

2024년 11월 해양 기상·기후정보

발표일: 2024년 11월 1일

해양 기상·기후

○ 10월 해양 기상 분석(최근 5년('19~'23년) 및 2024년)



○ 과거 11월 해양 기상 특성(최근 5년('19~'23년))



○ '24년 11월 유의파고 및 수온 예측정보



조석

○ 조석정보(고극조위, '24년 11월)

- 인천: 16일(929cm) / 완도: 17일(400cm) / 포항: 19일(37cm)

안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 전체 19,327척의 선박사고와 344명의 인명피해 중 11월에 1,689척(9.0%), 47명(14.0%) 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 11월 평균 262건 발생, 11월은 큰 일교차로 인한 국지적 안개 등 시계제한으로 인한 충돌·좌초사고 위험이 증가하는 시기이므로, 안전 운항에 대한 각별한 주의가 필요

어업

○ 11월 어황 전망

- 멸치는 평년 수준, 고등어, 전갱이는 평년 대비 증가할 것으로 전망됨
- 살오징어, 갈치, 참조기, 삼치는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 11월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 11월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('19~'23년) 11월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.8m(상순 0.7m / 중순 0.8m / 하순 0.8m)로 전월(0.7m)보다 높음
------	--

	앞바다	먼바다
서 해	0.6m (전월보다 0.1m 높음)	1.1m (전월보다 0.2m 높음)
남 해	0.4m (전월과 비슷)	0.9m (전월과 비슷)
동 해	0.8m (전월보다 0.1m 낮음)	1.2m (전월보다 0.1m 높음)
제주도	0.8m (전월과 비슷)	1.4m (전월과 비슷)

<순별 평균 유의파고>

- (상순) 서해중부먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음
- (중순) 서해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음
- (하순) 서해먼바다, 남해동부먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.5	0.6	0.6	1.0	1.1	1.1
남 해	0.4	0.4	0.4	0.8	0.9	1.0
동 해	0.7	0.7	0.9	1.1	1.2	1.4
제주도	0.7	0.8	0.8	1.2	1.4	1.5

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

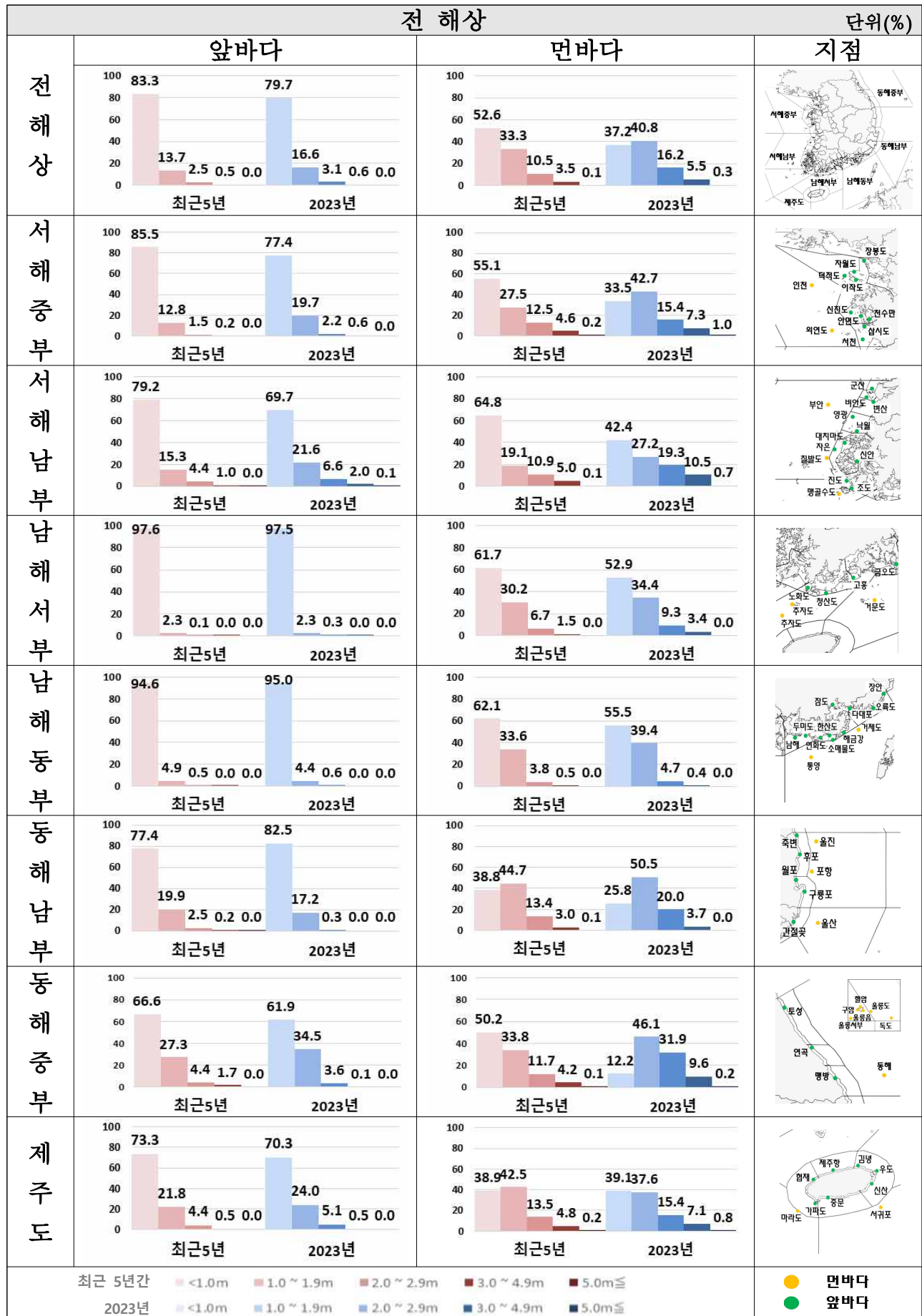
○ 최근 5년간('19~'23년) 11월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 2.9m / 먼바다 3.1m
- 남 해: 앞바다 1.4m / 먼바다 2.5m
- 동 해: 앞바다 2.0m / 먼바다 3.4m
- 제주도: 앞바다 2.2m / 먼바다 3.4m

○ 관측 이래 11월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'96.11.30.	4.7 (6.2)	외연도	'13.11.25.	4.0 (5.2)	외연도	'15.11.26.	3.8 (5.1)
남 해	거제도	'09.11.11.	4.7 (6.1)	거제도	'09.11.12.	3.9 (4.9)	거제도	'06.11.23.	3.7 (4.8)
동 해	동해	'15.11.27.	5.8 (7.3)	포항	'09.11.11.	5.3 (6.6)	울릉도	'15.11.27.	5.0 (6.1)
제주도	마라도	'13.11.25.	4.0 (4.8)	마라도	'12.11.11.	3.9 (5.1)	마라도	'19.11.25.	3.9 (5.0)

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 11월 유의파고 분포



○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 11월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 83.3%, 2m이상 3.0%
(먼바다) 1m미만 52.6%, 2m이상 14.1%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 79.7%, 2m이상 3.7%
(먼바다) 1m미만 37.2%, 2m이상 22.0%

○ 최근 5년간('19~'23년) 11월 해역별 유의파고 분포

- 서 해: (앞바다) 1m미만 81.9%, 2m이상 3.9% (먼바다) 1m미만 60.8%, 2m이상 16.6%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 95.5%, 2m이상 0.4% (먼바다) 1m미만 61.8%, 2m이상 6.5%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 72.4%, 2m이상 4.3% (먼바다) 1m미만 46.2%, 2m이상 16.2%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 73.3%, 2m이상 4.9% (먼바다) 1m미만 38.9%, 2m이상 18.6%

