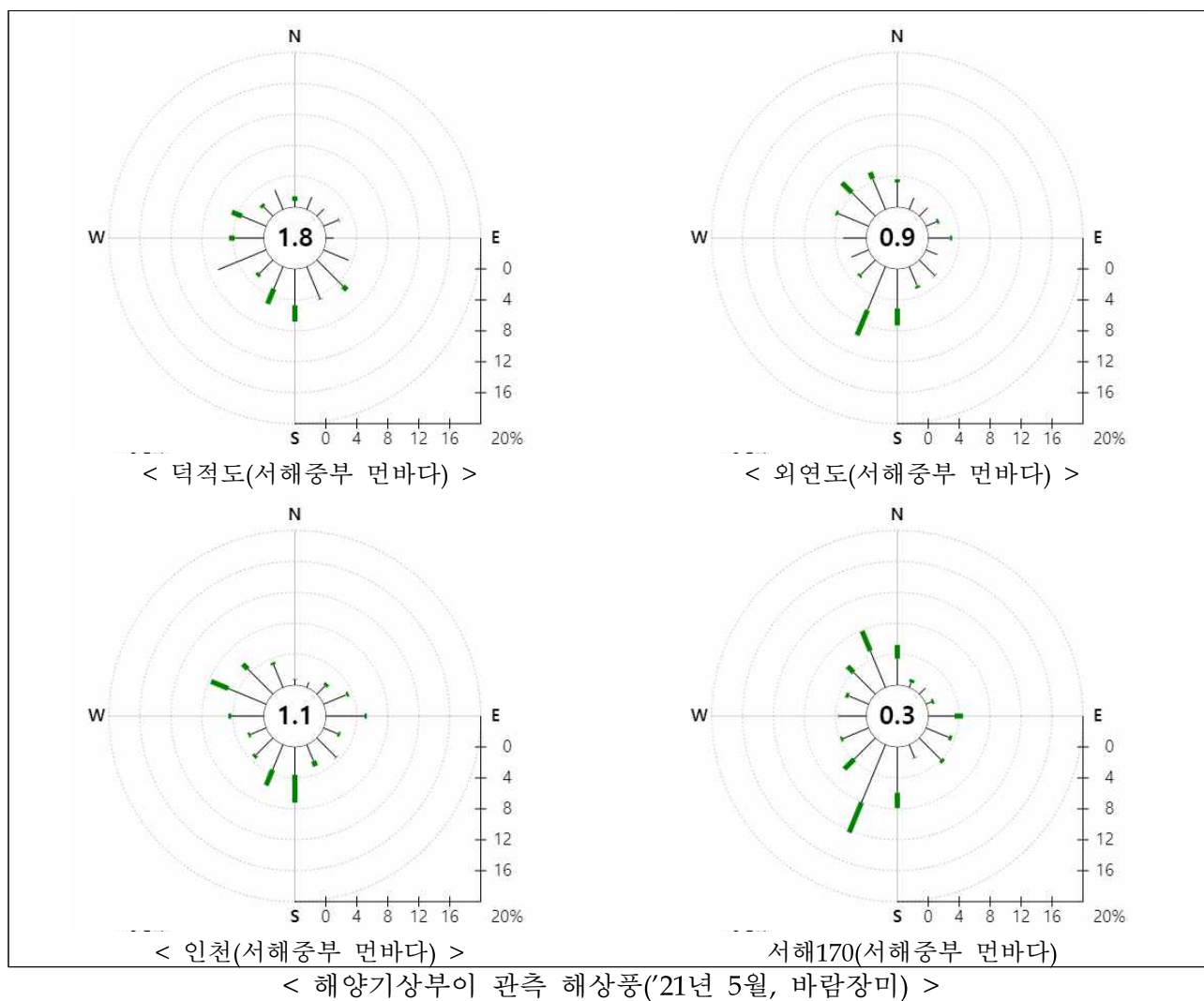
고 등 어	제주 남부해역 및 제주도~대마도 주변해역에 걸쳐 어군 밀도가 높을 것으로 예상되나, 주 산란기를 맞아 한 달간 금어기(4.15.~5.15.)이며 주업종인 대형선망은 2개월간 자율휴어기(4.15.~6.15.) 시행으로 생산량은 저조하겠다.
