

1

1월 해양사고 현황(2015~2019)



□ [1월] 추운 날씨로 난방기구 등 화기 사용량이 늘어 화재위험이 증가하며 건조한 기후로 화재로 인한 피해가 큰 시기

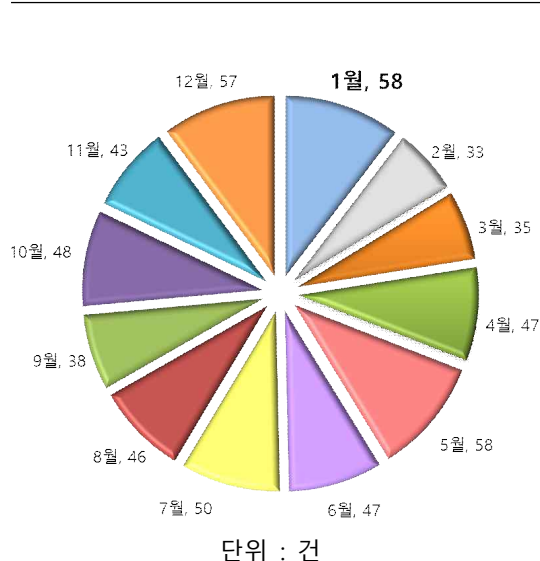
- 최근 5년간 1월 중 총 852건(연평균 170건)의 해양사고 발생, 그 중 화재·폭발사고는 58건으로 타월 평균(46건) 대비 27% 증가

유형	기관 손상	안전 저해	총돌	화재 폭발	안전 사고	좌초	전복	침몰	해양 오염	접촉
건수	248	133	101	58	57	41	14	12	12	9

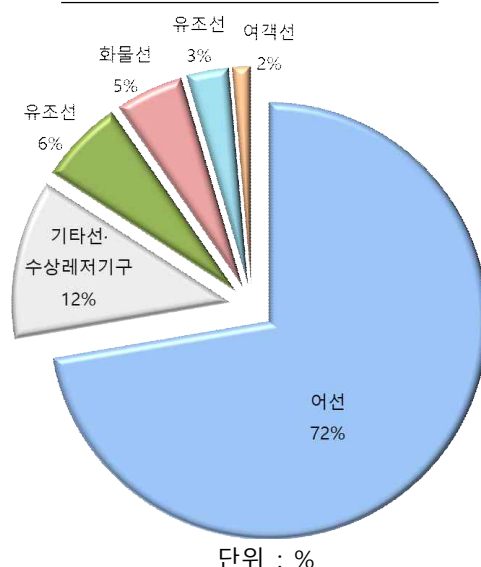
□ 화재·폭발사고가 연중 가장 많이 발생하는 시기로 화재 발생 및 피해 예방을 위한 노력이 필요

- (사고피해) 최근 5년간 1월 중 발생한 화재·폭발사고로 인해 선박 피해 55건(전손 5건, 손상 50건), 인명피해 15명(사망 3명, 부상 12명) 발생
- (주요원인) 단락·누전 등 전기설비 결함, 난방기구 등 화기취급 부주의, 콘센트·멀티탭의 전기사용 과부하 등 전기설비 사용·관리 미흡
- (피해예방) 전기설비 점검 및 화기취급에 주의를 기울여야 하며, 기관실 순찰 강화 및 화재경보장치 감시 등 화재를 조기에 발견하고 신속히 대응해야 함