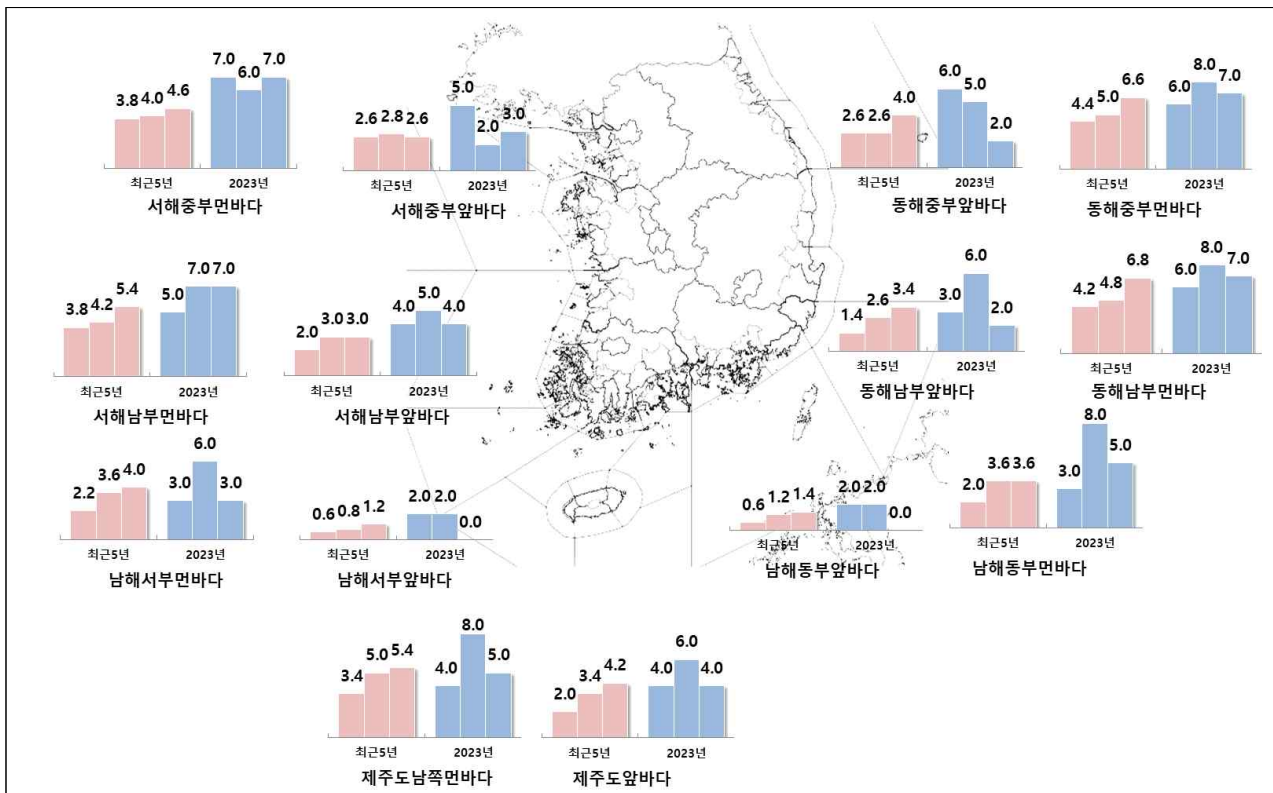
○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 11월 유의파고 분포 최대 해역

- 최근 5년: (1m미만) 남해서부앞바다(97.6%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(18.6%)
- 지 난 해 : (1m미만) 남해서부앞바다(97.5%) / (2.0m이상) 동해중부먼바다(41.7%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 11월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('19~'23년) 및 '23년 11월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 11월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 9.9일, 전월(8.0일)보다 1.9일 많음
- 지난해: 13.9일, 전월(6.0일)보다 7.9일 많음

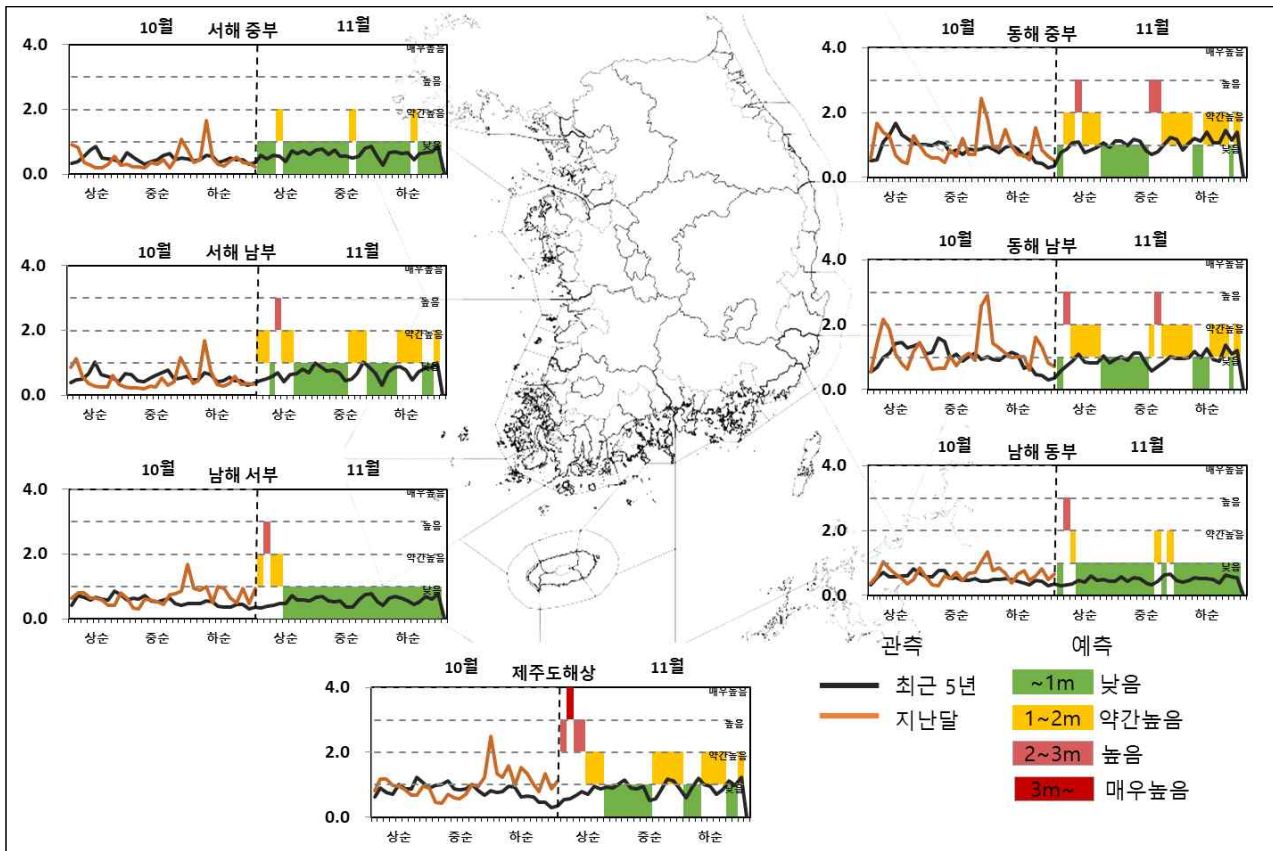
○ 11월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 2.5일 / 중순 3.3일 / 하순 4.0일
- 지난해: 상순 4.3일 / 중순 5.6일 / 하순 4.0일

○ 11월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해중부먼바다(16.0일) / 남해서부앞바다(2.6일)
- 지난해: 동해중부먼바다, 동해남부먼바다(21.0일) / 남해서부앞바다, 남해동부앞바다(4.0일)

