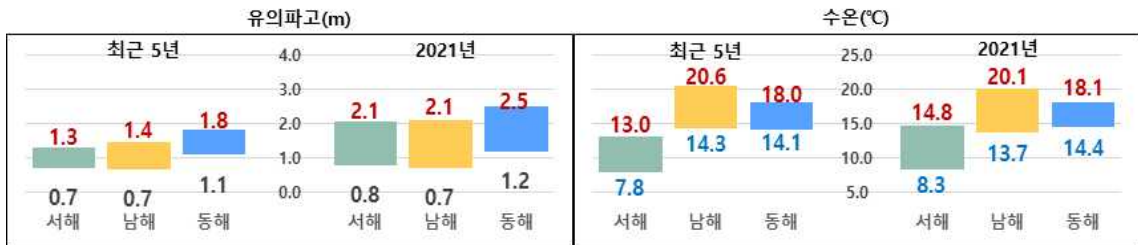


# 2022년 1월 해양 기상·기후정보

발표일: 2021년 12월 29일

## 해양 기상·기후

### ○ 12월 해양 분석(최근 5년('16~'20년) 및 2021년)



### ○ 1월 해양 특성(최근 5년('17~'21년))



### ○ '22년 1월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) 동해와 제주도 해상에서 파고가 약간 높은날이 많겠으며, 서해에서는 중순과 하순에 파고가 약간 높은날이 있겠음. 남해는 대부분 파고가 낮겠으나, 하순에 파고가 약간 높은날이 있겠음
- (수온) 해역별 수온 분포는 서해 7.0~12.0℃, 남해 9.0~17.0℃, 동해 10.0~15.0℃의 분포를 보이겠음

## 조석

### ○ 조석정보(고극조위, '22년 1월)

- 인천: 4일(895cm) / 완도: 4일(400cm) / 포항: 4~5일(30cm)

## 안전

### ○ 해양선박 사고(최근 5년간('17~'21년))

- 전체 18,036척 중 1월에 발생한 선박사고는 1,069척(5.9%)으로 연평균 214척의 사고가 발생
- ☞ 최근 5년간('16~'20) 1월 평균 186건의 해양사고가 발생, 선내 난방기 등 화기사용이 많아져 화재·폭발사고의 위험이 높은 시기로 난방기 주변 인화물 정리, 노후전선 교체 등 대비가 필요

## 어업

### ○ 1월 어황 전망

- 전갱이·갈치는 평년비 순조 또는 평년수준, 고등어·참조기·망치고등어는 평년수준, 멸치·살오징어는 평년비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

# 해양 기상 · 기후정보

## ■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 1월 유의파고(평균, 최고)



## < 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 1월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, <b>불무도*</b> , <b>위도*</b>
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, <b>나로도*</b>
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, <b>사량도*</b>
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, <b>영락*</b>

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

\*지점은 신규 통계 추가 지점임

○ 최근 5년간('17~'21년) 1월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.9m(상순 0.8m / 중순 0.8m / 하순 0.9m)로 전월(0.8m)보다 0.1m 높음	
	앞바다	먼바다
서 해	0.6m (전월과 비슷)	1.1m (전월과 비슷)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	1.1m (전월보다 0.1m 높음)
동 해	1.0m (전월보다 0.1m 높음)	1.7m (전월보다 0.1m 높음)
제주도	0.9m (전월과 비슷)	1.6m (전월보다 0.1m 높음)

<순별 평균 유의파고>

- 1월 상순과 중순에 모든 먼바다 해상과 동해중부 앞바다 해상에서 파고가 약간 높았고, 동해중부 앞바다를 제외한 모든 앞바다 해역에서 파고가 낮았음
- 하순에 모든 먼바다 해상은 파고가 약간 높았으며, 앞바다 중 동해(중부·남부)와 제주도 해역도 파고가 약간 높았음. 나머지 앞바다 해역에서는 파고가 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.6	0.6	0.6	1.1	1.1	1.2
남 해	0.4	0.4	0.5	1.1	1.0	1.3
동 해	1.0	0.9	1.2	1.6	1.6	1.9
제주도	0.9	0.8	1.0	1.6	1.4	1.7

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

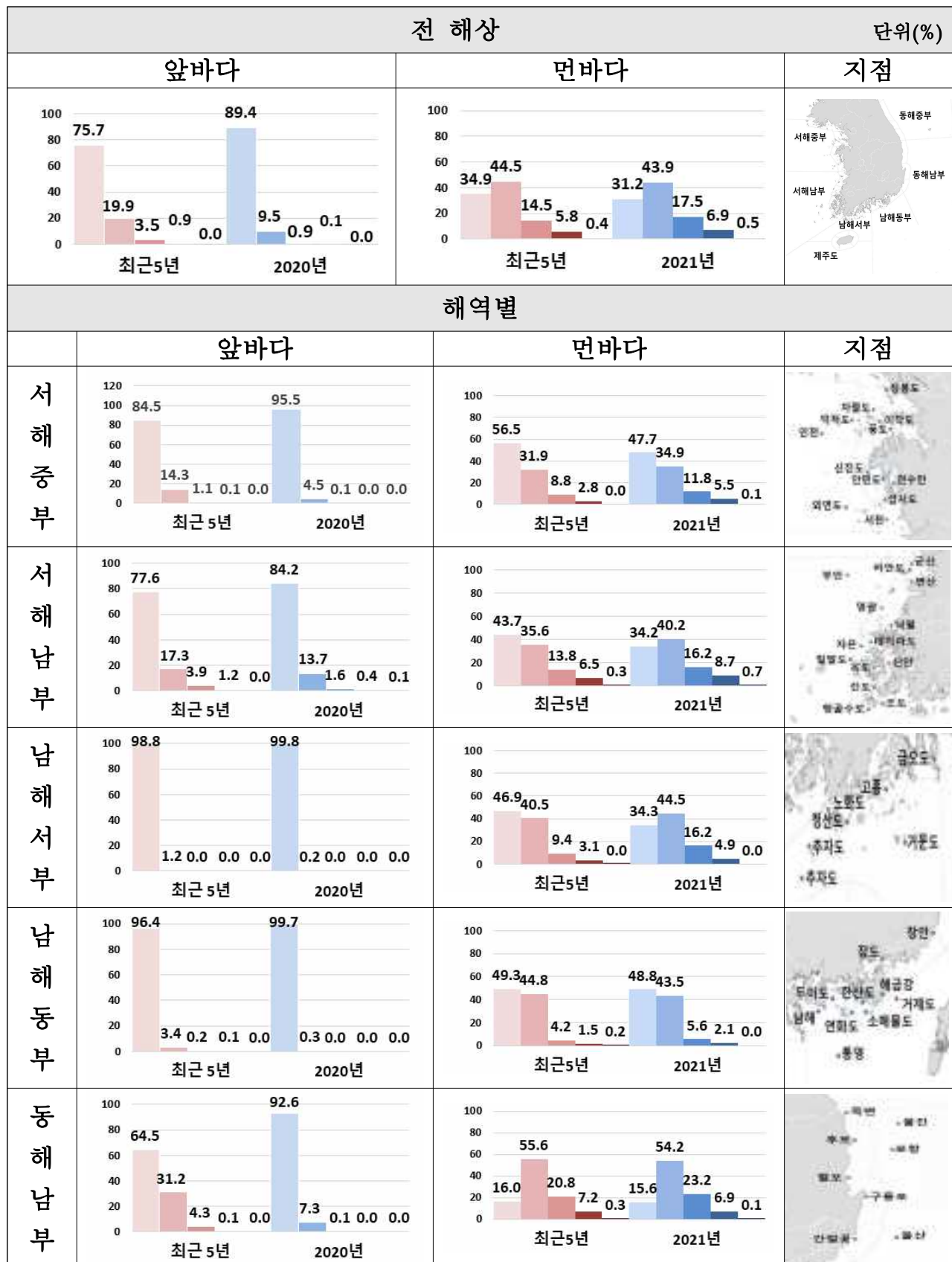
○ 최근 5년간('17~'21년) 1월 해역별 최고 유의파고

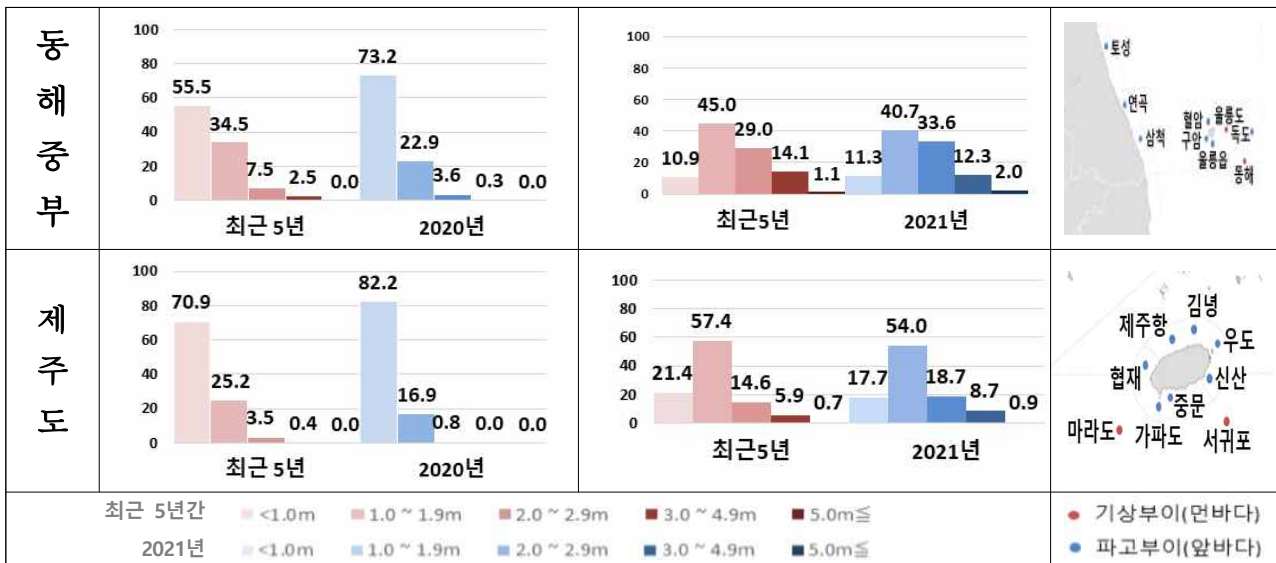
- 서 해: 앞바다 2.8m / 먼바다 3.1m
- 남 해: 앞바다 1.9m / 먼바다 2.9m
- 동 해: 앞바다 3.1m / 먼바다 4.0m
- 제주도: 앞바다 2.9m / 먼바다 3.8m

