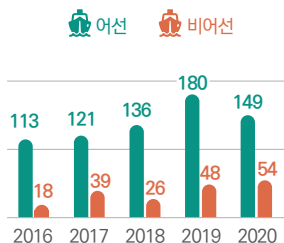


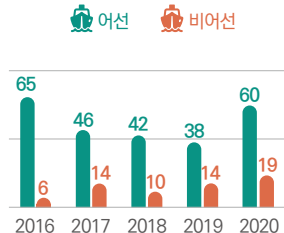


(’16~’20년) 어선 안전사고 발생 현황

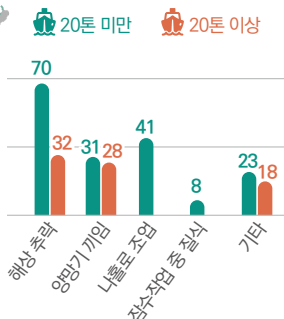
최근 5년간 884건의
선박 안전사고가
발생하였고, 그 중
699건(79%)이
어선에서 발생



최근 5년간 안전사고로
인한 **인명피해(사망·
실종)**는 총 314명 발생.
그 중 **251명(약80%)**이
어선에서 발생



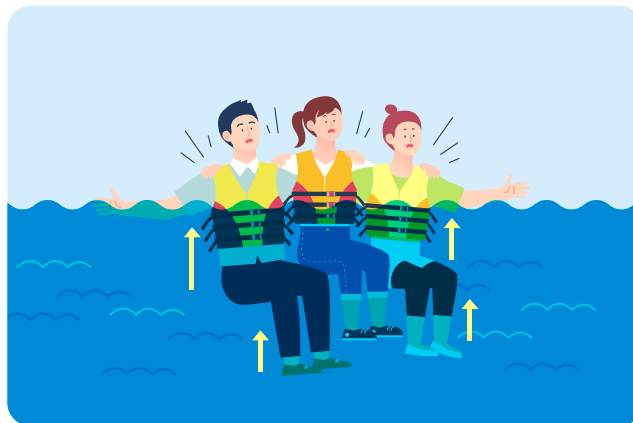
어선 안전사고로 인한
인명피해(사망·실종)는
해상 추락 102명(41%),
로프맞음·양망기 끼임
59명(24%) **나홀로 작업**
41명(16%) 순으로 발생



바다로 추락했을 땐 구명조끼가 생명조끼!

구명조끼 착용효과

- ☑ 해상에서 부양상태를 유지, 저체온증 예방
- ☑ 구조세력 발견 확률 증가!
- ☑ 익수를 방지하고 체력과 체열을 보존



수온에 따른 해상 생존 가능 시간



2도 미만	45분 이하
2~4도	90분 이하
4~10도	3시간 이하
10~15도	6시간 이하
15~20도	12시간 이하

내일을 위한 정부혁신
보다 나은 해양수산부



어선 작업 안전사고 예방!

이것만은 꼭 지킵시다!

안전한 바다, 사고 없는 바다!
어선 작업 안전사고 예방으로부터!



해양수산부
중앙해양안전심판원

KOMSA
한국해양교통안전공단

01



해상 추락사고

매년 발생하는 어선 안전사고 인명피해 중
40% 이상이 해상 추락사고때문

최근 5년간('16~'20년) 조업 또는 항해 중
로프 감김, 실족 등으로 해상 추락해 발생한
인명피해(사망·실종) 102명



어선 J호 선원 부상사건

02



양망기 끼임사고

조업 중 사이드드럼·볼롤러 등
양망기에 끼어 **월평균 2명 사망·부상**

작업 중 부주의로 인해 주로 발생하는
양망기 끼임사고는 사망 또는 신체절단과 같은
심각한 인명피해로 직결



어선 1호 선원 사망사건

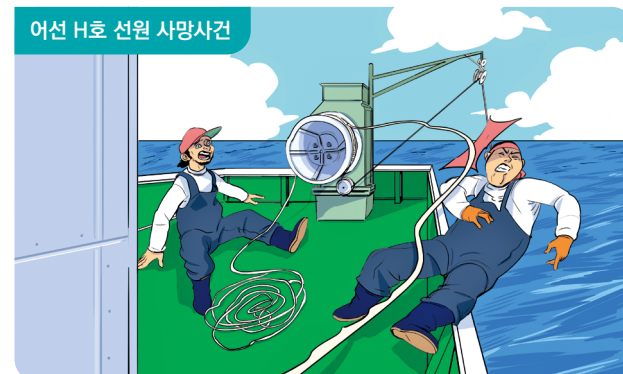
03



어구·줄 타격사고

최근 5년간('16~'20년) 조업 중
어구 또는 줄에 맞는 사고 **3배 증가**

롤러에서 벗겨지거나 강한 장력에 의해 절단된 어구 또는
줄에 맞아 선원이 사망하거나 부상을 입은 안전사고가
2016년 18건 → 2020년 54건 발생



어선 H호 선원 사망사건

해상 추락사고 예방을 위한 안전수칙

- 통로에 어구, 로프 등 장애물 적치 금지
- 투망 중 주변 어구, 로프 등 주의 철저
- 기상악화 시 갑판에서 작업 자제
- 숙련된 선원의 지시에 따라 작업 실시
- 작업 전 안전교육 충분히 실시

사고영상확인



양망기 끼임사고 예방을 위한 안전수칙

- 반드시 2인 1조 작업 실시
- 회전방향 변경 전 작업선원에게 미리 고지
- 양망기 (비상)정지 방법 숙지 필수
- 양망기 정지 확인 후 줄이나 그물 끼움
- 작업 중 양망기와 안전거리 유지

사고영상확인



어구·줄에 의한 타격사고 예방을 위한 안전수칙

- 장력이 걸리는 어구, 줄 등으로부터 안전거리 확보
- 주기판 사용 전 로프 주변 선원 확인 철저
- 양망, 양승 중 갑작스러운 주기판 사용 금지
- 조업 전 어구, 줄 등의 상태를 철저히 점검
- 안전모 등 개인보호장구 착용

사고영상확인