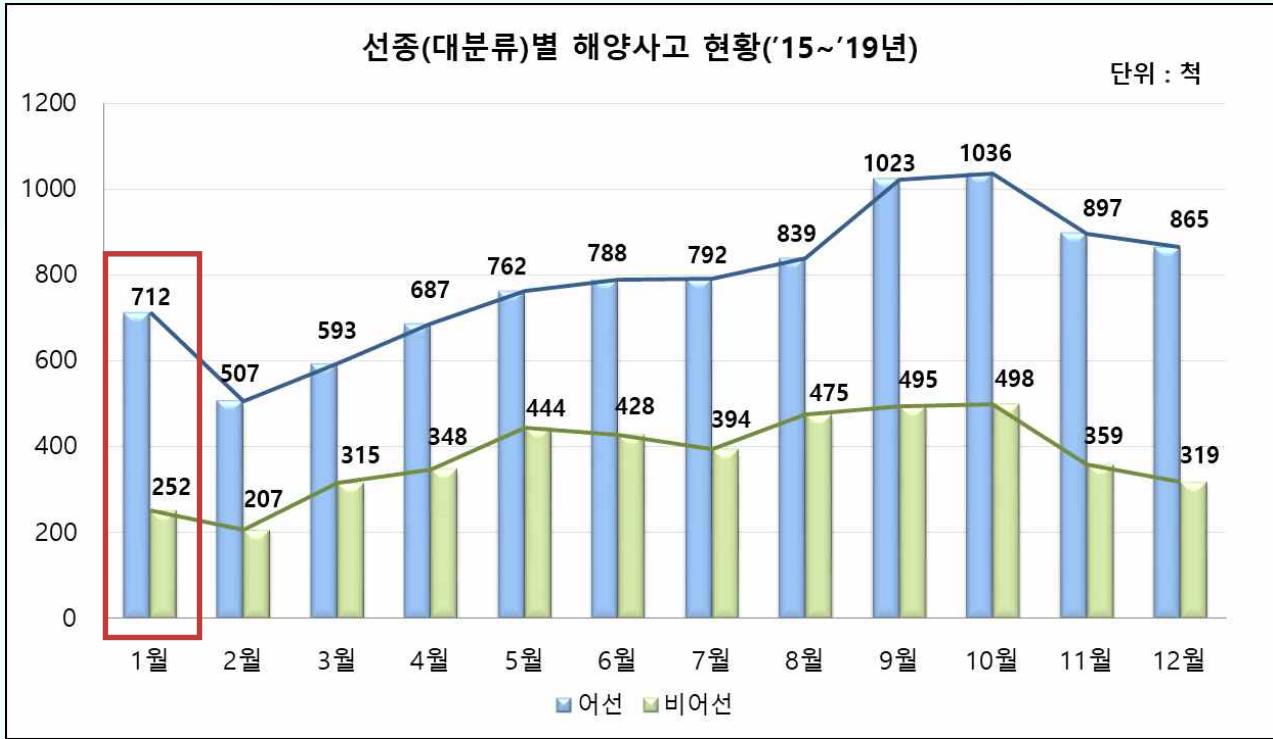
최근 5년간 월별 화재·폭발사고 발생현황



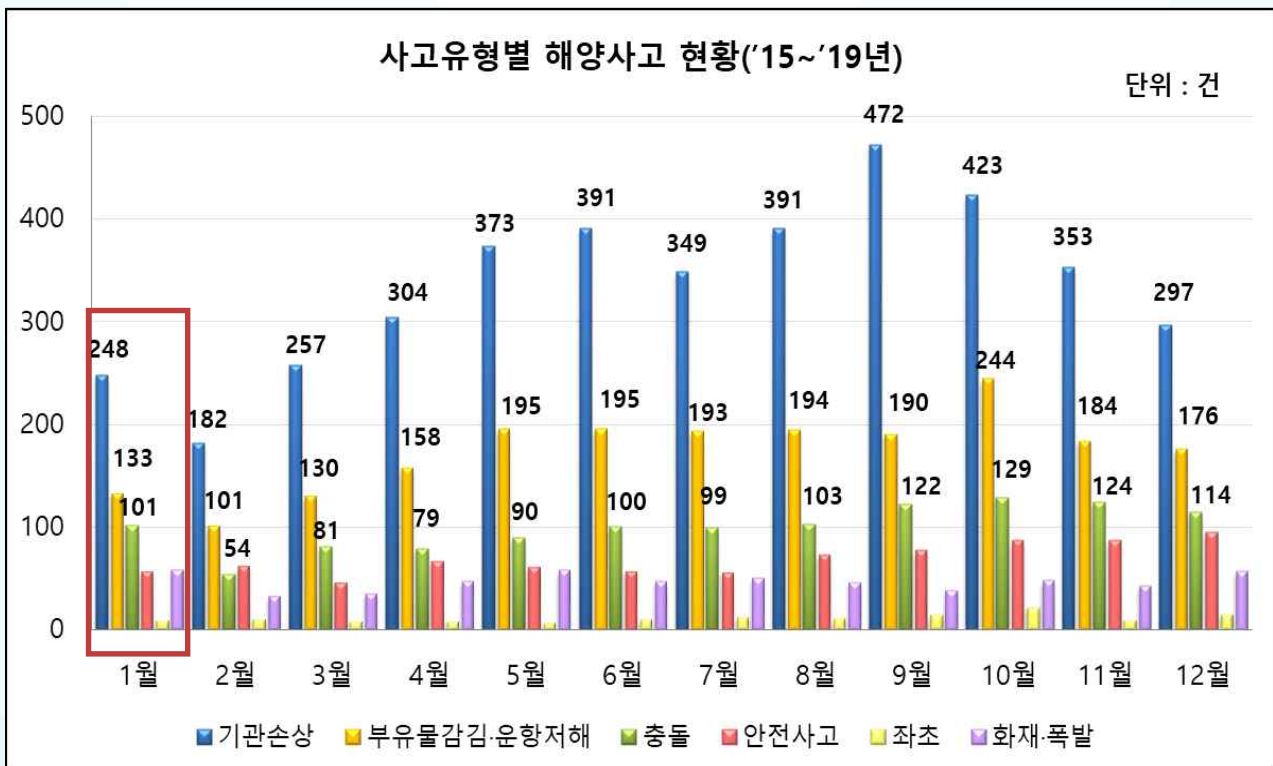
화재·폭발사고 발생선박 현황



1. 선종(대분류)별 해양사고 현황



2. 사고유형별 해양사고 현황



1. 2021년 1월 기상정보 [출처 : 기상청 예보]