○ 관측 이래 1월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'97.1.1.	4.4 (6.2)	부안	'21.1.7.	4.2 (5.9)	부안	'16.1.19.	4.2 (5.1)
남 해	거제도	'20.1.27.	4.9 (7.0)	추자도	'16.1.24.	4.3 (5.3)	거제도	'20.1.28.	3.8 (5.6)
동 해	포항	'11.1.1.	5.1 (7.4)	울릉도	'21.1.29.	5.1 (6.4)	울릉도	'16.1.20.	5.0 (7.1)
제주도	서귀포	'20.1.27.	5.4 (6.6)	마라도	'16.1.24.	5.2 (7.2)	마라도	'15.1.1.	4.4 (5.8)

■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 1월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 1월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 75.9%, 2m이상 4.5%  
(먼바다) 1m미만 34.9%, 2m이상 20.6%
- 지난해 (앞바다) 1m미만 78.1%, 2m이상 3.9%  
(먼바다) 1m미만 31.2%, 2m이상 24.9%

○ 최근 5년간('17~'21년) 1월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 82.0%, 2m이상 3.2% (먼바다) 1m미만 51.4%, 2m이상 15.2%
- 남해: (앞바다) 1m미만 95.2%, 2m이상 0.5% (먼바다) 1m미만 48.2%, 2m이상 9.1%
- 동해: (앞바다) 1m미만 56.2%, 2m이상 7.9% (먼바다) 1m미만 14.0%, 2m이상 34.5%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 65.7%, 2m이상 7.1% (먼바다) 1m미만 21.4%, 2m이상 21.1%

○ 최근 5년간('17~'21년) 1월 유의파고 분포 최대 해역

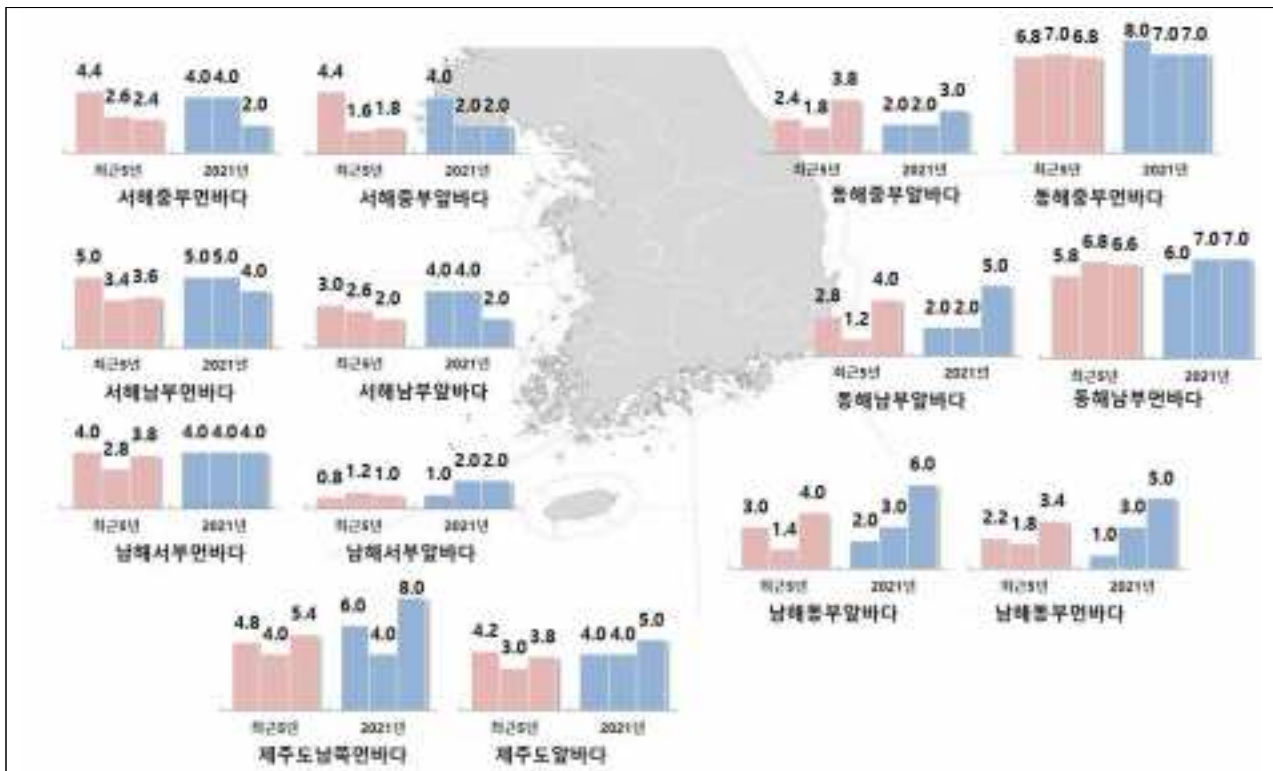
- 최근 5년: (1m미만) 남해서부앞바다(97.6%) / (2.0m이상) 동해중부 먼바다(44.2%)
- 지난해: (1m미만) 남해서부앞바다(96.2%) / (2.0m이상) 동해중부 먼바다(47.9%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도*, 불무도*
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도*
동해중부	동해, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부, 독도
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락*

[참고] \*지점은 최근 5년 통계 추가지점이며, \_지점은 지난해('21년) 통계 추가지점임



■ 최근 5년간('17~'21년) 및 지난해('21년) 1월 풍랑특보 일수



<최근 5년간('17~'21년) 및 '21년 1월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 1월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 10.4일, 전월(10.4일)과 비슷
- 지난해 : 11.9일, 전월(7.9일)보다 3.0일 많음

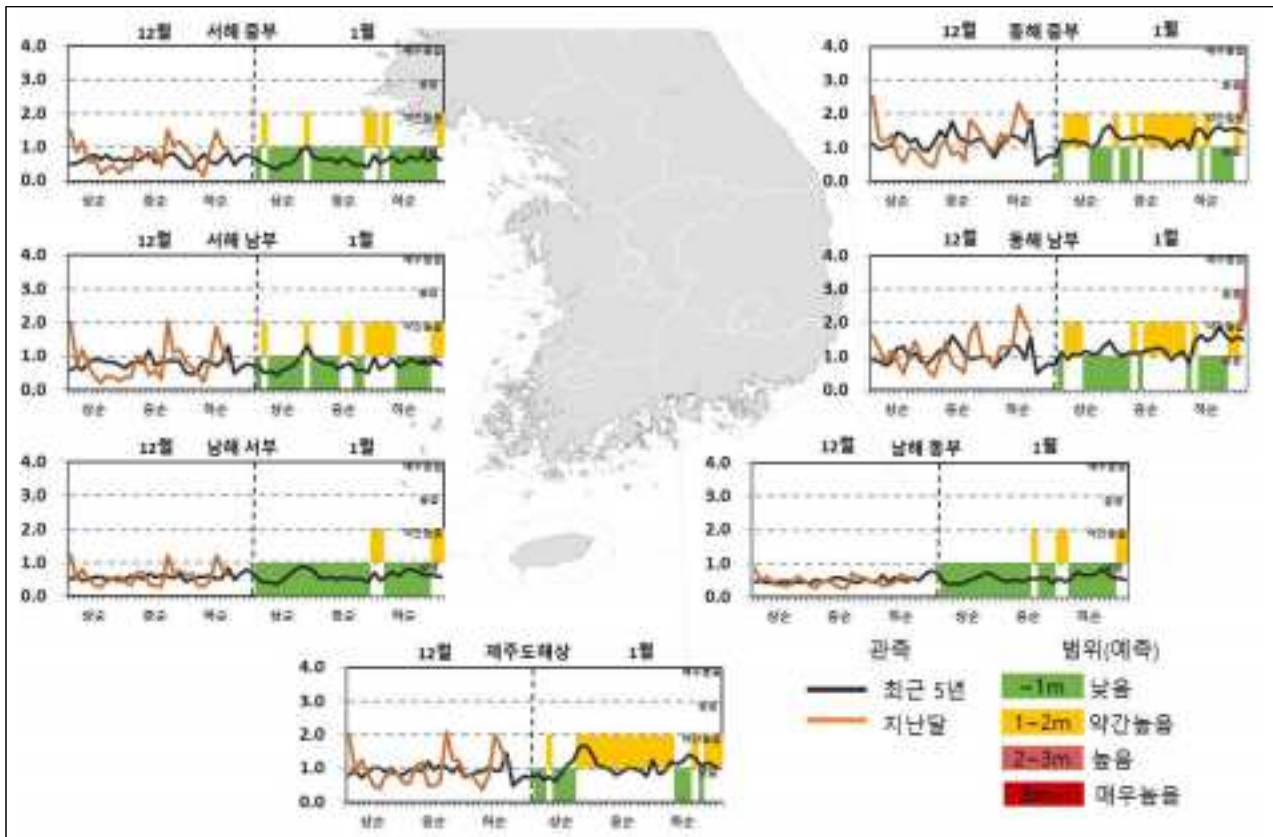
○ 1월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 3.7일 / 중순 2.9일 / 하순 3.7일
- 지난해 : 상순 3.7일 / 중순 3.8일 / 하순 4.4일

