

# 2025년 5월 해양 기상·기후정보

발표일: 2025년 5월 1일

## 해양 기상·기후

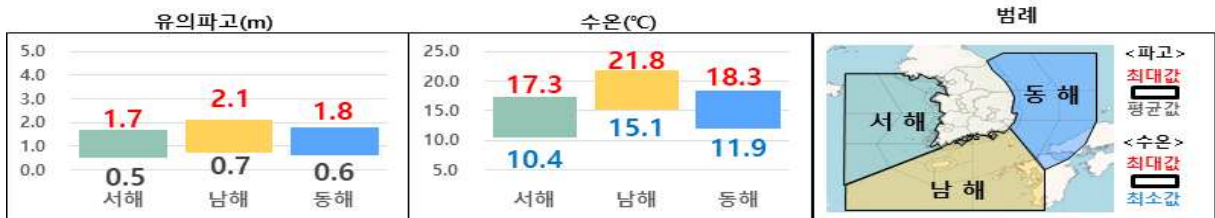
○ 4월 해양 기상 분석(최근 10년('15~'24년) 및 2025년)



○ 과거 5월 해양 기상 특성(최근 10년('15~'24년))



○ '25년 5월 유의파고 및 수온 예측정보



## 조석

○ 조석정보(고극조위, '25년 5월)

- 인천: 28일(926cm) / 완도: 27일(405cm) / 포항: 29일, 30일(49cm)

## 안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('20~'24년))

- 최근 5년간 19,712척의 선박사고와 349명의 인명피해가 발생했으며, 그중 5월에는 1,549척(8%), 14명(4%)이 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('20~'24년))

- 5월은 안전사고발생 비율이 연중 가장 높은 시기로 그로 인한 인명피해 비율도 연중 가장 높아 작업 안전수칙의 철저한 준수가 요구됨

## 어업

○ 5월 어황 전망

- 살오징어, 멸치, 갈치, 참조기는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨
- 고등어, 전갱이는 생산량이 저조할 것으로 전망됨
- 삼치는 5월 한 달간 금어기가 시행되겠음

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

「2025년 6월 해양 기상·기후정보」는 2025년 6월 2일에 발표됩니다.

# 해양 기상 · 기후정보

## ■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 5월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 5월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도
서해남부	칠발도, 맹골수도	진도, 군산, 영광, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	동해, 독도, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방
동해남부	포항	후포, 간절곶
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 10년간('15~'24년) 5월 해역별 평균 유의파고

	앞바다	먼바다
서 해	0.4m (전월과 비슷)	0.6m (전월보다 0.1m 낮음)
남 해	0.5m (전월과 비슷)	0.8m (전월보다 0.3m 낮음)
동 해	0.6m (전월보다 0.2m 낮음)	0.9m (전월보다 0.2m 낮음)
제주도	0.5m (전월보다 0.1m 낮음)	1.0m (전월보다 0.2m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 동해중부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 전 해상에서 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.4	0.4	0.3	0.7	0.6	0.5
남 해	0.5	0.5	0.4	1.0	0.8	0.7
동 해	0.7	0.6	0.5	1.1	1.0	0.7
제주도	0.6	0.5	0.4	1.1	1.0	0.8

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

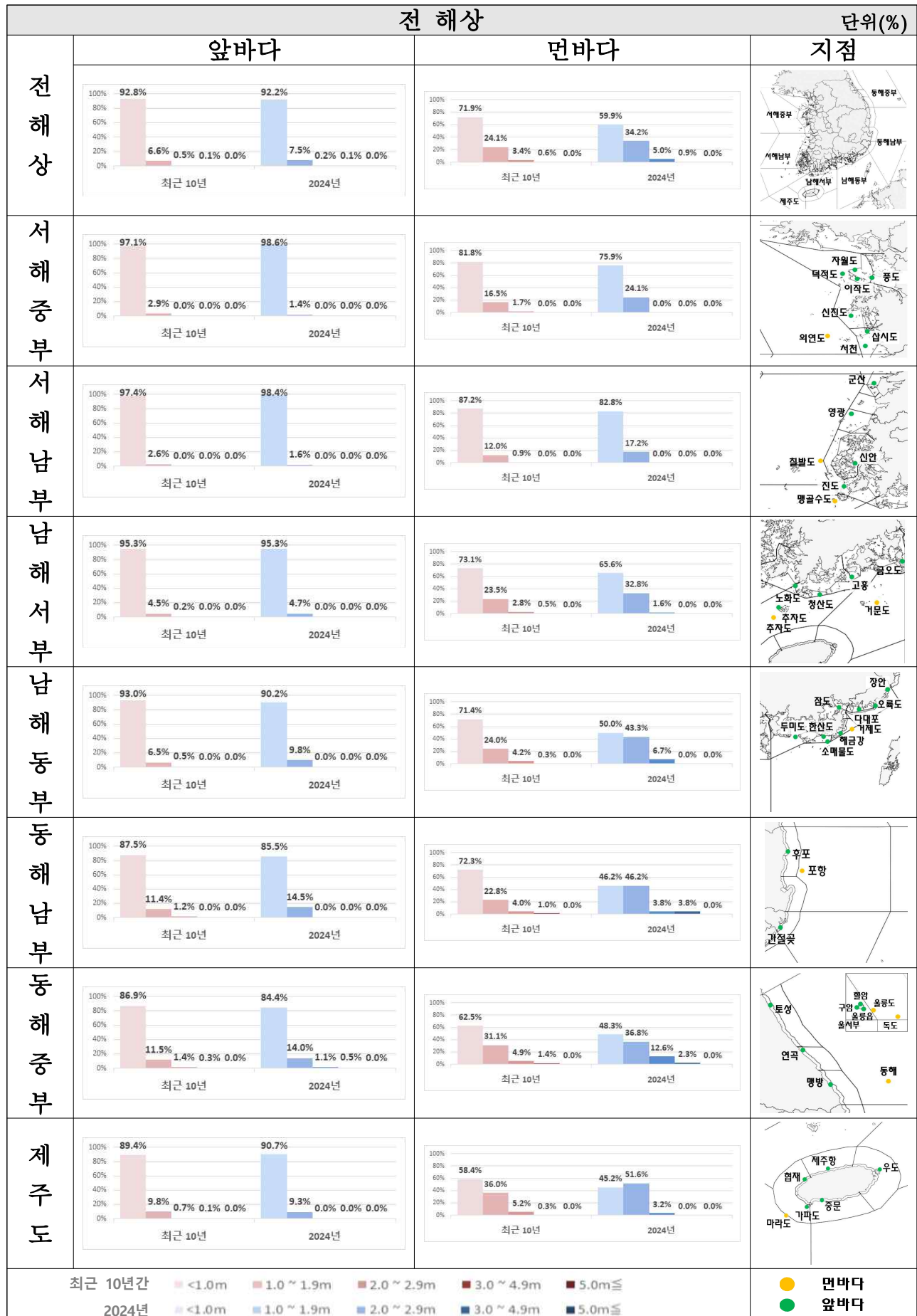
○ 최근 10년간('15~'24년) 5월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 2.2m / 먼바다 2.7m
- 남 해: 앞바다 2.9m / 먼바다 3.2m
- 동 해: 앞바다 4.4m / 먼바다 4.6m
- 제주도: 앞바다 3.8m / 먼바다 3.1m

○ 관측 이래 5월 지점별 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	인천	'16.5.3.	2.7 (4.6)	칠발도	'15.5.13.	2.7 (3.2)	외연도	'16.5.3.	2.5 (3.6)
남 해	거문도	'16.5.3.	3.2 (4.3)	통영	'16.5.3.	3.1 (5.1)	추자도	'18.5.20.	3.1 (3.6)
동 해	울진	'24.5.16.	5.2 (7.0)	동해	'24.5.16.	4.6 (6.6)	포항	'24.5.16.	4.6 (6.0)
제주도	서귀포	'18.5.20.	4.1 (4.9)	우도	'18.5.20.	3.8 (4.4)	남해244	'23.5.7.	3.7 (4.5)

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 5월 유의파고 분포



○ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 5월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 10년 (앞바다) 1m미만 92.8%, 2m이상 0.6%  
(먼바다) 1m미만 71.9%, 2m이상 4.0%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 92.2%, 2m이상 0.3%  
(먼바다) 1m미만 59.9%, 2m이상 5.9%

○ 최근 10년간('15~'24년) 5월 해역별 유의파고 분포

- 서 해: (앞바다) 1m미만 92.7%, 2m이상 0.0% (먼바다) 1m미만 85.4%, 2m이상 1.1%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 93.9%, 2m이상 0.4% (먼바다) 1m미만 72.6%, 2m이상 3.7%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 87.0%, 2m이상 1.5% (먼바다) 1m미만 65.0%, 2m이상 6.0%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 89.4%, 2m이상 0.8% (먼바다) 1m미만 58.4%, 2m이상 5.5%

