

# 2025년 6월 해양 기상·기후정보

발표일: 2025년 6월 2일

## 해양 기상·기후

○ 5월 해양 기상 분석(최근 10년('15~'24년) 및 2025년)



○ 과거 6월 해양 기상 특성(최근 10년('15~'24년))



○ '25년 6월 유의파고 및 수온 예측정보



## 조석

○ 조석정보(고극조위, '25년 6월)

- 인천: 27일(914cm) / 완도: 25, 26일(396cm) / 포항: 27일, 28일(53cm)

## 안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('20~'24년))

- 최근 5년간 19,720척의 선박사고와 349명의 인명피해가 발생했으며, 그중 6월에는 1,638척(8%), 17명(5%)이 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('20~'24년))

- 6월은 수상레저기구 사고가 본격적으로 증가하는 시기이므로, 출항 전 기관 사전점검 시행 및 항행 중 철저한 경계 필요

## 어업

○ 6월 어황 전망

- 전갱이, 살오징어, 멸치, 갈치, 참조기는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨
- 삼치는 어황이 낮은 수준에 머물 것으로 전망됨
- 고등어는 평년 수준 이상을 유지할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

「2025년 7월 해양 기상·기후정보」는 2025년 6월 30일에 발표됩니다.

# 해양 기상 · 기후정보

## ■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 6월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 6월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도
서해남부	칠발도, 맹골수도	진도, 군산, 영광, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	동해, 독도, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방
동해남부	포항	후포, 간절곶
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 10년간('15~'24년) 6월 해역별 평균 유의파고

	앞바다	먼바다
서 해	0.3m (전월보다 0.1m 낮음)	0.6m (전월과 비슷)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	0.8m (전월과 비슷)
동 해	0.6m (전월과 비슷)	0.8m (전월보다 0.2m 낮음)
제주도	0.5m (전월과 비슷)	1.0m (전월과 비슷)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 전 해상에서 낮았음

(중순) 전 해상에서 낮았음

(하순) 남해먼바다, 동해중부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.3	0.3	0.3	0.5	0.5	0.7
남 해	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	1.0
동 해	0.6	0.6	0.6	0.8	0.8	1.0
제주도	0.5	0.5	0.6	0.8	0.9	1.1

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

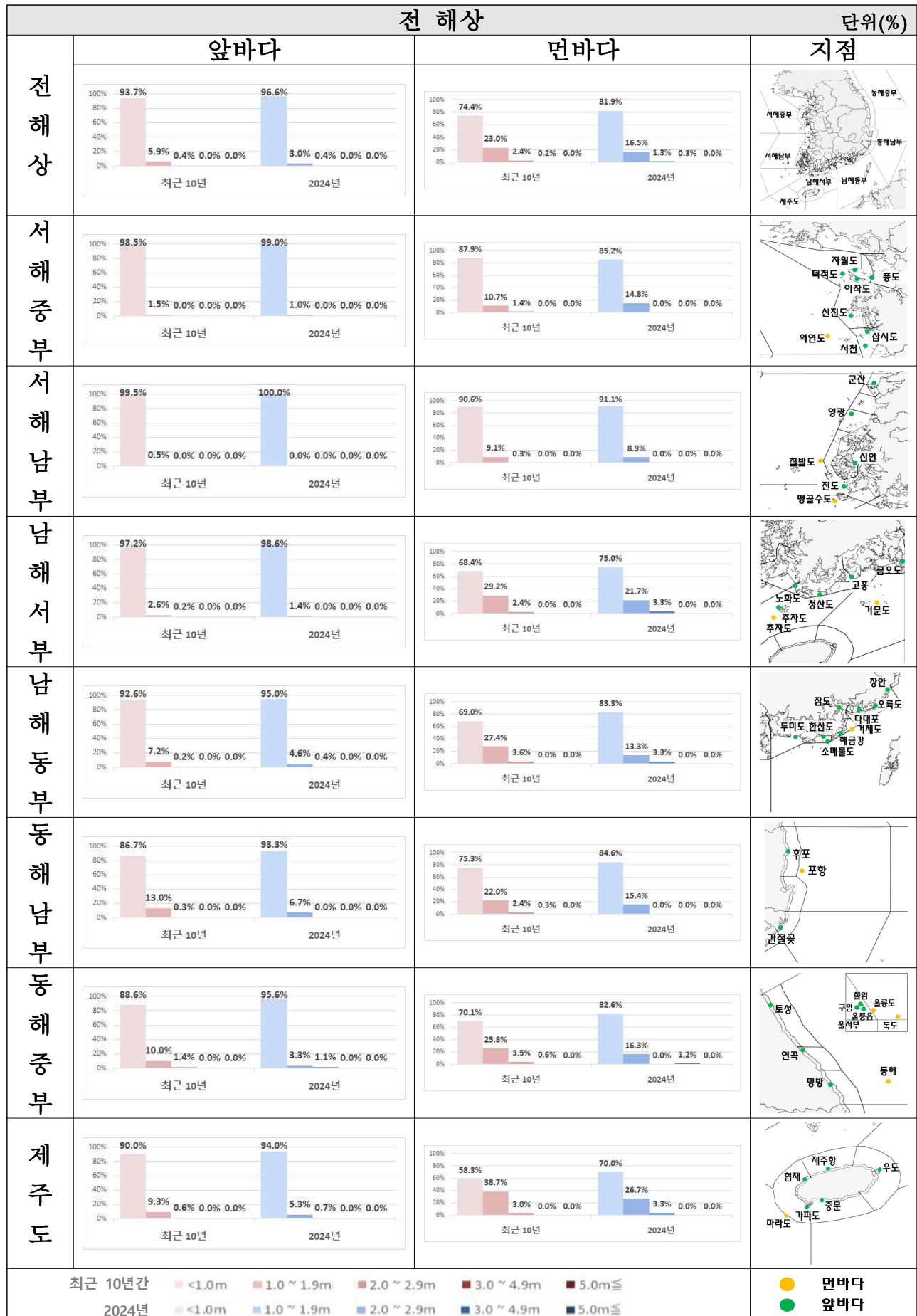
○ 최근 10년간('15~'24년) 6월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 1.9m / 먼바다 2.8m
- 남 해: 앞바다 2.6m / 먼바다 2.9m
- 동 해: 앞바다 2.7m / 먼바다 3.4m
- 제주도: 앞바다 2.8m / 먼바다 2.7m

○ 관측 이래 6월 지점별 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	가거도	'22.6.28.	3.3 (5.8)	외연도	'22.6.28.	3.2 (5.4)	서해19 0	'22.6.28.	3.2 (5.1)
남 해	거문도	'11.6.26.	4.6 (6.7)	거문도	'14.6.3.	3.1 (4.3)	거제도	'11.6.26.	3.1 (4.3)
동 해	독도	'18.6.27.	3.4 (5.1)	독도	'24.6.30.	3.4 (4.7)	동해	'17.6.3.	3.3 (4.4)
제주도	마라도	'13.6.9.	3.1 (3.8)	마라도	'14.6.2.	2.9 (4.9)	서귀포	'18.6.10.	2.8 (3.2)

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 6월 유의파고 분포



○ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 6월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 10년 (앞바다) 1m미만 93.7%, 2m이상 0.4%  
(먼바다) 1m미만 74.4%, 2m이상 2.6%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 96.6%, 2m이상 0.4%  
(먼바다) 1m미만 81.9%, 2m이상 1.6%

○ 최근 10년간('15~'24년) 6월 해역별 유의파고 분포

- 서 해: (앞바다) 1m미만 98.8%, 2m이상 0.0% (먼바다) 1m미만 89.7%, 2m이상 0.7%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 94.4%, 2m이상 0.2% (먼바다) 1m미만 68.6%, 2m이상 2.8%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 88.1%, 2m이상 1.1% (먼바다) 1m미만 71.4%, 2m이상 3.7%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 90.0%, 2m이상 0.6% (먼바다) 1m미만 58.3%, 2m이상 3.0%

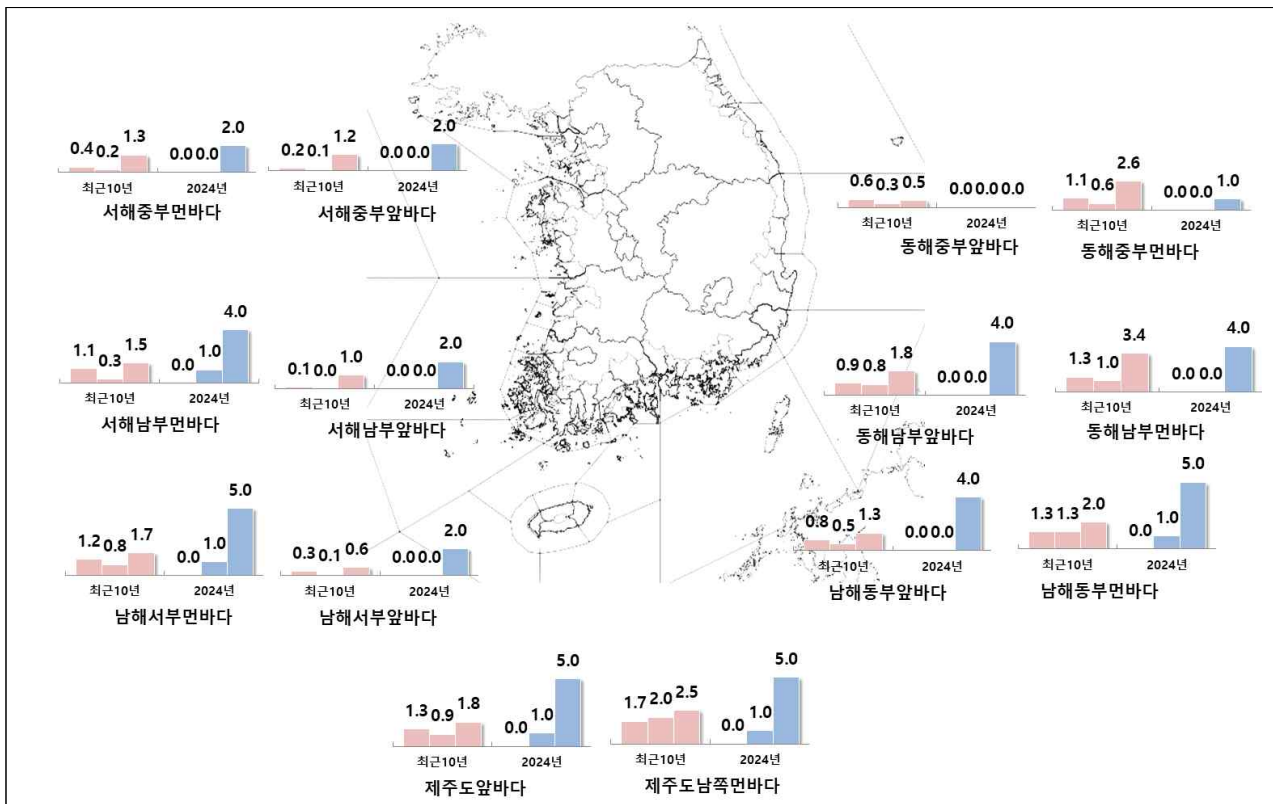
○ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 6월 유의파고 분포 최대 해역