○ 1월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해중부 먼바다(34.2일) / 남해서부 앞바다(6.2일)
- 지난해 : 동해중부 먼바다(22.0일) / 남해서부 앞바다(5.0일)

■ 유의파고 최근 5년('17~'21년), 지난달(12월) 관측 및 1월 예측



< 유의파고 1월 예측과 12월 관측(12.1~27.) 및 최근 5년간('17~'21년) 관측 평균 >

- ☞ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '17~'21년 관측값의 일 평균, 지난달(---)은 '21년 12월(1일~27일) 관측값의 일 평균임
- ☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함  
※ 파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m 이상)
- ☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이	파고부이
서해 중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해 남부	칠발도, 부안	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도*, 불무도*
남해 서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도*
남해 동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도*
동해 중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부, 독도
동해 남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락*

[참고] 활용 관측지점: 기상부이 및 파고부이 지점

\*지점은 최근 5년 통계 추가지점이며, \_지점은 지난해('21년) 통계 추가지점임

## 지난해('21년) 1월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '21년 1월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

## ○ 지난해('21년) 1월, 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	NW	0.4	19.1	50.7	25.3	3.6	덕적도, 외연도, 인천, 서해170
서해남부	NW	0.5	15.8	45.4	34.6	3.6	칠발도, 부안, 신안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	NW	0.1	6.4	40.6	48.4	4.7	추자도, 거문도
남해동부	NW	0.4	13.8	47.0	35.8	3.0	통영, 거제도
동해중부	WNW	0.4	10.0	40.8	45.1	3.9	동해, 울릉도
동해남부	WNW	0.3	9.2	44.9	42.8	2.8	울진, 포항, 울산
제주도남쪽	NW-EW	0.0	4.0	36.2	53.1	6.8	마라도, 서귀포, 남해239
전 해상		0.3	11.2	43.6	40.7	4.1	

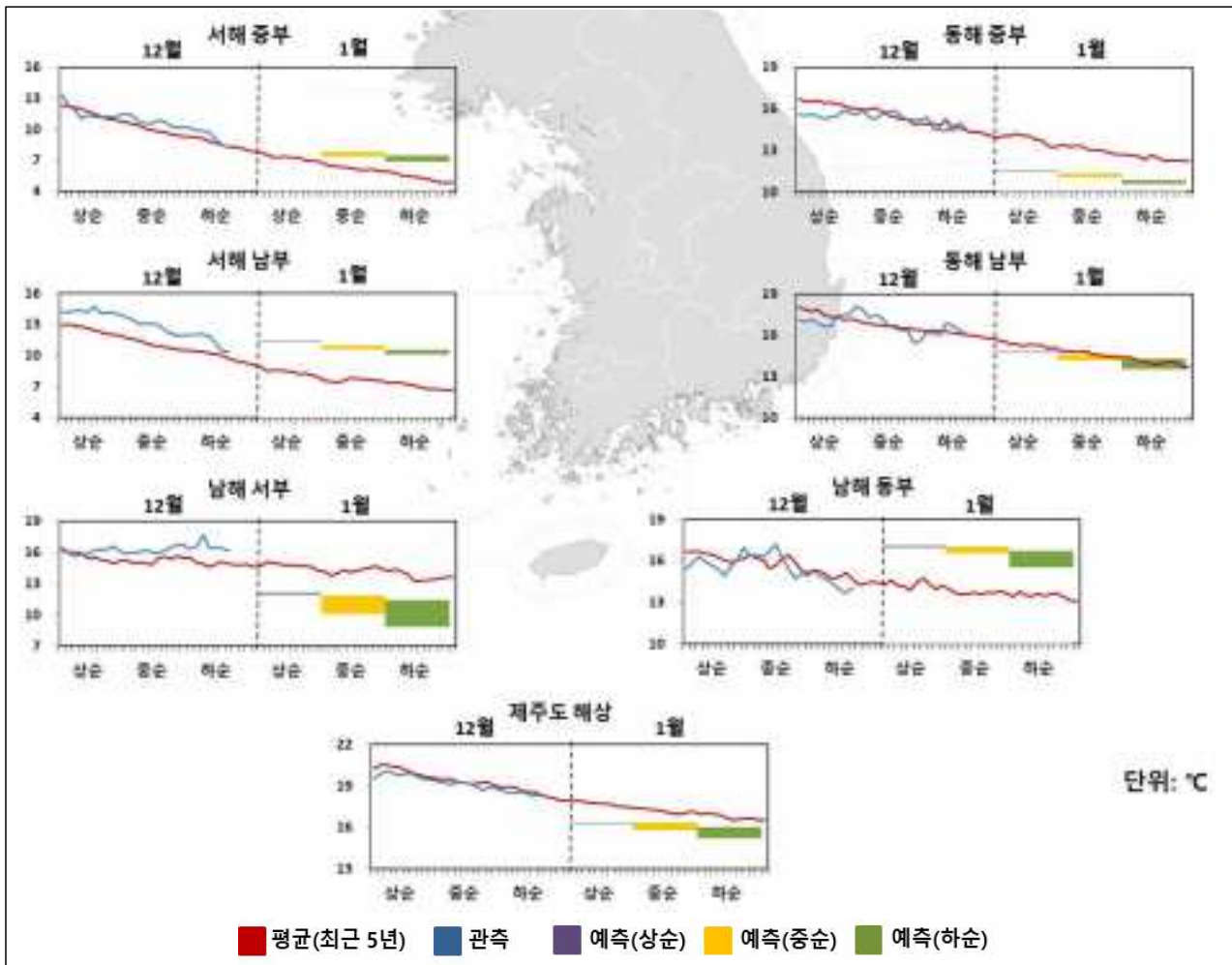
[참고] \_\_지점은 지난해('21년) 통계 추가지점임

- 주풍계: 2021년 1월 모든 해역에서 북풍계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0㎧ 미만 11.5% / 5.0 ~ 9.9㎧ 43.6% / 10.0㎧ 이상 44.7%
- 풍속 분포 최다 해역: 5.0㎧ 미만: 서해중부(19.5%) · 10.0㎧ 이상: 제주도(59.9%)

☞ 지난해('21년) 1월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고



## ■ 해수면온도 지난달(12월) 관측 및 1월 예측



< 해수면온도 1월 예측과 12월 관측(12.1.~27.) 및 최근 5년('16~'20년) 관측 평균 >

- ☞ 해수면온도는 해양기상부이에서 관측한 수온을 사용하였으며 '평균(최근 5년)'은 최근 5년간('16~'20년 12월과 '17~'21년 1월) 관측값의 평균, '관측'은 지난달('21년 12월)의 기상부이 관측값임
  - 관측지점: 서해중부(덕적도, 외연도, 인천), 서해남부(칠발도, 부안)  
 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도, 통영), 제주도(마라도, 서귀포)  
 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항, 울산, 울진)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역 평균 예측값을 사용하며, 실제 부이지점 관측값과 차이가 있을 수 있음

[참고] \*지점은 신규 통계 추가지점임

○ 지난달 ('21년 12월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	12월 해수면온도(℃) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	11.1~13.3 (0.0)	10.2~11.6 (0.7)	8.3~10.1 (0.8)
서해남부	13.9~14.8 (1.7)	12.0~13.7 (1.7)	10.3~12.0 (1.5)
동해중부	15.3~16.0 (-0.8)	15.2~15.9 (0.0)	14.4~15.4 (0.1)
동해남부	16.7~18.1 (-0.3)	15.4~17.8 (0.0)	16.0~16.8 (0.3)
남해서부	15.6~16.6 (0.5)	15.9~16.7 (1.0)	16.2~17.7 (1.7)
남해동부	14.9~17.0 (-0.5)	14.8~17.2 (0.1)	13.7~15.3 (-0.4)
제주도남쪽	19.4~20.1 (-0.4)	18.7~19.4 (-0.2)	18.3~18.7 (0.0)

○ 최근 5년간('17~'21년) 1월 해수면온도 평균 및 '22년 1월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 1월 해수면온도 평균		(예측) '22년 1월 해수면온도	
관측지점	범위(℃)	해역	범위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	4.9 ~ 7.7	서해중부	7 ~ 9
칠발도, 부안	6.7 ~ 9.0	서해남부	10 ~ 12
울릉도, 동해	12.2 ~ 14.2	동해중부	10 ~ 12
포항, 울산, 울진	13.6 ~ 15.6	동해남부	13 ~ 15
거문도, 추자도	13.3 ~ 15.1	남해서부	9 ~ 13
거제도, 통영	13.1 ~ 14.8	남해동부	15 ~ 17
마라도, 서귀포	16.5 ~ 17.9	제주도남쪽	15 ~ 16