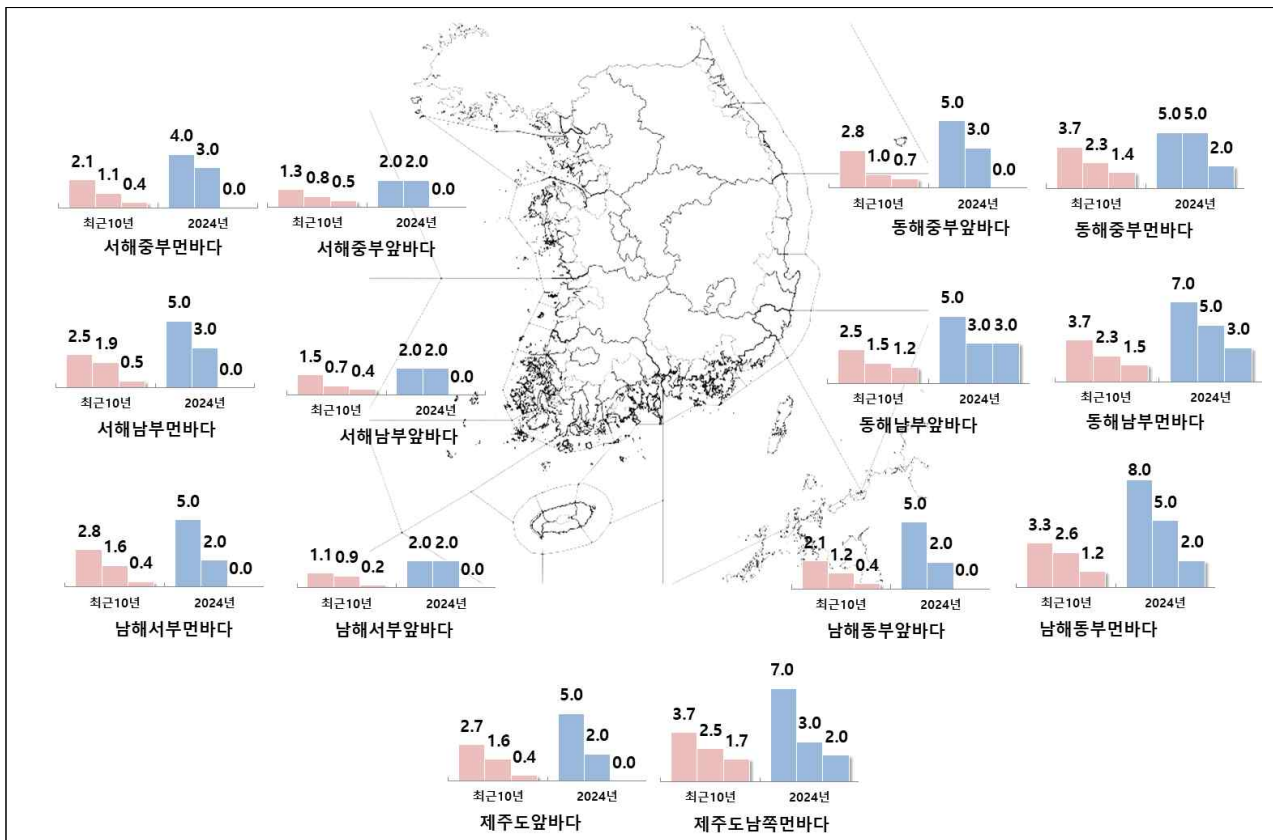
○ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 5월 유의파고 분포 최대 해역

- 최근 10년: (1m미만) 서해남부앞바다(97.4%) / (2.0m이상) 동해중부먼바다(6.3%)
- 지 난 해 : (1m미만) 서해중부앞바다(98.6%) / (2.0m이상) 동해중부먼바다(14.9%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도
서해남부	칠발도, 맹골수도	진도, 군산, 영광, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도(파고부이)
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	동해, 독도, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방
동해남부	포항	후포, 간절곶
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

## ■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 5월 풍랑특보일 수



<최근 10년간('15~'24년) 및 '24년 5월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

### ○ 5월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 10년: 4.9일, 전월(7.8일)보다 2.9일 적음
- 지 난 해: 8.6일, 전월(7.6일)보다 1.0일 많음

### ○ 5월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

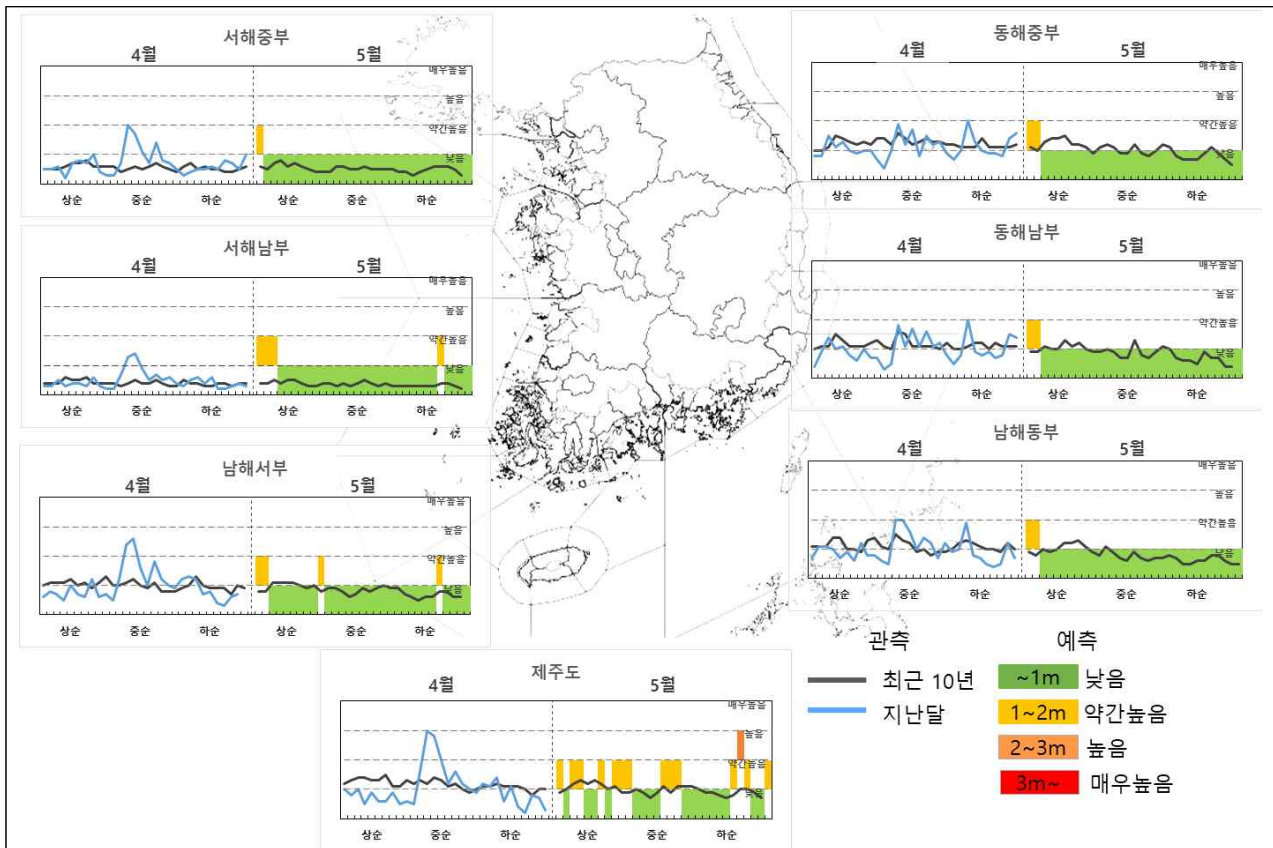
- 최근 10년: 상순 2.6일 / 중순 1.6일 / 하순 0.8일
- 지 난 해: 상순 4.8일 / 중순 3.0일 / 하순 0.9일

### ○ 5월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 10년: 제주도남쪽먼바다(7.9일) / 남해서부앞바다(2.2일)
- 지 난 해: 동해남부·남해동부먼바다(15.0일) / 서해중부·서해남부·남해서부 앞바다(4.0일)



## 유의파고 관측 및 예측 시계열



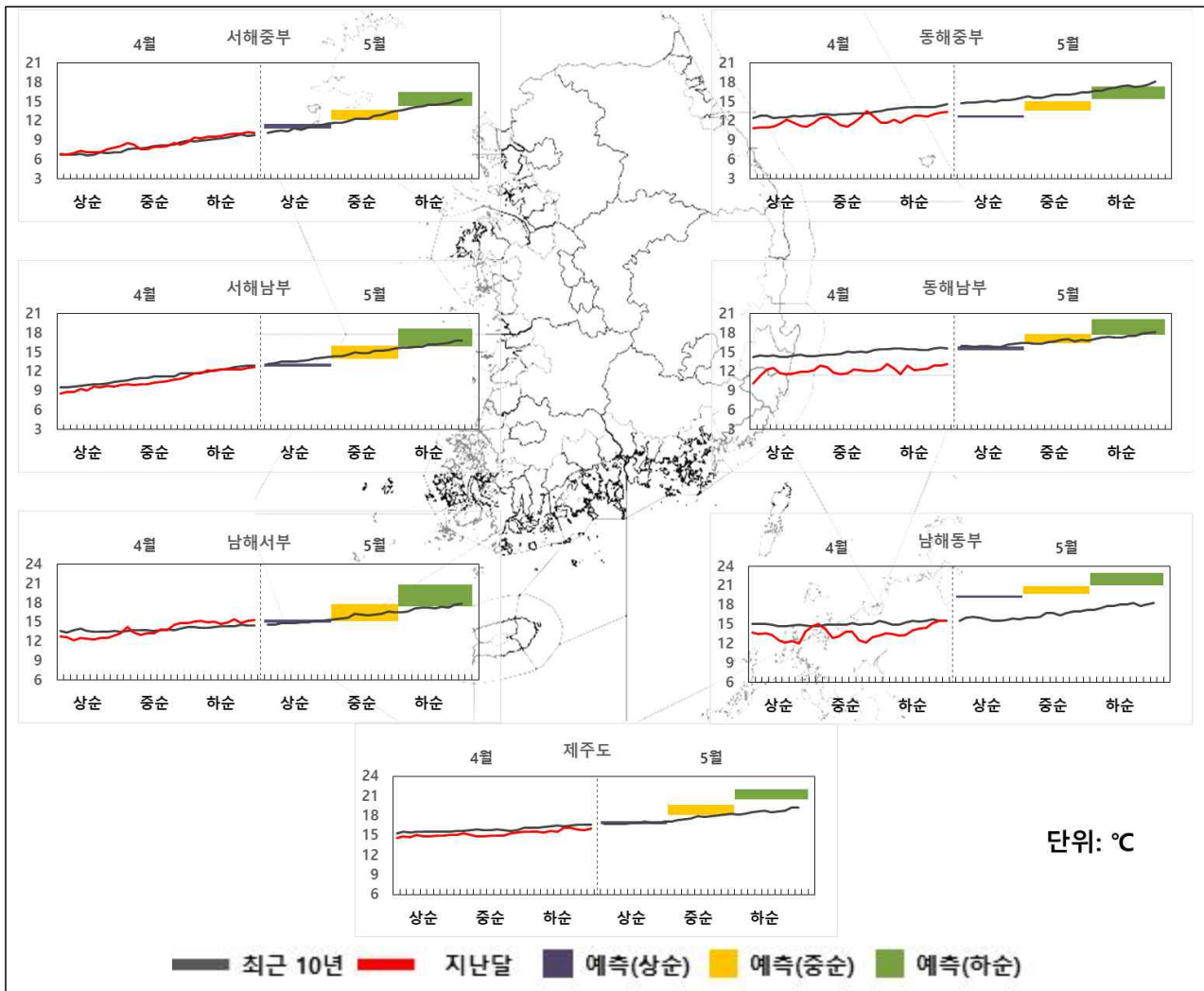
< 유의파고 최근 10년('15~'24년) 및 '25년 4월(4.1~4.30.) 관측과 5월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 10년(—)은 '15~'24년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '25년 4월(1일~30일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함  
※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도
서해남부	칠발도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항
제주도	마라도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