유의파고 관측 및 예측 시계열



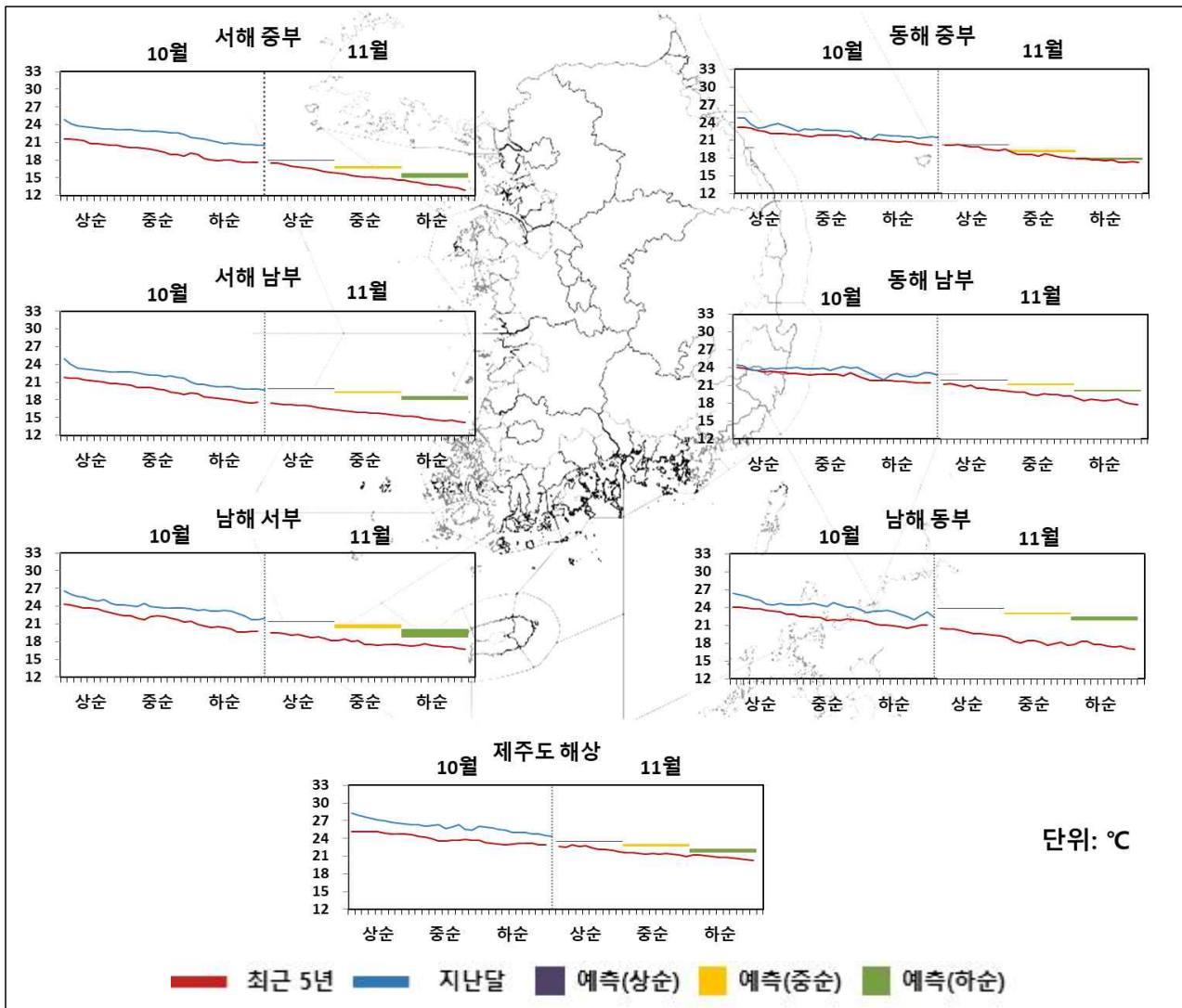
< 유의파고 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 10월(10.1.~10.31.) 관측과 11월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 10월(1일~31일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
 - ※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오륙도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 10월(10.1~10.31.) 관측과 11월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며,
최근 5년(—)은 최근 '19~'23년 관측값의 일 평균,
지난달(—)은 '24년 10월(1일~31일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로,
실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

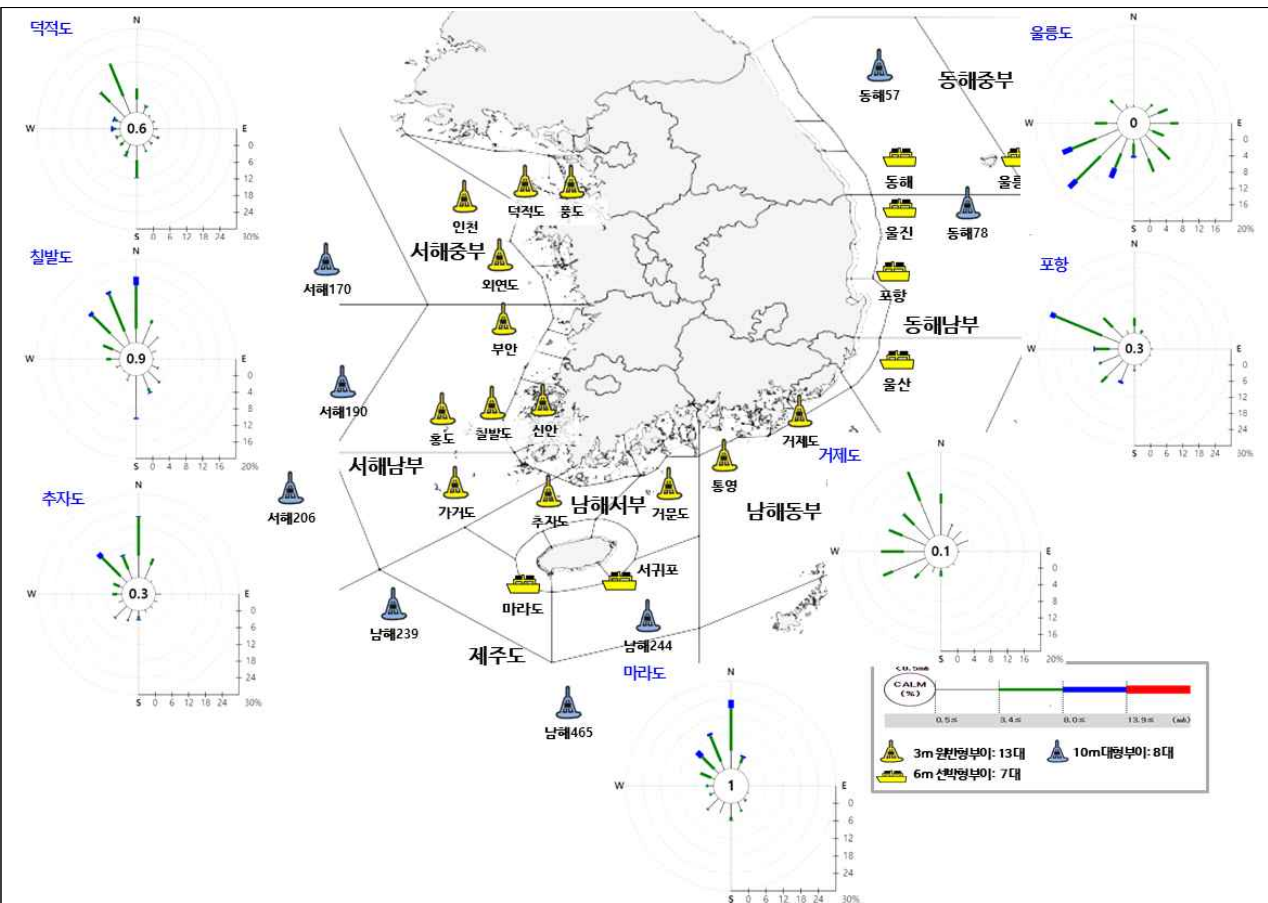
○ 지난달 ('24년 10월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	10월 해수면 온도(℃) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	23.1~24.9 (2.7)	21.9~23.2 (3.2)	20.5~21.7 (3.0)
서해남부	22.7~25.0 (2.1)	20.9~22.7 (2.4)	19.7~20.7 (2.1)
동해중부	22.6~24.8 (1.1)	21.0~23.0 (0.8)	21.2~22.0 (0.9)
동해남부	23.5~24.5 (0.5)	23.5~24.2 (1.1)	22.0~23.1 (1.1)
남해서부	24.2~26.6 (1.7)	23.6~24.4 (1.9)	21.7~23.4 (2.5)
남해동부	24.4~26.4 (1.6)	23.7~24.8 (2.2)	21.9~23.6 (1.9)
제주도남쪽	26.4~28.4 (2.2)	25.4~26.4 (2.2)	24.4~25.9 (2.0)

○ 최근 5년간('19~'23년) 11월 해수면 온도 평균 및 '24년 11월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 11월 해수면 온도 평균		(예측) '24년 11월 해수면 온도	
관측지점	범위(℃)	해역	범위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	12.9 ~ 17.5	서해중부	14 ~ 19
칠발도, 부안	14.2 ~ 17.5	서해남부	18 ~ 20
울릉도, 동해	17.3 ~ 20.2	동해중부	17 ~ 21
포항, 울산, 울진	17.8 ~ 21.3	동해남부	19 ~ 22
거문도, 추자도	16.7 ~ 19.4	남해서부	18 ~ 22
거제도, 통영	17.0 ~ 20.5	남해동부	21 ~ 24
마라도, 서귀포	20.3 ~ 22.9	제주도남쪽	21 ~ 24

■ 지난해('23년) 11월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '23년 11월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('23년) 11월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	NNW	0.4	14.5	41.9	38.7	4.4	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	N	0.4	13.7	46.1	36.1	3.7	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	WNW	0.5	21.7	37.3	38.6	2.0	거문도, 추자도
남해동부	NW	0.4	18.9	49.5	30.3	1.1	거제도, 통영
동해중부	SW	0.2	10.5	44.0	40.2	5.2	울릉도, 동해
동해남부	NW	0.2	12.0	39.2	45.2	3.4	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	N	0.4	17.3	34.4	42.4	5.6	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		0.3	15.5	41.8	38.8	3.6	

- 주풍계: 서해상, 제주도는 북풍계열, 남해동부와 동해남부는 북서풍계열, 남해서부는 서풍계열, 동해중부는 남서풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4m/s 미만 13.3% / 3.4 ~ 7.9m/s 43.5% / 8.0m/s 이상 43.1%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4m/s 미만 - 남해서부(22.1%) / 8.0m/s 이상 - 동해남부(48.6%)

☞ 지난해('23년) 11월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

해양기상정보포털 바다안개 모니터링 페이지 제공

○ 유관기관의 바다안개 실태 감시 지원을 위해 해양기상정보포털에 바다안개 모니터링 페이지를 제공하고 있습니다.