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## 1월 조석예보

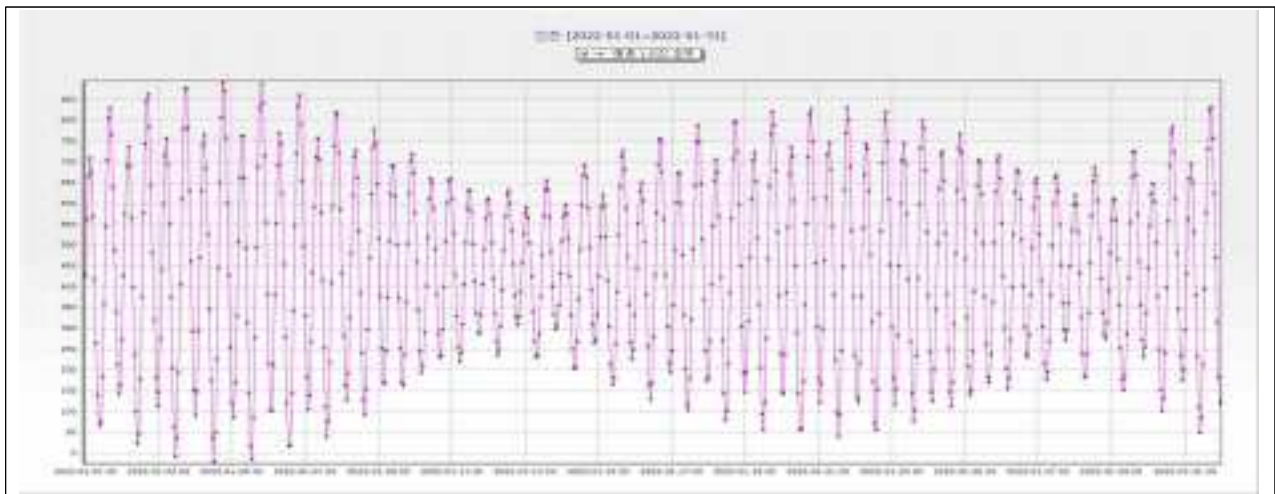
서해안의 인천은 1월 4일에 895cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 1월 4일에 400cm, 동해안의 포항은 1월 4일, 5일에 30cm의 고극조위가 나타나겠음.

## 1월 지역별 고극조위

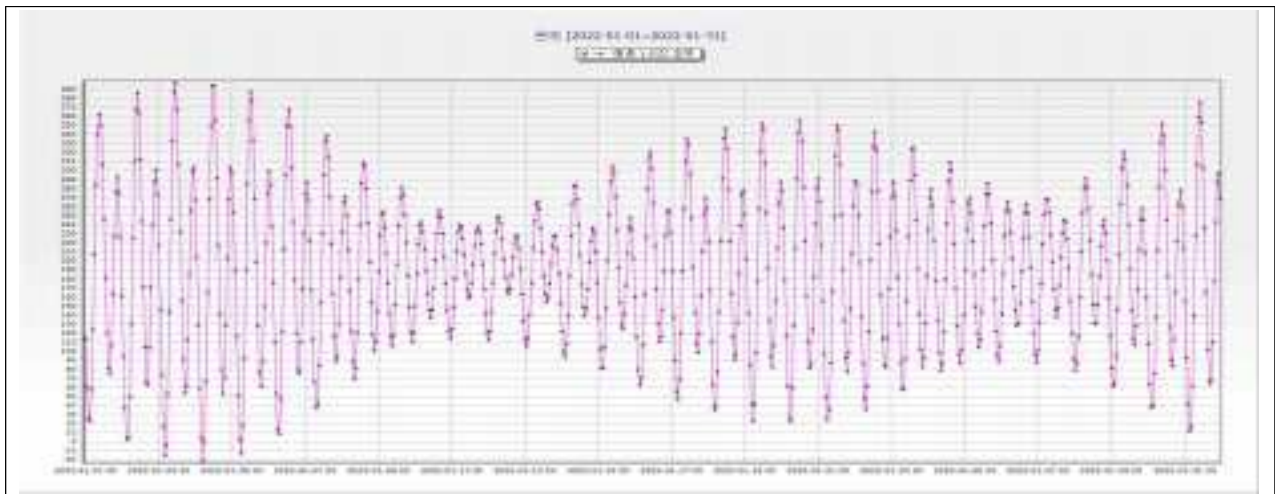
해역	지역	대조기(삭 1.3)		대조기(망 1.18)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	18:18	895	19:10	833
	안흥	17:16	685	18:13	626
	군산	16:31	704	16:58 17:30	645
	목포	15:42	489	16:04	428
남해안	제주	11:23 12:09	291	12:30	255
	완도	11:30	400	11:50	356
	마산	10:20	199	09:59	177
	부산	09:46	126	10:02 10:34	114
동해안	포항	03:05 03:59	30	03:02 03:47 04:32	20
	속초	03:00 03:51	30	03:08 03:46	27
	울릉도	02:11 03:03	25	01:31 02:14	18

☞ 2021년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지([www.khoa.go.kr](http://www.khoa.go.kr))와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

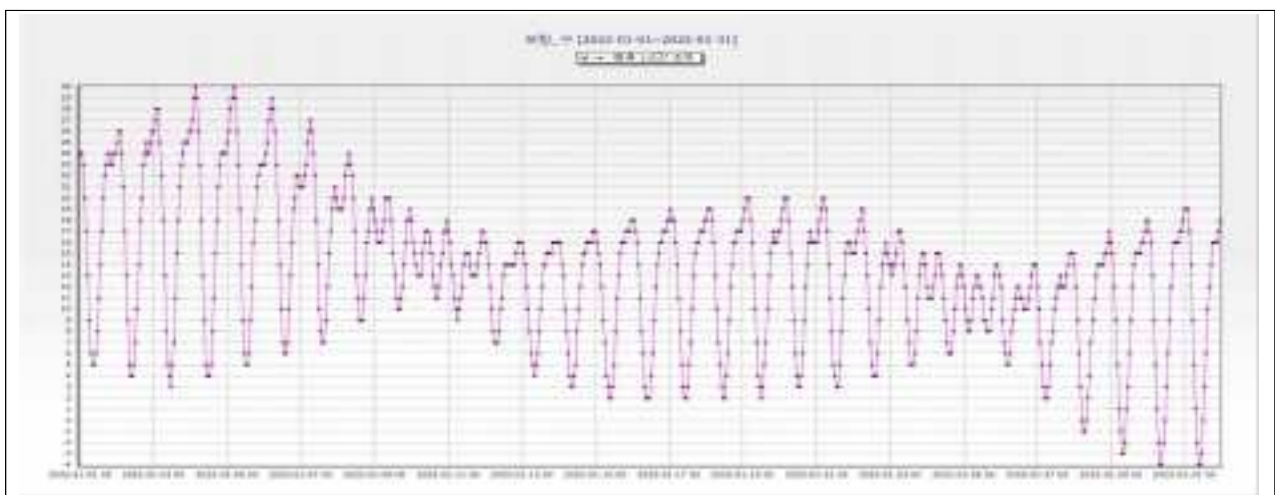
## 1월 지역별 조위 시계열



< '22년 1월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '22년 1월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '22년 1월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

## 해난사고 현황

제공: 해양경찰청

### ■ 해상조난사고 통계(최근 5년간, '17~'21년)

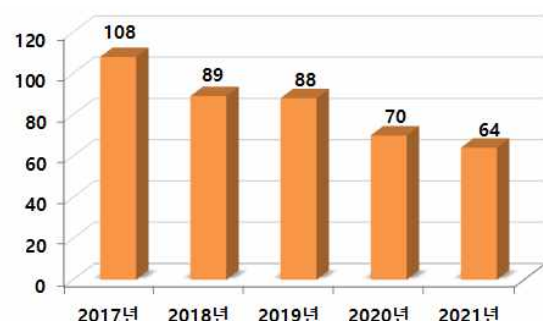
- 최근 5년간 18,036척(연평균 3,607척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 98,325명 중 419명(사망 289명, 실종 130명)의 인명피해가 발생

(통계자료 : '21.12.22일 기준)

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	18,036	98,325	17,695	97,906	419	289	130
2021년	3,844	19,464	3,740	19,400	64	42	22
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
2017년	3,160	17,336	3,102	17,228	108	83	25
평 균	3,607	19,665	3,539	19,581	84	58	26



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

### ■ 해상조난사고 현황(1월)

- (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,036척 중 1월에 발생한 선박사고는 1,069척(5.9%)으로 연 평균 214척의 사고가 발생

\* 최근 5년간 1월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 40명

- (선종별) 어선 63.4%(678척) > 레저선박 11%(118척) > 낚시어선 6.2%(66척) 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고\*를 제외하고 충돌 13.3%(142척) > 침수 7.8%(83척) > 좌초4.4%(47척) 順으로 발생

\* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등

- (원인별) 사고 원인으로서는 운항부주의 37%(395척) > 정비불량 36%(385척) > 관리소홀 11.1%(119척) 順으로 발생



## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

### ■ 최근 5년간 11월 평균 186건 발생했으며, 특히 화재·폭발사고가 많은 시기

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	186	144	176	193	235	234	244	258	308	300	244	216

- (사고유형별) 사고 건수는 총 928건. 주요사고는 충돌 100건, 안전사고\* 68건, 화재·폭발 56건, 전복 28건, 침몰 16건 등의 순으로 발생

\* 안전사고 : 충돌, 전복, 침몰 등과 무관하게 사람이 사망·실종 또는 부상을 입은 사고

- (선박종류별) 사고 선박은 총 1,054척. 어선 760척, 화물선 58척, 기타선 54척, 유조선 44척, 예인선 37척, 여객선 22척의 순으로 발생