○ 해상특성(최근 5년간('15~'19년) 1월, 파고 기준)

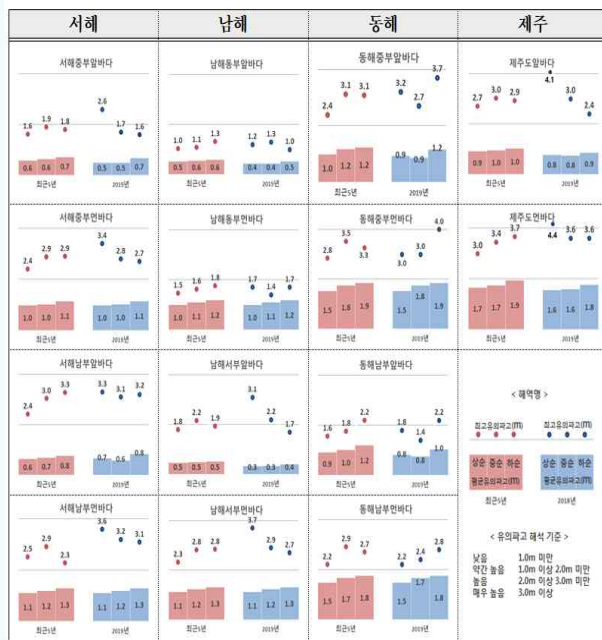
- 상순: 먼바다와 동해중부 앞바다의 파고는 약간 높으나 그 밖의 해역에서 파고 낮음
- 중순: 먼바다와 동해중부·남부, 제주도앞바다의 파고는 약간 높으나 그 밖의 해역에서 파고 낮음
- 하순: 먼바다와 동해중부·남부, 제주도앞바다의 파고는 약간 높으나 그 밖의 해역에서 파고 낮음