- 최근 10년: (1m미만) 서해남부앞바다(99.5%) / (2.0m이상) 동해중부먼바다(4.1%)
- 지 난 해 : (1m미만) 서해남부앞바다(100.0%) / (2.0m이상) 남해·제주도먼바다(3.3%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도
서해남부	칠발도, 맹골수도	진도, 군산, 영광, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	동해, 독도, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방
동해남부	포항	후포, 간절곶
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

## ■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 6월 풍랑특보일 수



<최근 10년간('15~'24년) 및 '24년 6월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

### ○ 6월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 10년: 3.2일, 전월(4.9일)보다 1.7일 적음
- 지 난 해: 3.6일, 전월(8.6일)보다 5.0일 많음

### ○ 6월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

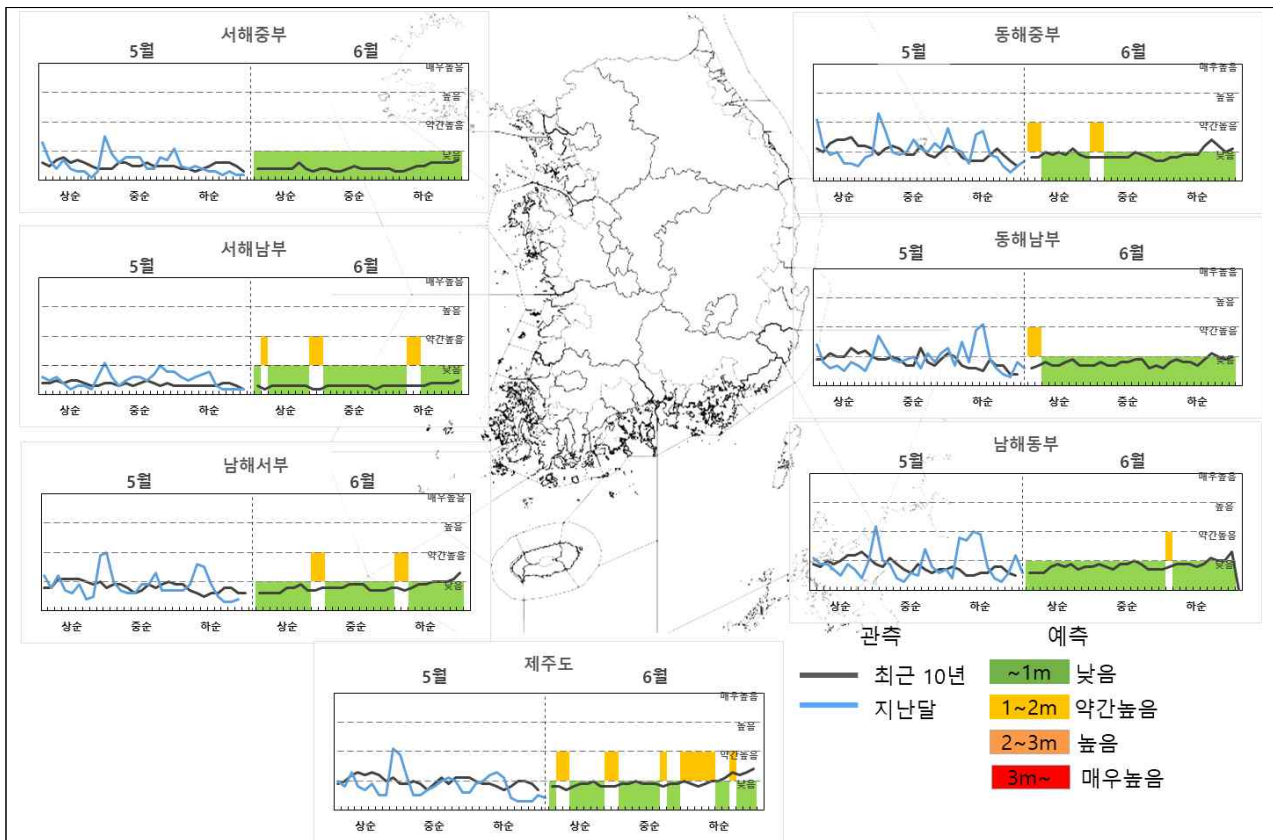
- 최근 10년: 상순 0.9일 / 중순 0.6일 / 하순 1.7일
- 지 난 해: 상순 0.0일 / 중순 0.4일 / 하순 3.2일

### ○ 6월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 10년: 제주도남쪽먼바다(6.2일) / 남해서부앞바다(1.0일)
- 지 난 해: 남해서부먼바다, 제주도 해상(6.0일) / 동해중부앞바다(0.0일)



## 유의파고 관측 및 예측 시계열



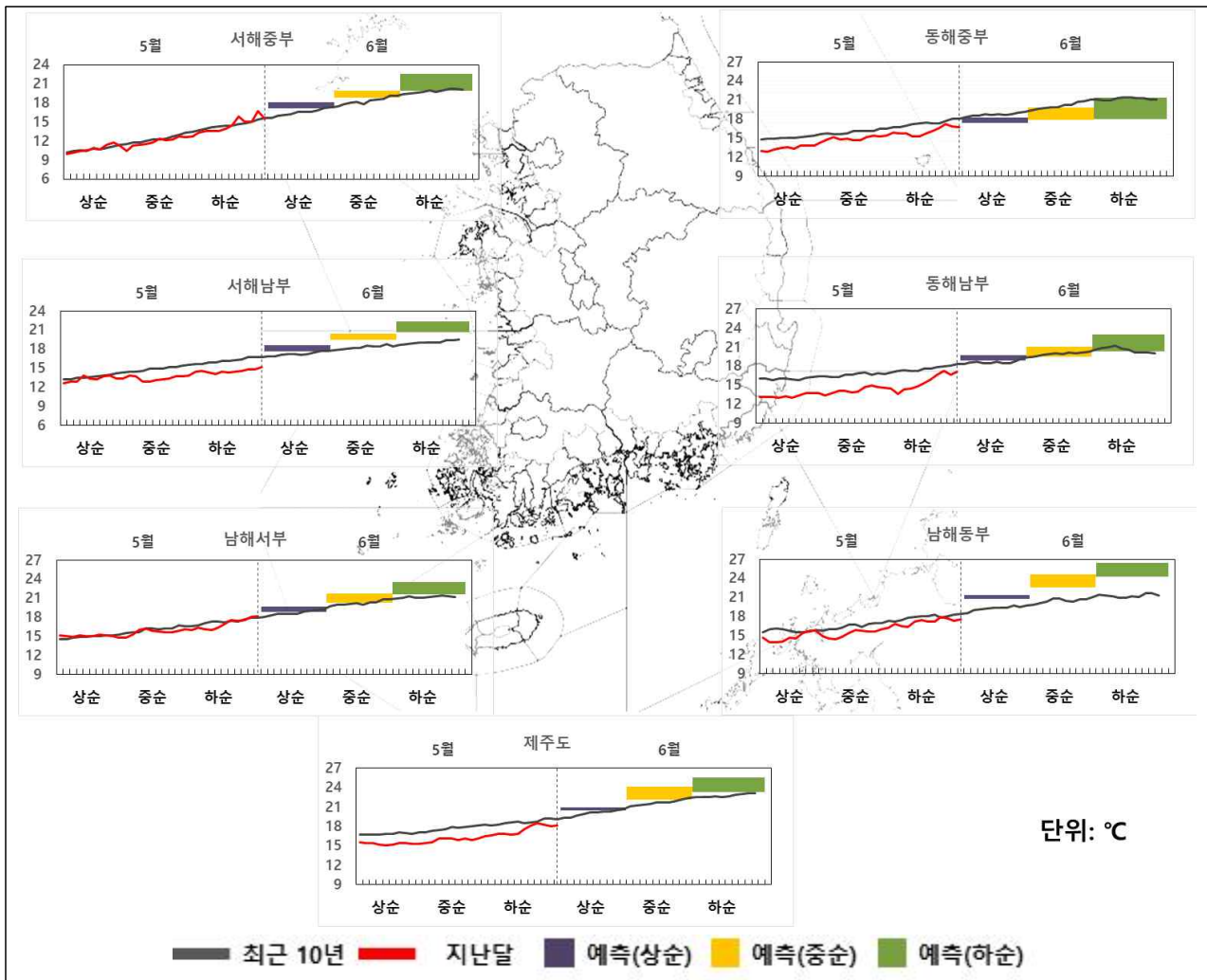
< 유의파고 최근 10년('15~'24년) 및 '25년 5월(5.1.~5.31.) 관측과 6월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 10년(—)은 '15~'24년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '25년 5월(1일~31일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
  - ※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도
서해남부	칠발도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항
제주도	마라도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

## ■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 10년('15~'24년) 및 '25년 5월(5.1~5.31.) 관측과 6월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며,  
최근 10년(—)은 최근 '15~'24년 관측값의 일 평균,  
지난달(—)은 '25년 5월(1일~31일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로,  
실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도
서해남부	칠발도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항
제주도	마라도