### ■ 1월에는 선내 난방기 등 화기사용이 많아져 화재·폭발사고의 위험이 높은 시기로 난방기 주변 인화물 정리, 노후전선 교체 등 대비가 필요

- (사고현황) 최근 5년간 1월의 화재·폭발사고가 56건(9.5%)발생하였으며 이로 인한 선박의 전손·중손피해가 13척으로 큰 피해가 발생

- (사고원인) 1월 화재·폭발사고의 주요원인은 화기취급 불량, 전선의 노후와 합선이며, 그 외 선체기관 설비 결함 등이 원인으로 발생

\* 최근 5년간 화기취급 불량, 전선 등으로 인한 화재·폭발사고의 20%가 1월에 발생함

- (사고예방) 난방기 주변 인화물 정리, 노후전선의 교체 등 화재안전 관리 철저 및 선체기관 설비 주변 등에 소화기 비치 등 화재사고 대비 필요



## ■ 최근 5년간('16~'20년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 주요 해양사고 사례는 부록 2. 참고

# 어업정보

제공: 국립수산물품질관리원

## ■ 1월 어황정보

### ○ 지난달(12월) 어황

- 12월(월보기간: 11.21~12.18)의 주요 어종별 어황을 살펴보면 갈치와 망치고등어는 평년비 순조로웠고, 고등어, 전갱이, 참조기는 평년수준, 멸치와 살오징어는 평년비 부진하였음

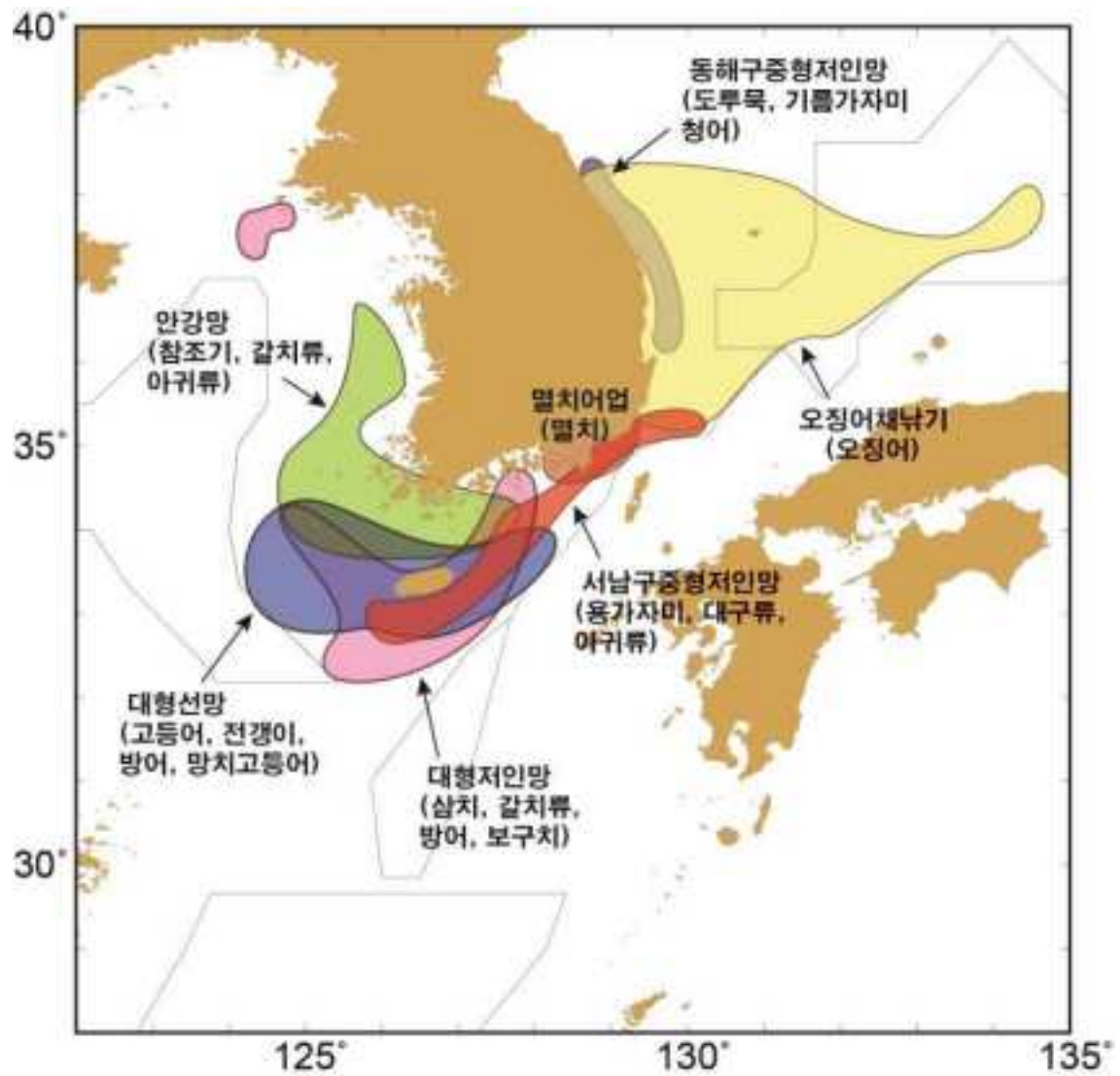
### ○ 1월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업:** 고등어, 전갱이, 방어 등을 대상으로 제주 주변해역~동해 남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠다. 최근 고등어와 망치고등어의 단위노력당어획량은 전년비 감소했으나 평년수준을 회복한 상태이며, 전체 어황은 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망됨
- **권현망어업:** 수온하강에 따라 근해로 이동하는 어군을 대상으로 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠다. 최근 단위노력당어획량은 평년 이하의 수준이며, 전체적인 어황은 평년대비 부진할 것으로 전망됨
- **근해안강망어업:** 주요 어종들의 남하(월동)회유에 따라 제주 북서부 근해에서 중심어장이 형성되겠으며, 갈치, 참조기, 아귀류 등을 대상으로 조업하겠다. 최근 연조업척수와 단위노력당어획량은 평년 수준을 보이고 있어, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 전망됨
- **저인망어업**
  - **쌍끌이대형저인망어업:** 삼치, 갈치, 방어, 보구치 등을 대상으로 제주 서부 근해~남해 중부해역에 걸쳐 조업하겠음
  - **대형외끌이저인망어업:** 제주 서부 근해~제주 남부, 남해 중부해역에 걸쳐 조업이 이루어지겠고, 보구치, 갑오징어류, 달고기, 아귀, 붉은메기 등을 대상으로 어장이 형성되겠음
  - **서남구중형저인망어업:** 용가자미류, 대구류, 아귀류 등을 대상으로 제주 남서부 근해~부산, 울산 근해에 걸쳐 어장이 형성되겠음
  - **동해구외끌이중형저인망어업:** 강원·경북 근해에서 도루묵, 기름가자미, 청어를 대상으로 조업하겠음
  - 저인망어업의 단위노력당어획량은 평년수준을 유지하고 있으며, 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망됨

- **오징어채낚기어업**: 산란을 위해 남하 회유하는 어군이 증가하면서 경북/경남 연근해를 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상되며, 최근 단위노력당 어획량(평년대비 59%)과 연조업척수의 감소(평년대비 60%)로, 전체적인 어황은 평년비 부진이 이어지겠음

## ○ 주요 어종별 어황

고 등 어	계절적인 수온 하강에 따라 남하회유가 활발하겠고, 동해 남부해역~제주 서부 근해에 걸쳐 어장이 형성되겠으나, 중심어장은 제주 주변해역과 동해 남부해역으로 예상된다. 작년 주어기 이후 평년수준 또는 평년 이상의 어황을 기록하고 있고 어군밀도는 높은 상태로 판단된다. 전체적인 어황은 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.
전 갯 이	산란시기(1~4월)이며 동중국해로 남하회유가 활발하겠고, 제주 주변해역과 남해 근해에서 중심어장이 형성되겠다. 7월 이후 평년대비 순조로운 어황을 이어가다가 겨울철부터 평년수준을 유지하고 있다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
살오징어	가을산란군에 이어 겨울산란군의 남하회유가 이어지겠고, 산란회유를 하는 어군을 대상으로 동해 남부해역(경북/울산 근해)을 중심으로 조업이 이루어지겠다. 동해 남부해역의 겨울철 수온 변동성에 따라 어황 또한 큰 변동을 보일 것으로 예상되나, 최근 어군밀도가 크게 감소한 것으로 판단되어 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
멸 치	겨울철 수온하강에 따라 외해로 이동하는 어군을 대상으로 남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)을 중심으로 권현망어업이 조업을 이어 나가겠으며, 울산~기장 근해에서는 동해 남부해역으로 남하하는 어군을 대상으로 자망어업이 조업하겠다. 가을철 이후 낮은 자원수준을 보이고 있으며, 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
갈 치	월동을 위해 동중국해로 남하하는 어군을 대상으로 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 보통 주어기를 지나면 전월보다 어획량은 감소하겠으나, 최근 고수온으로 남하회유가 지연되면서 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.
참 조 기	월동을 위해 남하하는 어군을 대상으로 제주 주변해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 특히 제주 남서부 근해에서 중심어장이 형성되겠다. 주어기(9~12월)를 지나면서 전월대비 어획량은 큰 폭으로 감소하겠으나, 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.
망치고등어	주로 대형선망어업의 고등어 어장(서해남부, 제주 남동부)에서 함께 어획되고 있으며, 최근 고등어 어획량 증가와 더불어 평년수준의 어황을 기록하고 있다. 계절적인 수온하강에 따라 어장은 제주 주변해역으로 남하하겠고, 전체적인 어황은 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.