- (좌측) 시정 실태(지도 숨기기 가능), (우측) 해역별 CCTV*

* 해양안개관측장비 100대 및 해상감시 CCTV 24대, 10분 단위 캡처 화면

· 자주 보는 지점은 즐겨찾기에 추가 가능

· 표출 CCTV 화면 수 조절 가능(2×2, 3×3, 3×4, 3×5)

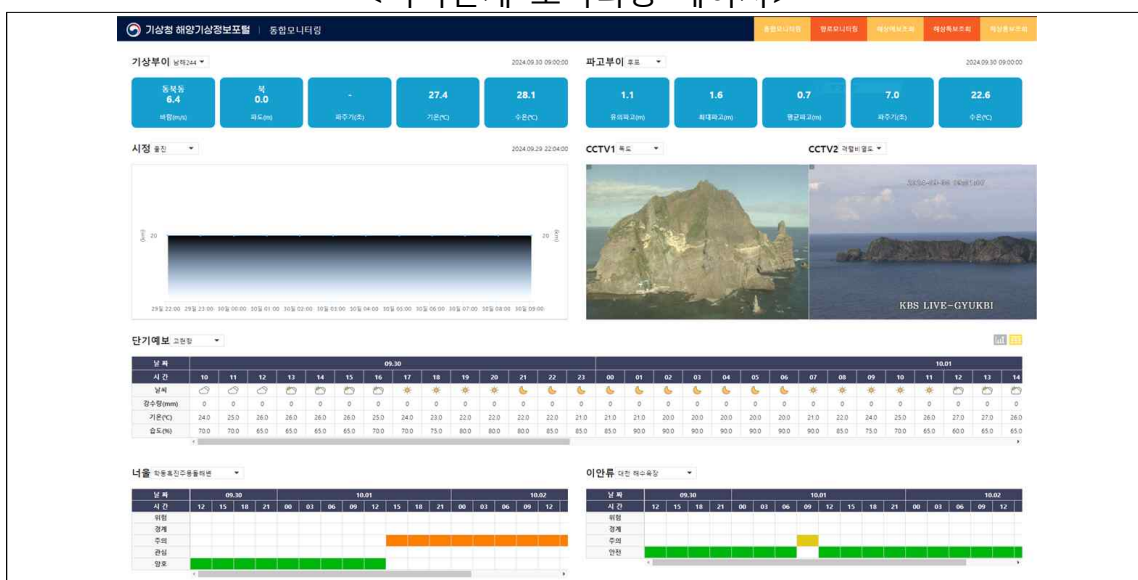
· 선택 주기에 따라 자동 갱신(1, 3, 5분)

- 제공 위치: 해양기상정보포털 > 유관기관* > 바다안개 모니터링

* 로그인 후 '내 정보'에서 유관기관 여부에 체크, 승인되면 메인화면 좌측하단에 메뉴 생성



<바다안개 모니터링 페이지>



<기존 통합 모니터링 페이지>

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 11월 조석예보

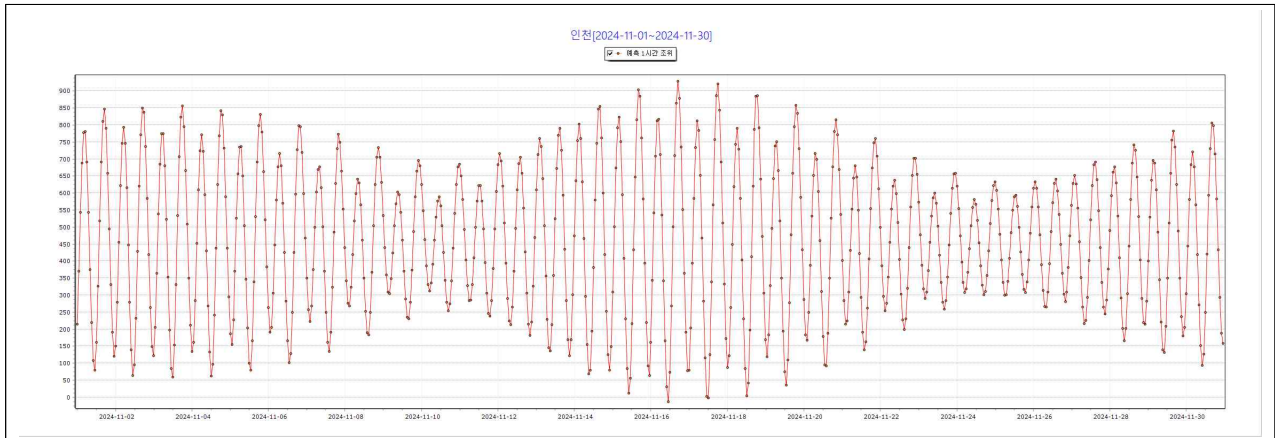
서해안의 인천은 11월 16일에 929cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 11월 17일에 400cm, 동해안의 포항은 11월 19일에 37cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 11월 지역별 고극조위

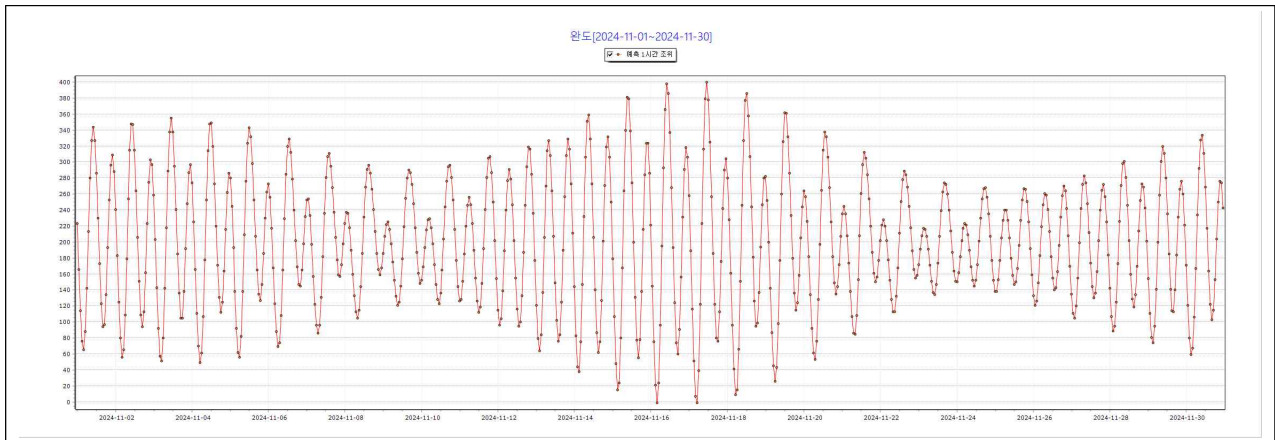
해역	지역	대조기(망, 11.1.~4.)		대조기(삭, 11.16.~19.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	11.02 17:22 11.03 17:51	857	11.16 17:04	929
	안흥	11.03 16:56	649	11.16 16:03	708
	군산	11.03 16:14	668	11.16 15:20 11.17 16:04	730
	목포	11.03 15:25	444	11.17 15:17	502
남해안	제주	11.03 11:40	268	11.16 10:53 11.17 11:40	299
	완도	11.03 10:59	355	11.17 10:58	400
	마산	11.03 09:40	184	11.17 09:41	204
	부산	11.02 08:39 11.03 09:07	124	11.16 08:25	136
동해안	포항	11.04 03:47	32	11.19 03:58	37
	속초	11.04 03:26	30	11.18 03:17	31
	울릉도	11.04 02:48	28	11.18 02:36 11.19 03:15	32