## ■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 10년('15~'24년) 및 '25년 4월(4.1~4.30.) 관측과 5월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며, 최근 10년(—)은 최근 '15~'24년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '25년 4월(1일~30일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도
서해남부	칠발도, 신안
남해서부	거문도, 주자도(부이)
남해동부	거제도
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항
제주도	마라도



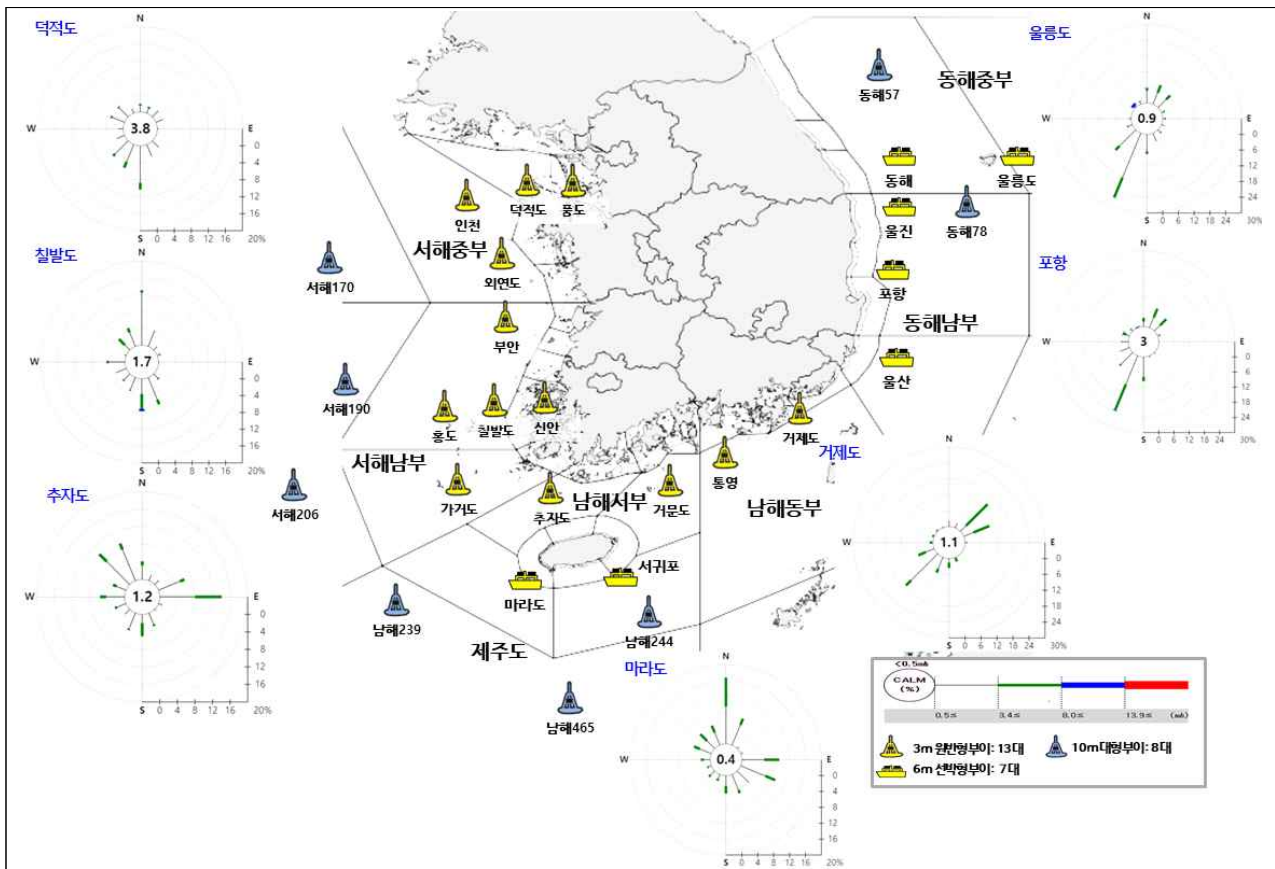
○ 지난달 ('25년 4월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	4월 해수면 온도(℃) (최근 10년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	6.7~8.6 (0.4)	7.4~9.2 (0.0)	9.0~10.5 (0.4)
서해남부	8.0~10.5 (-0.6)	9.2~12.2 (-0.8)	11.0~13.7 (-0.2)
동해중부	10.4~12.7 (-1.3)	11.2~13.6 (-1.0)	11.8~13.4 (-1.5)
동해남부	10.2~12.6 (-2.7)	11.6~12.9 (-2.8)	11.6~13.2 (-2.9)
남해서부	11.0~13.5 (-1.0)	12.4~16.0 (0.1)	14.4~15.8 (0.8)
남해동부	12.1~14.7 (-1.7)	12.2~15.1 (-1.7)	13.2~15.6 (-1.1)
제주도남쪽	14.6~15.1 (-0.6)	14.8~15.6 (-0.7)	15.4~16.1 (-0.7)

○ 최근 10년간('15~'24년) 5월 해수면 온도 평균 및 '25년 5월 해역별 해수면 온도 예측

해역(관측지점)		(과거) 최근 10년간 5월 해수면 온도 평균	(예측) '25년 5월 해수면 온도
서해중부	외연도, 덕적도	8.4~18.8	10~18
서해남부	칠발도, 신안	10.9~19.7	12~20
동해중부	동해, 울릉도	12.2~19.7	12~19
동해남부	포항	13.5~19.6	15~22
남해서부	거문도, 추자도(부이)	9.8~17.3	15~23
남해동부	거제도	14.1~19.5	19~25
제주도	마라도	14.9~20.1	16~24

## 지난해('24년) 5월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '24년 5월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

## ○ 지난해('24년) 5월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	S	1.8	43.1	47.7	7.3	0.1	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	N	1.6	36.3	49.8	12.2	0.2	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	E	1.4	28.7	49.9	19.7	0.5	거문도, 추자도
남해동부	ENE	0.9	30.4	40.7	27.7	0.6	거제도, 통영
동해중부	SSW	0.9	20.0	51.3	24.9	2.9	울릉도, 동해
동해남부	SSW	1.1	17.7	48.8	30.6	1.8	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	SSE	0.9	28.1	53.9	17.1	0.0	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		1.2	29.2	48.9	19.9	0.9	

- 주풍계: 서해중부와 동해상, 제주도는 남풍계열, 남해상은 동풍계열, 서해남부는 북풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 30.4% / 3.4 ~ 7.9m/s 48.9% / 8.0m/s 이상 20.8%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 서해중부(44.9%) / 8.0m/s 이상 - 동해남부(32.4%)

☞ 지난해('24년) 5월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## ○ 5월 조석예보

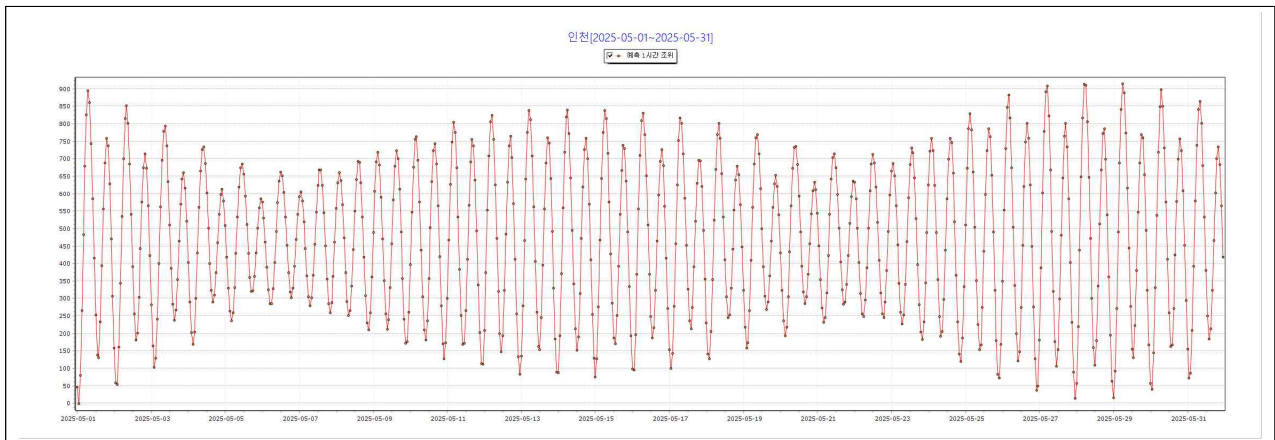
서해안의 인천은 5월 28일에 926cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 5월 27일에 405cm, 동해안의 포항은 5월 29, 30일에 49cm의 고극조위가 나타나겠음.

