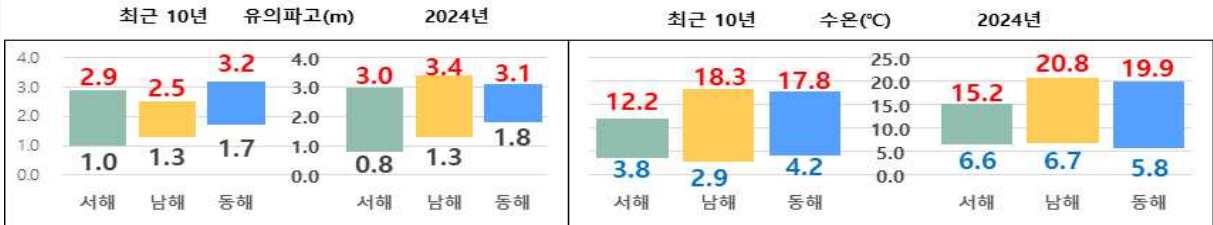


2025년 1월 해양 기상·기후정보

발표일: 2025년 1월 6일

해양 기상·기후

○ 1월 해양 기상 분석(최근 10년('15~'24년) 및 2024년)



○ 과거 12월 해양 기상 특성(최근 10년('15~'24년))



○ '24년 1월 유의파고 및 수온 예측정보



조석

○ 조석정보(고극조위, '24년 1월)

- 인천: 31일(884cm) / 완도: 31일(386cm) / 포항: 2일, 3일(27cm)

안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('20~'24년))

- 전체 19,691척의 선박사고와 344명의 인명피해 중 1월에 1,194척(6.0%), 25명(7.0%) 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 1월 평균 192건 발생, 1월은 난방·전열기 사용으로 인한 화재 위험성이 증가하는 시기 이므로, 화재 예방을 위한 철저한 사전점검 필요

어업

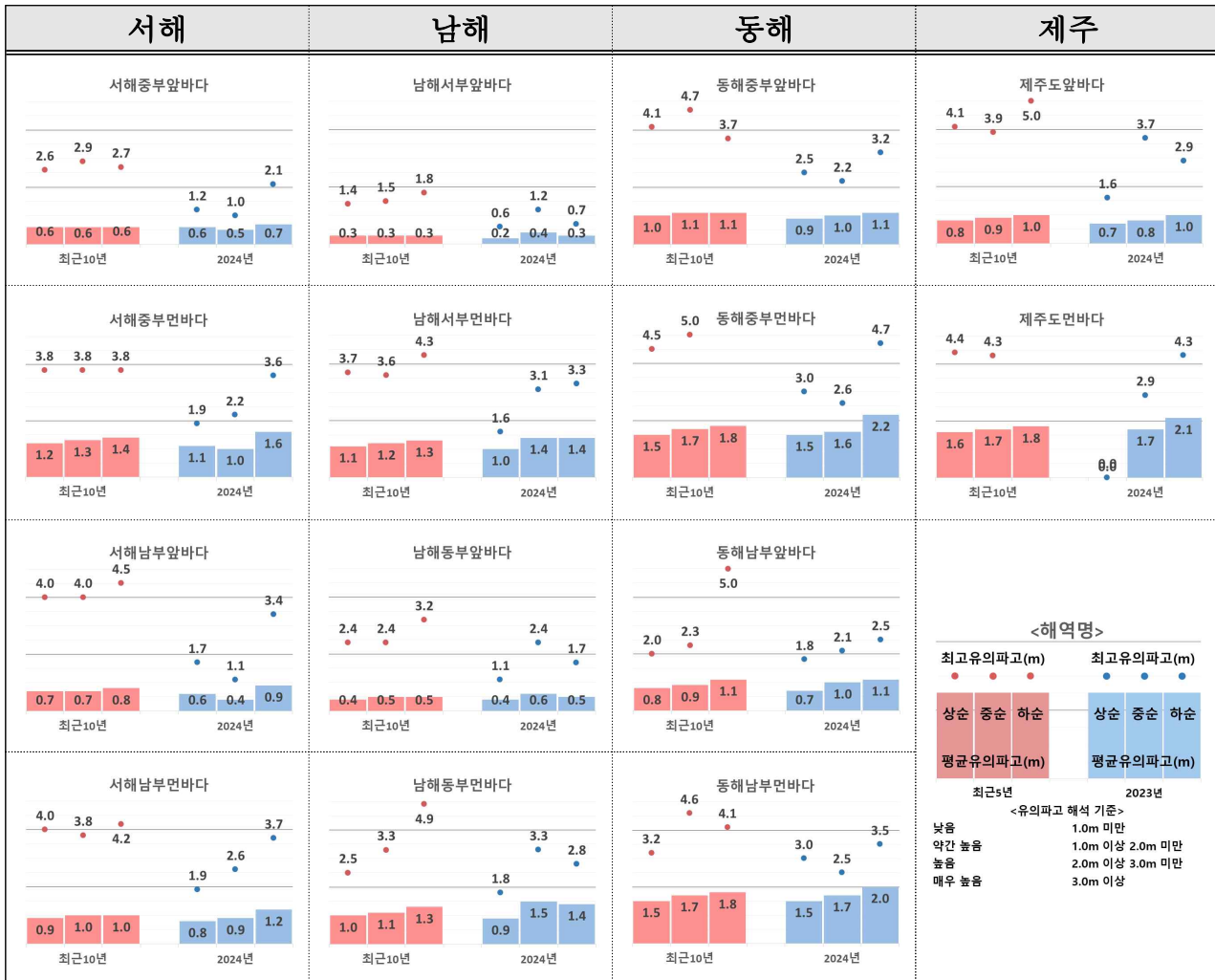
○ 1월 어황 전망

- 전갱이, 갈치, 삼치는 평년 수준으로 전망됨
- 살오징어, 멸치, 참조기는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨
- 고등어는 평년 수준 또는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 1월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 1월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도
서해남부	칠발도, 맹골수도	진도, 군산, 영광, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	동해, 독도, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방
동해남부	포항	후포, 간절곶
제주도	마라도	제주항, 중문, 추자도(파고부이), 우도, 가파도, 협재

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 10년간('15~'24년) 1월 해역별 평균 유의파고

	앞바다	먼바다
서 해	0.7m (전월과 비슷)	1.2m (전월과 비슷)
남 해	0.4m (전월과 비슷)	1.2m (전월보다 0.1m 높음)
동 해	1.0m (전월보다 0.1m 높음)	1.7m (전월보다 0.1m 높음)
제주도	0.9m (전월과 비슷)	1.7m (전월과 비슷)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 동해중부앞바다, 서해중부먼바다, 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 동해중부앞바다, 서해먼바다, 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 동해앞바다, 제주도앞바다, 서해먼바다, 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도 먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.7	0.7	0.7	1.1	1.2	1.2
남 해	0.4	0.4	0.4	1.1	1.2	1.3
동 해	0.9	1.0	1.1	1.5	1.7	1.8
제주도	0.8	0.9	1.0	1.6	1.7	1.8

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

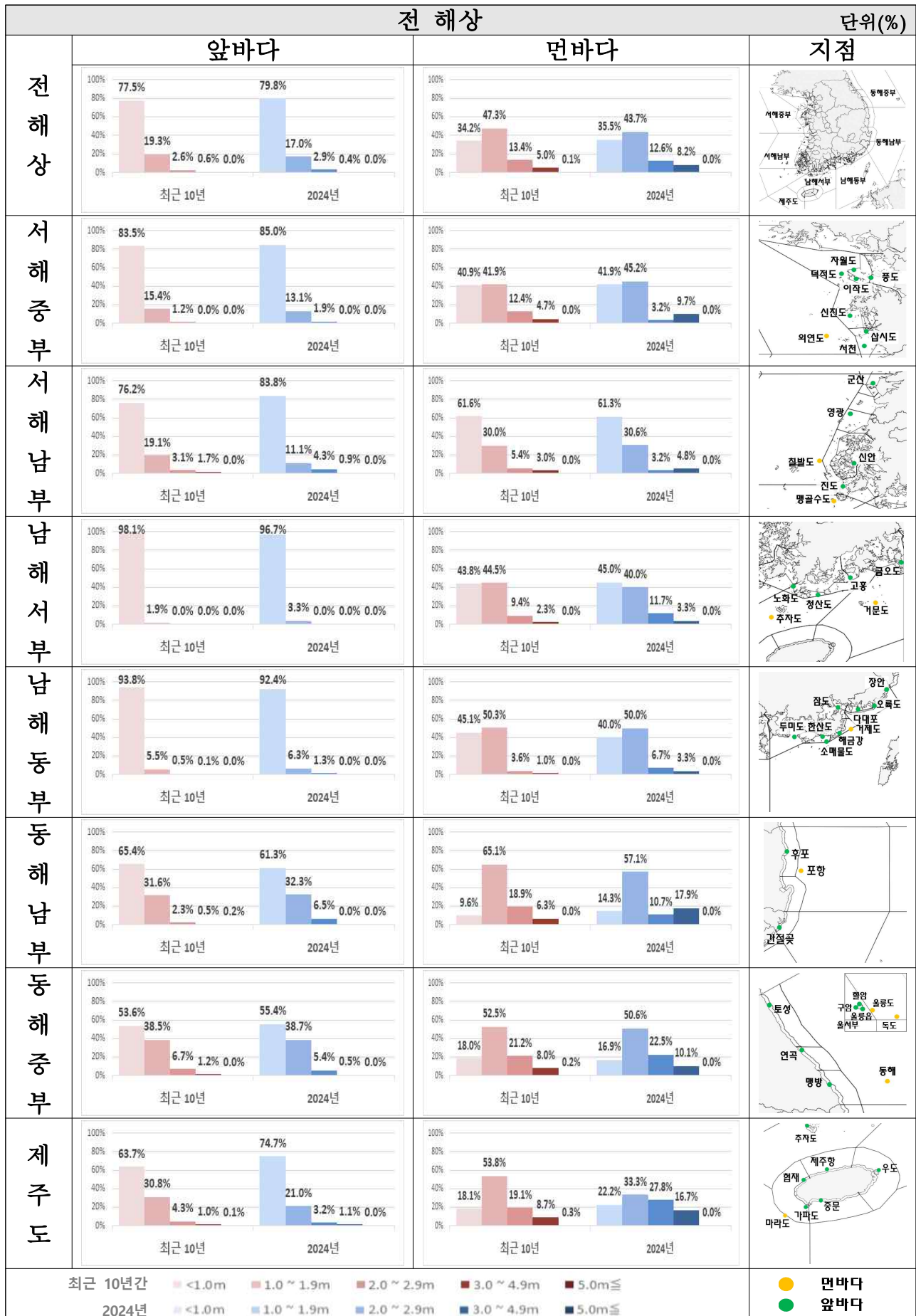
○ 최근 10년간('15~'24년) 1월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 2.9m / 먼바다 3.8m
- 남 해: 앞바다 4.5m / 먼바다 4.2m
- 동 해: 앞바다 1.8m / 먼바다 4.3m
- 제주도: 앞바다 3.2m / 먼바다 4.9m