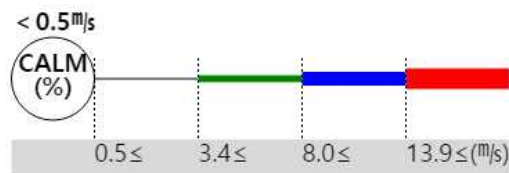
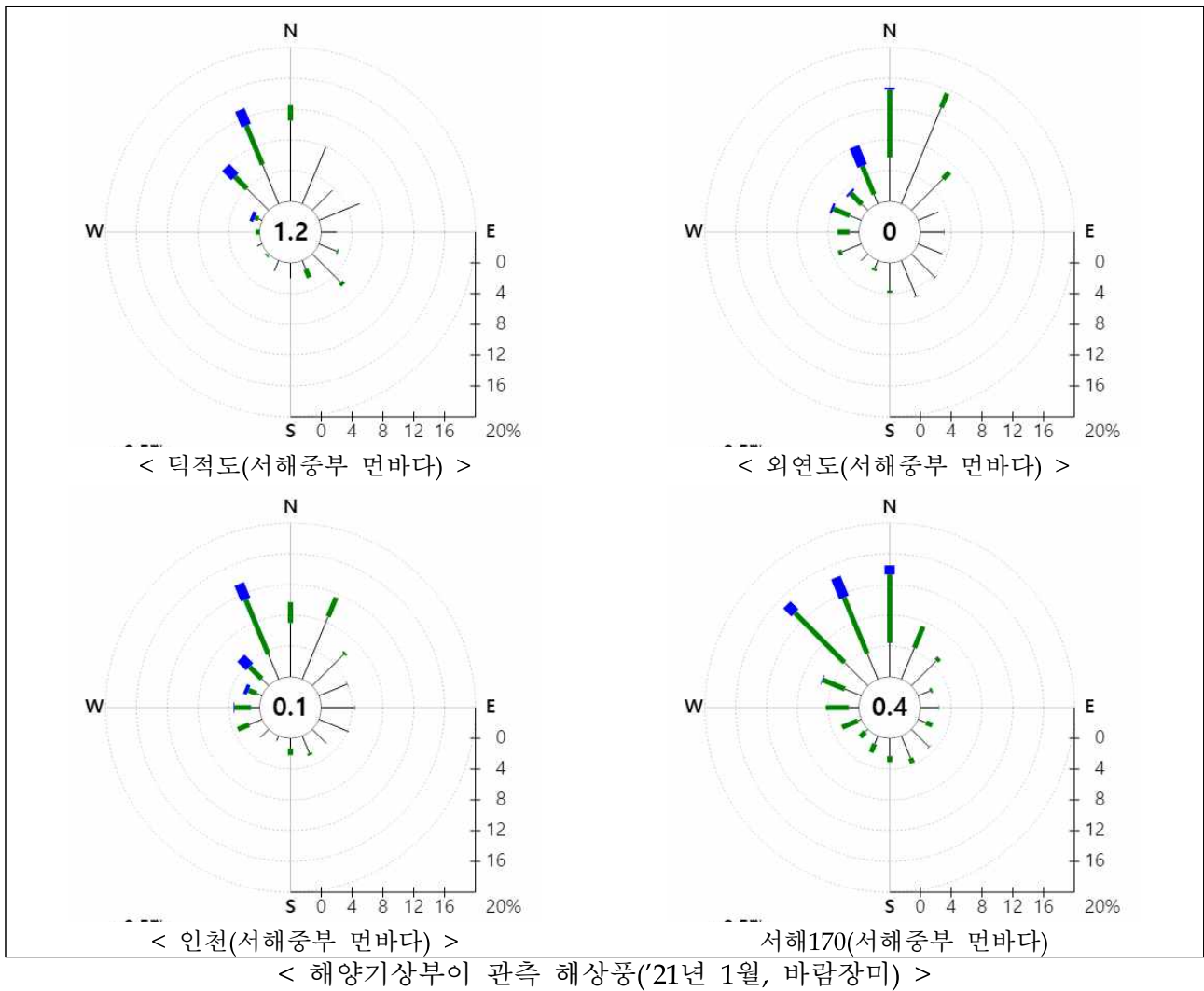


< 2022년 1월 어업별 예상어장도 >

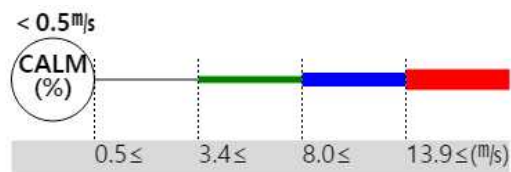
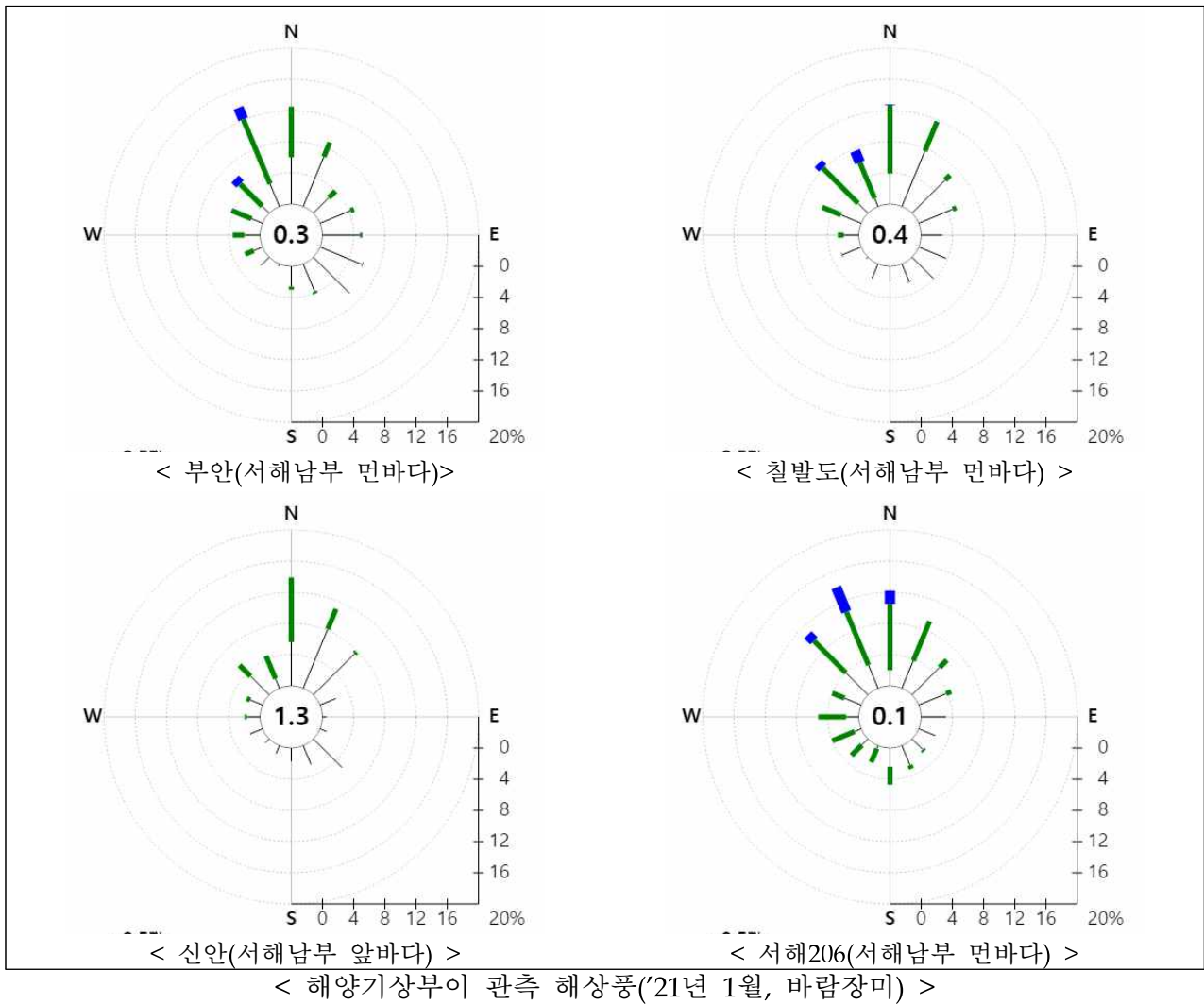