☞ 2024년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

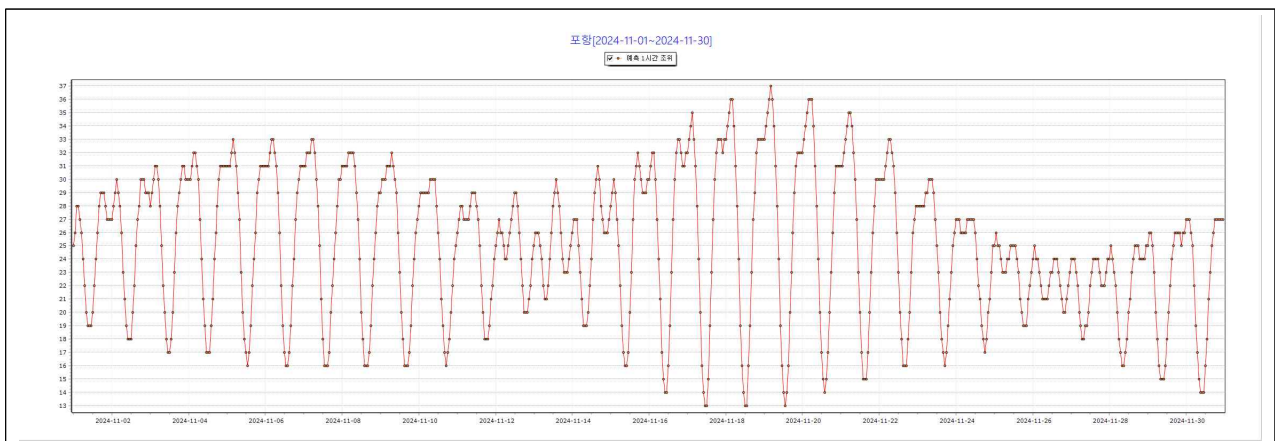
○ 11월 지역별 조위 시계열



< '24년 11월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '24년 11월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '24년 11월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

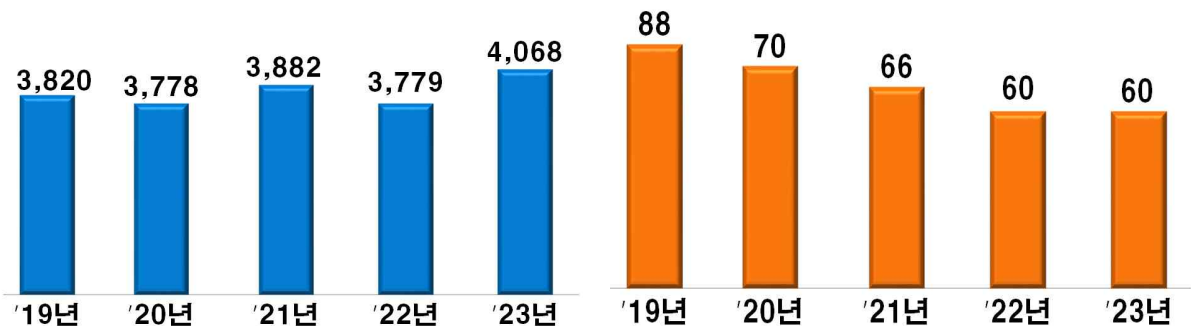
○ 해상조난사고 현황(11월)

- (총괄) 최근 5년간 19,327척의 선박사고와 344명의 인명피해가 발생했으며, 그중 11월에는 1,689척(9%), 47명(14%)이 발생하였음
- (선종별) 어선(낚시) 64%(어선 913 · 낚시 161척) > 레저선박 21%(350척) > 화물선(유조선 포함) 5%(90척) > 예부선 5%(79척) 등 順 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 68%(1,151척)*를 제외, 6대사고 중 충돌 30%(161척) > 침수 25%(134척) > 좌초 20%(108척) > 화재 16%(88척) 등 順
- * 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로는 운항 · 안전부주의 41%(688척) > 정비불량 35%(586척) > 관리소홀 11%(186척) > 기상악화 4%(68척) 등 順 발생

○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '19년 ~ '23년)

- 최근 5년간 19,327척(연평균 3,863척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 104,801명 중 344명(사망 244명, 실종 100명)의 인명피해가 발생

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	19,327	104,801	18,946	104,457	344	244	100
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
평 균	3,865	20,960	3,789	20,891	68	48	20



< 사고발생 현황(척) >

< 인명피해 현황(명) >

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2019~2023) 11월 중 해양사고 현황

○ [현황] 최근 5년간 11월의 해양사고는 평균 262건 발생(월평균 247건)



- (사고유형) 주요사고는 충돌 24건(9.1%), 안전사고 16건(6.3%), 화재·폭발 14건(5.3%), 전복 7건(2.7%), 침몰 6건(2.4%) 순으로 발생

* 주요사고는 인명피해 발생위험이 높은 선박 충돌, 전복, 침몰, 화재·폭발 및 안전사고를 의미

** 단순사고는 기관손상 79건(30.1%), 부유물 감김 34건(12.8%), 좌초 19건(7.4%), 침수 13건(5.1%) 등 순

- (선박종류) 어선 196척(66.8%), 레저기구 49척(16.5%), 기타선 17척(5.8%), 화물선 12척(3.9%), 예인선 10척(3.5%), 유조선 5척(1.7%), 여객선 5척(1.7%) 순

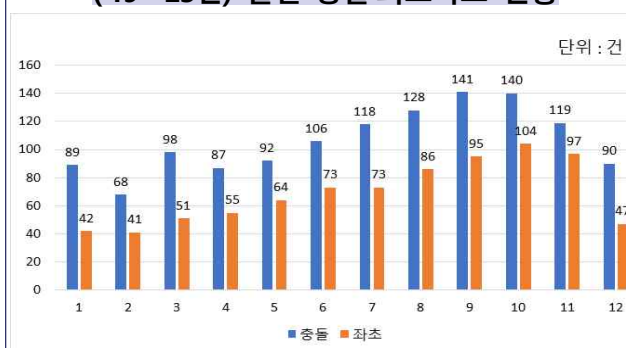
○ 11월은 큰 일교차로 인한 국지적 안개 등 시계제한으로 인한 충돌·좌초 사고 위험이 증가하는 시기이므로, 안전 운항에 대한 각별한 주의가 필요

- (사고현황) 최근 5년간 11월 중 충돌사고는 119건, 좌초사고는 97건이 발생하여 연 월평균 대비 각각 13건(12%↑), 28건(41%↑) 많이 발생

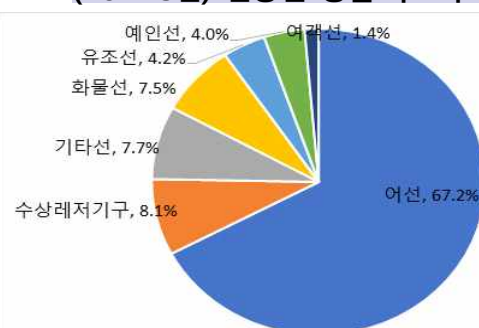
- (사고예방) 경계 철저, 안전숙력 및 기본 항법* 준수, 항해 전 수심, 조석, 홀수 등 항로 정보 파악, GPS 플로터 등을 활용한 선위 수시 확인