## ○ 5월 지역별 고극조위

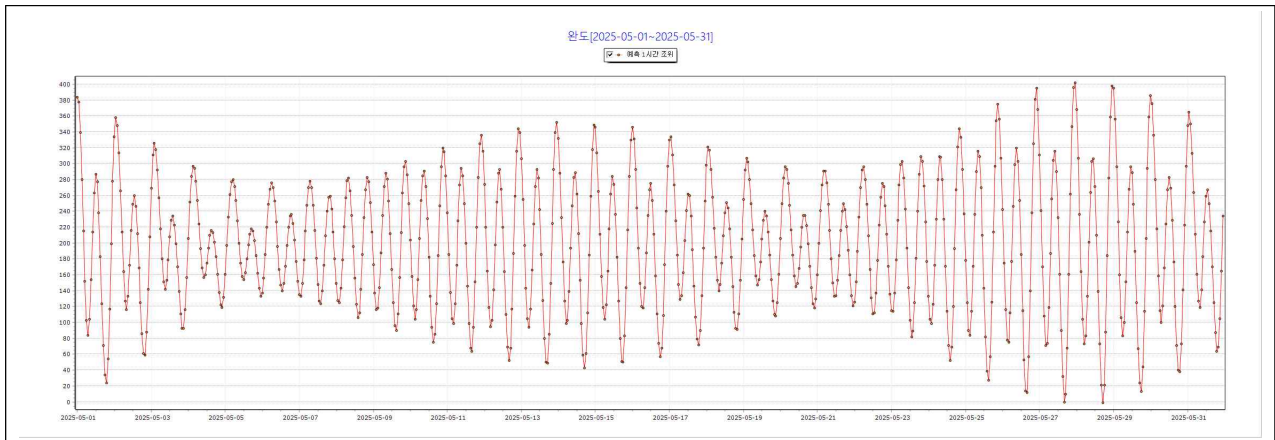
해역	지역	대조기(삭, 5.1.)		대조기(망, 5.13.~5.16.)		대조기(삭, 5.27.~5.30.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	5.1 07:10	897	5.14 05:43	843	5.28 05:28	926
	안흥	5.1 06:10	692	5.14 04:49	638	5.28 04:27	709
	군산	5.1 05:28	711	5.14 04:07 5.15 04:38	657	5.28 03:44	733
	목포	5.1 04:44	493	5.14 03:13	441	5.29 03:45	509
남해안	제주	5.1 01:04	282	5.15 00:06	260	5.27 23:19	301
	완도	5.1 00:21	387	5.13 22:52 5.14 23:24	352	5.27 22:37	405
	마산	5.1 23:47	184	5.13 21:36	183	5.27 21:24	209
	부산	5.1 23:08	112	5.14 21:27	115	5.27 20:47	131
동해안	포항	5.1 16:49	38	5.16 16:36	39	5.29 15:43 5.30 16:33	49
	속초	5.1 16:44	32	5.15 15:50 5.16 16:23	33	5.28 14:57 5.29 15:43 5.30 16:32	39
	울릉도	5.1 16:04	31	5.15 14:55 5.16 15:28	34	5.29 14:53 5.30 15:42	43

☞ 2025년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지([www.khoa.go.kr](http://www.khoa.go.kr))와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

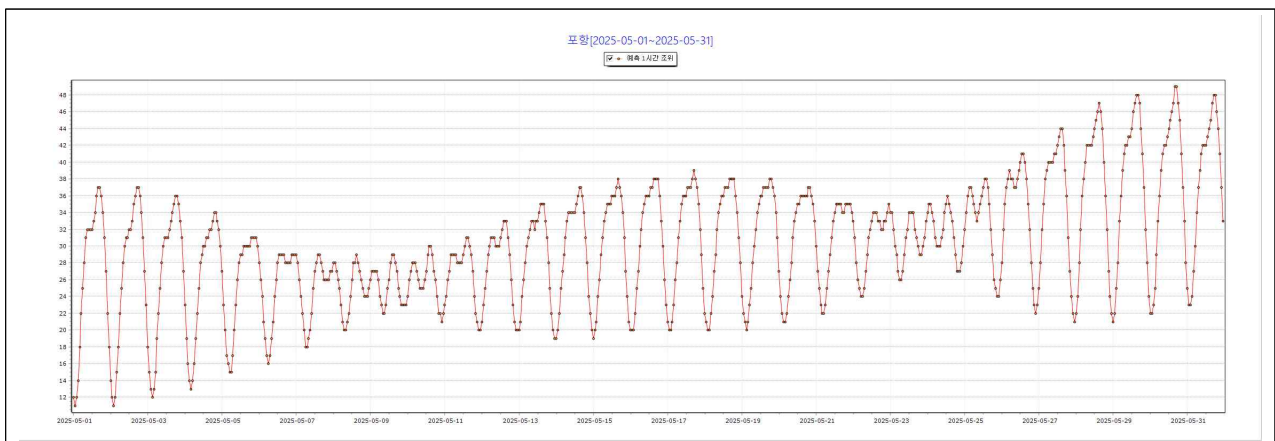
## ○ 5월 지역별 조위 시계열



< '25년 5월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '25년 5월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '25년 5월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

## 해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

### ○ 해상조난사고 현황(5월)

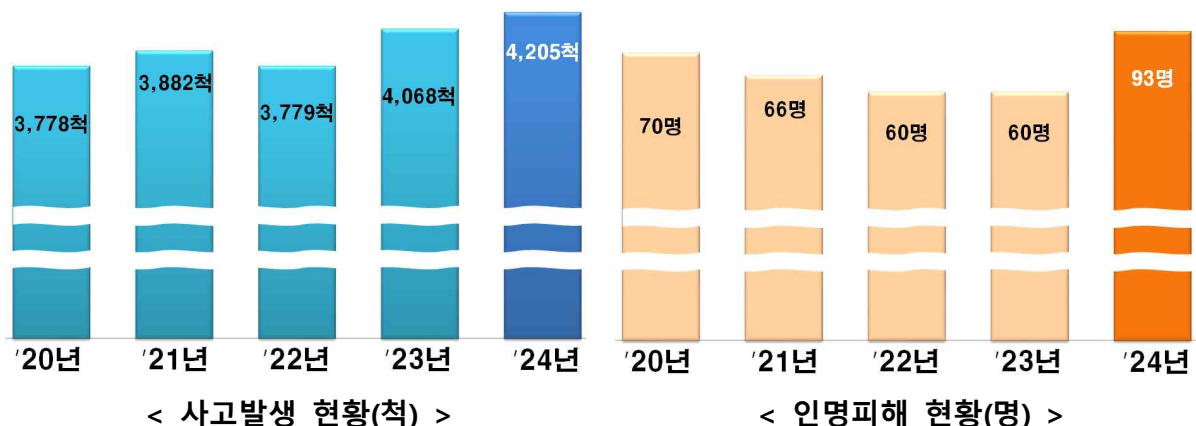
- (총괄) 최근 5년간 19,712척의 선박사고와 349명의 인명피해가 발생했으며, 그중 5월에는 1,549척(8%), 14명(4%)이 발생하였음
- (선종별) 어선(낚시) 56%(어선 736 · 낚시 130척) > 레저선박 25%(381척) > 예부선 6%(99척) > 화물선(유조선 포함) 4%(64척) 등 順 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 76%(1,179척)\*를 제외, 6대사고(370척) 중 충돌 32%(117척) > 침수 26%(95척) > 좌초 18%(66척) > 화재 16%(59척) 등 順  
\* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로는 정비불량 42%(652척) > 운항·안전부주의 37%(568척) > 관리소홀 9%(135척) > 연료고갈 3%(48척) 등 順 발생

### ○ 해상조난사고 통계('20년 ~ '24년)

\* 24년 통계는 잠정치

- 최근 5년간 19,712척(연평균 3942척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 110,878명 중 349명(사망 248명, 실종 101명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	19,712	110,878	19,329	110,529	349	248	101
2024년	4,205	26,499	4,141	26,406	93	62	31
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
평균	3942	22,175	3,865	22,105	69	49	20





## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

### □ 최근 5년간(2020~2024) 5월 중 해양사고 현황

○ **[현황] 최근 5년간 5월의 해양사고는 평균 244건 발생(월평균 251건)**

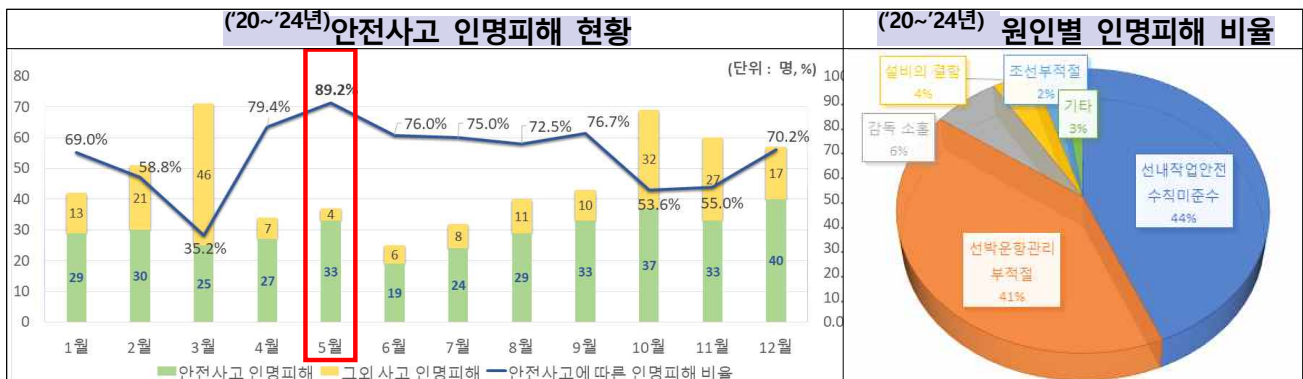


- (사고유형) 주요사고\*는 연평균 충돌 18.6건(7.6%), 안전사고 16.8건(6.9%), 화재·폭발 12.0건(4.9%), 전복 6.2건(2.5%), 침몰 2.6건(1.1%) 순 발생
- \* 주요 해양사고는 인명피해 발생위험이 높은 선박 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미
- \*\* 단순 해양사고는 기관손상 76건(30.9%), 부유물 감김 31건(12.7%), 침수 15건(6.0%), 좌초 11건(4.7%) 등 순

- (선박종류) 어선 167.2척(62.8%), 수상레저기구 51.6척(19.4%), 예인선 10.6척(4.0%), 화물선 9.8척(3.7%), 유조선 9.4척(3.5%), 여객선 4.0척(1.5%) 순 발생