전 갱 이	산란기를 지나면서 남해 동부해역을 중심으로 어군밀도가 점차 높아질 것으로 예상되나, 주업종인 대형선망의 휴어기로 전반적인 어황은 저조할 것으로 전망된다.
살오징어	겨울철 남하 회유 이후 북부 동중국해로부터 어군이 북상하여 동해 중남부해역에서 밀도가 높아질 전망이다. 근해채낚기어업, 연안복합어업, 정치망은 4월 한 달간의 금어기를 끝내고 조업을 재개하겠으며, 나머지 업종은 5월 31일까지 금어기가 이어진다. 전체적인 어황은 평년비 부진 또는 평년수준으로 전망된다.
멸 치	권현망어업의 금어기(4.1.~6.30.)가 이어지겠고, 울산~기장 근해로 회유하는 어군(대멸)을 대상으로 자망어업이 활발하겠다. 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
갈 치	동중국해에서 북상하는 어군을 대상으로 제주 남부해역을 중심으로 조업이 이루어질 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준을 보일 것으로 전망된다.
참 조 기	제주 남서해역에서 일부 조업이 이루어지겠으나, 전체적으로 연중 한어기(5~7월)로 어장이 한산하겠다. 주업종인 근해유자망어업의 금어기(4.22~8.10)가 지속되겠으며, 전체적인 어황은 평년비 수준 또는 부진으로 전망된다. 미성어(금지체장: 전장 15cm) 어획비율이 지속적으로 높은 것으로 나타나고 있어 소형어 보호를 위한 어획자제가 요구된다.
망치고등어	망치고등어는 동중국해 북부해역을 중심으로 분포하는 시기로, 제주 남동부 근해에서 일부 어장이 형성될 것으로 예상되나 대형선망 자율휴어기와 맞물려 어황은 저조할 것으로 전망된다.



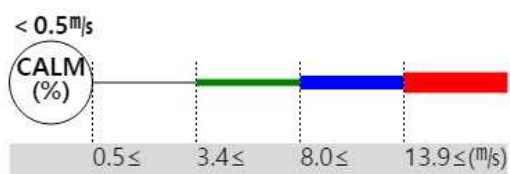
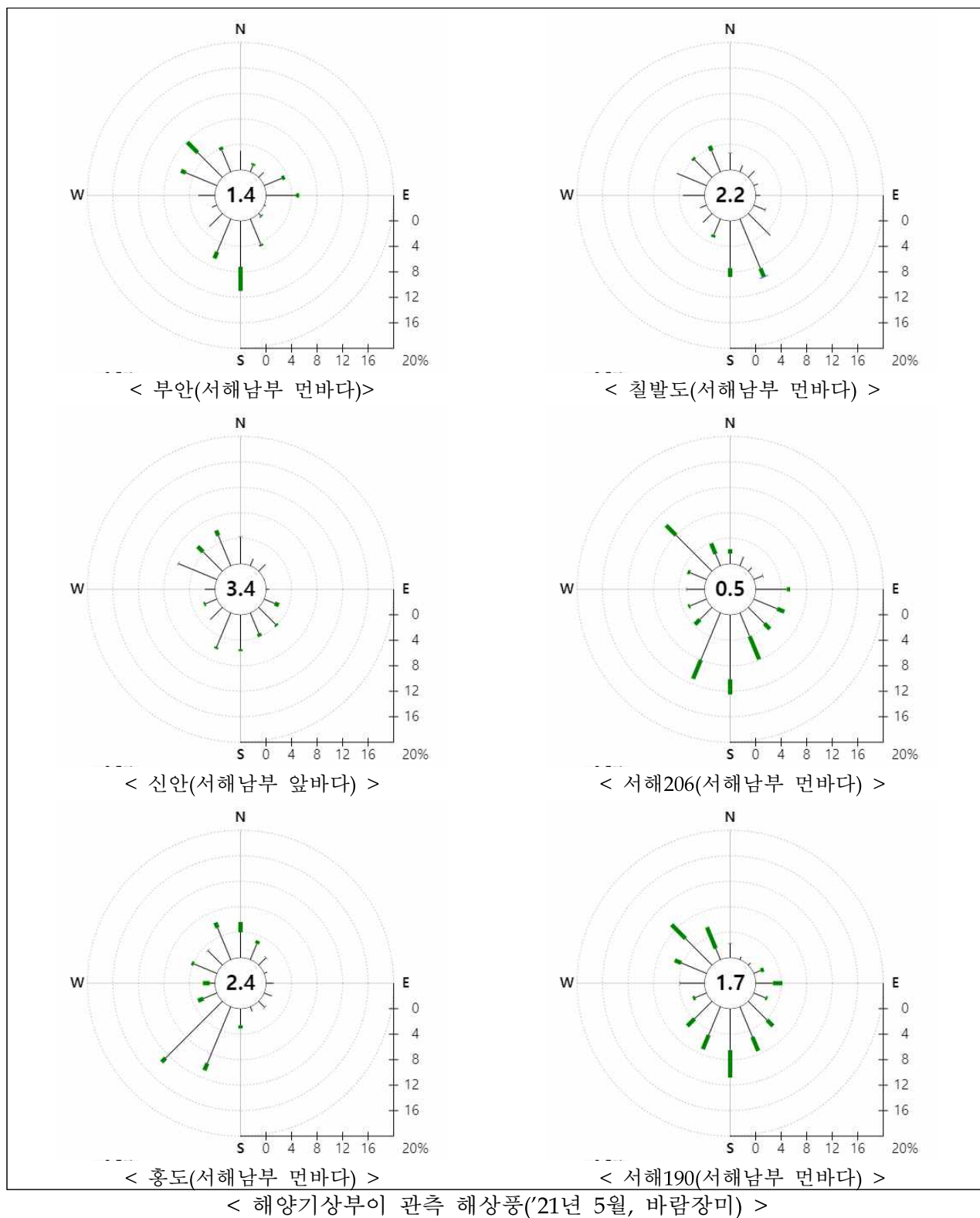
< 2022년 5월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

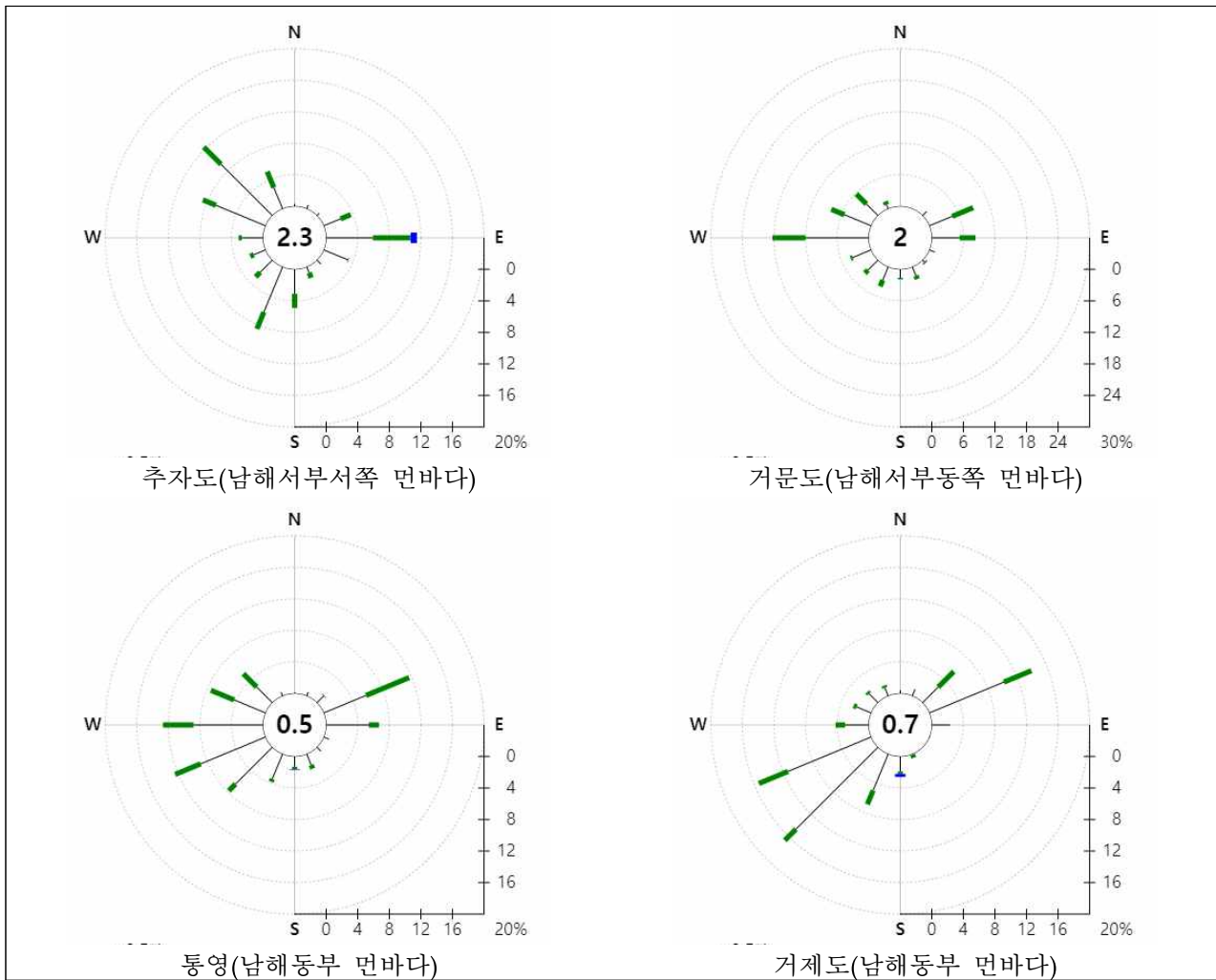
5월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



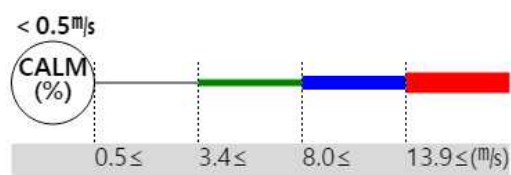
5월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