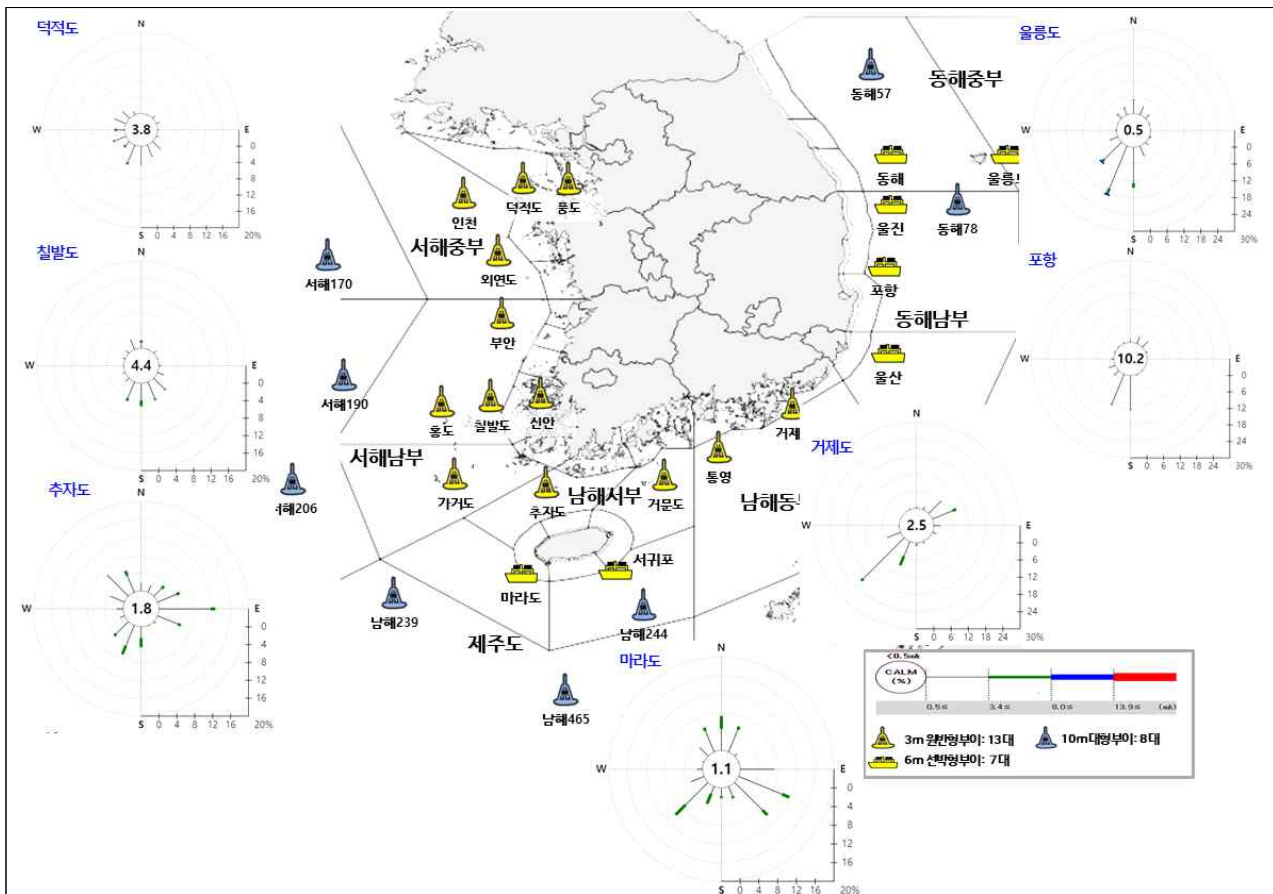
○ 지난달 ('25년 5월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	5월 해수면 온도(℃) (최근 10년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	9.8~12.6 (-0.1)	11.3~13.2 (-0.4)	12.7~17.0 (0.0)
서해남부	11.6~14.3 (-0.4)	12.7~14.7 (-1.5)	14.1~15.2 (-1.7)
동해중부	12.9~14.8 (-1.6)	14.1~16.0 (-1.0)	15.1~17.2 (-1.2)
동해남부	13.0~13.7 (-2.7)	13.4~14.9 (-2.4)	13.6~17.2 (-2.1)
남해서부	14.3~15.8 (0.1)	14.5~16.7 (-0.4)	15.7~18.3 (-0.3)
남해동부	13.9~15.8 (-1.0)	14.5~16.2 (-1.2)	16.4~18.0 (-0.7)
제주도남쪽	15.1~15.6 (-1.6)	15.4~16.5 (-1.8)	16.6~18.5 (-1.1)

○ 최근 10년간('15~'24년) 6월 해수면 온도 평균 및 '25년 6월 해역별 해수면 온도 예측

해역(관측지점)		(과거) 최근 10년간 6월 해수면 온도 평균	(예측) '25년 6월 해수면 온도
서해중부	외연도, 덕적도	13~25.3	17~24
서해남부	칠발도, 신안	13.9~22.0	17~24
동해중부	동해, 울릉도	16.1~24.1	16~23
동해남부	포항	15.4~23.3	18~25
남해서부	거문도, 추자도(부이)	13.3~19.5	18~25
남해동부	거제도	17.2~23.7	20~28
제주도	마라도	17.5~25.7	20~27

## ■ 지난해('24년) 6월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '24년 6월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

## ○ 지난해('24년) 6월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	WSW	2.9	50.3	43.4	3.3	0.0	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	S	2.6	48.8	42.5	6.1	0.0	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	E	2.3	36.1	53.2	8.4	0.0	거문도, 추자도
남해동부	SW	1.9	38.9	52.7	6.6	0.0	거제도, 통영
동해중부	S	1.0	30.7	59.4	8.4	0.6	울릉도, 동해
동해남부	SSW	3.2	32.4	55.1	8.5	0.8	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	ESE	1.0	21.5	43.1	9.4	0.0	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		2.1	37.0	49.9	7.2	0.2	

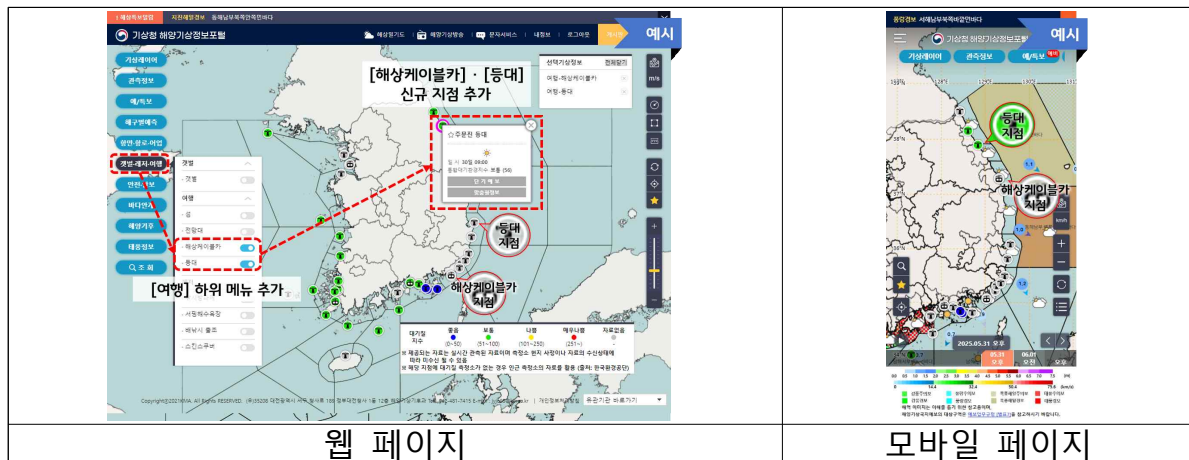
- 주풍계: 서해중부는 서풍계열, 남해동부는 남서풍계열, 남해서부와 제주도는 동풍계열, 서해남부, 동해상은 남풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4<sup>m/s</sup> 미만 39.1% / 3.4 ~ 7.9<sup>m/s</sup> 49.9% / 8.0<sup>m/s</sup> 이상 7.4%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4<sup>m/s</sup> 미만 - 서해중부(53.3%) / 8.0<sup>m/s</sup> 이상 - 제주도(9.4%)

☞ 지난해('24년) 6월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

## 해양기상정보포털 '여행' 맞춤형 서비스 확대 및 화면표출 개선사항을 알려드립니다

### □ 여행 맞춤형 서비스 확대

- 국민의 안전하고 다양한 해양활동 지원을 위해 해상케이블카, 등대 여행지 대상 맞춤형 해상기상정보 확대 제공
  - 대상: 등대 31개 지점, 해상케이블카 7개 지점
  - 요소: 기상·대기질 실황, 단기예보, 시정관측·예측, 자외선 지수, 일출·일몰 정보, 조석예보 등
  - 위치: 해양기상정보포털(marine.kma.go.kr) > 갯벌·레저·여행 > 여행

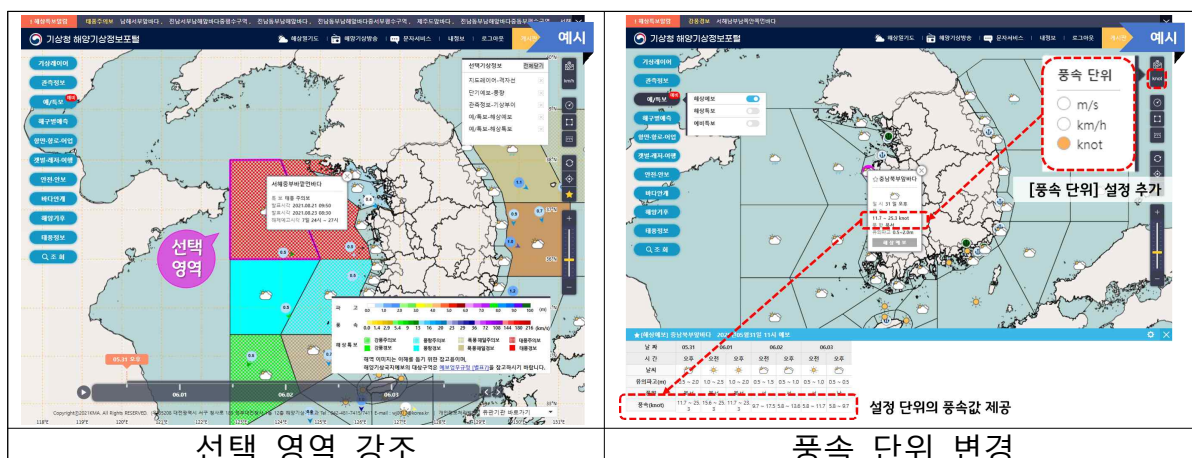


웹 페이지

모바일 페이지

### □ 직관적 정보 제공을 위한 표출 정보 개선

- 지도에서 선택한 영역과 지점을 명확히 식별하도록 영역 구분 선 표시, 지점 아이콘 강조 등 선택 스타일 적용
- 풍속 단위 추가 및 변환(m/s → km/h, knot) 기능 제공