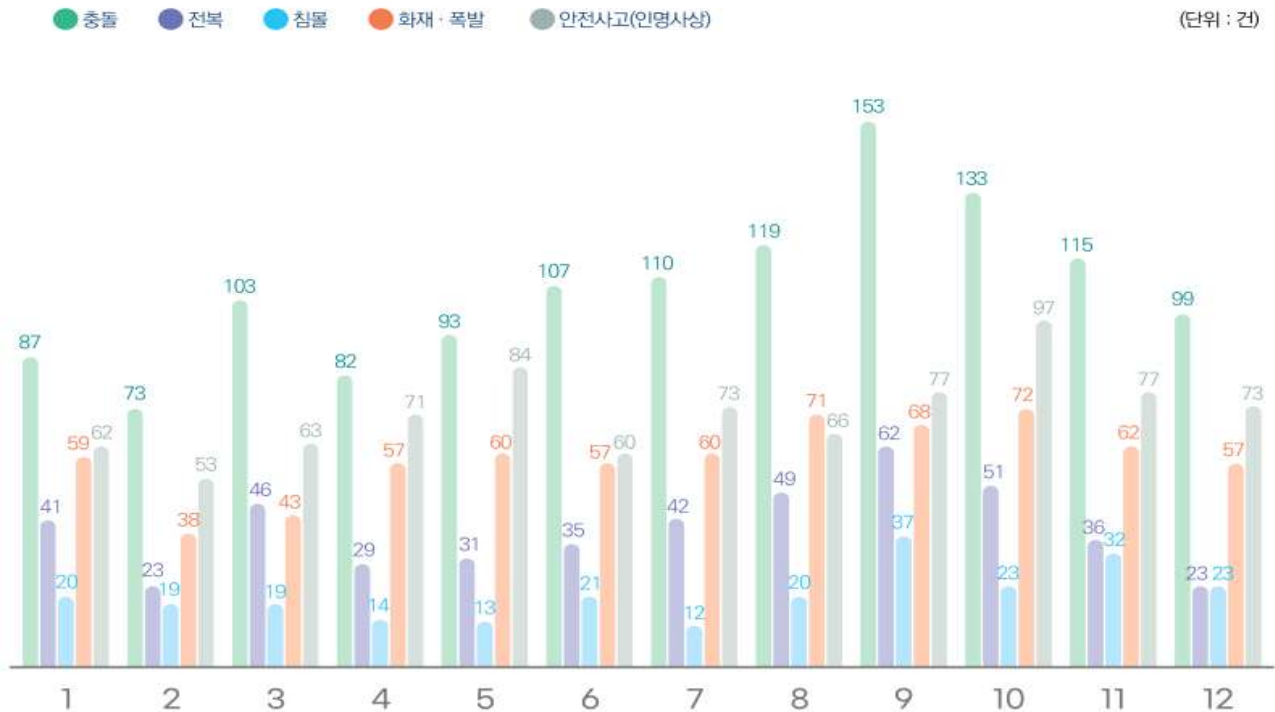
○ **5월은 안전사고발생 비율이 연중 가장 높은 시기로 그로 인한 인명피해 비율도 연중 가장 높아 작업 안전수칙의 철저한 준수가 요구됨**

- (사고현황) 최근 5년간 5월은 84건의 안전사고가 발생하였으며, 이로 인한 인명피해(사망, 실종)는 33\*명(전체 인명피해의 약 89.2%, 연중최고)
- \* 목격자 없는 사망·실종(14명), 양망기(6명), 해상추락(6명), 어구·로프 신체가각(3명), 기타(4명) 등
- (사고원인) 인명피해가 발생한 안전사고 주원인은 선내 작업안전 수칙 미준수(49.3%), 선박 운항관리 부적절(41.3%), 복무감독 소홀(5.8%) 등
- (예방대책) 기본적인 안전수칙 숙지를 위한 교육철저, 개인 보호장비 착용, 양망기 및 어구 작업중 충분한 안전거리 확보 등

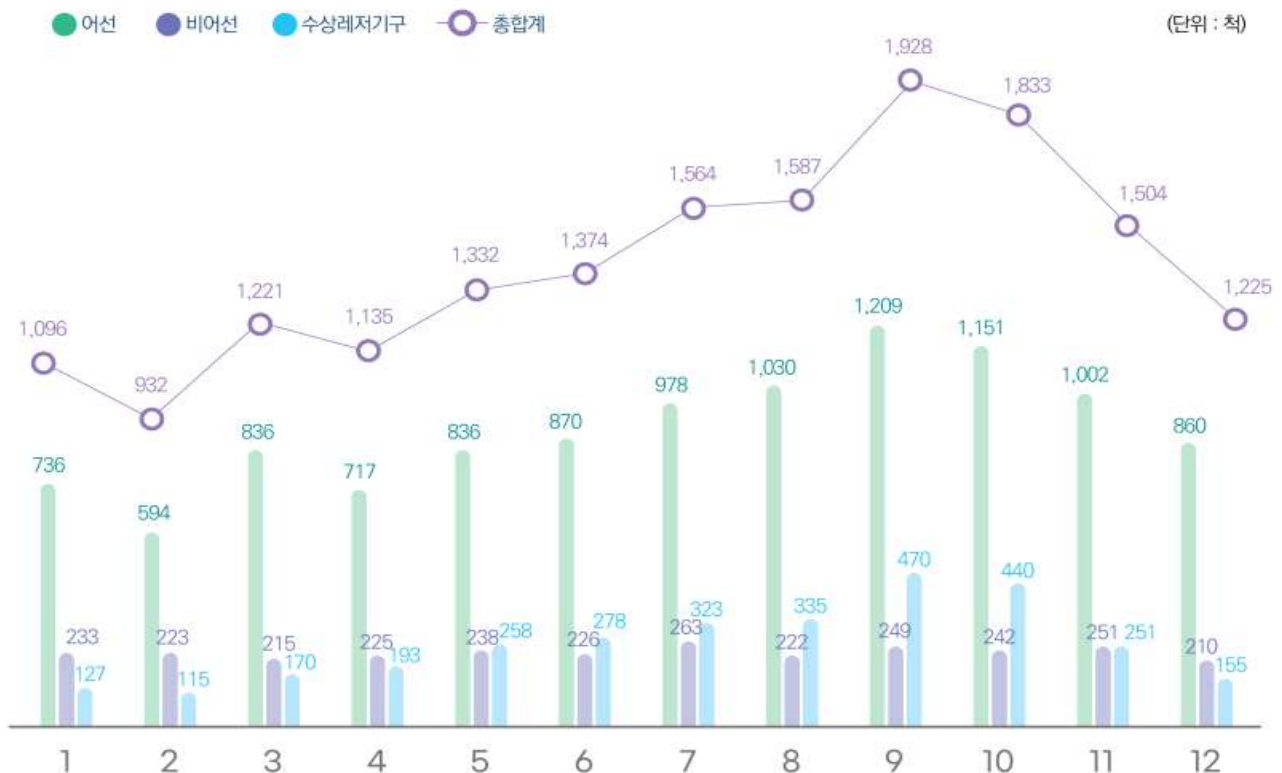


## □ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2020~2024년 중 월별 누계)

### ○ 주요사고 유형별 해양사고 현황



### ○ 선박종류별 해양사고 현황



# 어업정보

제공: 국립수산물과학원

## □ 5월 어황정보

### ○ 지난달(4월) 어황

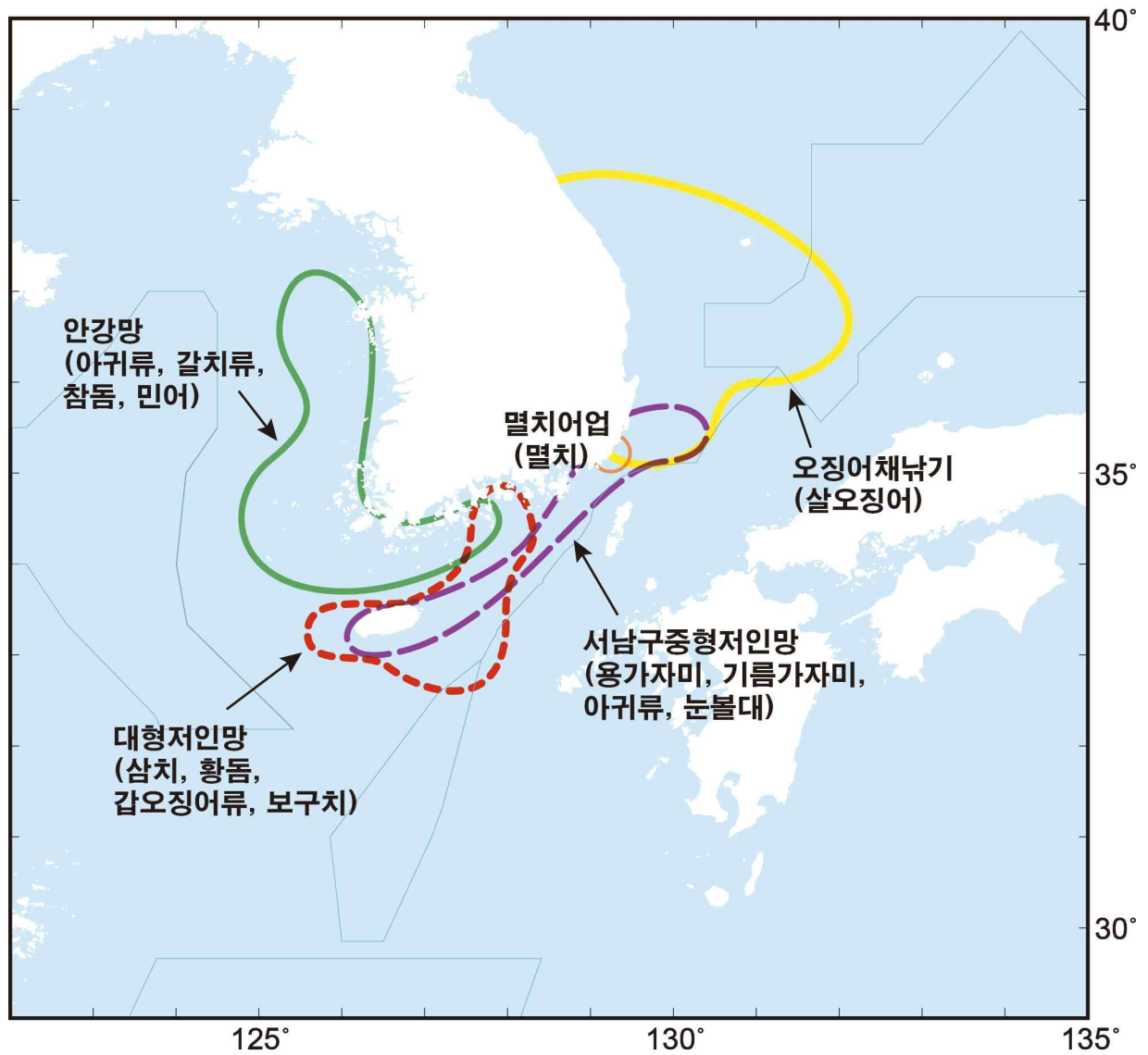
- 4월(기간: ' 25.3.23.~' 25.4.19.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 고등어는 평년 대비 증가, 살오징어, 참조기, 갈치, 삼치, 전갱이, 멸치는 평년대비 감소하였다.