* ▲방파제·부두 등 부근에서의 항법, ▲앞지르기, ▲마주치는 상태, ▲횡단하는 상태, ▲좁은 수로, ▲제한시계에서의 항법

(19~23년) 월별 충돌·좌초사고 현황

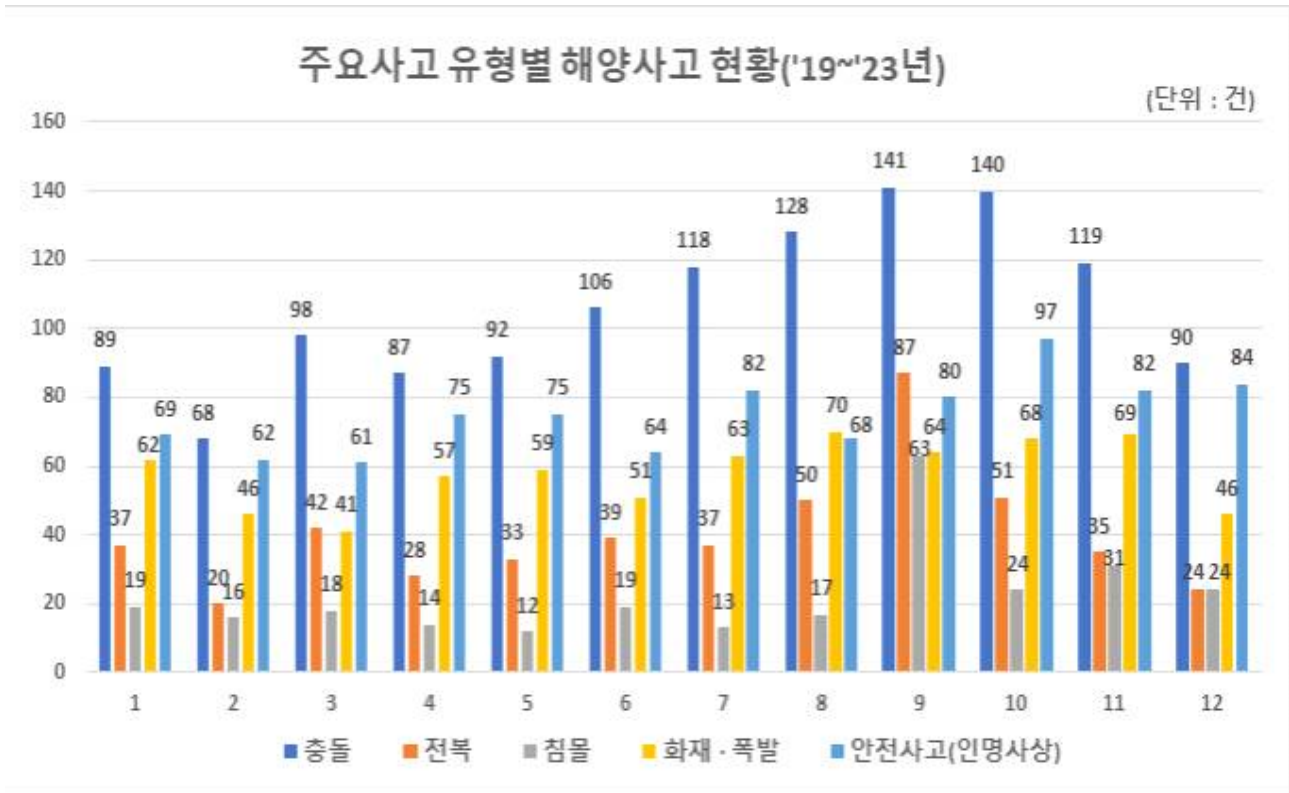


(19~23년) 선종별 충돌·좌초사고 현황

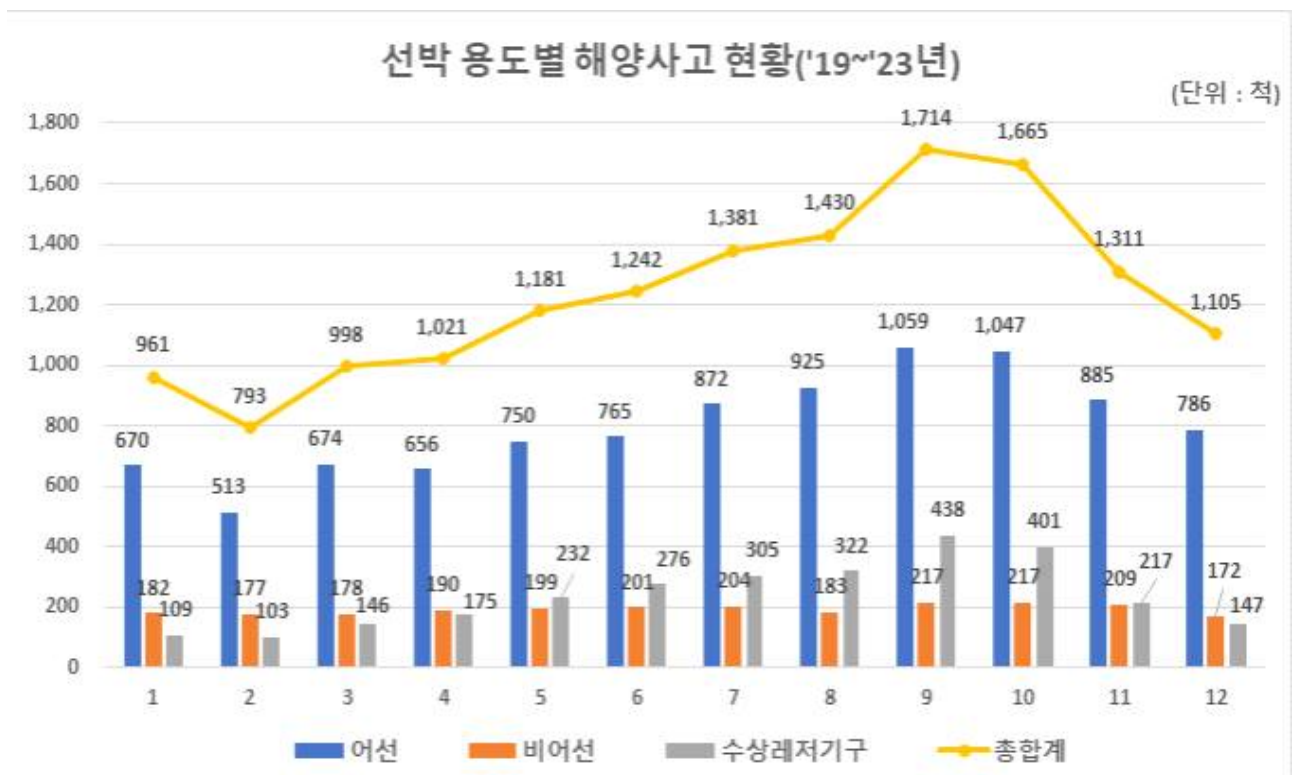


□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2019~2023)

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



어업정보

제공: 국립수산물과학원

□ 11월 어황정보

○ 지난달(10월) 어황

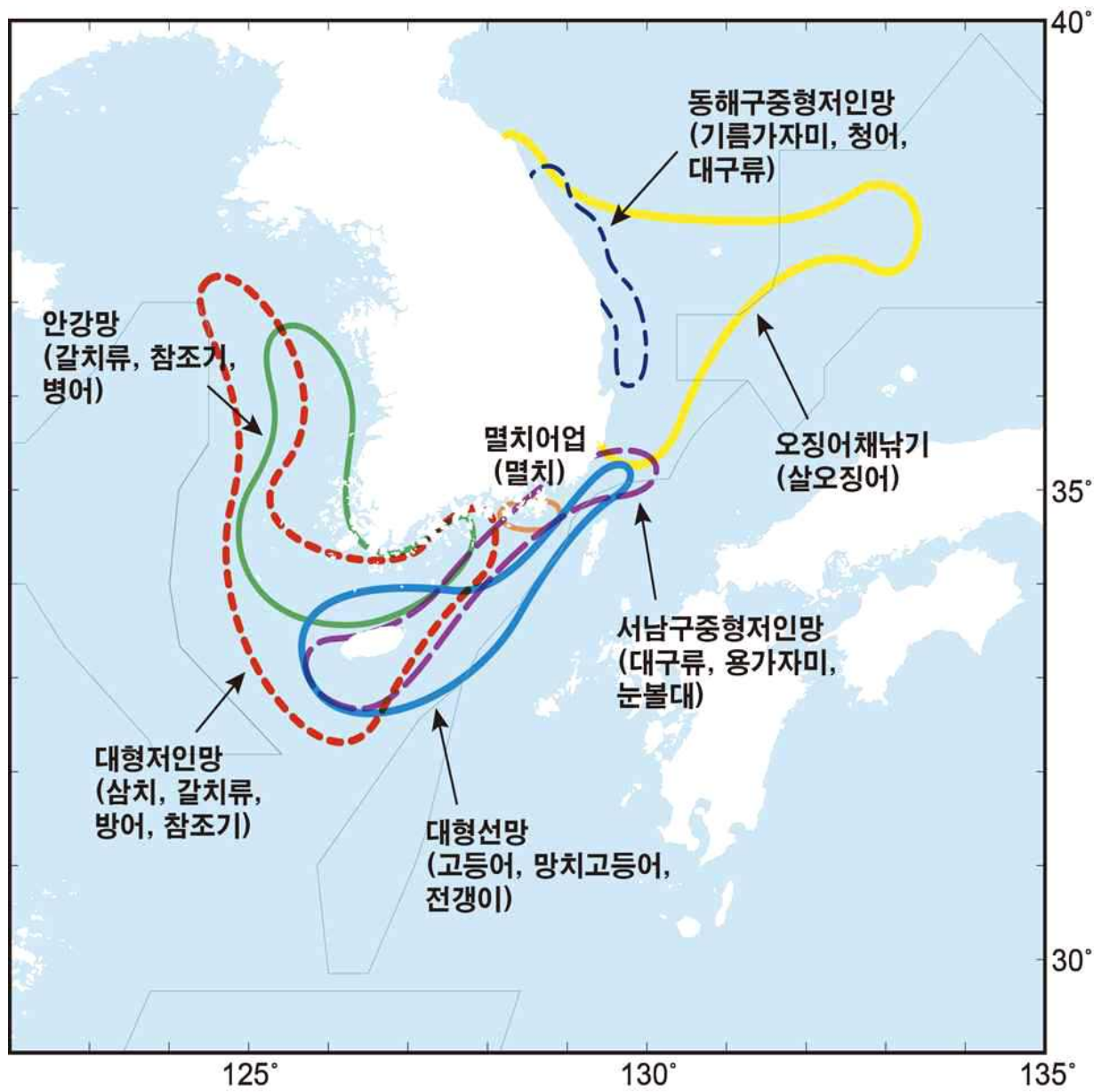
- 10월(기간: ' 24.9.22.~' 24.10.19.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 고등어, 전갱이는 평년대비 증가, 살오징어, 삼치, 참조기는 평년대비 감소하였다.