선택 영역 강조

풍속 단위 변경

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## ○ 6월 조석예보

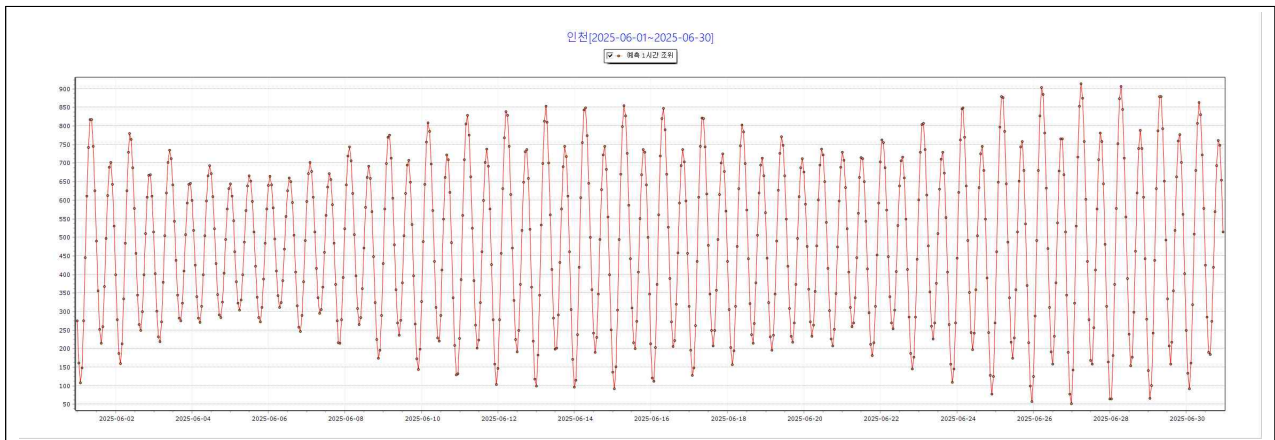
서해안의 인천은 6월 27일에 914cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 6월 25일, 26일에 396cm, 동해안의 포항은 6월 27일, 28일에 53cm의 고극조위가 나타나겠음.

## ○ 6월 지역별 고극조위

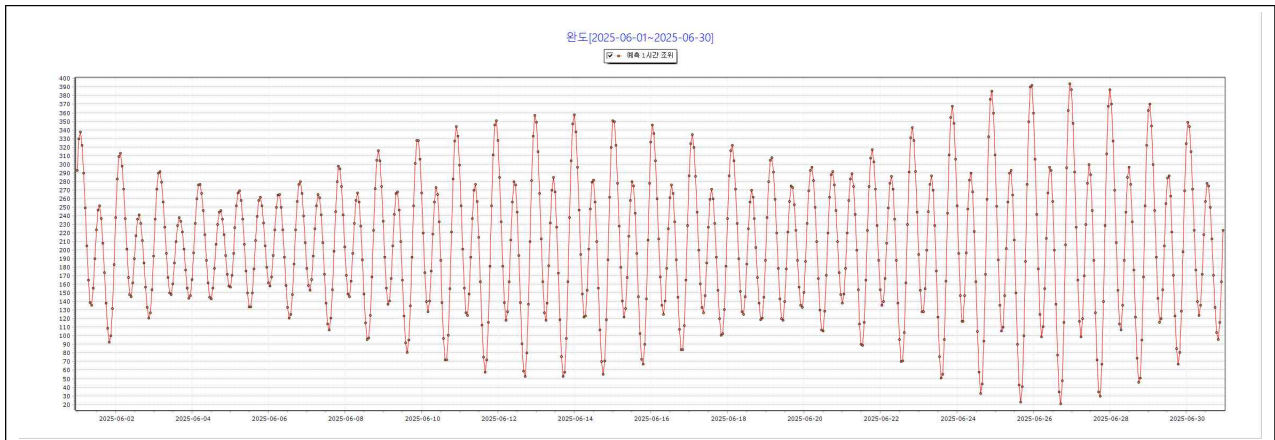
해역	지역	대조기(망, 6.11.~6.14.)		대조기(삭, 6.25.~6.28.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	6.14 06:34	858	6.27 06:06	914
	안흥	6.14 05:42	645	6.27 05:09	695
	군산	6.14 04:59	673	6.27 04:25	723
	목포	6.14 04:12	454	6.27 03:37	507
남해안	제주	6.14 00:35	269	6.25 23:17	298
	완도	6.12 23:14 6.13 23:50	358	6.25 22:32 6.26 23:17	396
	마산	6.12 21:57	185	6.26 22:03	209
	부산	6.12 21:17 6.13 21:52	120	6.26 21:25	133
동해안	포항	6.14 16:29	48	6.27 15:38 6.28 16:30	53
	속초	6.13 15:33 6.14 16:13	41	6.26 14:47 6.27 15:37 6.28 16:26	46
	울릉도	6.12 13:56 6.13 14:35	43	6.27 14:45	48

☞ 2025년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지([www.khoa.go.kr](http://www.khoa.go.kr))와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

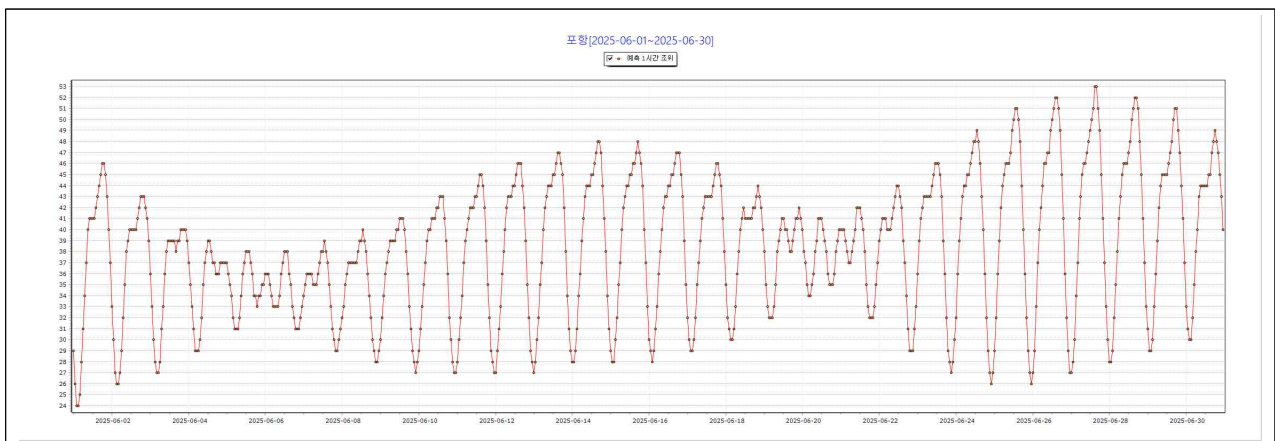
## ○ 6월 지역별 조위 시계열



< '25년 6월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '25년 6월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '25년 6월 동해안 포항지역 조석예보 >



# 해양안전정보

## 해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

### ○ 해상조난사고 현황(6월)

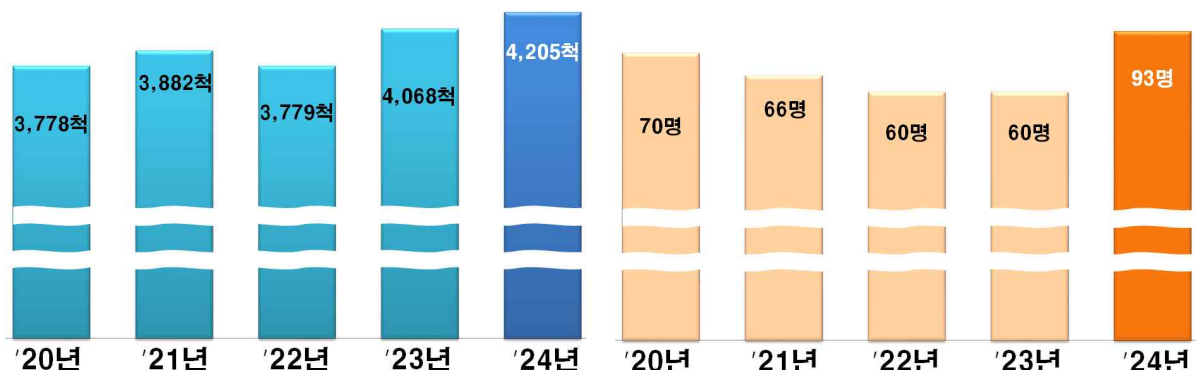
- (총괄) 최근 5년간 19,720척의 선박사고와 349명의 인명피해가 발생했으며, 그중 6월에는 1,638척(8%), 17명(5%)이 발생하였음
- (선종별) 어선(낚시) 55%(어선 761·낚시 141척) > 레저선박 26%(427척) > 예부선 6%(93척) > 화물선(유조선 포함) 7%(111척) 등 순 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 75%(1,230척)\*를 제외, 6대사고(408척) 중 충돌 36%(148척) > 침수 23%(95척) > 좌초 20%(82척) > 화재 11%(43척) 등 순  
\* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로는 정비불량 40%(653척) > 운항·안전부주의 38%(620척) > 관리소홀 9%(144척) > 연료고갈 3%(49척) 등 순 발생

### ○ 해상조난사고 통계('20년 ~ '24년)

\* 24년 통계는 잠정치

- 최근 5년간 19,720척(연평균 3,944척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 108,219명 중 349명(사망 248명, 실종 101명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	19,720	108,219	19,343	107,870	349	248	101
2024년	4,213	23,840	4,155	23,747	93	62	31
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
평균	3944	21,644	3,869	21,574	70	50	20



< 사고발생 현황(척) >

< 인명피해 현황(명) >

## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

### □ 최근 5년간(2020~2024) 6월 중 해양사고 현황

○ [현황] 최근 5년간 6월의 해양사고는 평균 249건 발생(월평균 251건)