### ○ 5월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 5월 한 달간 대형선망어업은 자율휴어기(4.11.~7.10.)에 따라 조업은 이루어지지 않을 예정이다.
- 오징어채낚기어업: 금어기 종료 이후 조업이 재개될 예정이나, 최근 지속되고 있는 자원밀도 감소로 인해 전체 어황은 전년 및 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 4월부터 시작된 금어기(4~6월)가 지속됨에 따라, 5월에도 조업은 중단된다.
- 근해안강망어업: 5월에는 황아귀, 갈치, 참돔, 민어 등을 대상으로 서해 남부 해역과 제주도 북서부 해역에 걸쳐 조업이 이루어질 것으로 예상되며, 전체 어황은 평년 수준으로 전망된다.
- 저인망어업
  - 쌍끌이대형저인망어업: 휴어기(4.11.~7.10.)에 들어간다.
  - 외끌이대형저인망어업: 제주도 남부해역을 중심으로 도미류, 갑오징어 등을 대상으로 조업이 이루어지겠다.
  - 서남구외끌이중형저인망어업: 동해 남부해역에서 용가자미, 눈불대 등을 대상으로 조업하겠다.
  - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 해역에서 기름가자미, 새우류 등을 대상으로 조업이 이뤄질 것으로 전망된다.
  - 저인망어업의 전체 어황은 평년 수준이거나 순조로울 것으로 전망된다.

## ○ 주요 어종별 어황

고 등 어	평년 수준이거나 순조로울 것으로 전망된다.
전 갱 이	산란기 지속에 따라 우리나라 연안에서는 어군밀도가 낮은 상태가 이어질 것으로 예상된다. 또한, 주 업종인 대형선망어업의 자율휴어기(4.11.~7.10.)로 인해 생산량은 저조할 것으로 전망된다.
살오징어	금어기가 5월 말까지 지속됨에 따라 조업 활동은 제한적일 것으로 예상된다. 최근 자원밀도 감소 경향이 지속되고 있어, 전체 어황은 전년과는 유사하나, 평년 대비는 부진할 것으로 전망된다.
멸 치	4월부터 시작된 권현망어업 금어기(4~6월)가 지속됨에 따라 조업은 제한적일 것으로 보인다. 일부 자망어업에 의해 조업이 이루어질 수 있으나, 전체 어황은 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
갈 치	한어기(4~5월)가 지속됨에 따라 조업 여건은 제한적일 것으로 예상된다. 일부 어장은 제주도 주변해역을 포함한 남해 서부해역에 형성 되겠으나, 자원밀도 감소 영향으로 전체 어황은 전년 및 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
참 조 기	주 업종인 근해유자망어업이 4월 22일부터 금어기(4.22.~8.10.)에 들어감에 따라 조업이 제한될 예정이며, 전체 어황은 전년 및 평년 대비 부진할 것으로 전망된다.
삼 치	주 산란기에 접어들면서, 5월 한 달간 삼치 금어기가 시행된다.

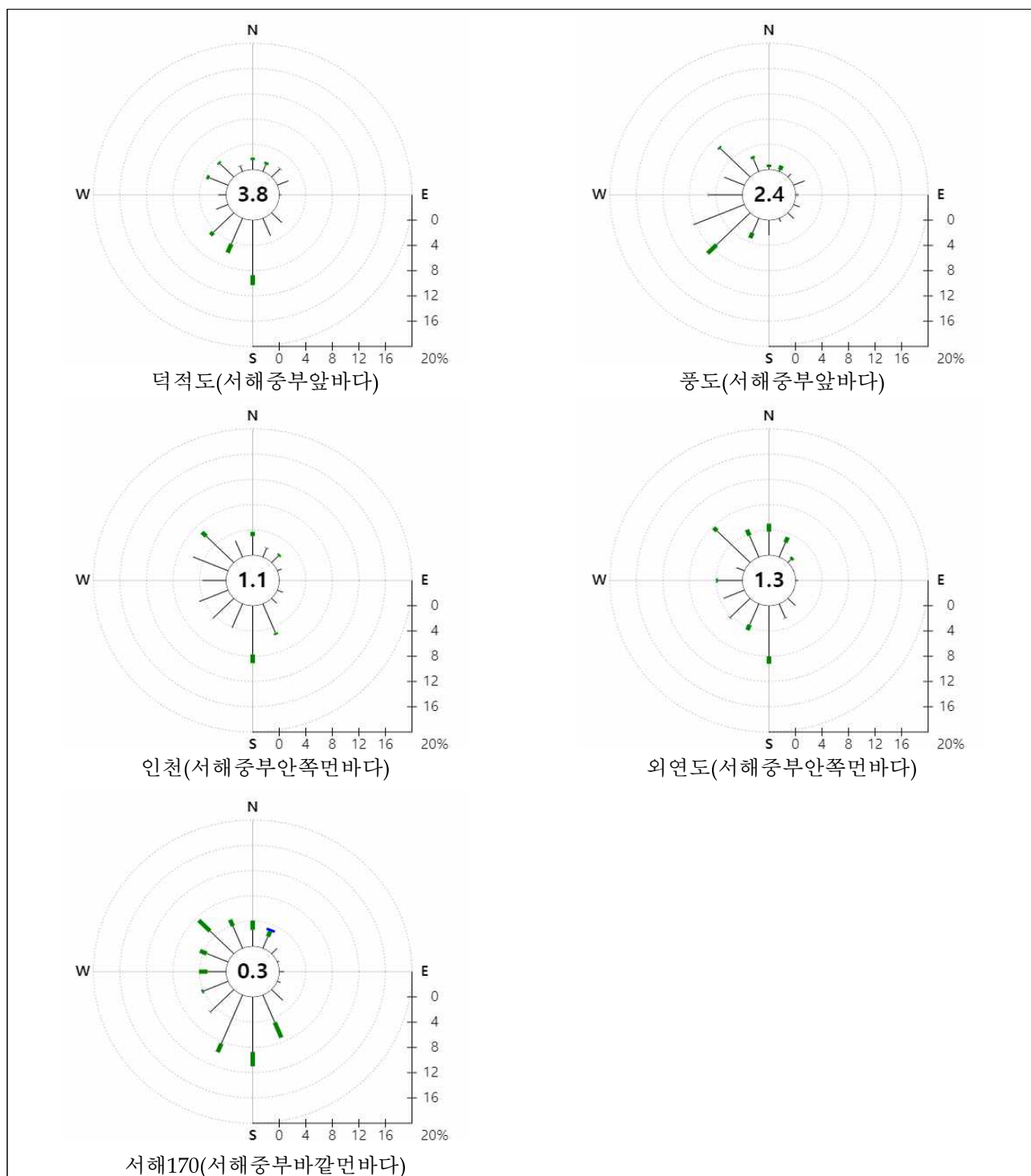


< 2025년 5월 어업별 예상어장도 >

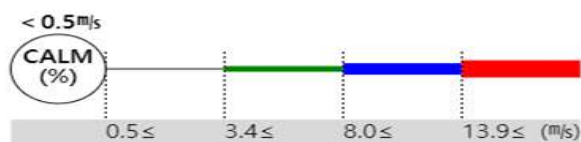


## 【부록 1】

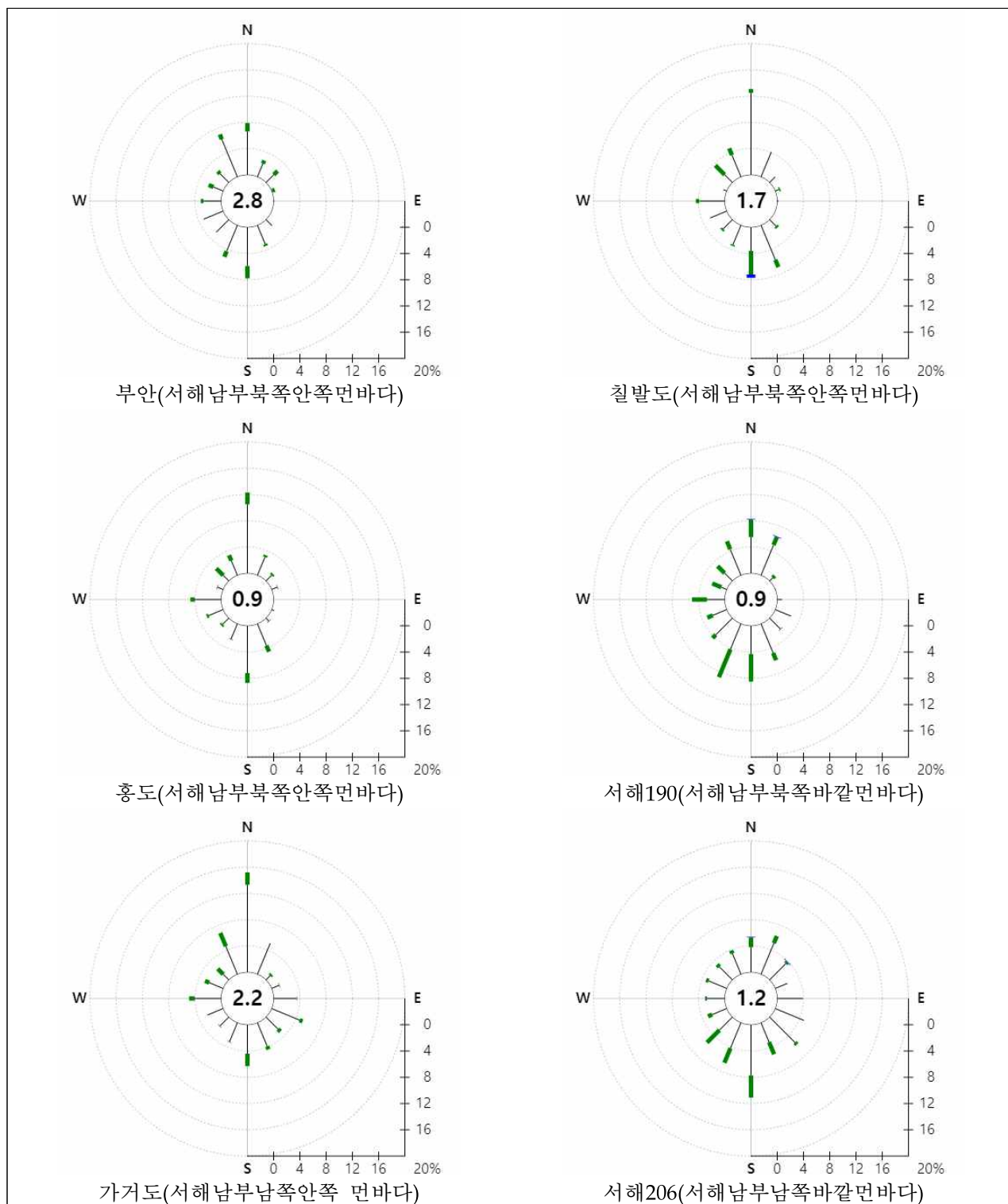
## 5월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