○ 관측 이래 1월 지점별 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	영광	'16.1.24.	4.5 (5.4)	칠발도	'23.1.24.	4.2 (5.1)	영광	'21.1.7.	4.0 (5.3)
남 해	거제도	'20.1.27.	4.9 (7.0)	추자도	'16.1.24.	4.3 (5.3)	거제도	'20.1.28.	3.8 (5.6)
동 해	포항	'11.1.1.	5.1 (7.4)	울릉도	'21.1.29.	5.1 (6.4)	울릉도	'16.1.20.	5.0 (7.1)
제주도	마라도	'16.1.24.	5.2 (7.2)	제주항	'16.1.24.	5.0 (6.8)	마라도	'15.1.1.	4.4 (5.8)

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 1월 유의파고 분포



○ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 1월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 10년 (앞바다) 1m미만 77.5%, 2m이상 3.2%
(먼바다) 1m미만 34.2%, 2m이상 18.6%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 79.8%, 2m이상 3.2%
(먼바다) 1m미만 35.5%, 2m이상 20.8%

○ 최근 10년간('15~'24년) 1월 해역별 유의파고 분포

- 서 해: (앞바다) 1m미만 80.9%, 2m이상 2.4% (먼바다) 1m미만 54.4%, 2m이상 11.4%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 95.3%, 2m이상 0.4% (먼바다) 1m미만 44.3%, 2m이상 9.2%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 56.6%, 2m이상 6.7% (먼바다) 1m미만 15.9%, 2m이상 28.4%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 63.7%, 2m이상 5.4% (먼바다) 1m미만 18.1%, 2m이상 28.1%

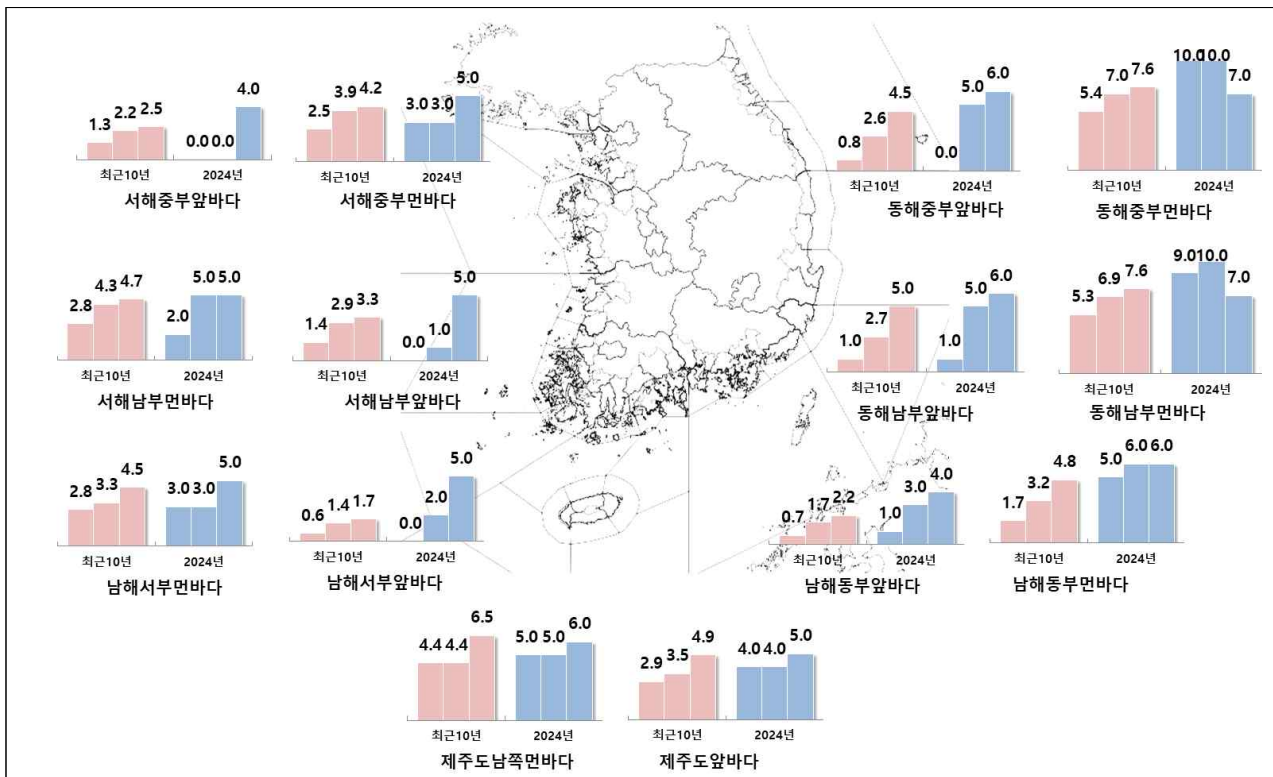
○ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 1월 유의파고 분포 최대 해역

- 최근 10년: (1m미만) 남해서부앞바다(98.1%) / (2.0m이상) 동해중부먼바다(29.5%)
- 지 난 해 : (1m미만) 남해서부앞바다(96.7%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(44.4%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 덕적도
서해남부	칠발도, 맹골수도	진도, 군산, 영광, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도
동해중부	동해, 독도, 울릉도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 맹방
동해남부	포항	후포, 간절곶
제주도	마라도	제주항, 중문, 추자도(파고부이), 우도, 가파도, 협재

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 10년간('15~'24년) 및 지난해('24년) 1월 풍랑특보일 수



<최근 10년간('15~'24년) 및 '24년 1월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 1월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 10년: 10.5일, 전월(11.3일)보다 0.8일 적음
- 지 난 해: 12.9일, 전월(13.3일)보다 0.4일 적음

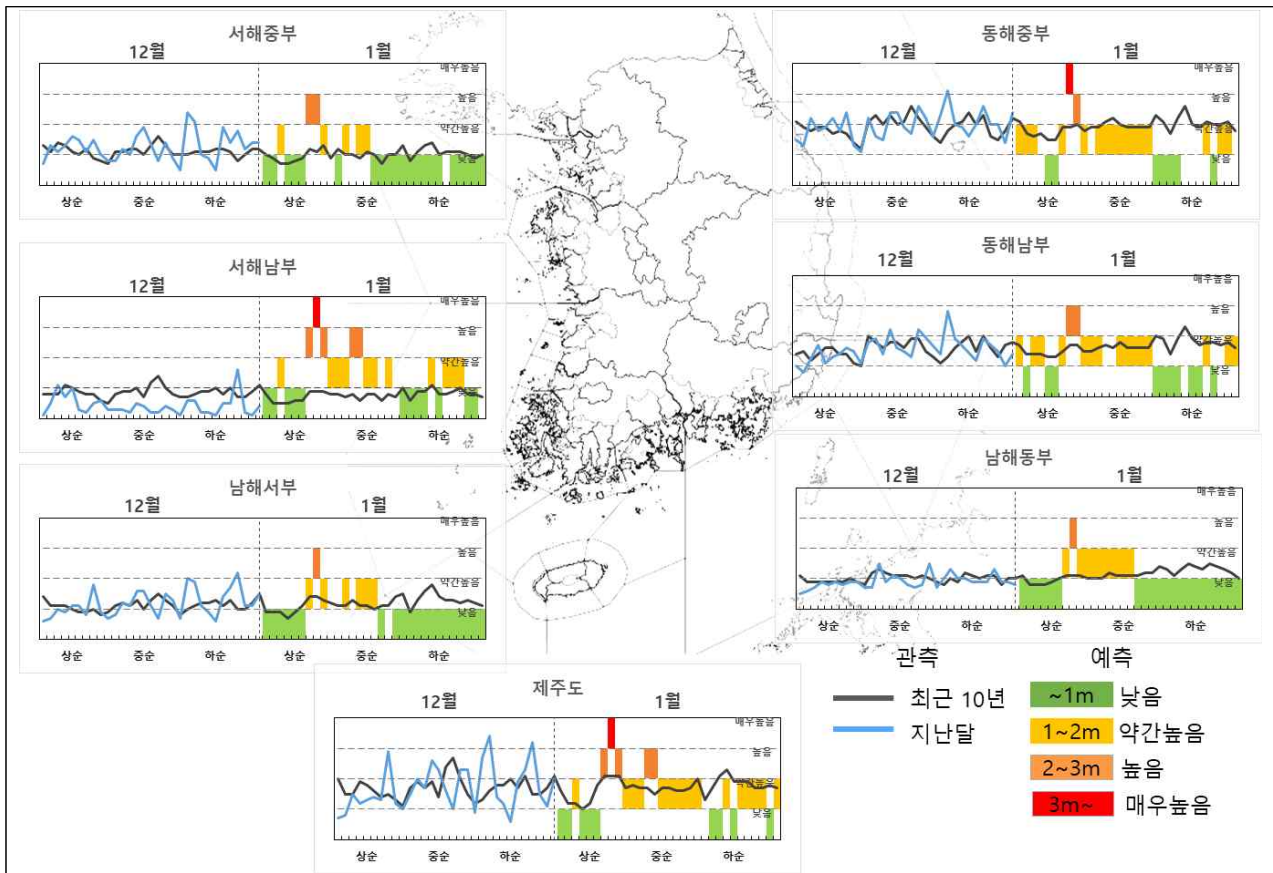
○ 1월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 10년: 상순 2.4일 / 중순 3.6일 / 하순 4.6일
- 지 난 해: 상순 3.1일 / 중순 4.4일 / 하순 5.4일

○ 1월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 10년: 동해중부먼바다(20.0일) / 남해서부앞바다(3.7일)
- 지 난 해: 동해중부먼바다(27.0일) / 서해중부앞바다(4.0일)