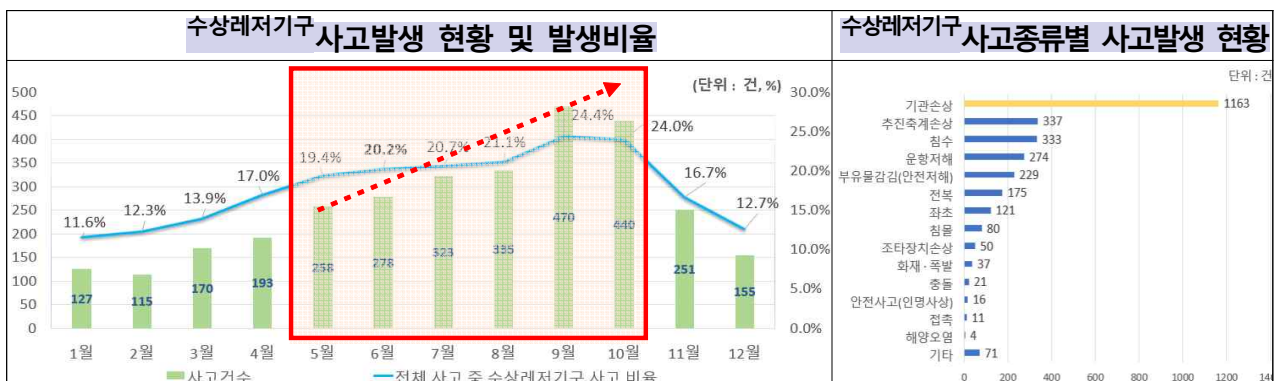


- (사고유형) 주요사고\*는 연평균 충돌 21.4건(8.6%), 안전사고 12.0건(4.8%), 화재·폭발 11.4건(4.6%), 전복 7.0건(2.8%), 침몰 4.2건(1.7%) 순 발생  
\* 주요 해양사고는 인명피해 발생위험이 높은 선박 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미  
\*\* 단순 해양사고는 기관손상 79건(31.8%), 부유물 감김 35건(14.1%), 침수 18건(7.1%), 좌초 15건(5.9%) 등

- (선박종류) 어선 174척(63.3%), 수상레저기구 55.6척(20.2%), 화물선 10.2척(3.7%), 예인선 9.2척(3.4%), 유조선 5.8척(2.1%), 여객선 5.2척(1.9%) 순 발생

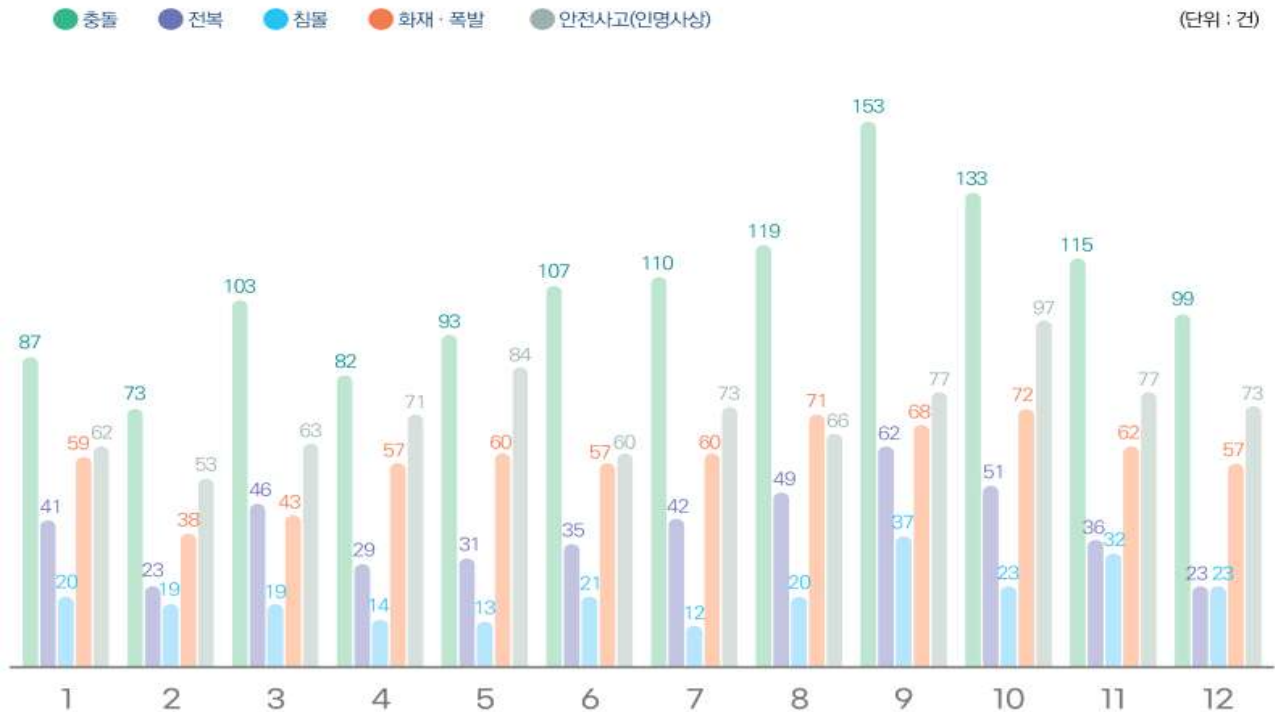
○ **봄철 해양레저활동이 늘어나 수상레저기구 사고가 본격적으로 증가하는 시기이므로, 출항 전 기관 사전점검 시행 및 항행 중 철저한 경계 필요**

- (사고현황) 6월은 수상레저기구관련 사고가 본격 증가하는 시기(5~10월), 지난 5년간 수상레저기구 사고 중 기관손상 사고가 39.8%(1163건) 차지  
\* 추진축계 손상(11.5%), 침수(11.4%), 운항저해(9.4%), 부유물감김(7.8%), 전복(6.0%), 좌초(4.1%) 등
- (사고원인) 배터리 방전, 연료부족 등 정비불량이 가장 큰 사고 원인이며, 안전수칙 미준수, 운항부주의 등으로 인한 충돌 전복사고도 빈번
- (예방대책) 출항전 배터리·연료·엔진상태 및 바람·파도 등 기상상태 확인 철저, 안전속도·거리 준수, 안전장비 착용 등 안전교육참여 등

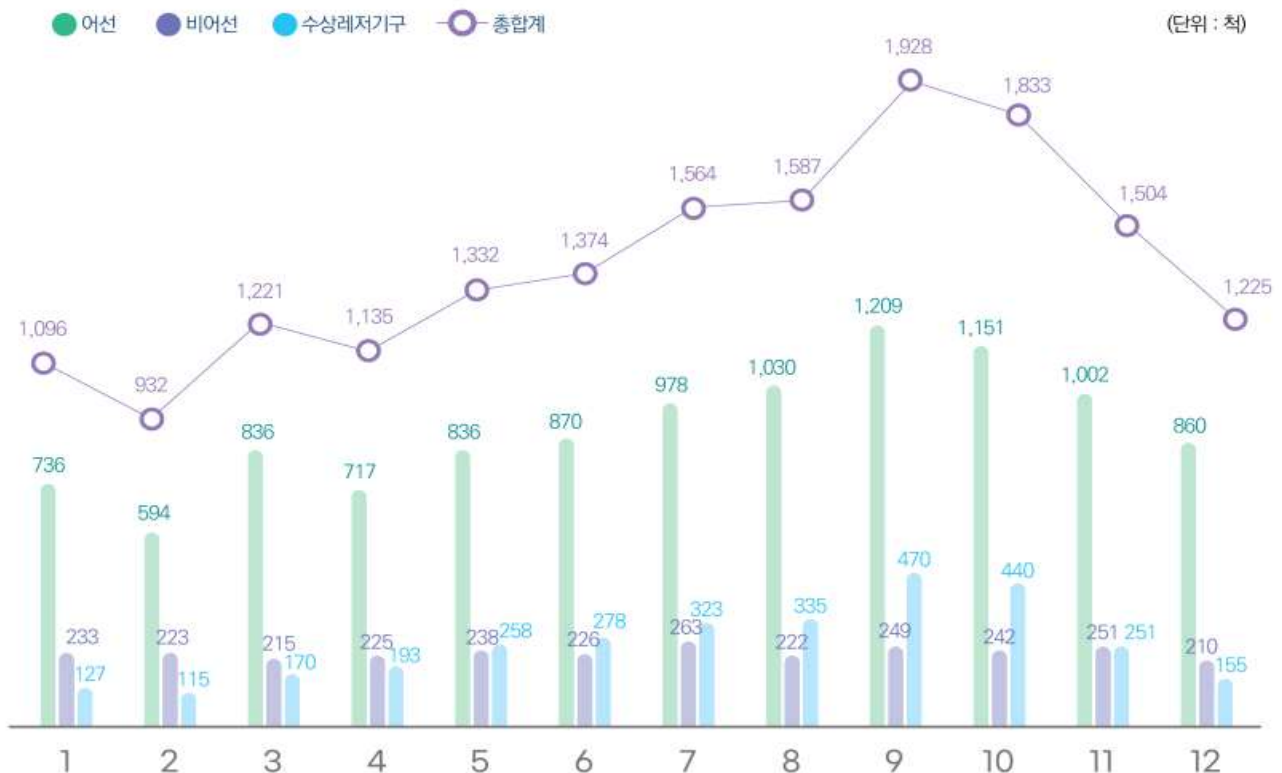


## □ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2020~2024년 중 월별 누계)

### ○ 주요사고 유형별 해양사고 현황



### ○ 선박종류별 해양사고 현황



# 어업정보

제공: 국립수산물과학원

## □ 6월 어황정보

### ○ 지난달(5월) 어황

- 5월(기간: ' 25.4.20.~' 25.5.24.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 고등어, 전갱이, 살오징어, 멸치, 갈치, 참조기, 삼치 모두 평년(최근 5년 평균) 대비 감소하였다.