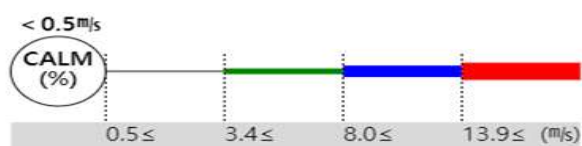
&lt; 해양기상부이 관측 해상풍('24년 5월, 바람장미) &gt;



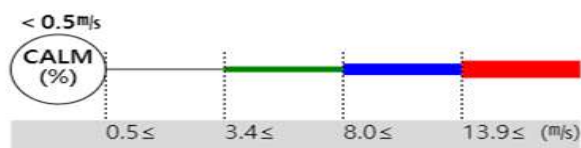
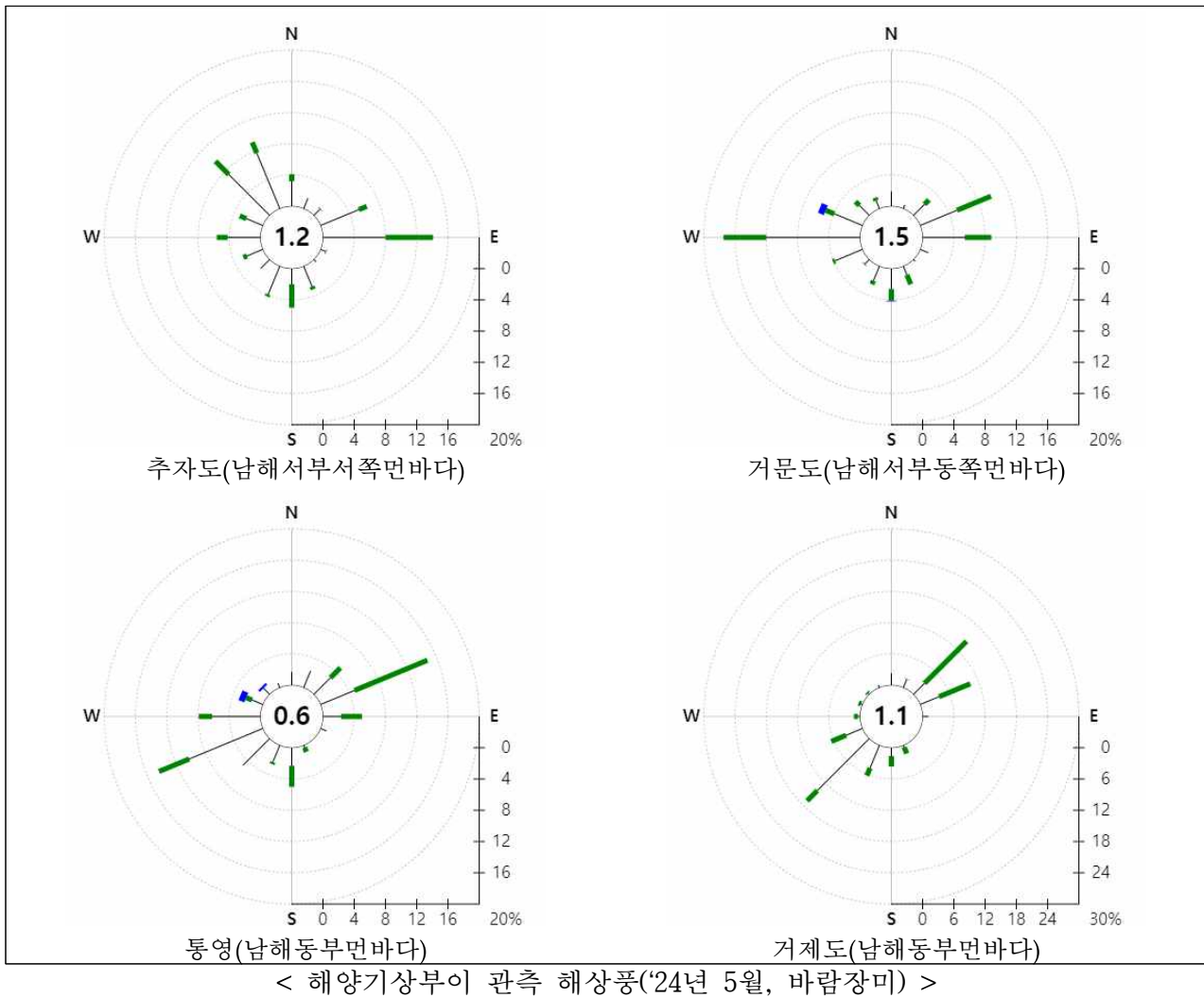
## 5월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



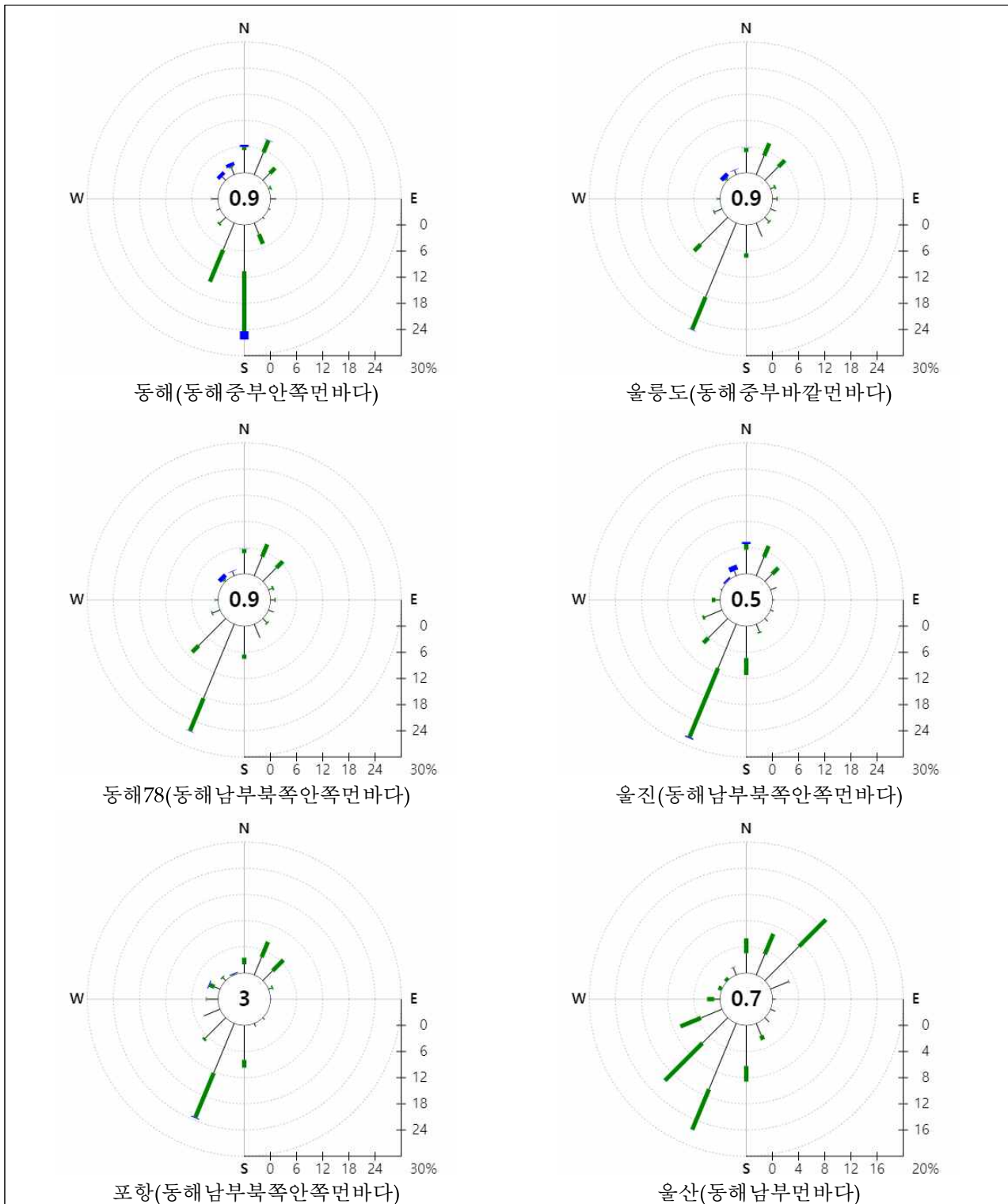
&lt; 해양기상부이 관측 해상풍('24년 5월, 바람장미) &gt;



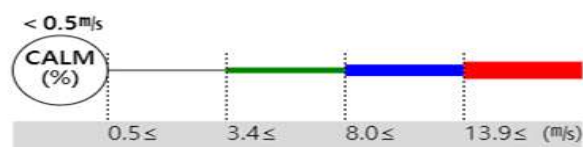
## 5월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