유의파고 관측 및 예측 시계열



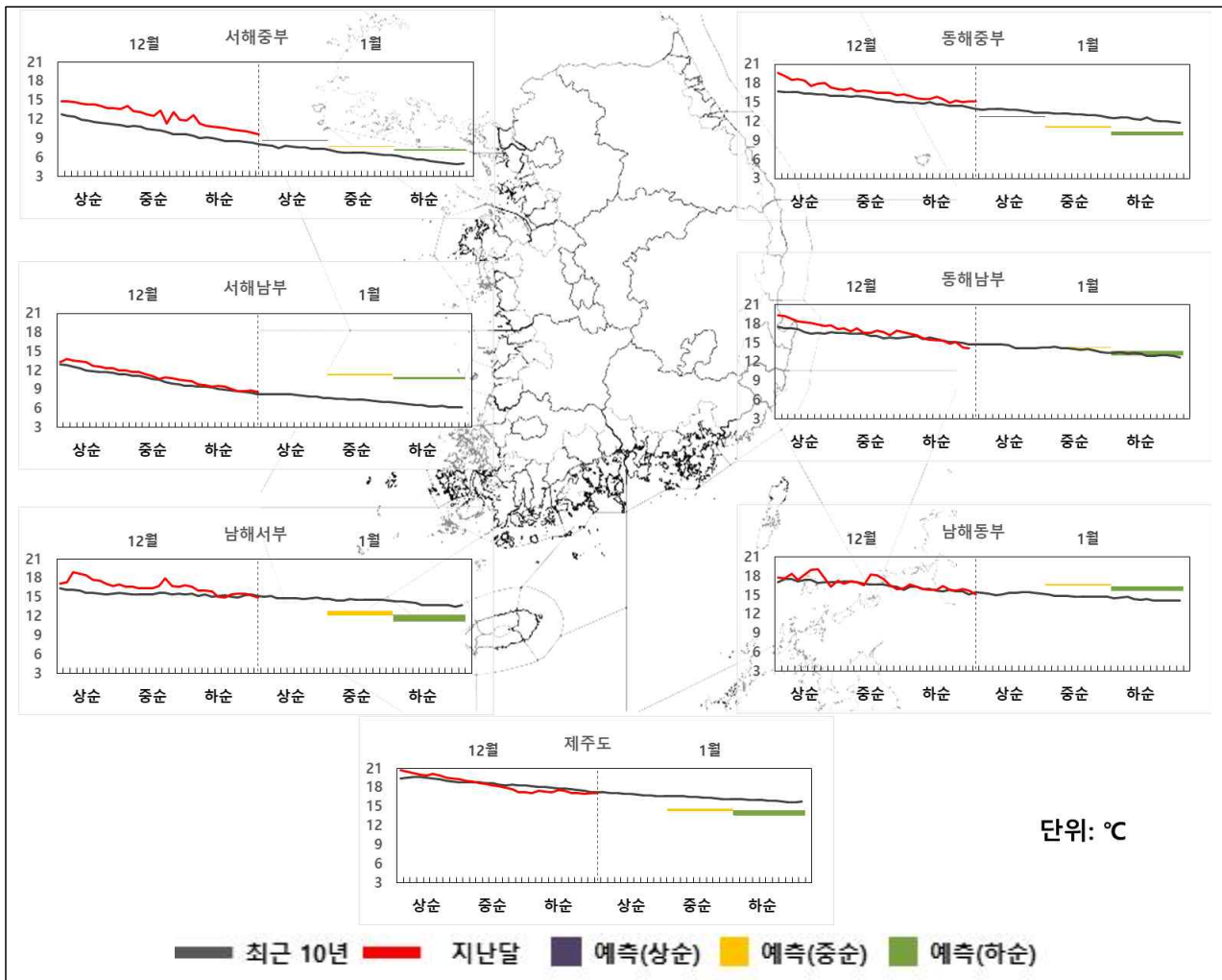
< 유의파고 최근 10년('15~'24년) 및 '24년 12월(12.1.~12.31.) 관측과 1월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 10년(—)은 '15~'24년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 12월(1일~31일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도
서해남부	칠발도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항
제주도	마라도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 10년('15~'24년) 및 '24년 12월(12.1.~12.31.) 관측과 1월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며,
최근 10년(—)은 최근 '15~'24년 관측값의 일 평균,
지난달(—)은 '24년 12월(1일~31일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로,
실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	해양기상부이
서해중부	외연도, 덕적도
서해남부	칠발도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이)
남해동부	거제도
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항
제주도	마라도

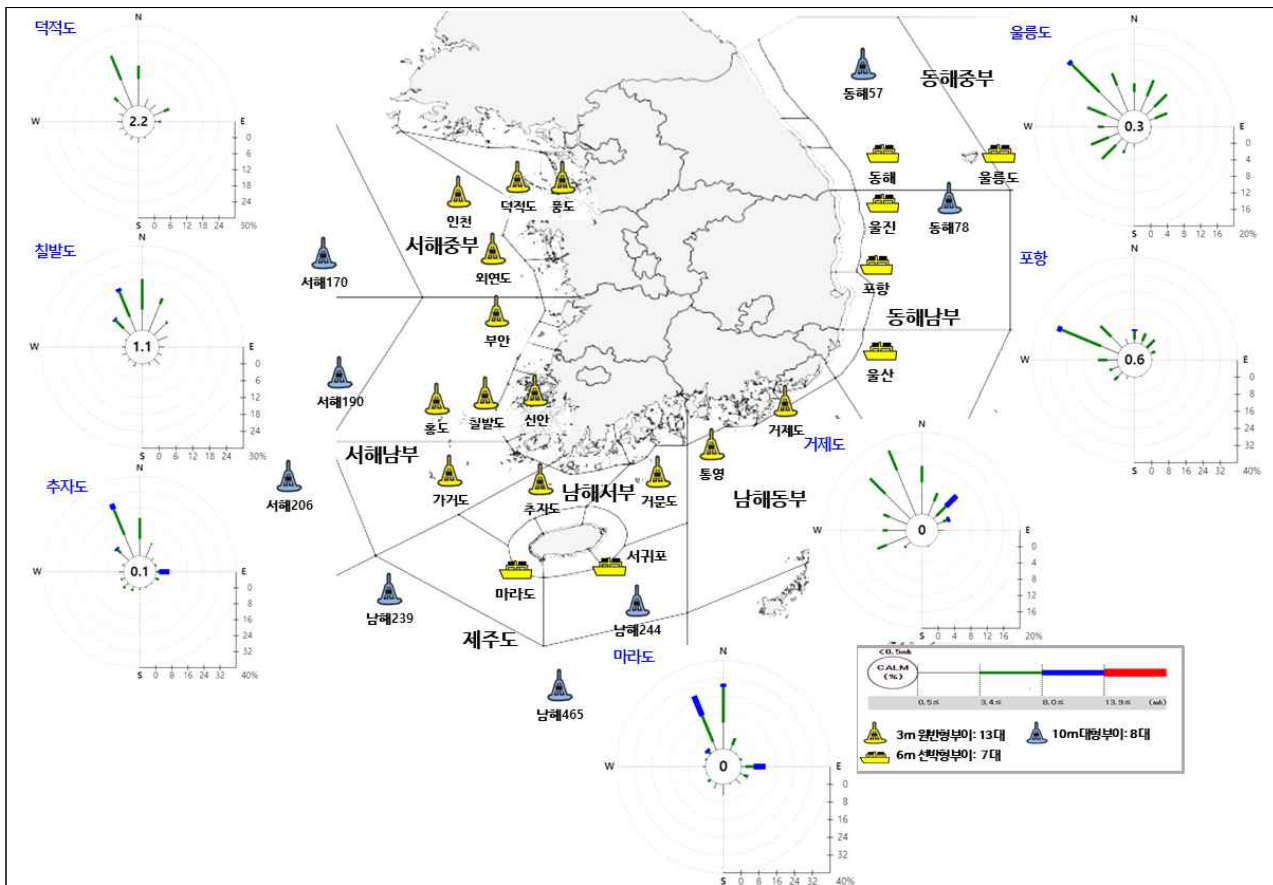
○ 지난달 ('24년 12월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	12월 해수면 온도(℃) (최근 10년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	12.9~15.2 (2.4)	10.7~14.1 (2.4)	8.8~12.7 (2.0)
서해남부	12.0~14.2 (0.8)	10.4~12.0 (0.6)	8.6~10.3 (0.3)
동해중부	17.1~19.9 (1.9)	16.0~17.5 (1.1)	14.6~16.0 (0.8)
동해남부	17.2~19.3 (1.4)	16.2~17.3 (0.7)	14.1~16.5 (-0.1)
남해서부	14.9~19.8 (1.8)	14.8~18.1 (1.2)	14.1~17.5 (0.4)
남해동부	16.3~19.1 (0.7)	16.0~18.2 (0.3)	15.1~16.7 (0.2)
제주도남쪽	19.3~20.8 (0.6)	17.3~19.1 (-0.4)	17.0~17.6 (-0.5)

○ 최근 10년간('15~'24년) 1월 해수면 온도 평균 및 '25년 1월 해역별 해수면 온도 예측

해역(관측지점)		(과거) 최근 10년간 1월 해수면 온도 평균	(예측) '25년 1월 해수면 온도
서해중부	외연도, 덕적도	2.1~10.9	7~9
서해남부	칠발도, 신안	3.2~10.3	10~12
동해중부	동해, 울릉도	9.2~18.2	10~13
동해남부	포항	10.4~17.0	13~15
남해서부	거문도, 추자도(부이)	11.9~19.2	10~15
남해동부	거제도	13.0~17.0	16~18
제주도	마라도	14.4~17.7	13~16

■ 지난해('24년) 1월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '24년 1월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('24년) 1월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	NNW	0.8	18.7	50.1	28.1	2.3	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	NNW	0.4	16.6	49.4	30.5	3.2	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	NNW	0.1	9.0	46.7	35.6	8.6	거문도, 추자도
남해동부	WNW	0.2	15.7	51.2	27.6	5.3	거제도, 통영
동해중부	NW	0.2	13.2	45.4	40.7	0.6	울릉도, 동해
동해남부	WNW	0.4	14.0	36.5	47.9	1.3	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	N	0.1	9.9	39.0	40.9	10.1	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		0.3	13.8	45.5	35.9	4.5	

- 주풍계: 서해상, 남해서부, 제주도는 북풍계열, 동해상은 북서풍계열, 남해동부와 동해남부는 서풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 14.2% / 3.4 ~ 7.9m/s 45.5% / 8.0m/s 이상 40.4%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 서해중부(19.5%) / 8.0m/s 이상 - 제주도(51.0%)