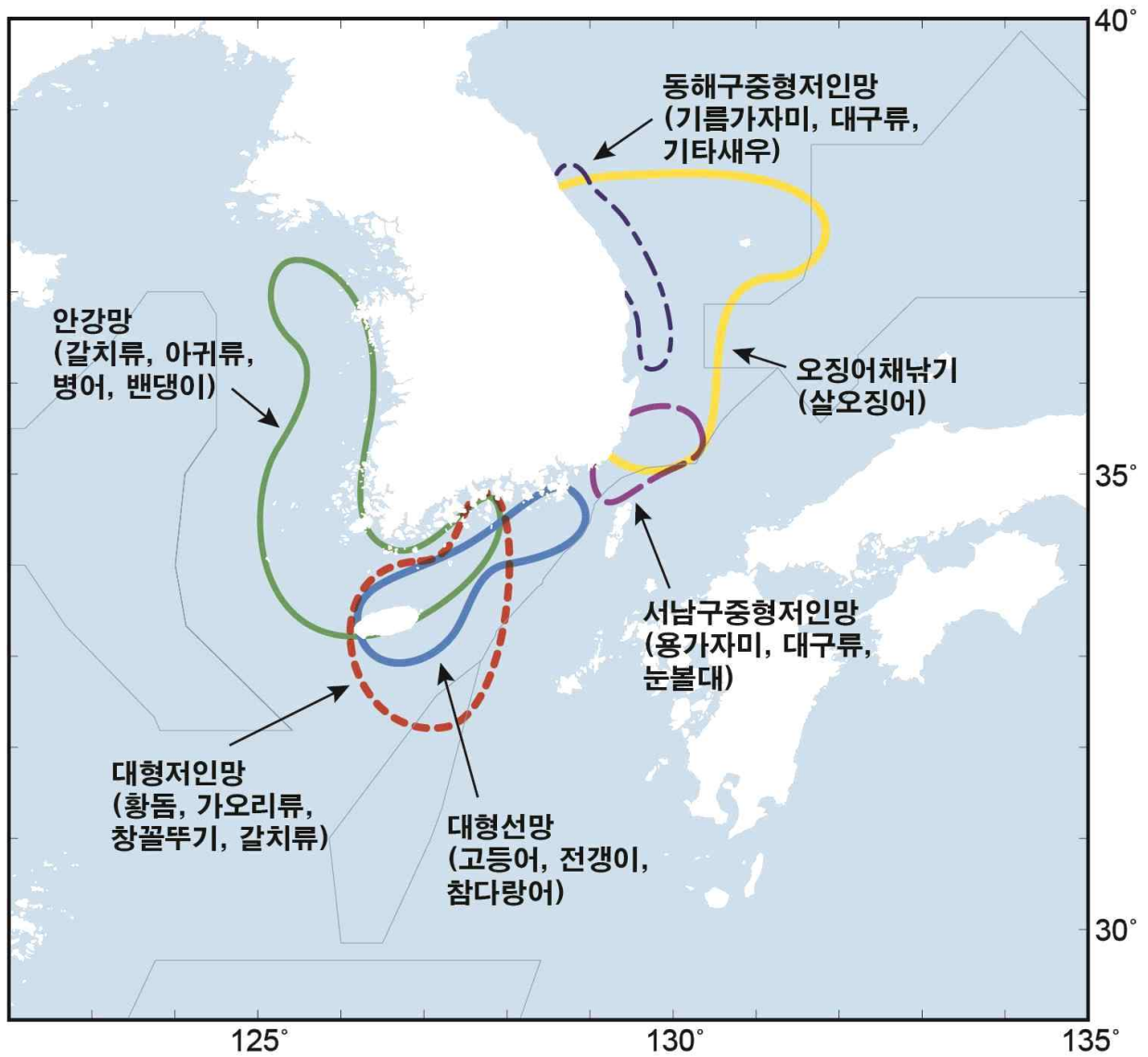
### ○ 6월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 자율휴어기가 종료에 따라 6월 중순부터 조업이 재개될 예정이며, 제주도 서부 및 서해 남부 해역을 중심으로 어장이 점차 형성될 것으로 전망된다.
- 오징어채낚기어업: 6월은 어획량이 증가하는 시기이나, 최근 자원 밀도 저하가 지속되고 있어 전체 어황은 평년 대비 크게 부진할 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 6월에도 금어기가 지속되어 조업은 제한되며, 본격적인 조업은 금어기 종료 이후인 7월부터 재개될 전망이다.
- 근해안강망어업: 6월에는 갈치, 황아귀, 병어, 밴댕이 등을 중심으로 조업이 이루어질 것으로 보이며, 누적 실적이 평년을 상회하고 있는 점을 고려할 때, 어황은 전년 또는 평년 수준을 유지할 것으로 전망된다.
- 저인망어업
  - 쌍끌이대형저인망어업: 7월 10일까지 휴어기가 지속될 예정이며, 조업은 이루어지지 않겠다.
  - 외끌이대형저인망어업: 남해 서부에서 제주도 남부 해역에 걸쳐 황돔, 가오리, 창꼴뚜기, 갈치 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
  - 서남구외끌이중형저인망어업: 동해 남부 해역에서 용가자미, 대구, 눈볼대 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
  - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 해역에서 기름가자미, 대구, 기타 새우류 등을 대상으로 조업이 이루어질 것으로 전망된다.

## ○ 주요 어종별 어황

고 등 어	대형선망어업의 자율휴어기 종료에 따라 조업이 재개되며, 제주도 남서부에서 서해 남부 해역에 걸쳐 어장이 형성되겠다. 누적 어획량이 전년 및 평년 대비 높은 수준을 유지하고 있으며, 6월 어황도 전년과 평년 수준 이상을 유지할 것으로 전망된다.
전 갱 이	대형선망어업의 자율휴어기 종료에 따라 조업이 재개되겠으나, 6월은 어획량이 낮은 수준을 유지해 온 시기이다. 올해는 특히 어획량이 부진한 상황으로, 6월 어황은 평년보다 낮은 수준에 머물 것으로 보인다.
살오징어	6월은 평년 기준 어획량이 증가하는 시기이나, 최근 자원 밀도 저하가 이어지고 있어 올해도 어황 회복은 쉽지 않아 보인다. 1~5월 누적 어획량이 특히 낮은 수준을 기록하고 있는 점을 고려할 때, 전체 어황은 평년 대비 크게 부진할 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업 금어기가 지속되는 가운데, 유자망·자망어업 중심의 조업이 유지되고, 어장은 남해 동부 해역을 중심으로 일부 유지될 가능성이 있으나, 전체 어황은 평년보다 낮은 수준에 머물 것으로 전망된다.
갈 치	전년과 마찬가지로 올해도 1월에는 평년을 웃도는 어획량을 기록했으나, 2월부터는 평년에 크게 미치지 못했다. 5월 한어기를 거쳐 6월은 반등하는 시기이지만, 회복세는 제한적일 것으로 보이며, 전체 어황은 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
참 조 기	7월까지 낮은 어획량이 지속되는 시기이며, 근해유자망어업 금어기(4.22.~8.10.)의 영향으로 조업도 제한되고 있다. 어장은 서해 남부와 제주도 서부 해역에 일부 형성될 가능성이 있으나, 전체 어황은 전년 및 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
삼 치	6~7월은 통상 어획이 거의 이루어지지 않는 시기로, 올해도 어장은 형성되기 어려울 것으로 보이며, 전체 어황은 낮은 수준에 머물 것으로 전망된다.