※ 유의파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

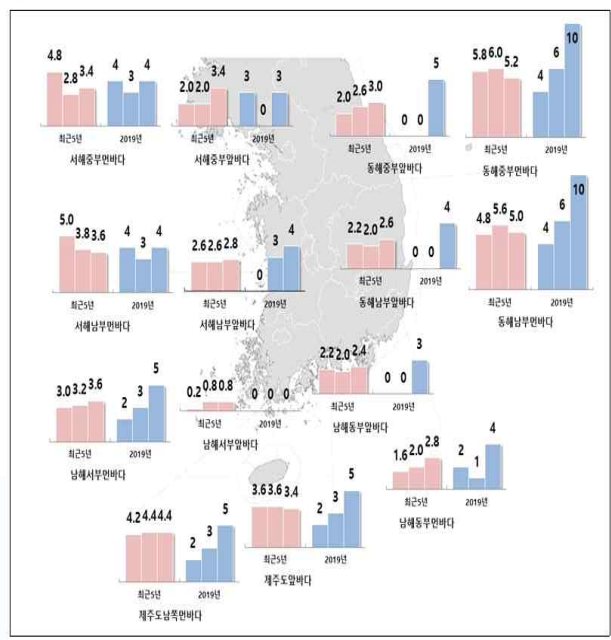
○ 풍랑특보일 수(최근 5년간('15~'19년) 1월)

- 9.5일(상순 3.1일 / 중순 3.1일 / 하순 3.3일)로 전월(9.7일)보다 0.2일 적음

■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 1월 유의파고(평균, 최고)



■ 최근 5년간('15~'19년) 및 지난해('19년) 1월 풍랑특보일 수



2. 기상청 해양기상정보 전달체계

(음성방송) 선박에 설치된 SSB 송수신기로 주파수 5,787.5Khz를 설정, 24시간 해양기상정보 및 예보를 제공

(문자방송) 기상청 해양기상정보전달시스템을 통해 문자로 실시간 해양기상정보 및 예보를 제공 (marine.kma.go.kr)

(안내전화) 기상청 일기예보 안내전화 131로 실시간 기상정보 제공

1. 예인선 A호의 피예인부선 B호 화재사건

사건명		예인선 A호의 피예인부선 B호 화재 사건
사 건 개 요	선박	A호: 예인선, 155톤, 길이 27.01미터, 강 재질, 디젤기관 2기 B호: 부선, 2,887톤, 길이 87.84미터, 강 재질
	일시	2020. 1. 16. 03:27경
	장소	경남 남해군 미조면 호도 남방 약 0.7마일 해상
	피해	B호 기관실 대부분 소훼
	상황	예인선 A호가 부선 B호를 예인하여 항해하던 중 B호의 기관실에서 화재 발생
	날씨	맑은 날씨, 북서풍 초속 6~8m, 파고 약 0.5m, 시정 약 0.5마일
원인		<ul style="list-style-type: none"> ○ 전기설비 등에 대한 관리를 소홀히 하여 보조발전기 모터 후부의 콘센트와 플러그의 접촉이 불량해지면서 해당 부위의 전기 저항이 증가하여 발생한 열로 인하여 화재가 발생
교훈		<ul style="list-style-type: none"> ○ 전기화재 예방을 위하여 출항 전 주요 전기설비 및 전선 연결 단자의 조임 상태나 접촉 불량 여부 등을 점검하여야 함 ○ 화재의 발생 및 확산을 방지하기 위하여 기관실 내부의 유류 관리를 철저히 하고, 작업복이나 기름길레 등 가연성 물질로 작용할 수 있는 도구를 고온이 발생하는 곳 근처에 두지 않도록 하여야 함

2. 어선 C호 화재사건

사건명		어선 C호 화재 사건
사 건 개 요	선박	C호: 어선, 139톤, 길이 36.40미터, 강 재질, 디젤기관 1기
	일시	2019. 3. 21. 13:50경
	장소	제주특별자치도 서귀포항 8부두
	피해	C호 선원식당 및 선원침실 소훼
	상황	부두에 계류 중이던 C호의 선원침실 내에서 화재가 발생
	날씨	흐린 날씨, 북서풍 초속 4~6m, 파고 약 0.5m, 시정 약 1마일
원인		<ul style="list-style-type: none"> ○ 선원침실 내 난방용 전기장판 등의 전기제품이 다수 연결된 멀티탭의 과부하에 의한 합선으로 화재 발생
교훈		<ul style="list-style-type: none"> ○ 전열기를 사용하지 않을 때는 반드시 전원을 차단하여야 함 ○ 선원 침실이나 식당 등에 선원이 없을 때는 수시로 확인하여 전열기 등의 전원 상태를 확인하여야 함