☞ 지난해('24년) 1월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 1월 조석예보

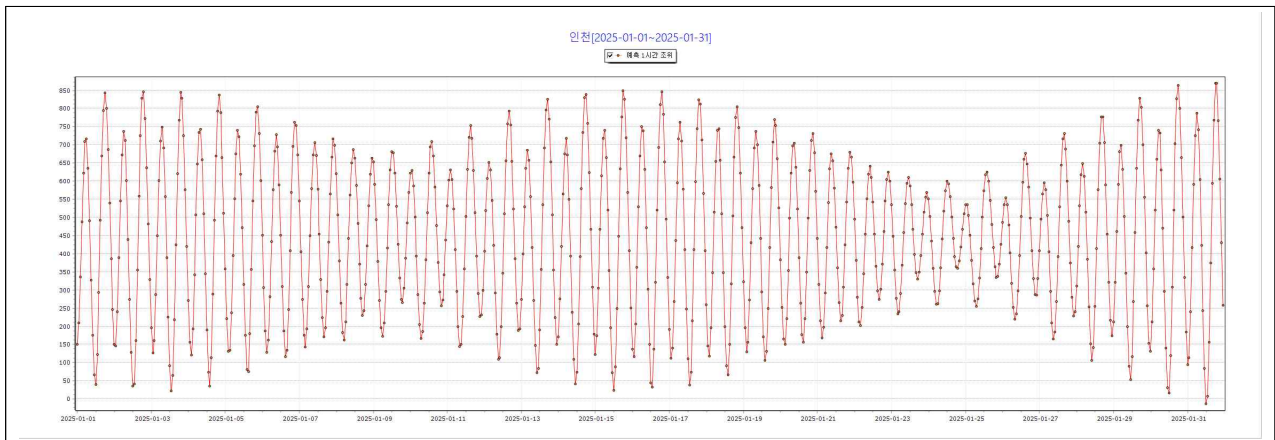
서해안의 인천은 1월 31일에 884cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 1월 31일에 386cm, 동해안의 포항은 1월 2일, 3일에 27cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 1월 지역별 고극조위

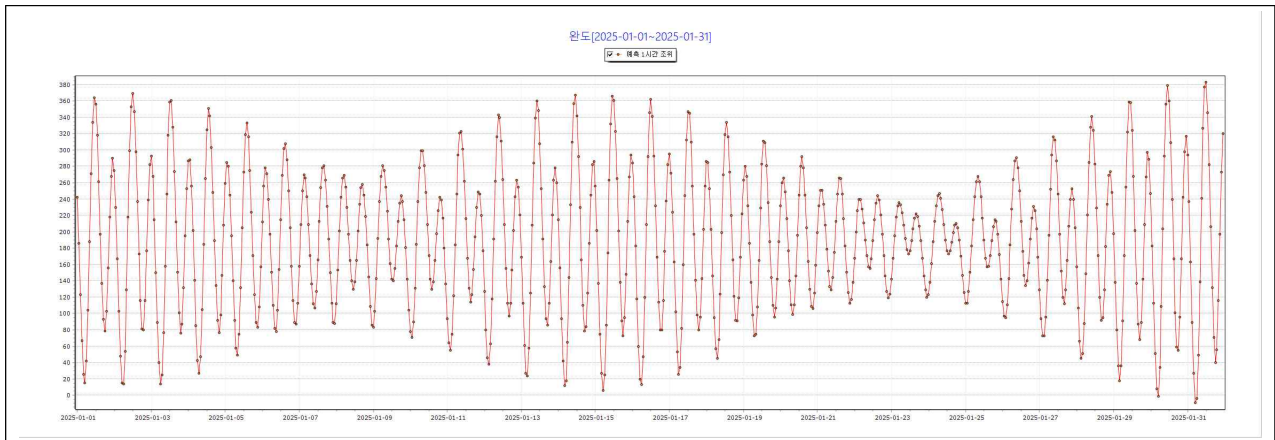
해역	지역	대조기(삭, 1.1.~3.)		대조기(망, 1.13.~16.)		대조기(삭, 1.29.~31.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	1.2 18:41	852	1.15 18:15	853	1.31 18:30	884
	안흥	1.2 17:42	646	1.15 17:14	643	1.31 17:29	666
	군산	1.2 16:59	664	1.15 16:30	661	1.31 16:45	683
	목포	1.2 16:10	446	1.14 14:55	453	1.31 15:53	458
남해안	제주	1.2 12:34	268	1.14 11:27	266	1.31 12:13	274
	완도	1.2 11:54	369	1.15 11:21	369	1.31 11:37	386
	마산	1.1 10:03 1.2 10:40	178	1.15 10:08	188	1.31 10:29	189
	부산	1.2 10:07 1.3 10:44	117	1.15 09:35	118	1.31 09:53	121
동해안	포항	1.2 03:50 1.3 04:36	27	1.14 02:06 1.15 03:01 1.16 03:50	24	1.30 02:59 1.31 03:48	20
	속초	1.1 02:52 1.2 03:35 1.3 04:20	28	1.15 03:03	29	1.30 02:46 1.31 03:31	29
	울릉도	1.1 01:58 1.2 02:45	23	1.14 01:22 1.15 02:10 1.16 02:59	21	1.29 01:08 1.30 01:59 1.31 02:52	16

☞ 2025년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

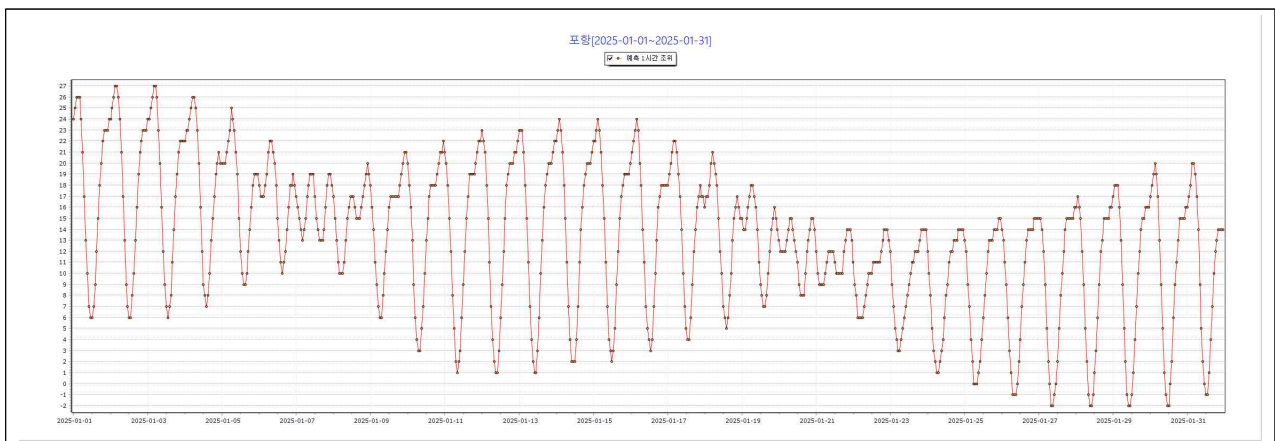
○ 1월 지역별 조위 시계열



< '24년 1월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '24년 1월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '24년 1월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

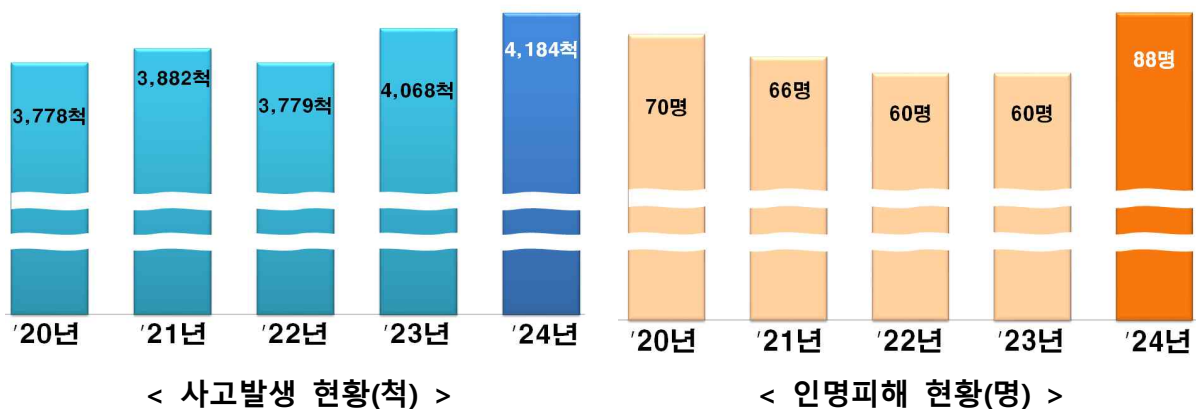
○ 해상조난사고 현황(1월)

- (총괄) 최근 5년간 19,691척의 선박사고와 344명의 인명피해가 발생했으며, 그중 1월에는 1,194척(6%), 25명(7%)이 발생하였음
- (선종별) 어선(낚시) 65%(어선 686 · 낚시 88척) > 레저선박 13%(155척) > 예부선 6%(77척) > 화물선(유조선 포함) 8%(97척) 등 順 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 69%(827척)*를 제외, 6대사고 중 충돌 29%(106척) > 침수 29%(105척) > 좌초 16%(60척) > 화재 16%(57척) 등 順
* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 운항·안전부주의 40%(472척) > 정비불량 34%(411척) > 관리소홀 13%(160척) > 기상악화 4%(49척) 등 順 발생

○ 해상조난사고 통계('20년 ~ '24년)

- 최근 5년간 19,691척(연평균 3938척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 110,863명 중 344명(사망 243명, 실종 101명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	19,691	110,863	19,304	110,519	344	243	101
2024년	4,184	26,484	4,116	26,396	88	57	31
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
평균	3938	22,173	3,861	22,104	69	49	20

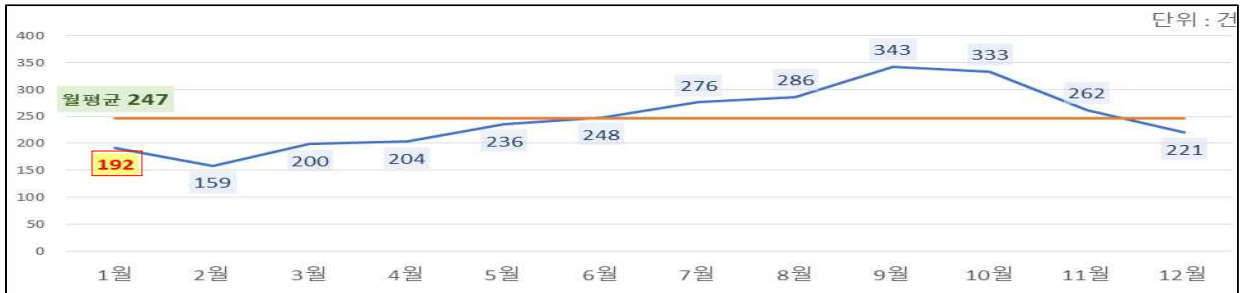


해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2019~2023) 1월 중 해양사고 현황

○ [현황] 최근 5년간 12월의 해양사고는 평균 221건 발생(월평균 247건)