○ 11월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변해역, 서해 중남부 해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
- 오징어채낚기어업: 살오징어의 계절적인 남하회유에 따라 동해 중남부 해역(강원·경북 근해)을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상되나, 자원밀도 감소 경향이 뚜렷하여 전체 적인 어황은 평년비 부진이 지속될 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠고, 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.
- 근해안강망어업: 서해 중부~제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 참조기, 병어, 보구치 등을 대상으로 조업하겠고 전체적 어황은 평년수준으로 전망된다.
- 저인망어업
 - 대형쌍끌이저인망어업: 삼치, 갈치 등을 대상으로 서해 중남부 근해에 걸쳐 제주도 주변해역까지 중심어장이 형성되겠다.
 - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 참조기, 달고기류, 붉은 메기, 눈불대, 황돔 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - 서남구중형저인망어업: 용가자미, 눈불대, 살오징어, 대구 등을 대상으로 제주 동부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 청어, 기름가자미, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠다.
 - 저인망어업의 전체 어황은 평년비 낮은 수준으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

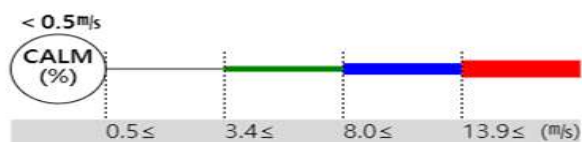
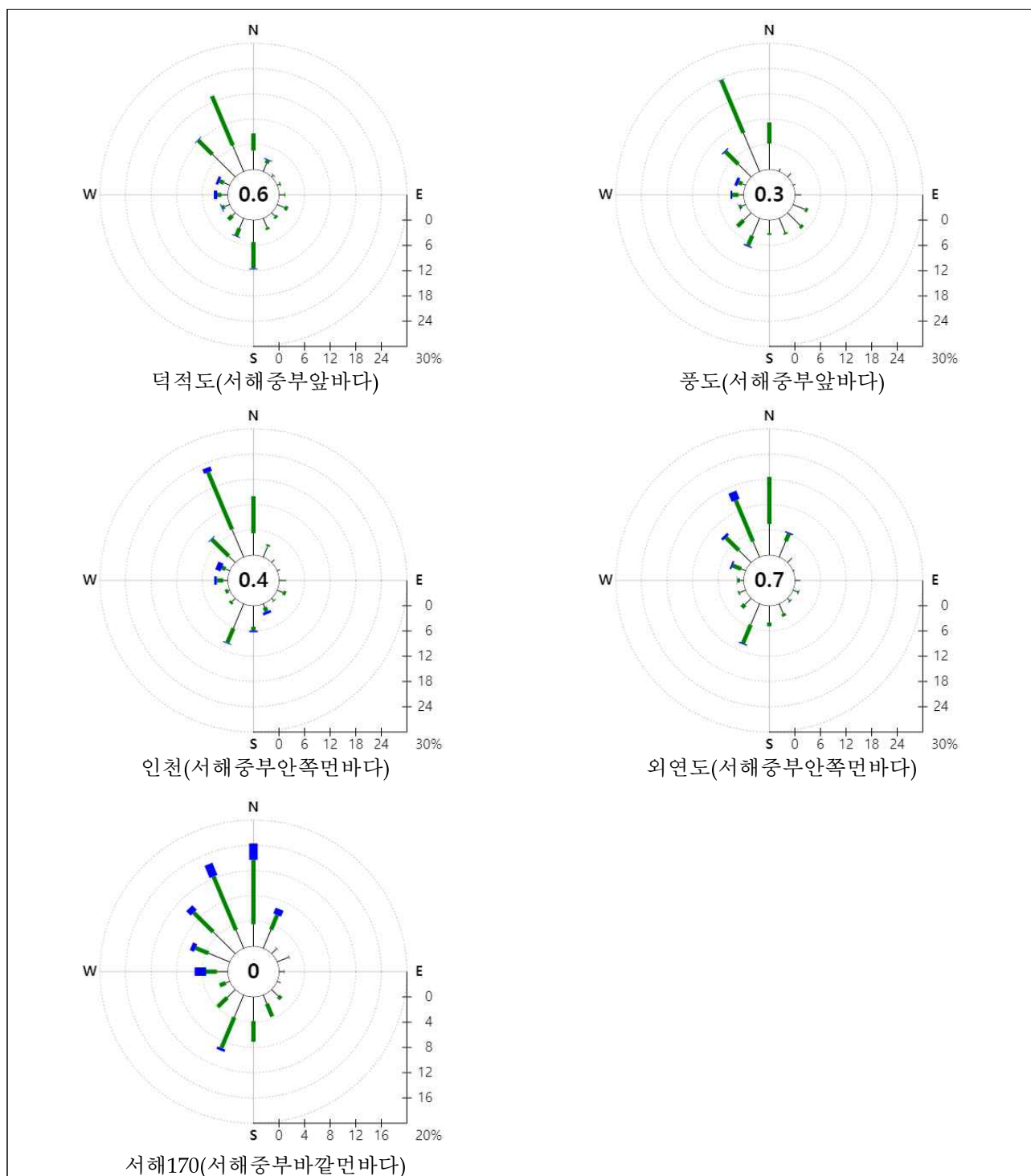
고 등 어	수온하강에 따라 어군의 계절적인 남하회유가 활발하겠다. 제주도 주변해역에서 중심어장이 형성되겠으나, 서해 남부해역에서도 일부 어장이 형성되겠고 전체 어황은 평년수준을 상회할 것으로 전망된다.
전 갯 이	제주도 주변해역에서 주어장이 형성되겠고, 서해 남부해역에서도 일부 조업이 이루어지겠다. 전체 어황은 평년수준을 상회할 것으로 전망된다.
살오징어	계절적인 남하회유 시기에 접어들어, 동해 중남부해역에서 어장이 형성되겠으나, 최근 자원밀도 감소의 영향으로 평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다.
멸 치	권현망어업이 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로 조업을 이어나가겠다. 동해 남부해역에서 유자망어업에 의한 가을 어기가 시작되겠다. 봄철 멸치 어란, 자어의 증가의 영향으로 전체 어황은 평년 수준으로 전망된다.
갈 치	제주 북서부~서해 중남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 남해 중부해역에도 일부 어장이 형성되겠다. 여름철 복상한 어군이 지속적으로 어장에 가입하면서 주어기(8~11월)가 이어지겠으나, 자원밀도 감소의 영향으로 평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다.
참 조 기	서해 남부해역~제주 서부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 주어기(9~11월)에 진입하면서 조업활동이 활발할 것으로 전망된다. 전체적으로 전년보다 순조로운 어황을 기록하겠으나, 평년대비 부진할 것으로 전망된다.
삼 치	서해 남부~제주 주변해역, 남해 중부해역에서 일부 어장이 형성되겠으나, 전체적인 어황은 전·평년대비 감소할 것으로 전망된다.