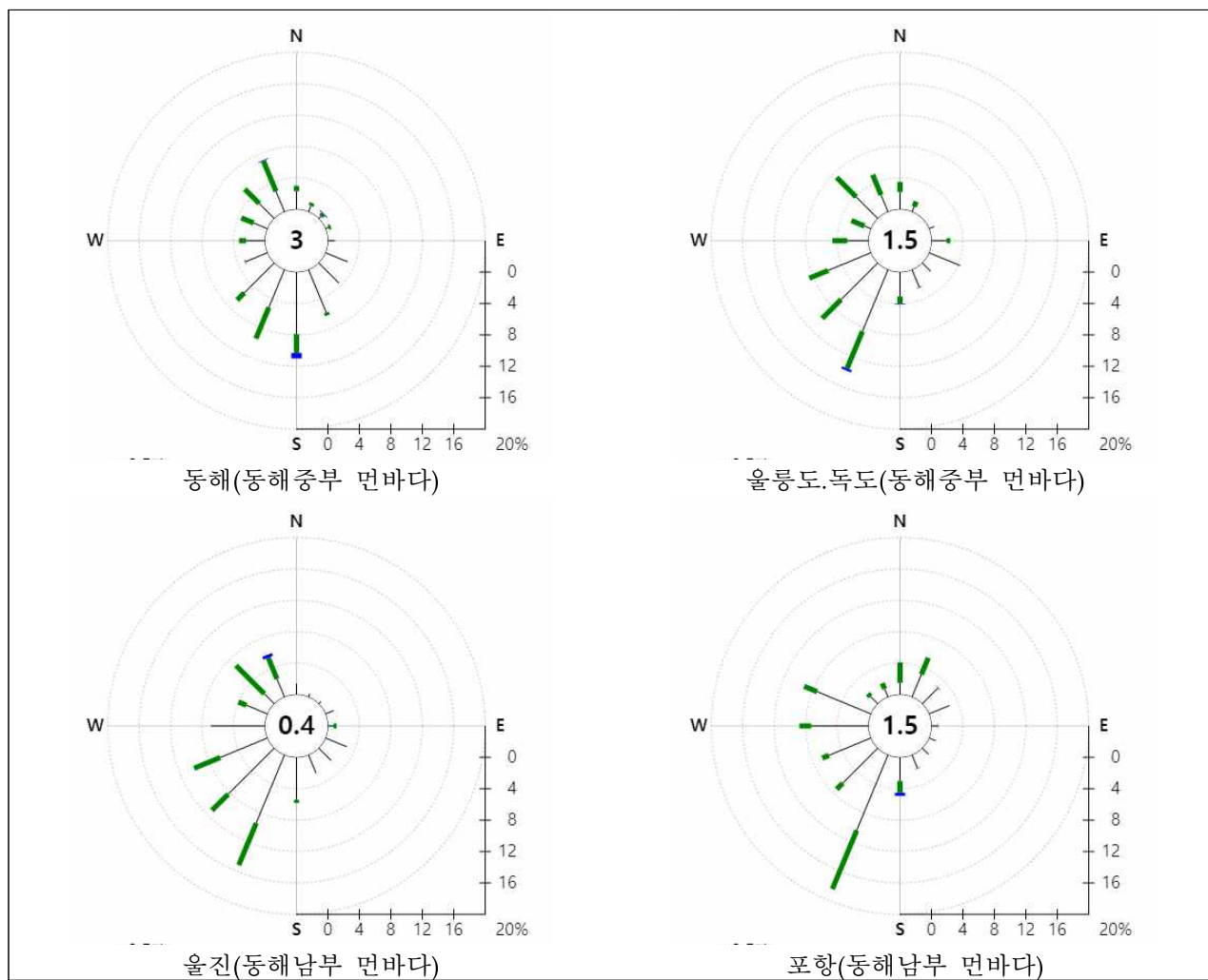
5월의 해양기상부이 해상풍(남해해상)



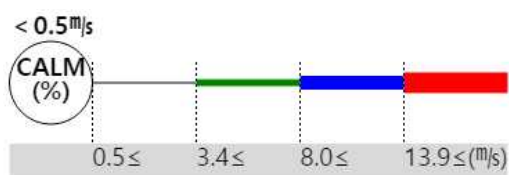
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 5월, 바람장미) >



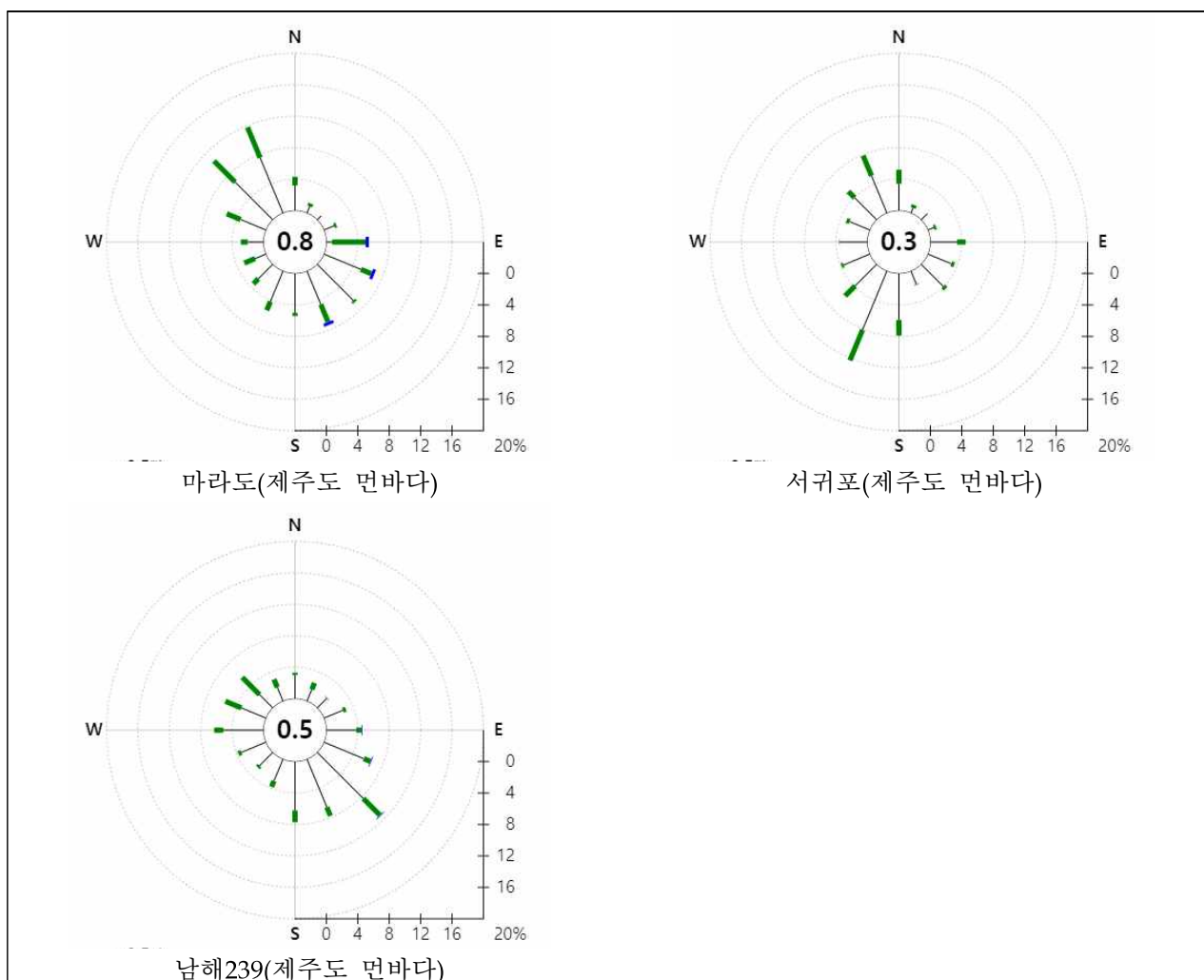
5월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



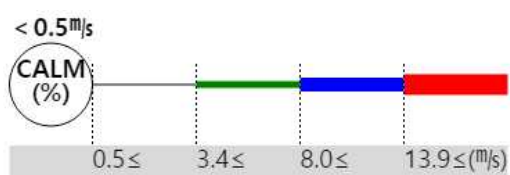
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 5월, 바람장미) >



5월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 5월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 모터보트 A호 잠수부 사망사건

사 건 개 요	선박	A호 : 모터보트, 2.64톤, 길이 12.17미터, 선외기 250마력 1기