- (사고유형) 주요사고*는 연평균 충돌 18건(9.3%), 안전사고 14건(7.2%), 화재·폭발 12건(6.5%), 전복 7건(3.9%), 침몰 4건(2.0%) 順으로 발생

* 주요 해양사고는 인명피해 발생위험이 높은 선박 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미

** 단순 해양사고는 기관손상 50건(26.0%), 부유물 감김 27건(14.2%), 침수 11건(5.7%), 좌초 8건(4.4%) 등 順

- (선박종류) 어선 146척(67.6%), 수상레저기구 24척(11.0%), 화물선 10척(4.8%), 유조선 8척(3.8%), 예인선 9척(4.1%), 여객선 5척(2.4%) 順

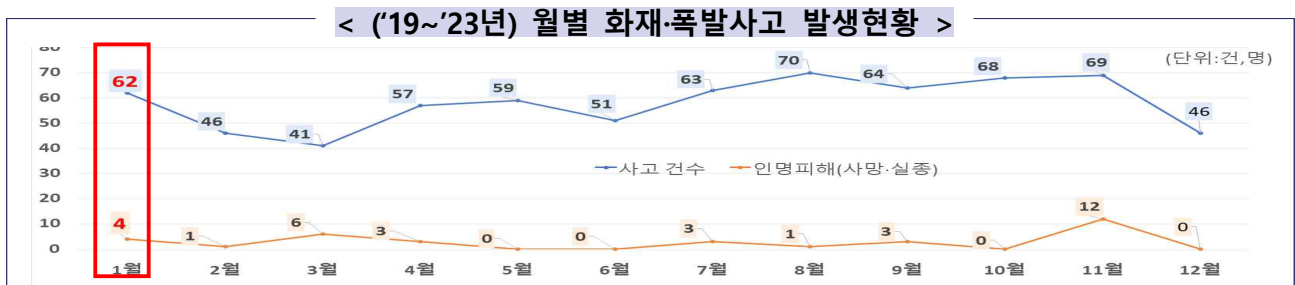
○ [원인 및 대책] 1월은 난방·전열기 사용으로 인한 화재 위험성이 증가하는 시기이므로, 화재 예방을 위한 철저한 사전점검 필요

- (사고현황) 1월은 비교적 해양사고 발생이 적은편이나, 전체 사건수 대비 화재·폭발사건 발생 비율(62건, 6.5%)이 가장 높은 시기(연평균 4.7%)

* 1월 화재·폭발 피해 : 선박 64척(전손·중손 14척), 인명 7명(사망·실종 4명)

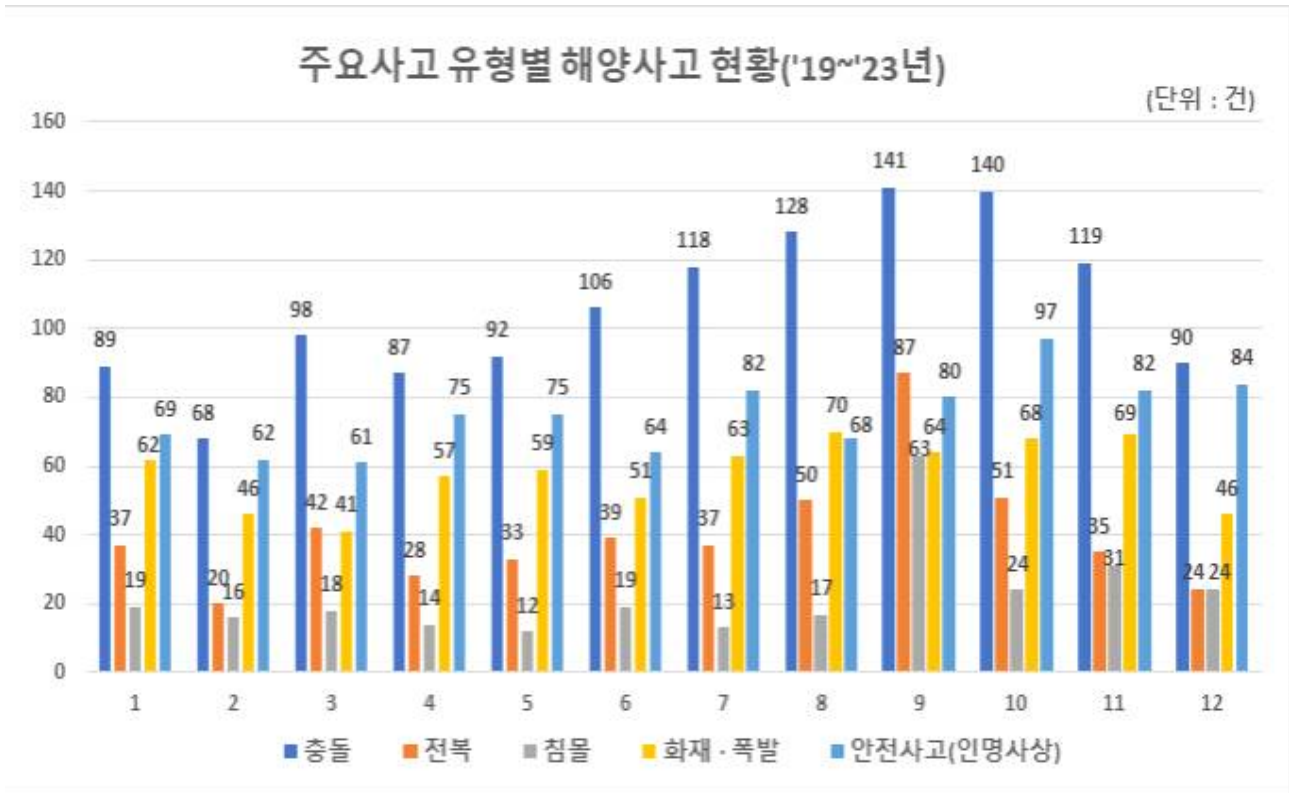
- (주요원인) 선체·기관설비 결함(30.4%), 기관설비 취급불량(20.3%), 운항관리 부적절(11.4%), 기상 등 불가항력(7.6%), 화기취급 부주의(5.1%) 등이 원인

- (예방대책) 노후 전선 교체 등 정기적인 전기설비 점검·정비 및 기관실 순찰 강화, 화재경보장치 설치 등을 통한 조기 발견·대응이 중요

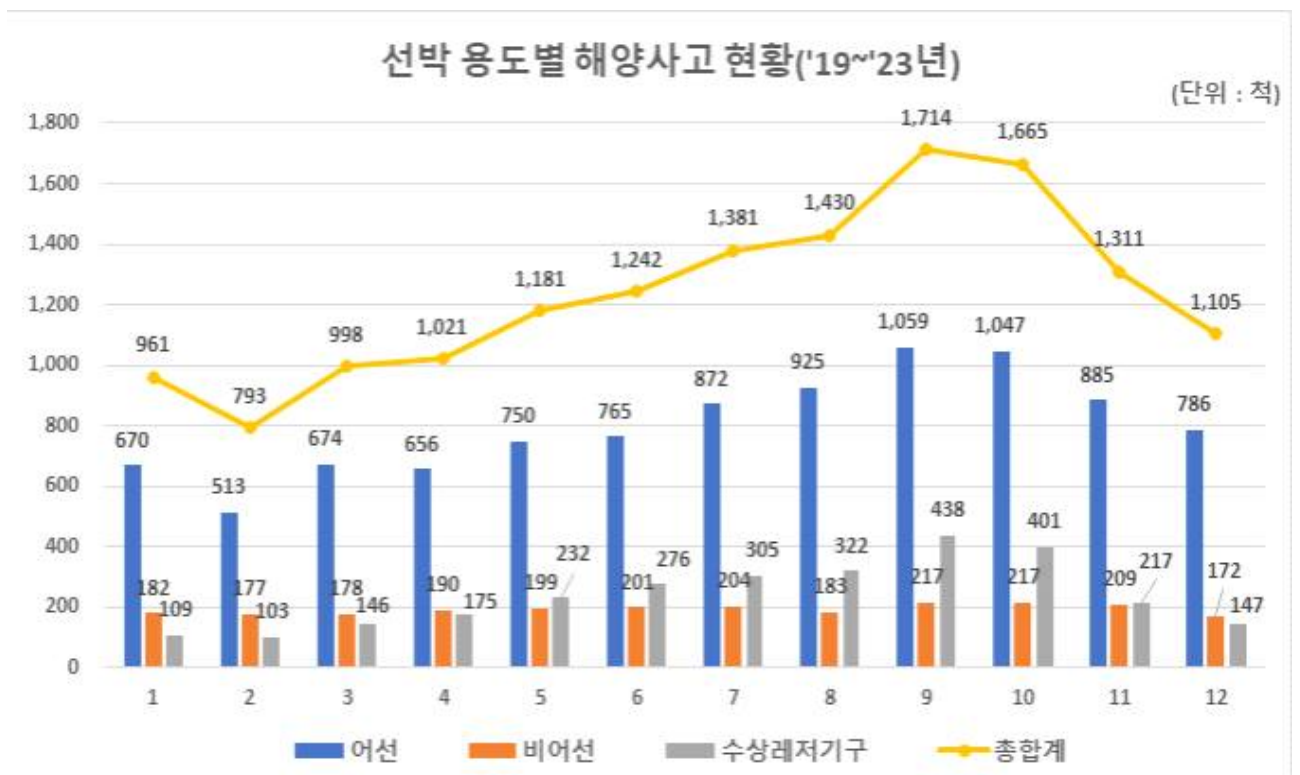


□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2019~2023)