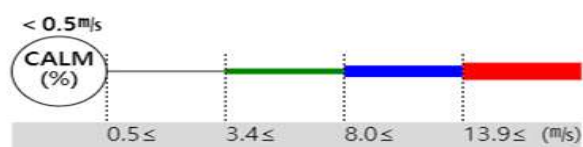
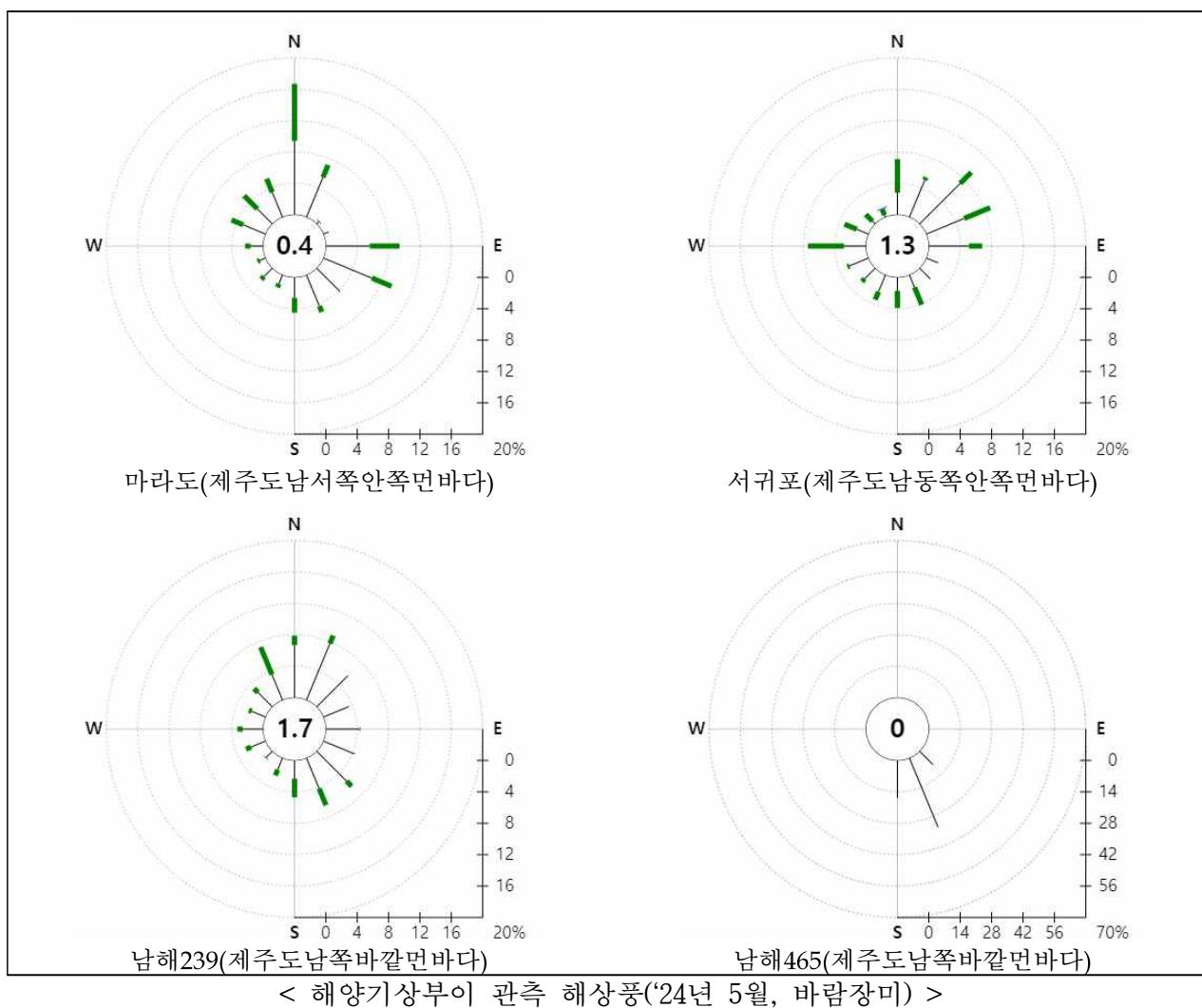
## 5월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 5월, 바람장미) >



## 5월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



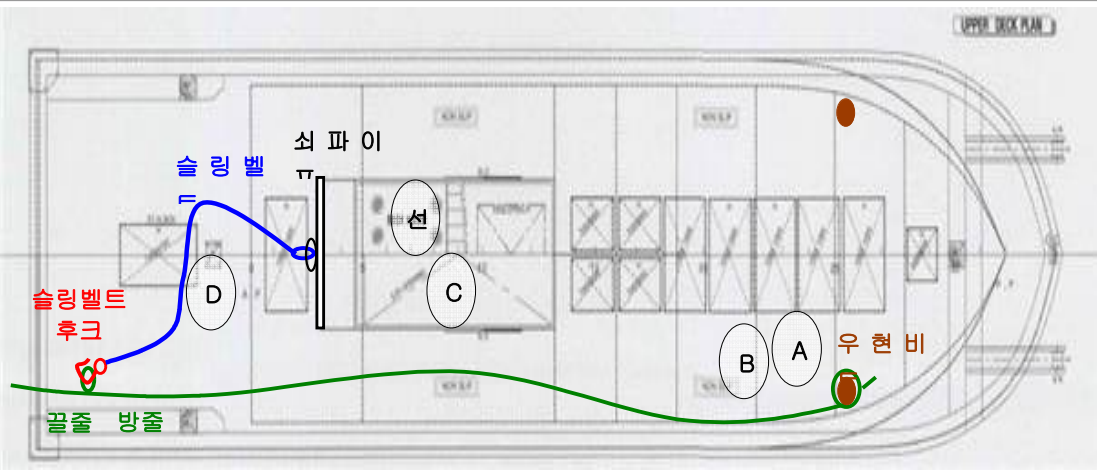


## 【부록 2】




## 주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

## 1. 어선 A호 선원사상사건

사 건 개 요	선박	A호 : 어선, 7.93톤, 길이 12.90미터, 디젤기관 420킬로와트 1기
	일시	2021. 5. 31. 09:00경
	장소	전라북도 군산시 어청도 남서쪽 약 24해리 해상
	피해	선원K 사망, 선원T 중상
원인	날씨	맑은 날씨, 시정 좋음, 북서풍 초속 6~8미터, 파고 약 1.0미터
	원인	A호가 예망 중 주기관을 정지하였다가 다시 작동하는 과정에서, 선장이 끌줄 연결 상태 확인을 소홀히 하고 위험한 장소에 있는 선원들을 안전한 장소로 이동하도록 조치하지 아니한 채 주기관을 사용하자 끌줄 장력을 견디지 못한 목재비트가 뽑히며 인근 선원들을 가격하면서 발생
교훈	교훈	○ 선장은 어구 예망 도중 부득이하게 주기관을 정지하여 예망 장력에 변화가 생긴 경우 주기관을 다시 사용하기에 앞서 끌줄 등 어구줄의 연결상태를 면밀히 확인하여야 하고, 예망을 재개할 때는 장력의 변화가 급격히 발생하지 않도록 서서히 주기관을 사용하여야 한다.
	교훈	○ 선장은 예망을 하기 전에 선원들이 안전한 장소에 있는지 여부를 확인하여야 하고, 선원은 예망 중 특별한 이유가 없는 한 장력이 걸리는 어구줄이나 예망 설비가 있는 장소에 있어서는 아니 된다.
관련 사진	 <p>[은성호 끌줄 연결방법 및 사고상황 재현]</p>	

## 2. 어선 B호 선원사망사건

사 건 개 요	선박	B호: 어선, 89톤, 길이 31.47미터, 디젤기관 529킬로와트 1기	
	일시 장소	2021. 5. 1. 12:00경 경상북도 울릉군 독도 동방 약 155해리 해상	
	피해	외국인 선원 B호 사망	
	날씨	맑은 날씨, 북동풍 초속 2~3미터, 피거 0.5미터	
원인	이 선원사망사건은 통발 양승 중 선원의 부주의로 회전하는 양승기 롤러와 원줄 사이에 원손이 끼면서 순식간에 왼쪽 팔이 양승기 롤러에 감김으로써 회전하는 양승기 롤러와 함께 몸이 수차례 회전하면서 머리가 주변의 철제 구조물에 부딪쳐 발생한 것이나, 선장이 선내 작업에 대한 안전관리를 소홀히 한 것도 일부 원인이 된다.		
교훈	<ul style="list-style-type: none"><li>○ 선장은 선원이 작업 중 안전수칙을 준수하고 안전한 작업환경이 유지되도록 선내 작업에 대한 안전 관리·감독을 철저히 하여야 한다.</li><li>○ 선장은 양승기 롤러를 처음 조작하는 선원에게 ‘어선원 선상조업 필수 안전수칙’을 참고하여 취급방법, 주의사항 등을 교육하고, 친숙화 과정을 충분히 거친 후 조업에 임하도록 하여야 한다.</li><li>○ 양승기 롤러 등 회전체를 조작하는 선원은 장갑, 작업복 등이 회전체에 끼일 수 있으므로 몸에서 30cm 이상의 안전거리를 유지하고 작업하여야 한다.</li><li>○ 선원은 양승기 롤러 등 회전체에 어떤 문제가 발생하면 이를 정지시킨 후 점검하여야 한다.</li></ul>		
관 련 사 건		<b>양망 중 롤러에 손이 빨려 들어가 절단</b>	
		<div><div> <b>사고사례</b></div><div>용산 동구 주전래안 동쪽 앞바다에서 조업을 하던 8어선 선원이 롤러를 작동시키던 중 그물과 함께 손이 빨려 들어가 손가락 절단</div></div> <div><div> <b>안전수칙</b></div><div><ul style="list-style-type: none"><li>• 닻 투하시 롤러에 로프를 최소 4회 이상 감은 후 투하</li><li>• 롤러 사용시 끼임 위험성이 높은 목장갑 사용을 금하고 롤러에서 30cm 이상의 거리를 두고 로프 잡음</li><li>• 양망 중 그물이 롤러에 걸릴 위험요소 발견 즉시 작업을 중단하고 주변 정리 후 재작업 실시</li><li>• 양망 중 그물코 사이에 손가락이 끼이지 않도록 각별히 주의</li></ul></div></div>	
[어선원 선상조업 필수 안전수칙에서 발췌]			