	일시	2019. 6. 8. 14:40경
	장소	제주도 서귀포시 대평항 동방파제 등대로부터 180도 방향, 거리 약 0.3마일 해상
	피해	A호 잠수부 사망
	상황	A호는 2019. 6. 8. 14:15경 서귀포시 대평항에서 12명을 태우고 출항하여 인근 해역에서 수중레저활동 중 상기 일시 및 장소에서 하강을 시작하던 잠수부가 이동을 시작한 A호의 스크류에 머리가 접촉되어 사망함
	날씨	흐린 날씨, 동남동풍 초속 6~7m, 파고 0.5~1m
	원인	이 잠수부 사망사건은 운항자가 스크류망을 설치하지 아니한 상태로 A호를 운항하고, 수중레저활동 중 안전관리를 소홀히하여 하강하던 잠수부가 이동 중이던 A호 스크류에 머리가 접촉되어 발생한 것이나, A호 조종자가 이동 전 선박 주변을 확인하지 아니한 것도 일부 원인임
	교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수중레저사업자는 수중레저활동자를 운송하는 수중레저기구 스크류에 반드시 스크류망을 설치하고 운항하여야 함 ○ 수중레저사업자는 수중레저활동 중 수중레저활동자가 입수 전 짝을 지정하도록 하고, 입수 시 수중레저활동자와 선박이 멀어지는 방향으로 