【부록 1】

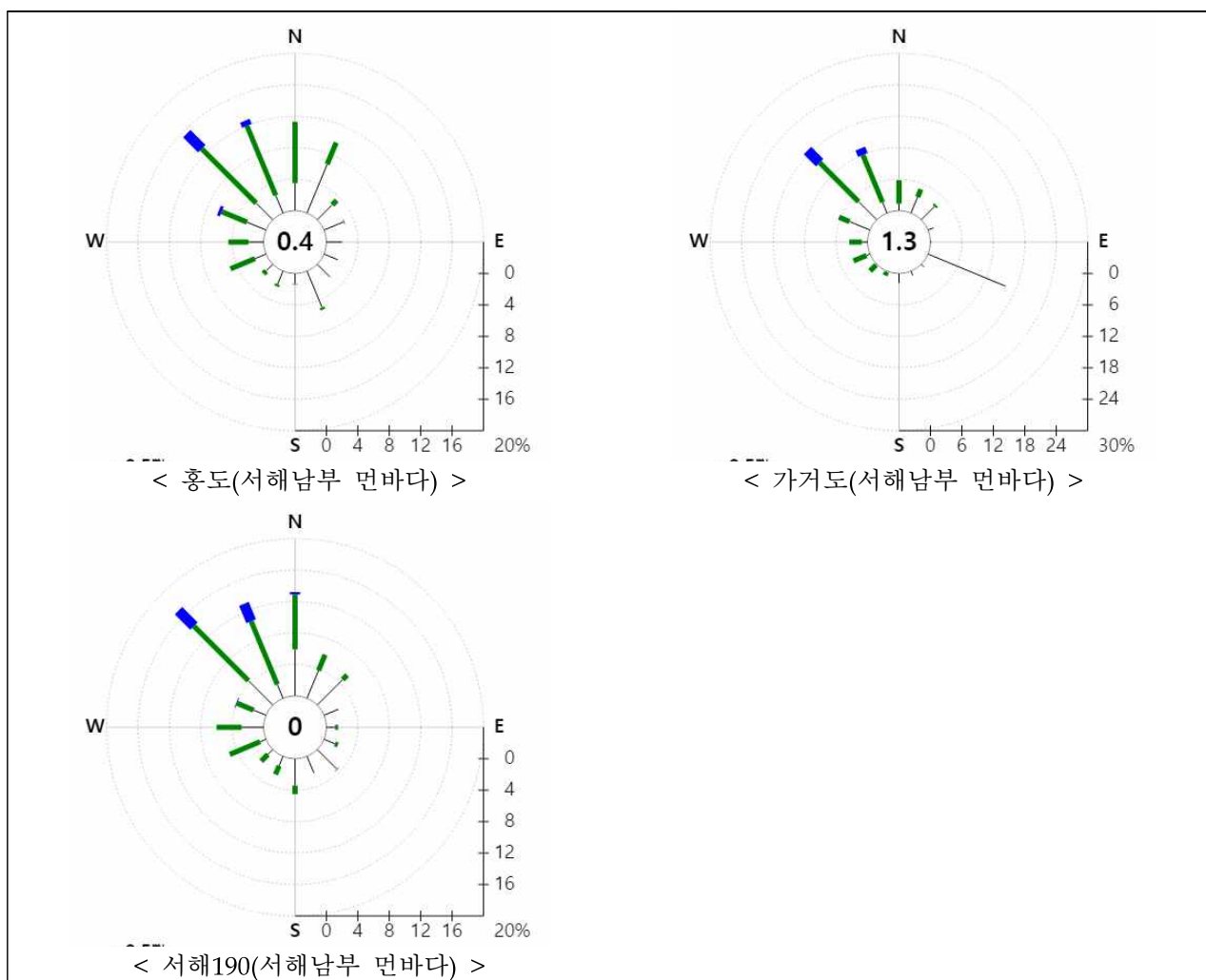
1월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



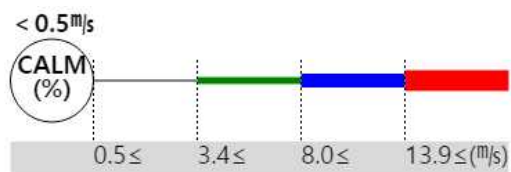
# 1월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



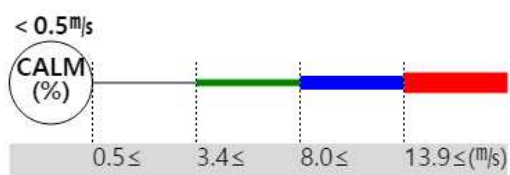
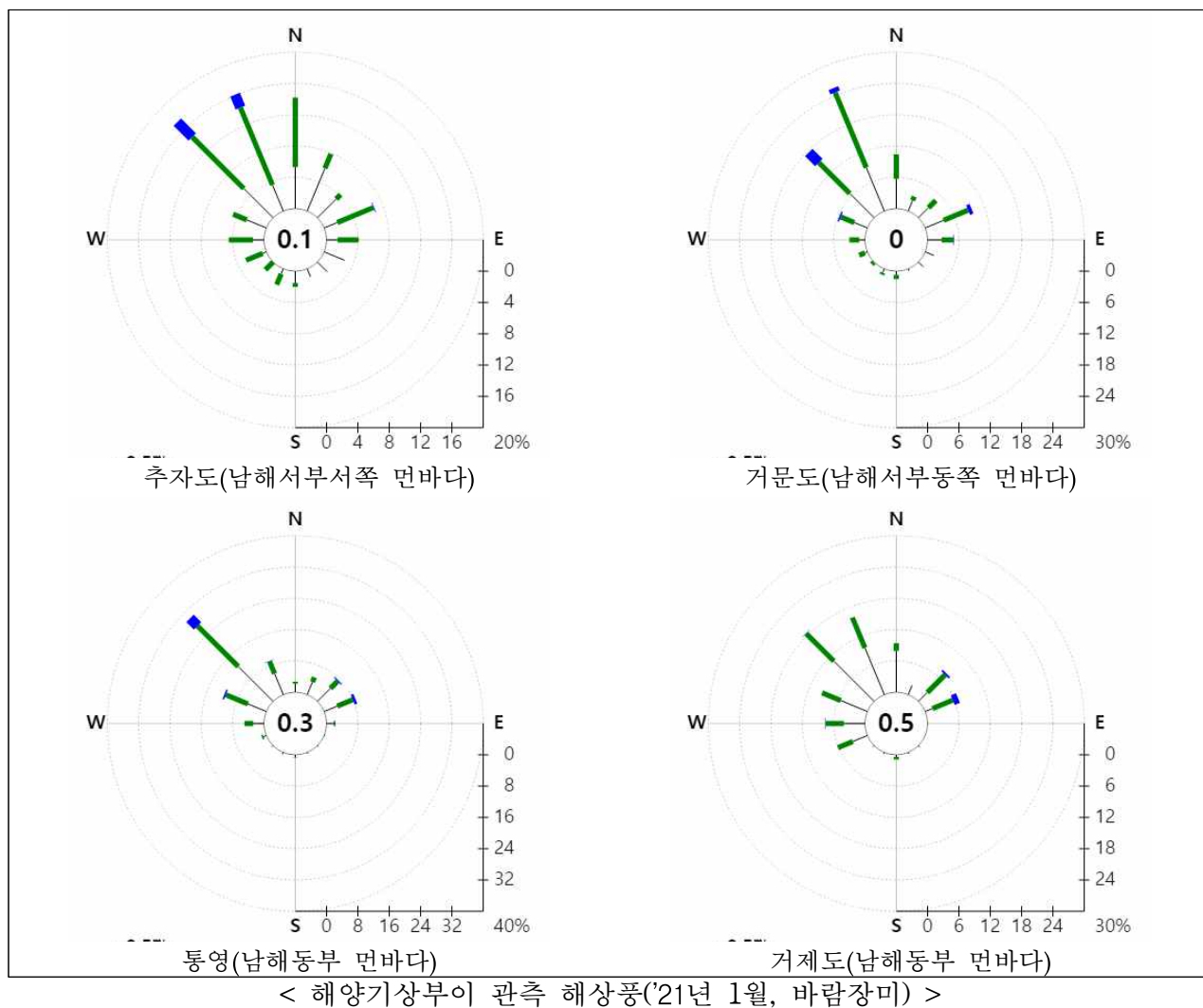
## 1월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



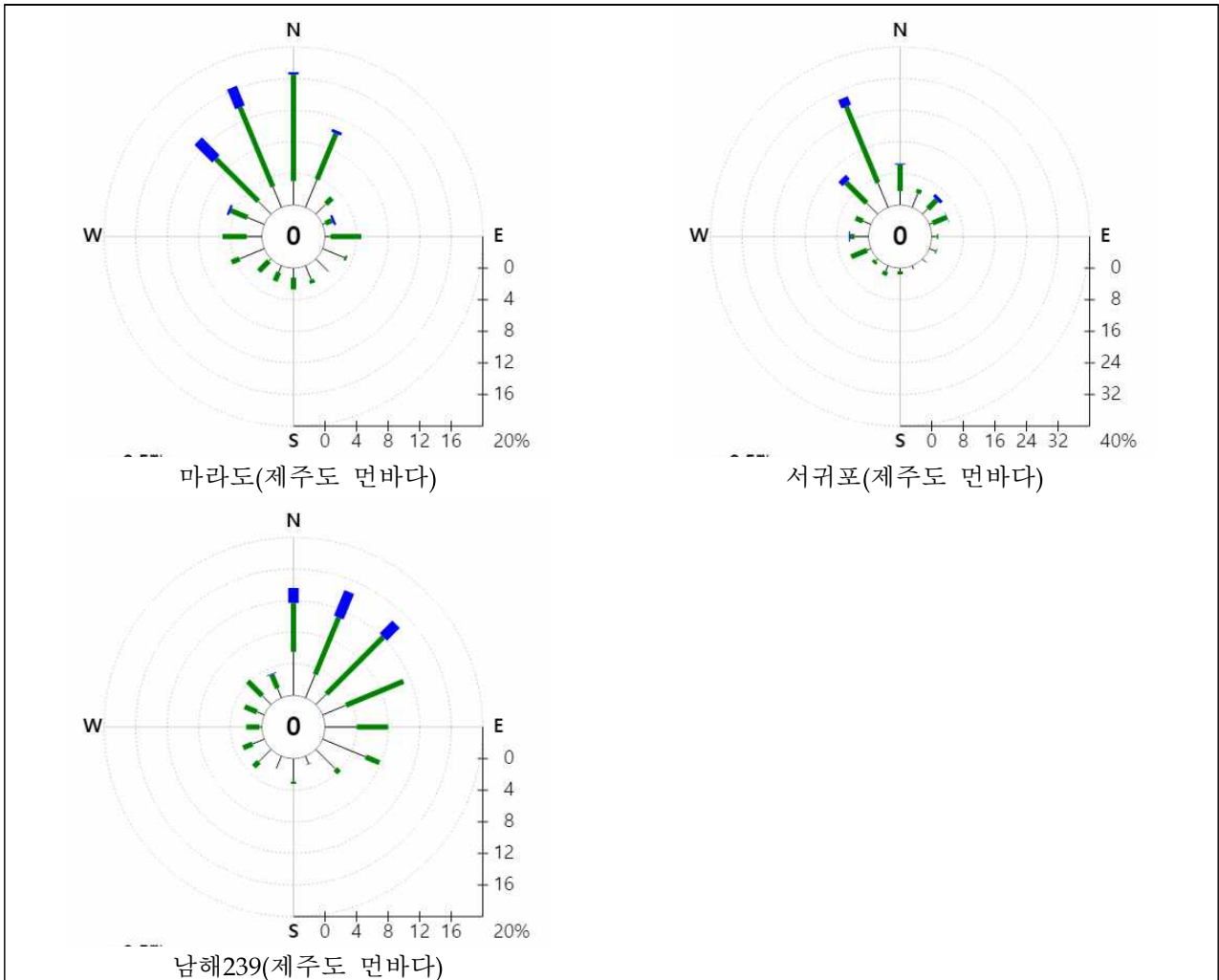
&lt; 해양기상부이 관측 해상풍('21년 1월, 바람장미) &gt;