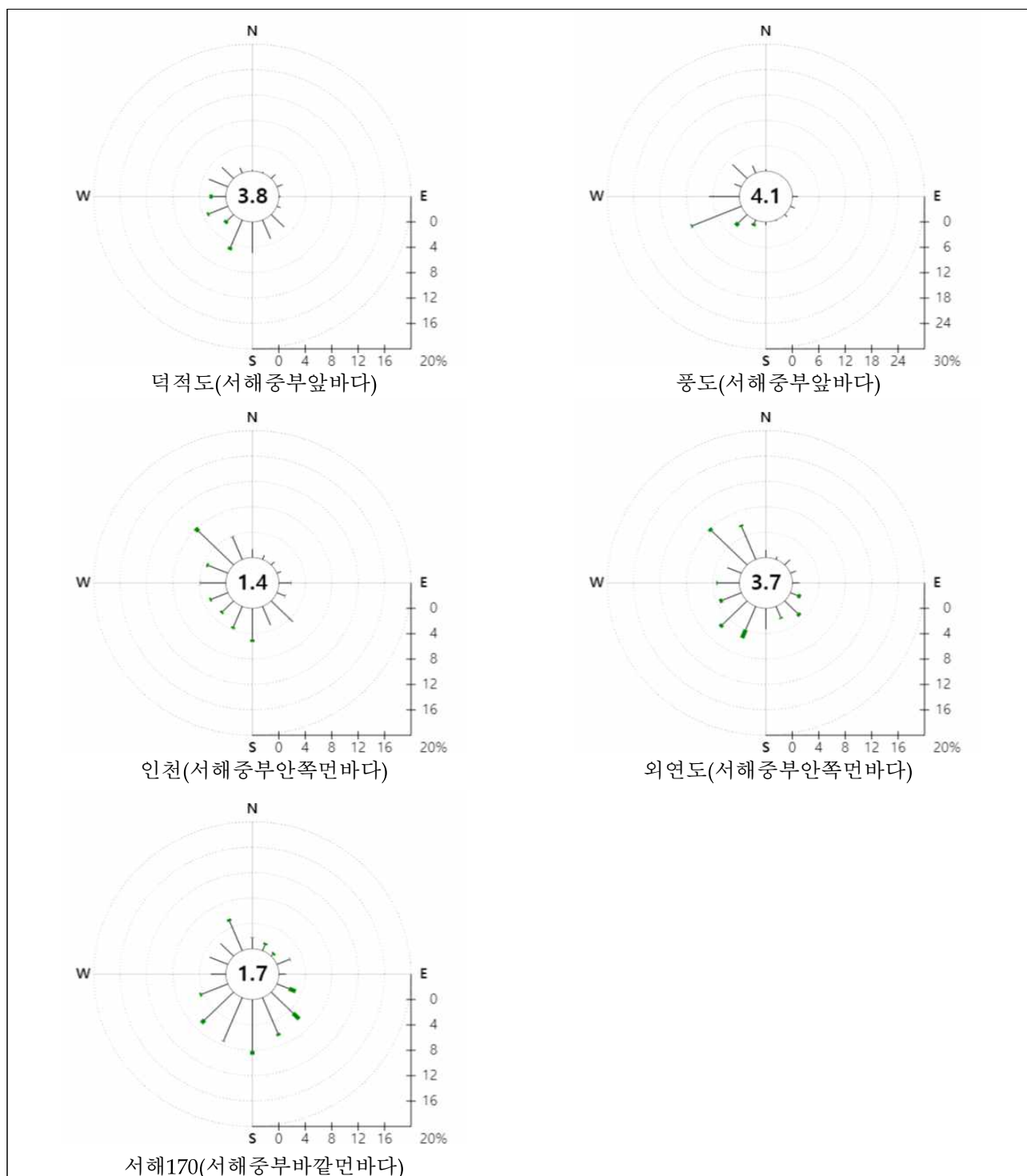




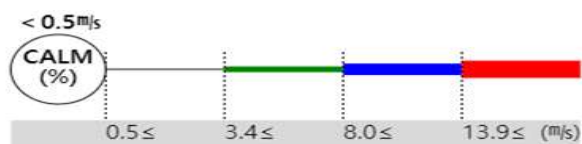
< 2025년 6월 어업별 예상어장도 >

## 【부록 1】

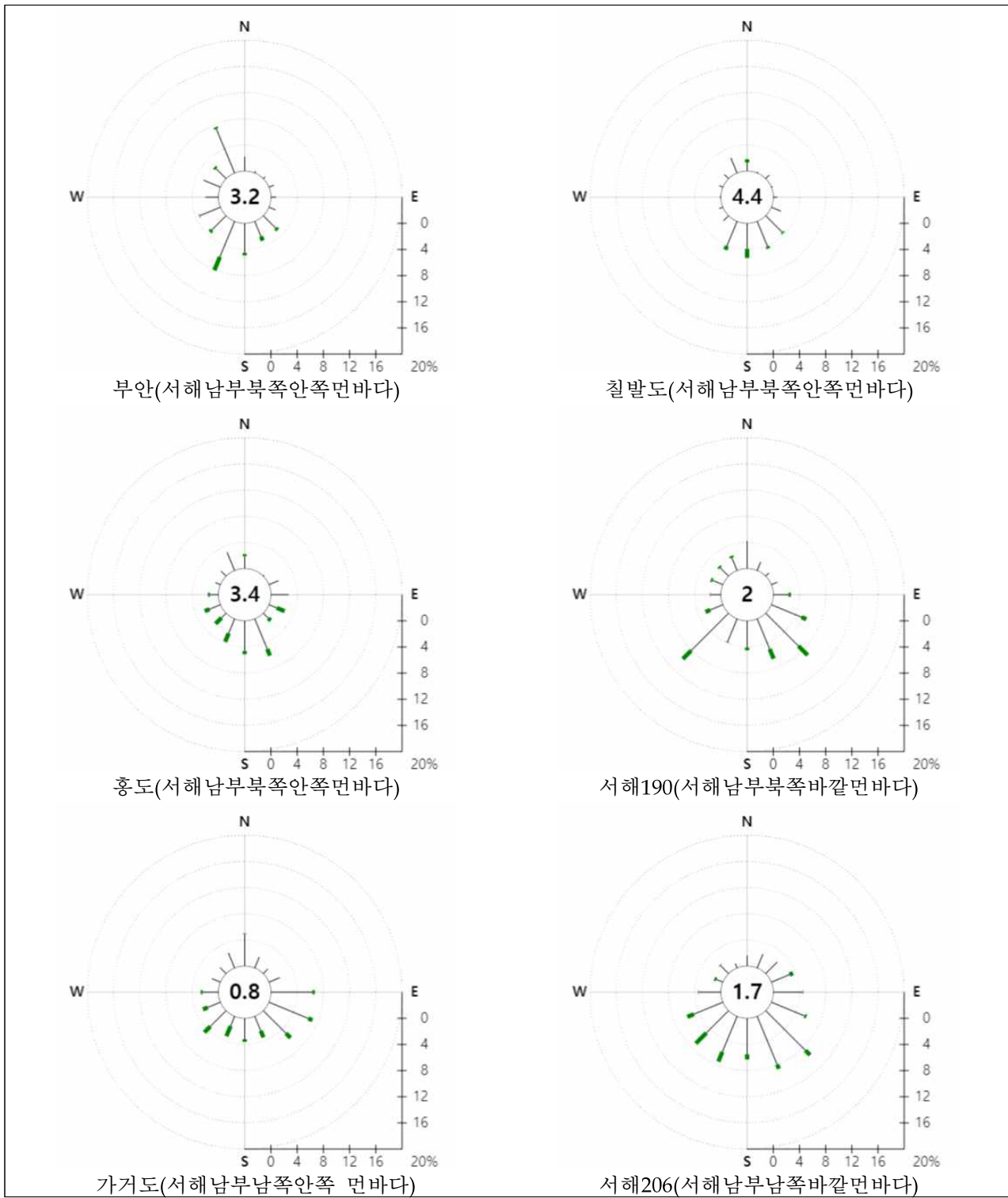
## 6월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



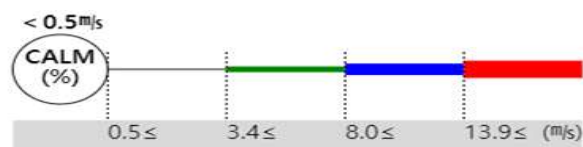
&lt; 해양기상부이 관측 해상풍('24년 6월, 바람장미) &gt;



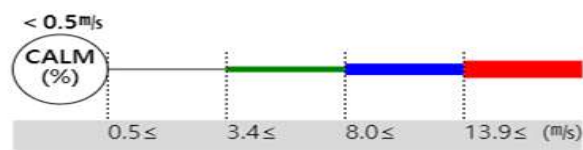
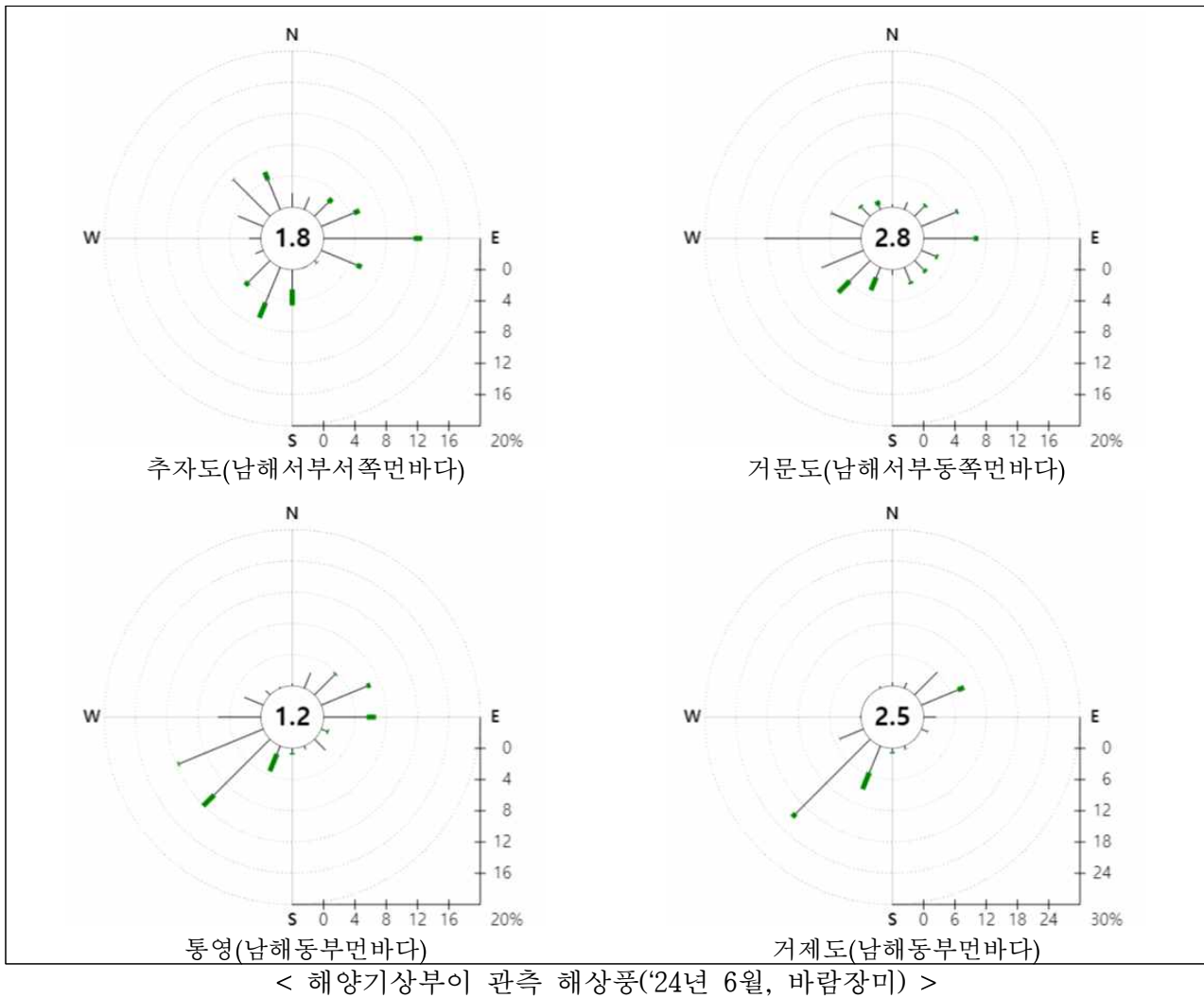
## 6월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



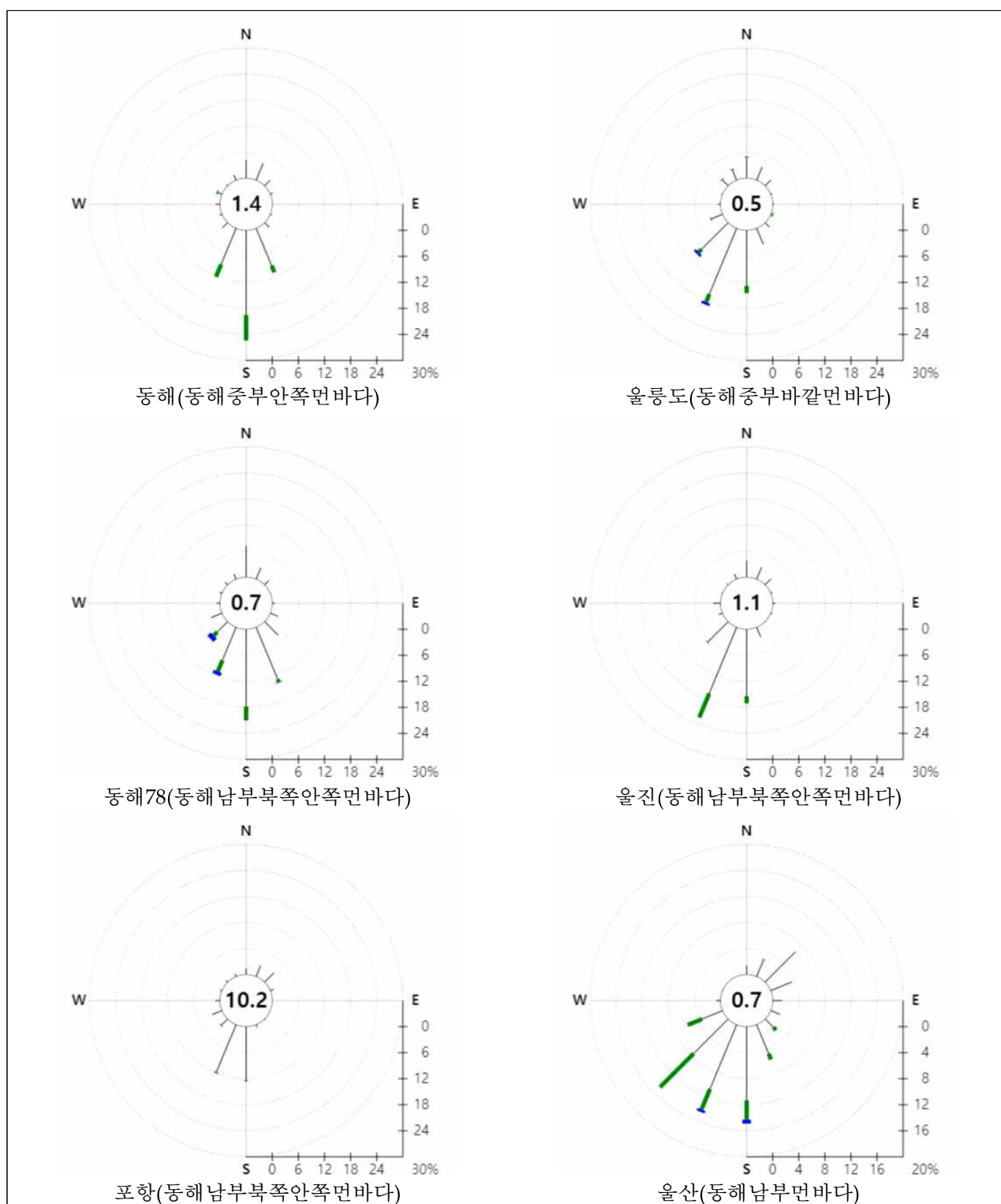
< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 6월, 바람장미) >