수중레저활동자가 입수하도록 하여야 하며, 수중레저기구가 수중레저활동구역에서 안전한 거리로 벗어난 것을 확인한 후 수중레저활동자에게 하강신호를 주어야 함 ○ 수중레저기구 조종자는 수중레저기구 이동 전 반드시 선박 주변을 살펴 선박 주변에 수중레저활동자가 없는 것을 확인한 후 이동하여야 함 ○ 수중레저활동자는 수중레저활동의 전 과정에서 강사의 통제에 따라야 함

2. 세일링요트 B호 · 낚시어선 C호 충돌사건

사 건 개 요	선박	B호 : 세일링요트, 3.29톤, 길이 7.9미터, 디젤기관 13마력 1기 C호 : 낚시어선, 1.92톤, 길이 7.20미터, 선외기 147킬로와트 1기
	일시 장소	2020. 8. 15. 16:04경 거제도 상유등표로부터 약 156도 방향, 약 1.19마일 거리 해상
	피해	B호는 좌현 선미부에 약 20센티미터(cm)의 파공과 약 20센티미터의 긁힘
	날씨	맑은 날씨, 남서풍 초속 4~6m, 파고 0.5m
원인		<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 충돌사건은 시계가 양호한 주간에 B호 선장이 정류 중인 C호를 약 500~600미터 전방에서 발견하였음에도 