## 1월의 해양기상부이 해상풍(남해 해상)



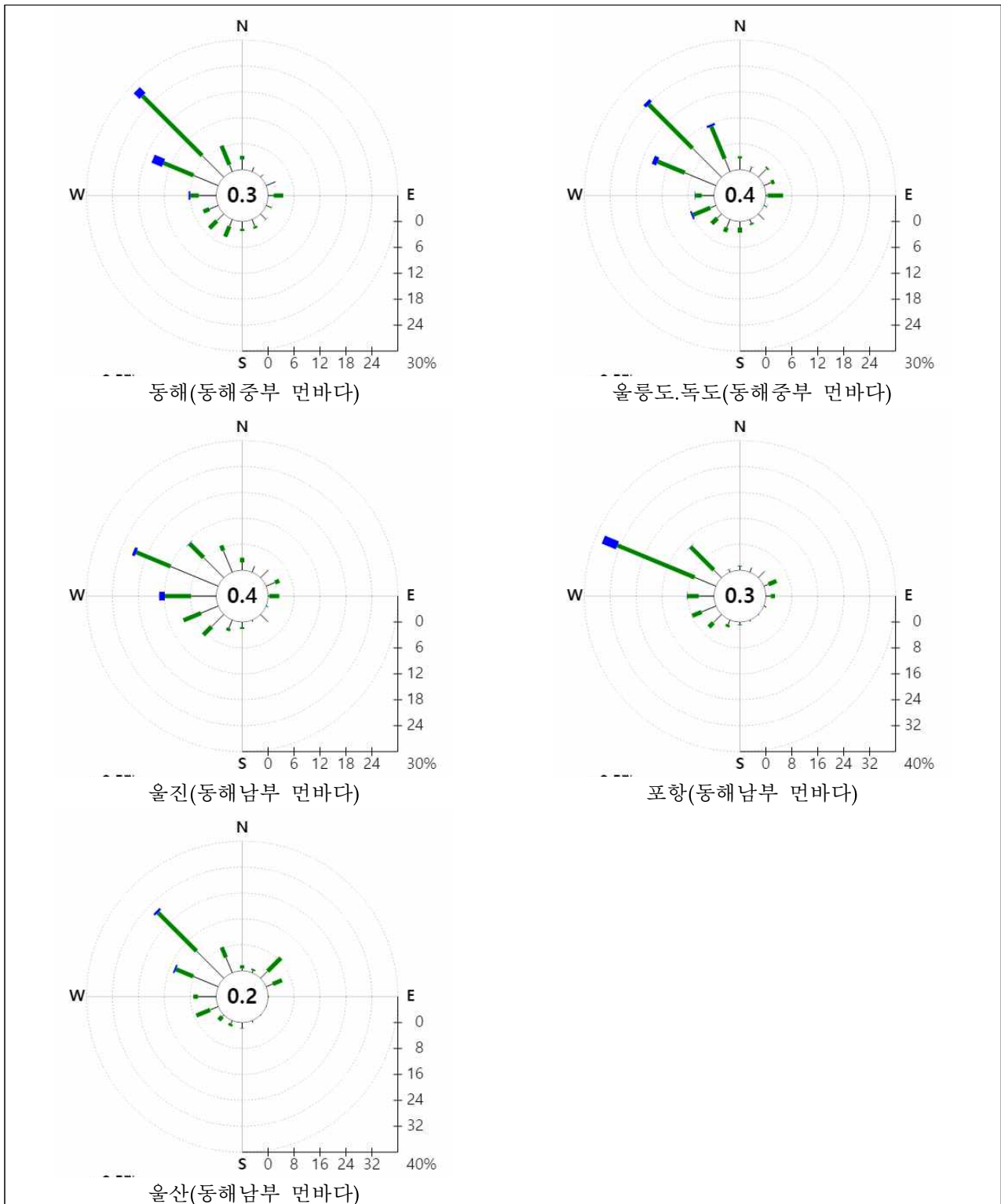
## 1월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



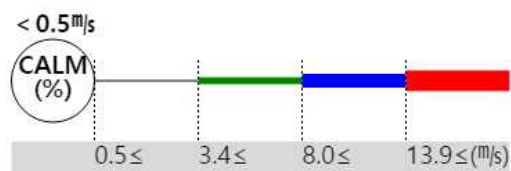
< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 1월, 바람장미) >



# 1월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('21년 1월, 바람장미) >



## 【부록 2】

## 주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

## 1. 예인선 A호의 피에인부선 B호 화재사건

사 건 개 요	선박	A호: 예인선, 155톤, 길이 27미터, 디젤기관 882kw 2기 B호: 부선, 2,887톤, 길이 87미터
	일시 장소	2020. 1. 16. 03:27경 경상남도 남해군 미조면 호도 남방 약0.7마일 해상
	피해 상황	A호 기관실 내부는 전박적으로 불에 타 훼손되었으며, 외부 페인트는 전소되었고, 이외 선원 침실의 상부 소훼 됨
	날씨	맑은 날씨, 북서풍 초속 약 6~8m, 파고 약 0.5m, 시정 약 0.5마일
	주제어	전기설비 정비점검 소홀, 발전기 정비점검 소홀, 기관실 화재, 화재
사 고 상 황	2020.1.15.경 부선B호의 선두가 침실에서 쉬다가 전등이 꺼져 기관실에 가보니 발전기에 불이 붙어 있어 침실 내부에 비치된 소화기로 1차 진화를 시도하였으나, 불길이 잡히지 않아 선장에게 보고 하였고, 이에 선장은 비상벨을 울려 선원들에게 알리는 한편, 2차 진화를 시도하였으나 불길이 많이 번져 화재 현장에 접근하지 못한 선원들을 모두 대피시켰음. 이후 화재는 출동한 해양경찰에 의해 진압되었음.	
원 인	이 화재사건은 기관장이 전기설비 등에 대한 관리를 소홀히 하여 보조발전기 모터 후부 콘센트 내 칼날받이와 플로그의 접촉이 불량해지면서 해당 부위의 전기 저항이 증가하여 전류가 흐르던 도중 고온의 열이 발생하여 주변 플라스틱 등을 태워 화재가 발생함	
교 훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기관장은 전기화재 예방을 위하여 출항 전 주요 전기설비 및 전선 연결 단자의 조임 상태나 접촉 불량 여부 등을 점검함.</li> <li>○ 기관장은 화재의 발생 및 확산을 방지하기 위하여 기관실 내부의 유류 관리를 철저히 하고, 작업복이나 기름걸레 등 가연성 물질로 작용할 수 있는 도구를 고온이 발생하는 곳 근처에 두지 않도록 하여야 한다.</li> </ul>	

## 2. 어선 C호 폭발사건

사 개 요	선박	C호: 어선, 9.77톤, 길이 13.52미터, 디젤기관 260kw 1기
	일시	2020. 3. 3. 03:10경
	장소	경상북도 경주시 감포읍 감포항 남방파제 앞 부두
	피해 상황	C호의 폭발사고로 식당 일부가 그을리고 유리창이 파손되었으며, 선원 2명이 화상을 입었고, 그 중 1명은 사흘 후 화상으로 사망함
	날씨	흐린 날씨, 남서풍 초속 약 2~3m, 파고 약 1~1.5m, 시정 양호
	주제어	어선, 액화석유가스(LPG) 누출, 전등스위치, 폭발, 화상, 사망
사고 상황		어선 C호는 대게 통발조업을 위해 감포항 남방파제 인근부두에서 출항 준비 중, 선미에 위치한 식당으로 간 선원 2명이 전등스위치를 켜자 ‘펑’하는 폭발음과 함께 불꽃이 일어났다 사라지며 식당 양측 유리창이 파손되고, 선내 일부가 녹아 내렸으며, 선원 1명은 화상으로 사망하였고, 1명은 얼굴과 신체 일부에 화상을 입었음.
원인		이 폭발사건은 액화석유가스 호스 중간밸브를 열어 둔 채 식당의 가스버너를 사용하면서 점검 및 취급 부주의로 가스버너의 불 조절개폐기가 완전히 잠기지 않아 식당 안에 누출된 액화석유가스의 존재를 알지 못한 선원이 전등스위치를 켜자 불꽃이 튀어 액화석유가스에 점화됨으로써 발생함.
교훈		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선박에서 사용되는 액화석유가스는 항상 누출의 위험이 존재함을 인식하여 선장은 선원들에게 사용 후 중간밸브와 불 조절개폐기의 잠금 여부를 항상 확인하도록 교육하고 스스로도 순찰과 점검을 할 필요가 있음.</li> <li>○ 선박에 가스 난방 및 취사 설비는 적합한 장소에 설치하고 안전하게 관리 하여야 함.</li> </ul>