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



어업정보

제공: 국립수산물과학원

□ 1월 어황정보

○ 지난달(12월) 어황

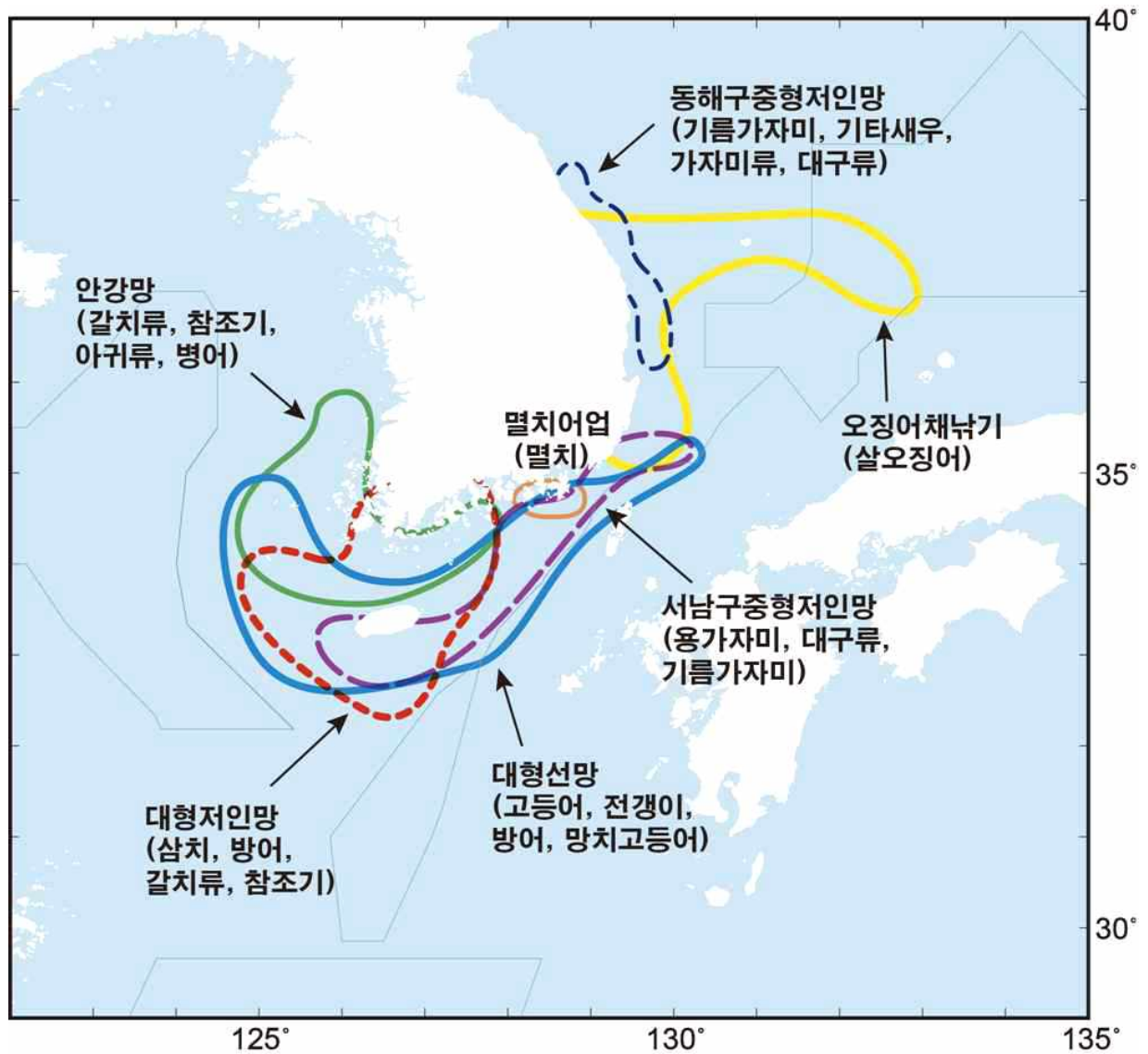
- 1월(기간: ' 24.11.24.~' 24.12.21.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 삼치는 평년대비 증가, 멸치, 살오징어, 고등어, 참조기는 평년대비 감소하였다.

○ 1월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 방어, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변해역과 동해 남부 일부해역에서 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
- 오징어채낚기어업: 살오징어의 계절적인 남하회유에 따라 동해 중남부 해역(경북·경남 근해)을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상되나, 자원밀도 감소 경향이 뚜렷하여 전체적인 어황은 평년비 부진이 지속될 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠고, 조업척수 감소 등 전체적인 어황은 평년대비 낮을 것으로 전망된다.
- 근해안강망어업: 제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 황아귀, 참조기 등을 대상으로 조업하겠고 전체적 어황은 평년수준으로 전망된다.
- 저인망어업
 - 대형쌍끌이저인망어업: 삼치, 갈치, 방어, 보구치 등을 대상으로 서해 중남부 근해에 걸쳐 제주도 주변해역까지 중심어장이 형성되겠다.
 - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 보구치, 갑오징어, 달고기, 민어 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - 서남구중형저인망어업: 대구, 용가자미, 황아귀, 갑오징어 등을 대상으로 제주 동부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 청어, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠다.
 - 저인망어업의 전체 어황은 평년대비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

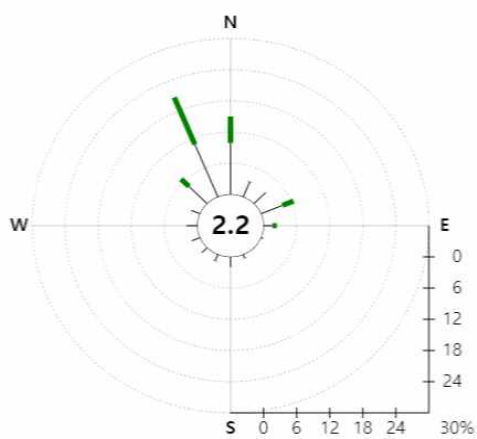
고 등 어	수온하강에 따라 어군의 계절적인 남하회유가 활발하겠다. 제주도 주변해역에서 중심어장이 형성되겠으나, 12월에 자원밀도가 급격히 감소하여, 평년비 수준 또는 평년대비 부진할 것으로 전망된다.
전 갯 이	제주도 주변해역에과 남해 근해에서 주어장이 형성되겠고, 동중국해로 남하회유가 활발하겠다. 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
살오징어	계절적인 남하회유 시기로, 동해 중남부해역에서 어장이 형성되겠으나, 최근 자원밀도 감소의 영향으로 전·평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업이 남해도를 중심으로 조업을 이어나가겠다. 동해 남부해역에서는 유자망어업이 조업할 전망이다. 11월 이후 전·평년대비 급격한 어획량 감소의 영향으로 전체 어획량은 평년대비 부진할 것으로 전망된다.
갈 치	제주 주변해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 계절적으로 남하하는 어군이 동중국해로 이동하면서 전체적으로 평년수준으로 전망된다.
참 조 기	월동을 위한 남하회유로 인하여 제주 주변해역에 걸쳐 어장이 형성 되겠고, 주어기(9~12월)를 지나면서 어획량이 감소할 것으로 전망된다. 전체적으로 전·평년대비 부진할 것으로 전망된다.
삼 치	서해 남부~제주 주변해역에 일부 어장이 형성되겠으며, 전체적인 어황은 전·평년 수준으로 전망된다.



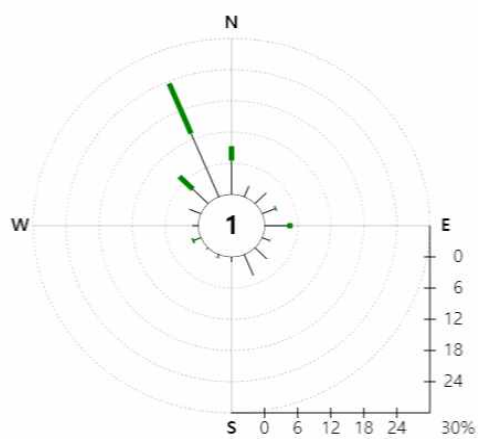
< 2025년 1월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

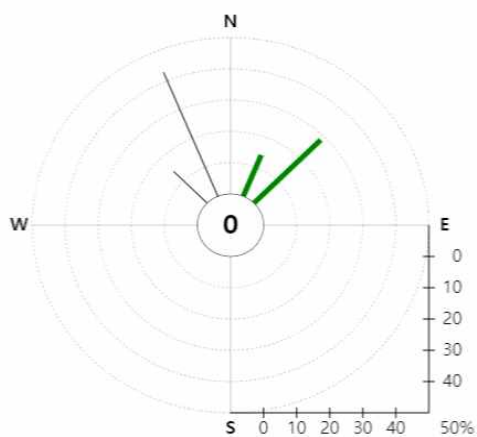
1월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



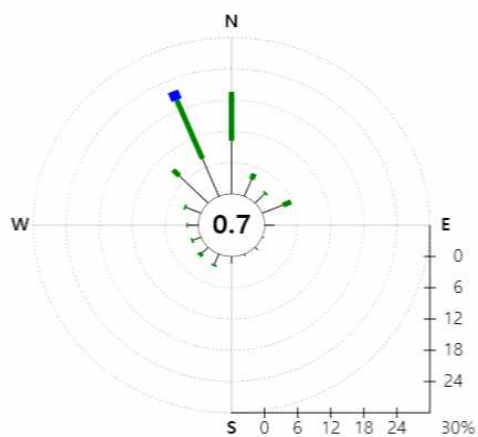
턱적도(서해 중부앞바다)



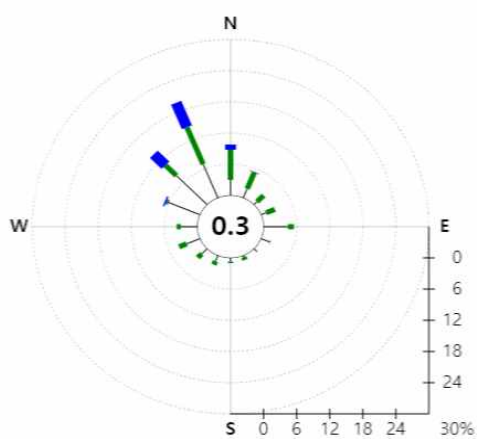
풍도(서해 중부앞바다)



인천(서해 중부안쪽면바다)

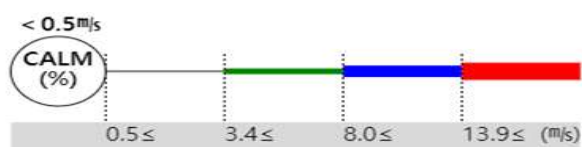


외연도(서해 중부안쪽면바다)