불구하고 큰 각도로 변침을 하여 충분히 안전한 거리를 유지하지 않고, 소각도 변침을 반복하는 등 피항조치를 부적절하게 하여 발생한 것이나, C호 선장이 멀리서 B호를 발견하고서도 막연하게 인사를 하러 온다고만 생각하면서 아무런 피항협력동작을 취하지 않은 것도 일인임
교훈		<ul style="list-style-type: none"> ○ 항행 중인 선박이 다른 선박을 피할 때에는 소각도로 여러 번 변침할 것이 아니라, 가급적 충분한 시간적 · 공간적 여유를 두고 적극적으로 피항조치를 하여야 함 ○ 정류 중인 선박이라 하더라도 경계를 철저히 하여 충돌의 위험을 안고 접근하는 선박이 있는 경우에는 적기에 적절한 피항협력동작을 취하여야 함 ○ 선박은 다른 선박의 주의를 환기시키기 위한 음향설비를 비치하고, 충돌의 위험이 있는 상태로 접근하는 경우에는 주의환기신호를 하는 등 적극적인 충돌회피 조치를 취하여야 함 ○ 다른 선박의 동정에 대해 판단하고자 할 때는 항해장비와 통신수단 등을 사용하여 파악한 정확한 정보로 하여야 하고, 단순한 경험에 의한 막연한 추측으로 판단하거나 선불리 예단(인사를 하러 오는 모양 등) 해서는 아니 됨