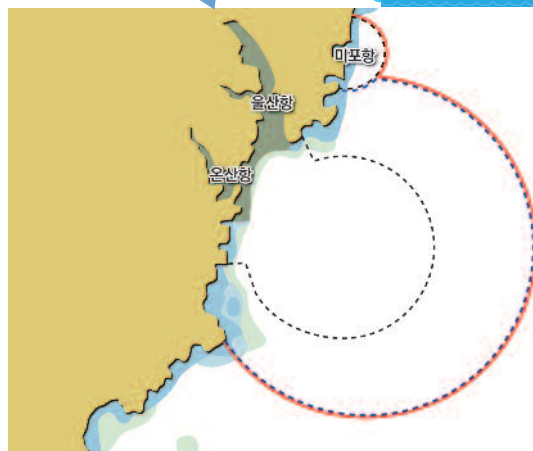


선박연료유 황함유량 기준안내

해양수산부에서는 선박으로부터 발생하는
황산화물 등 대기오염 방지를 위하여
선박 연료유 기준을 강화하고자 합니다.



구 분	대 상	시 기	연료유 황함유량	관련규정
일반해역	국제항해	2020.1.1.부터	0.5% 이하	-해양오염방지협약 (MARPOL 73/78)부속서 제6장 제1규칙 -해양환경관리법 시행령 제42조
	국내항해	2021.1.1.이후 해당선박의 검사일로부터		
배출규제해역 인천항 평택·당진항 여수항, 광양항 부산항, 울산항	모든 선박	2020.9.1.부터 (투묘·계류완료 1시간후부터 양묘·이안 시작 1시간 전까지)	0.1% 이하	-항만지역 등 대기질 개선에 관한 특별법 제10조 -황산화물 배출규제해역 지정고시[해양수산부고시 제2019-202호]
		2022.1.1.부터 (들어온 때부터 나갈 때 까지)		



(울산항해역) 북위 35도24분37초,
동경129도27분52초를 중심으로
반지름 6.0마일의 원호(울산구역 교통안전
특별해역의 외측 원호)안의 해역과
「항만법」 제3조에 따른 울산항(미포항)을
포함한 해면

연 락 처

울산지방해양수산청 선원해사안전과
Tel. 052-228-5580 / Fax. 052-228-5559



선박연료유 황함유량 관련 Q & A 사항

1. 선박에 사용되는 연료유의 황 함유량 제한을 위한 방법은 무엇인가요?

황 함유량 0.5%이하 연료유를 사용하거나 0.5%이하로 줄일 수 있는 배기가스 정화장치(스크러버 등)를 설치하여 운용하는 방법이 있습니다.

2. 배기가스정화장치가 고장이 나면 어떻게 하나요?

배기가스정화장치(스크러버 등)의 고장으로 1시간 이상 오작동하거나 지속적으로 반복되는 고장 시 신속한 정비, 관련기록 작성, 선박의 기국 및 차항지(항만당국)에 경위와 향후 처리계획 등을 보고하여야 합니다.

3. 황 함유량 0.5%이하 저유황유 공급 불가시 어떻게 하나요?

수급을 위한 최선의 노력을 하여야 하며 불가 시 해양오염방지협약(MARPOL 73/78) 부속서 제6장 제18규칙 및 관련 결의서 규정 등에 따라 "적합연료유 이용불가에 대한 보고서(FONAR, Fuel Oil Non-Availability Report)"와 관련 상세 증빙서류 등을 선박의 기국, 기항 항만당국, 차항지(항만당국) 등에 최대한 신속히 보고하고 승인·확인을 받은 후 차항까지 기준 초과 연료유를 사용할 수 있습니다.

4. 관련규정 중 벌칙사항이 있나요?

배출규제해역에서 황 함유량 기준을 초과하는 연료유를 사용(적합한 배기가스정화장치 사용선박 제외)한 자는 1년이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처해집니다.

5. 관련규정 중 과태료사항이 있나요?

- ① 배출규제해역을 항해 시 연료유의 교환 등에 관한 사항을 그 선박의 기관일지에 기재하지 않은 경우,
 - ② 1항에 따른 기관일지를 해당 연료유를 공급받은 때부터 1년간 그 선박에 보관하지 않은 경우,
 - ③ 1항에 따른 연료유 황함유량 기준을 만족하기 위하여 황함유량이 다른 연료유를 각기 다른 탱크에 저장하여 사용하는 선박이 배출규제해역으로 들어가기 전이나 그 해역에서 나오기 전에 조치하여야 할 연료유 전환방법이 적혀있는 절차서를 선박에 비치하지 않은 경우
- 1차 위반 시 30만원, 2차 위반 시 45만원, 3차이상 위반 시 60만원 과태료가 부과됩니다.