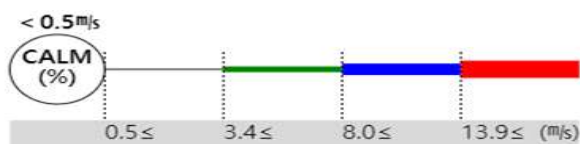
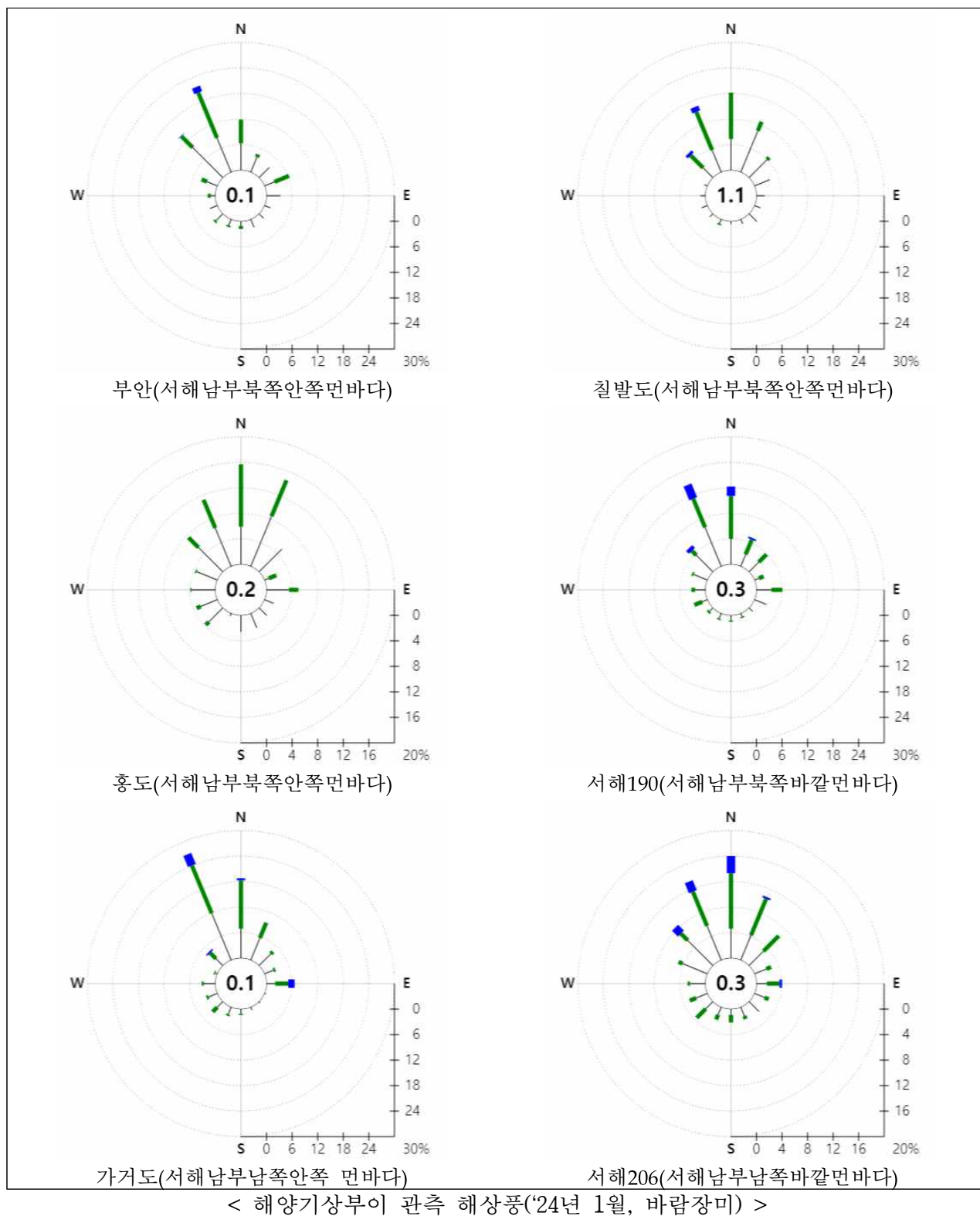


서해170(서해 중부바깥면바다)

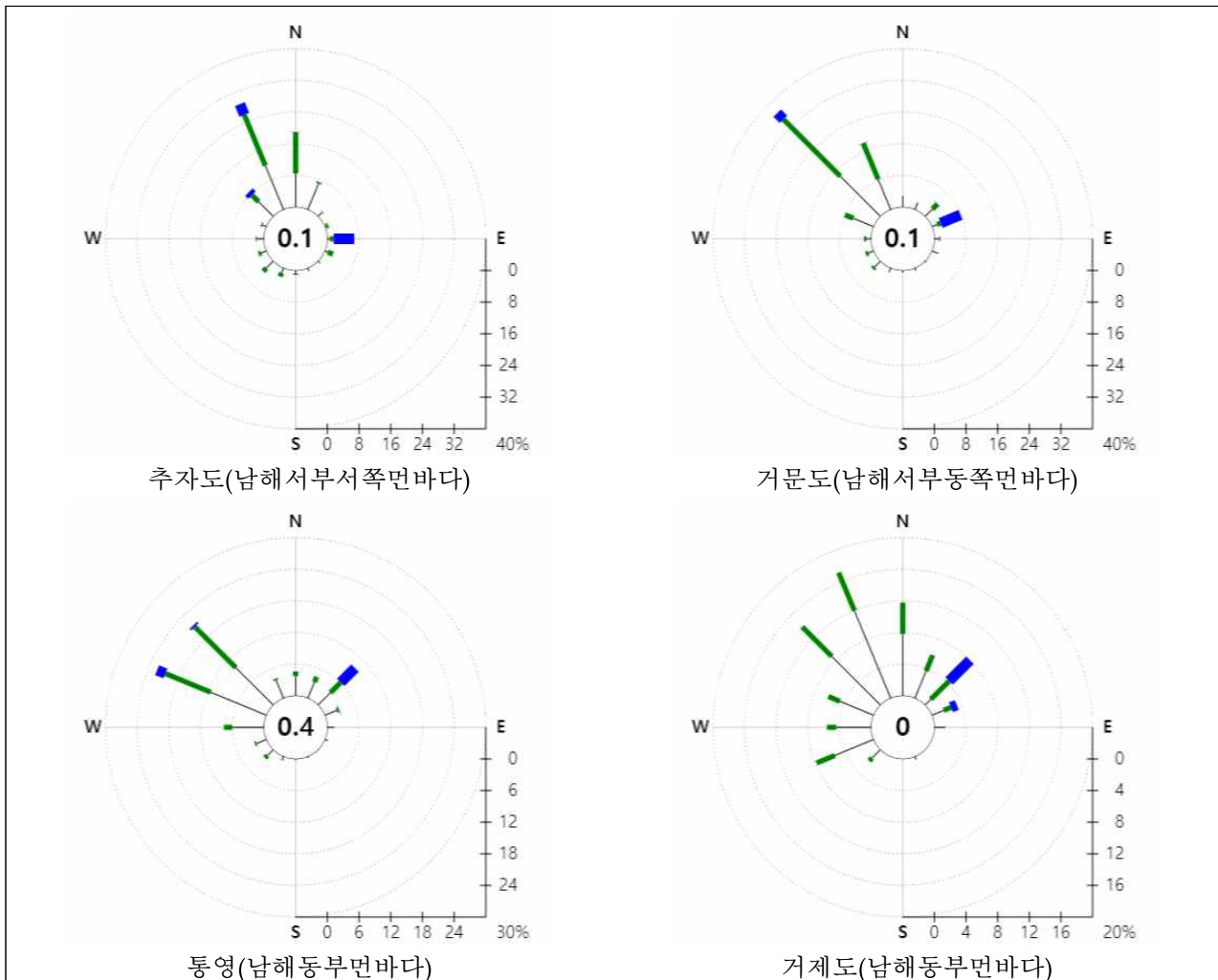
< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 1월, 바람장미) >



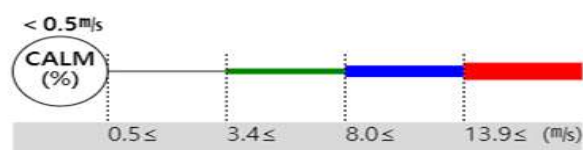
1월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



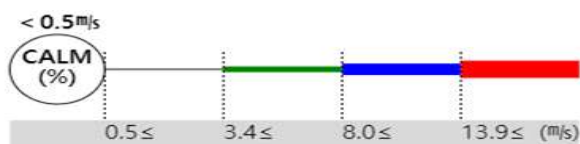
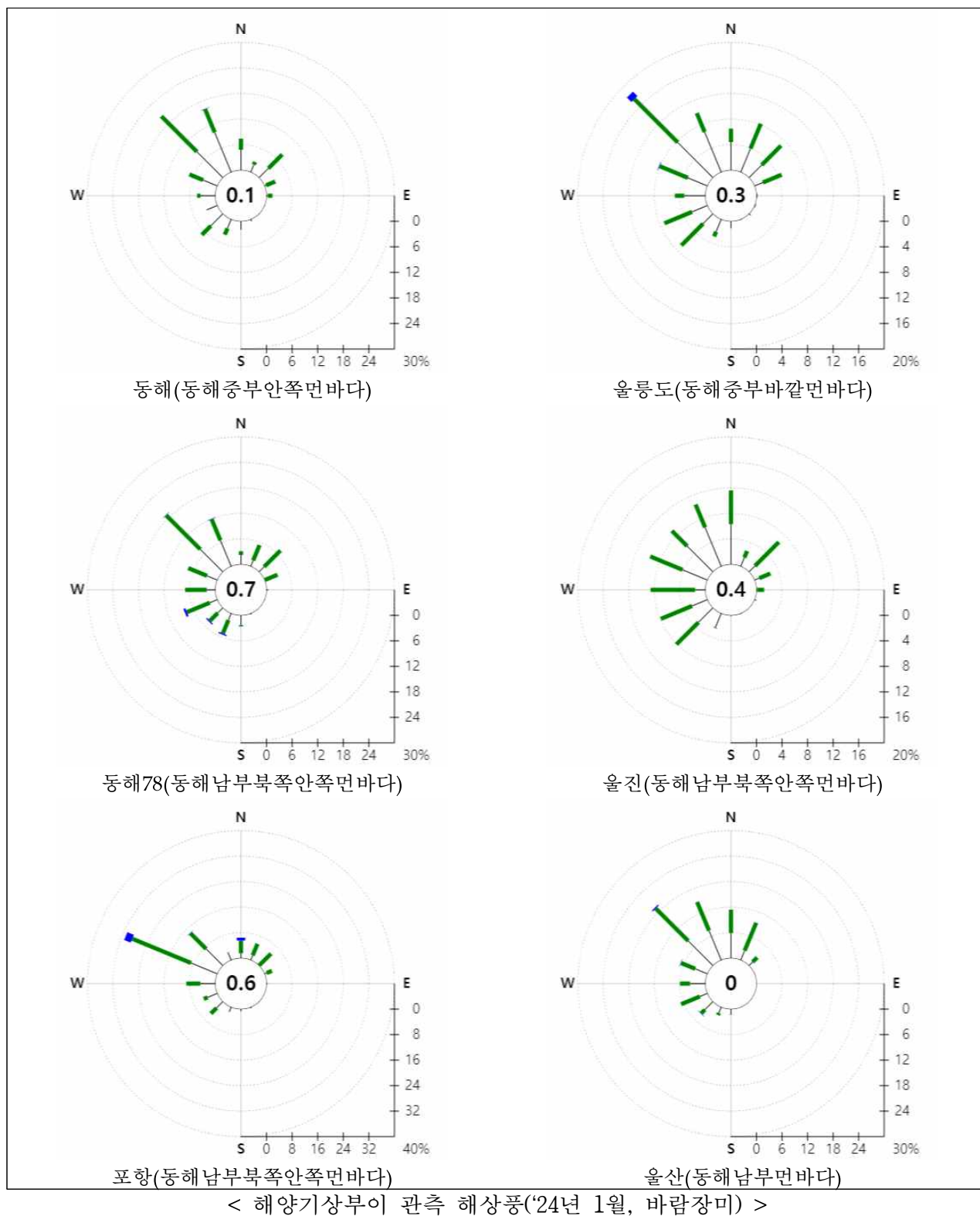
1월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