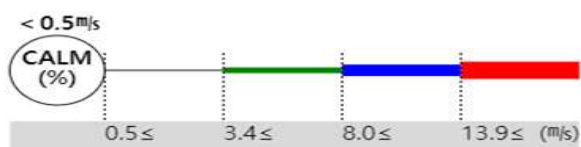
## 6월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



## 6월의 해양기상부이 해상풍(동해상)

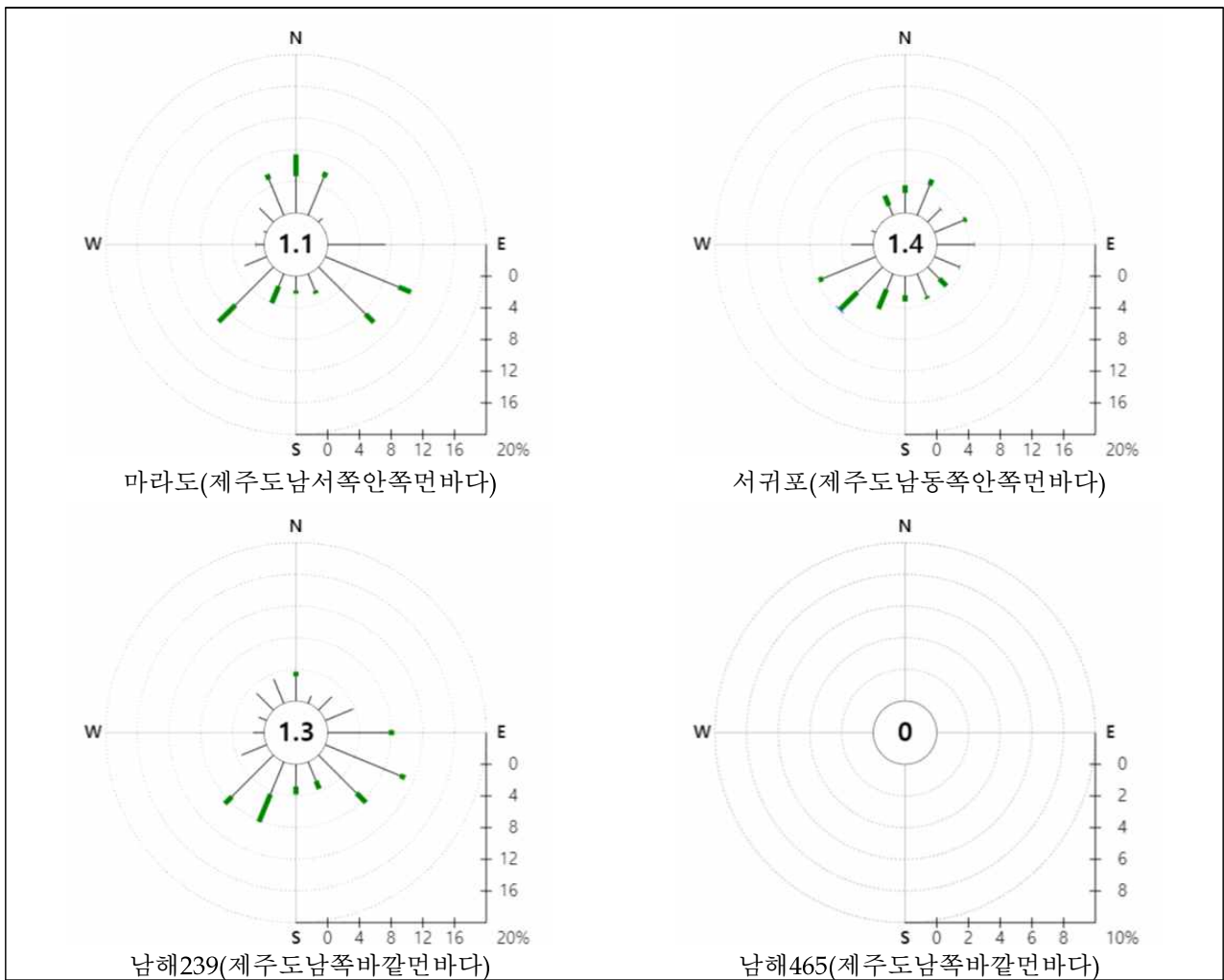


< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 6월, 바람장미) >

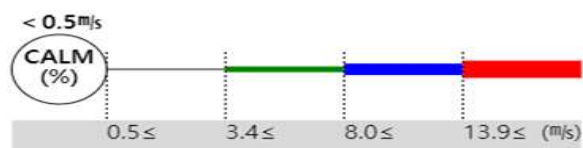




## 6월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 6월, 바람장미) >



## 【부록 2】

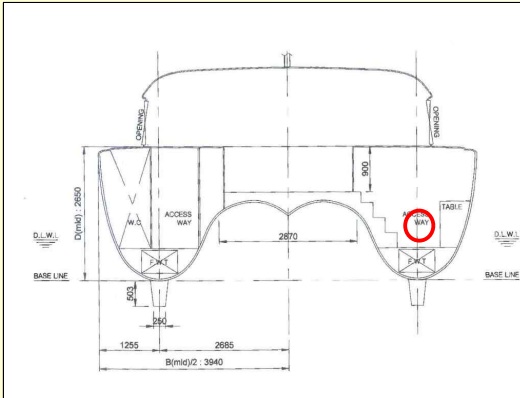

## 주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

## 1. 모터보트 A호 침몰사건

사 건 개 요	선박	A호: 모터보트, 9.5톤, 길이 11.00미터, 디젤기관 325킬로와트 2기
	일시	2018. 10. 23. 14:15경
	장소	부산광역시 동백섬 해상구조물(인어상) 전면 150미터 해상
	피해	선체 파공 및 침몰
원인		이 침몰사건은 A호가 해역정보 확인을 소홀히 하여 해운대해수욕장의 모래유출 방지용으로 설치된 수중 구조물의 위로 항로를 설정하여 항해를 함으로써 수중 구조물에 선체가 접촉되면서 심하게 파손되어 발생한 것이다.
교훈		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선장은 운항지역에 대한 해도 등 제반 정보를 정확히 파악하여 안전한 항로를 설정하여 항해하여야 한다.</li> <li>○ 수상레저기구 활동구역에 있는 수중 구조물 등 육안으로 쉽게 식별되지 않는 항해 장애물에 대해서는 항해 지식이 다소 부족한 운항자라도 쉽게 이를 인지할 수 있도록 추가적인 안전표시를 할 필요가 있다.</li> <li>○ 섬 또는 연안 가까이 항해할 때에는 수중 암초, 저수심대 등이 많이 존재하므로 가급적 저속으로 운항하여야 한다.</li> </ul>
관련 사진		<p>[A호 침몰지점, 수중 구조물 및 등부표 위치]</p>

## 2. 세일링 요트 B호 전복사건

사건 개요	선박	B호 : 수상레저기구, 19톤, 13.96미터, 디젤기관 36킬로와트 2기
	일시	2021. 8. 11. 16:30경
	장소	제주도 서귀포시 범섬 북단으로부터 030도 방향, 0.5마일 해상
	피해	B호 우측 현창 수리
날씨	날씨	흐린 날씨, 시정 약 3마일, 북풍 초속 6~9미터, 파고 약 2.0미터
	원인	이 전복사건은 수중레저기구인 쌍동선 B호 수중레저사업자가 안전점검을 소홀히 하고, 선장이 출항 전 점검 및 비상설비 보관 장소 숙지를 소홀히 함으로써 수중레저활동자를 태우고 향해 중이던 이 선박이 노후 및 부분 손상 등으로 강도가 약해져 있던 선체 외판의 현창 유리가 파도 또는 강한 충격을 동반하지 않은 해상 부유물과 부딪쳐 탈락하며 우측 동체 내부로 해수가 유입된 후 복원력을 상실하여 발생한 것
교훈	교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선장은 출항 전 선박의 상태를 점검하고 문제가 있는 경우 필요한 조치를 하여 선박이 안전한 상태로 출항하도록 하여야 하며, 비상설비의 작동법과 비치 장소를 명확하게 숙지하여 필요시 즉각적인 비상대응을 할 수 있도록 하여야 한다.</li> <li>○ 수중레저사업자는 안전한 수중레저활동을 위해 승선정원을 준수하고, 수중레저기구, 수중레저장비, 수중레저시설 등의 안전점검을 철저히 하여야 한다.</li> <li>○ 선장은 출항 전 선체의 개구부, 현창 등의 폐쇄 장치가 정상적으로 기능하는지 반드시 확인하여야 한다.</li> </ul>
관련 사진	관련 사진	<div>  <p>[중양횡단면도] (붉은색 표시가 사고현장 위치)</p> </div> <div>  <p>[사고 현장 모습] (사고 후 수리한 사진)</p> </div>