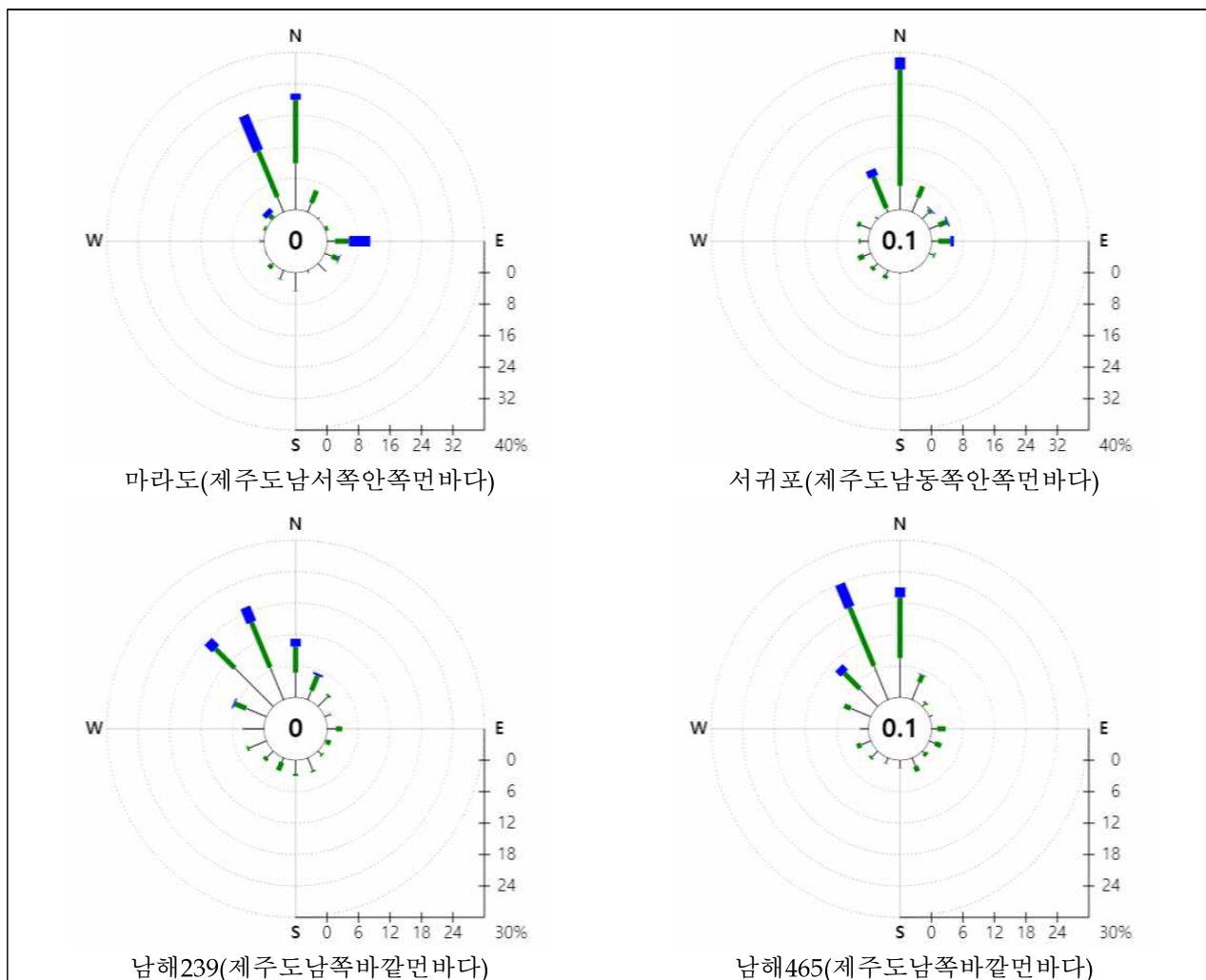
< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 1월, 바람장미) >



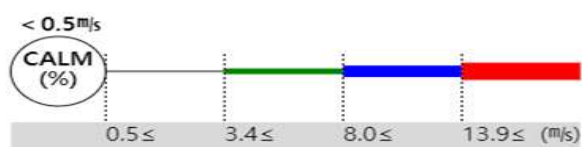
1월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



1월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('24년 1월, 바람장미) >

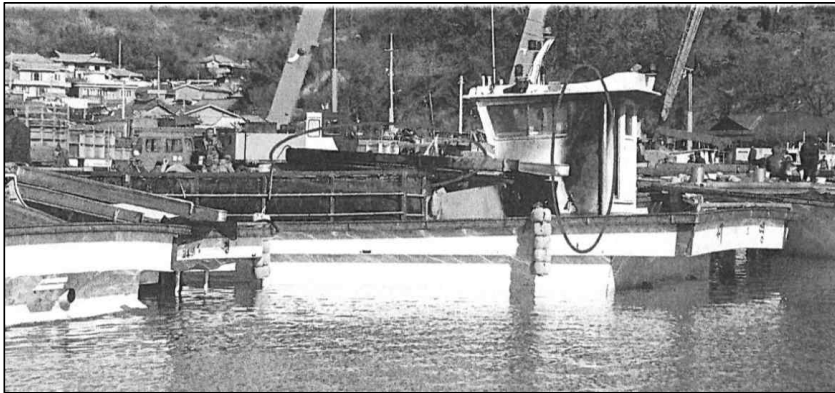


【부록 2】


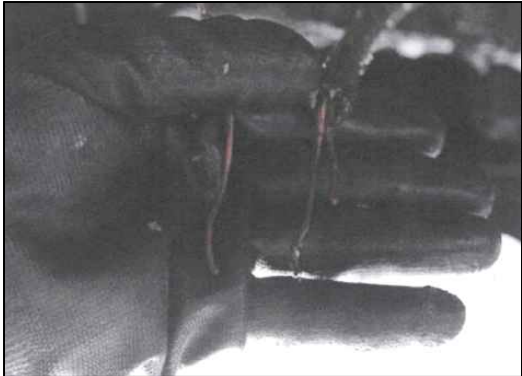
주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 화재사건

사 건 개 요	선박	A호: 유선, 16톤, 길이 18.27미터, 디젤기관 365kw 2기
	일시 장소	2019. 1. 26. 06:30경 전남 고흥군 도화면 발포항 내 부두
	피해	기관실이 전소되고 조타실 및 김 운반용 철재기구 등이 일부 손상
	날씨	맑은 날씨(시정 약 3해리), 북서풍 초속 6~8미터, 파고 약 0.5미터
원인	이 사건은 선장의 전기설비에 대한 점검·정비 소홀로 기관실에 설치된 주기관 시동용 전선이 고온의 열과 선체 진동에 의한 철 구조물과의 지속적인 접촉으로 단락되어 발생한 것	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기관실에 설치된 전기설비는 고온의 열, 진동 및 염분 유입 등으로 노후·손상이 빠르게 진행되므로 주기적인 점검과 정기적인 절연저항 측정을 통해 절연상태 등을 확인하고 정비하여야 한다. ○ 어선 선장은 출항 전 기관실 점검을 통해 기관실 누수, 누유 및 전기설비에 대한 이상 유무를 확인하여야 하며 입항 후에도 기관실을 확인하여 안전상태를 확인하고 하선하여야 한다. 	
관련 사진	 <p>A호 화재진압 후 사진</p>	

2. 유선 B호 화재사건

사 건 개 요	선박	B호: 유선, 158톤, 길이 31.98미터, 디젤기관 264kw 2기
	일시 장소	2017. 1. 26. 13:04경 전라남도 여수시 수정동 오동도 유람선 선착장 해상
	피해	선장이 얼굴 및 상부 전신에 2도 화상을 입었고, 뉴스타호 2층 객실이 심하게 소훼
	날씨	맑은 날씨, 시정 양호, 남서풍 초속 4~6미터, 파고 약 0.5미터
원인	이 사건은 B호가 ○○도 유람선선착장 잔교에 계류 중, 객실 난방을 위해 켜 놓은 전열기기로 인해 전기 배선이 과열·단락되면서 발생한 열과 불꽃이 주위의 가연성 물질에 옮겨 붙어 발생한 것	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선내에서 전열기기의 사용은 제한되어야 하며 장시간 사용을 금지하여야 한다. ○ 선박의 전기 배선은 노후 및 열화로 피복이 경화 또는 손상되어 절연상태가 불량하게 되므로 정기적인 육안검사 및 절연저항 측정을 통해 절연상태를 확인하고 정비하여야 한다 ○ 화재를 조기에 발견할 수 있도록 선내 순찰을 강화하고, 실질적인 비상대응훈련을 주기적으로 실시하여야 한다. ○ 선박에서 화재가 발생하여 초기진화가 안 될 경우 가능한 빨리 119소방대 등 관계 기관에 도움을 요청하여야 한다. 	
관련 사진	 	
	<div>화재 당시 B호</div> <div>전열기구가 연결되었던 콘센트 전선</div>	