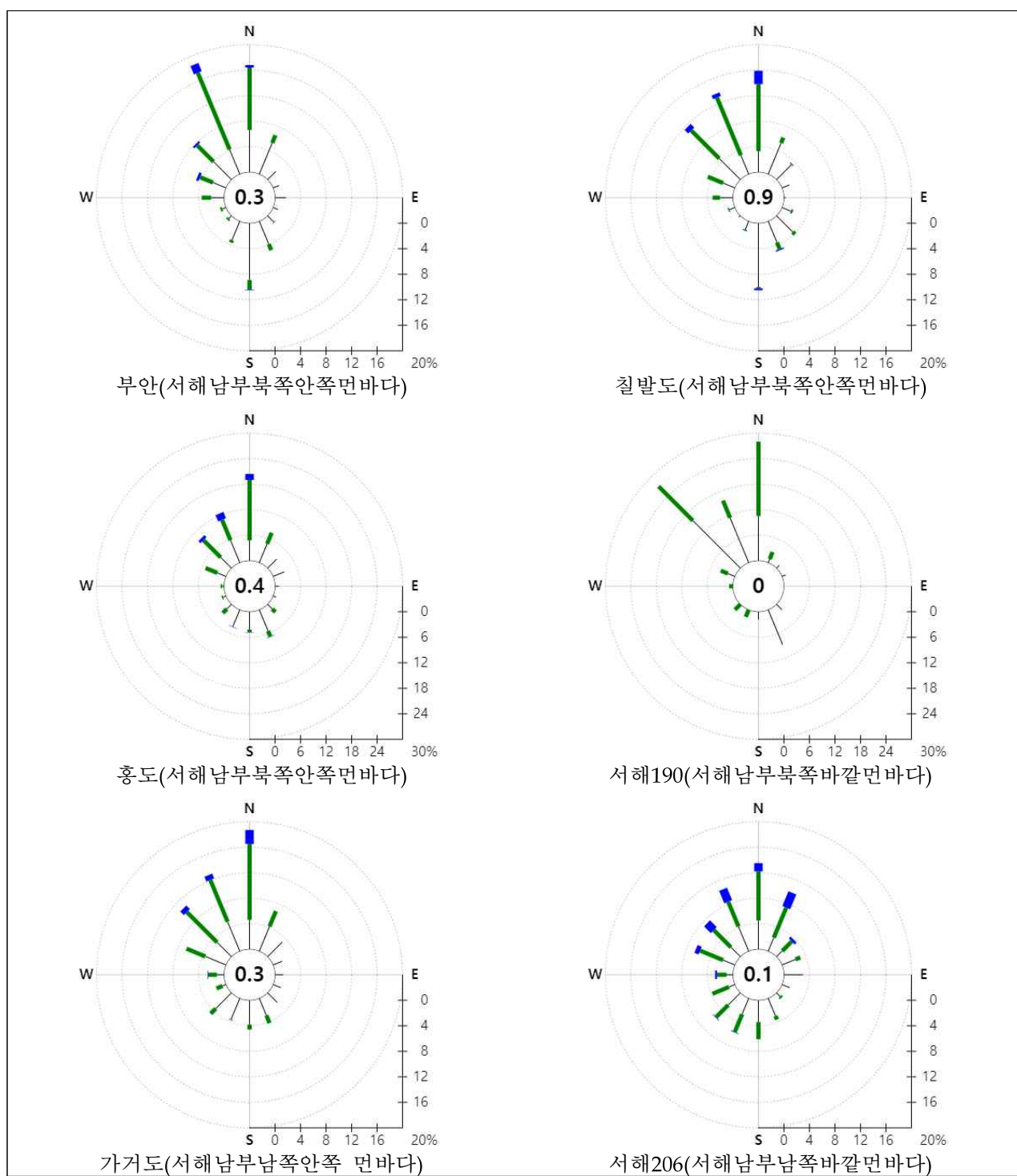
< 2024년 11월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

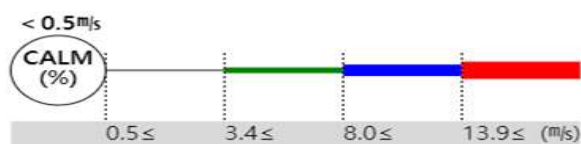
11월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



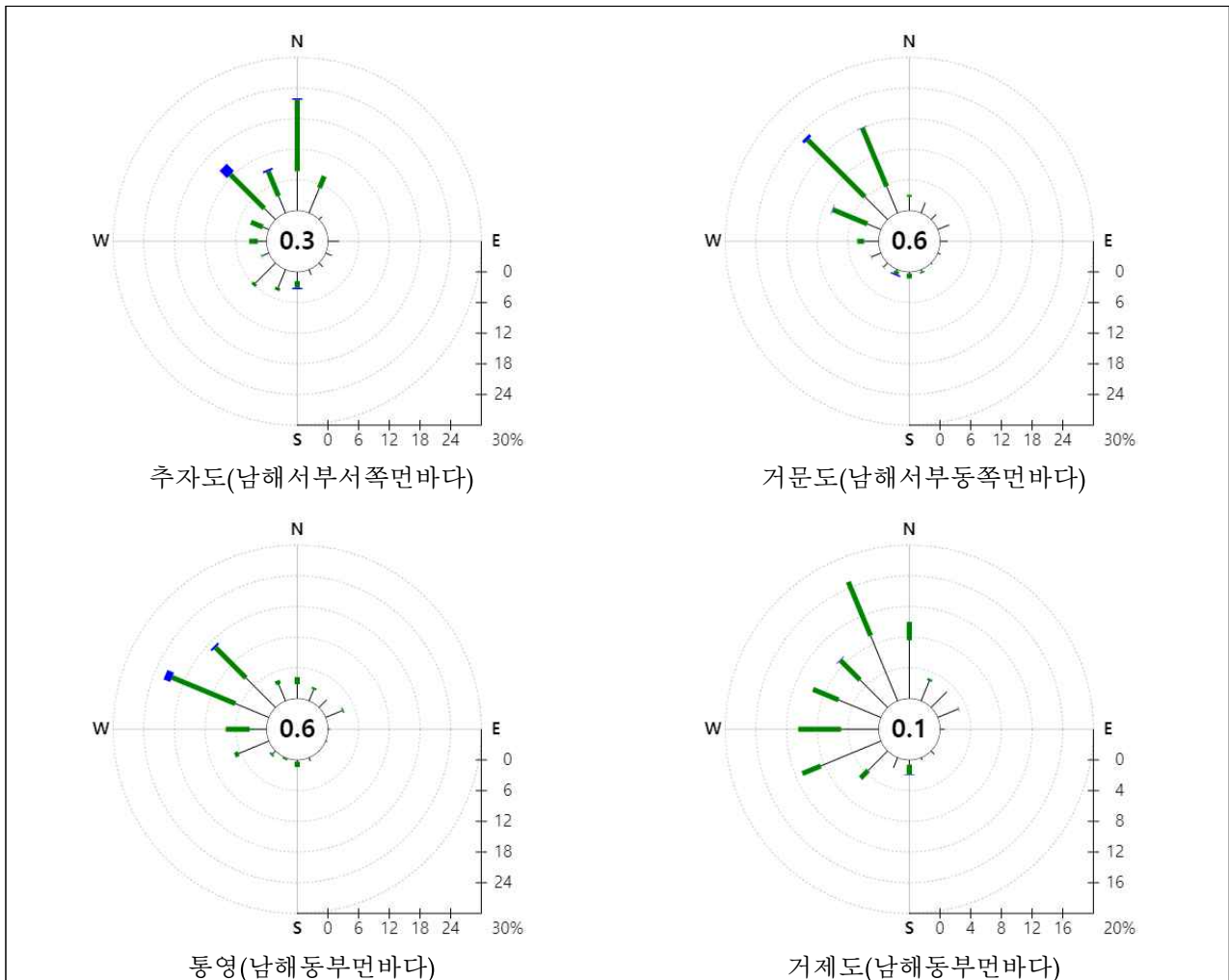
11월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



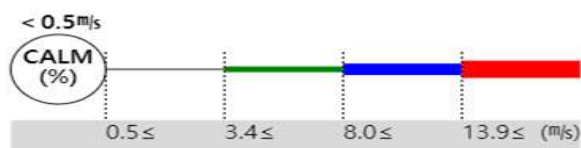
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 11월, 바람장미) >



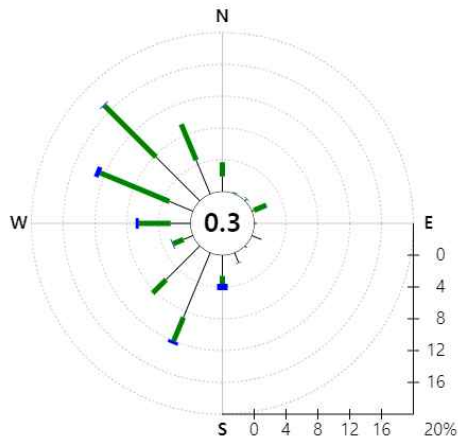
11월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



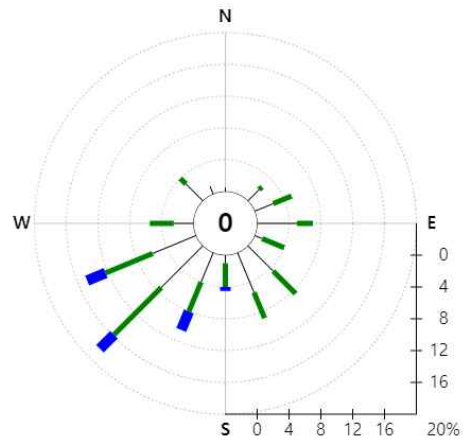
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 11월, 바람장미) >



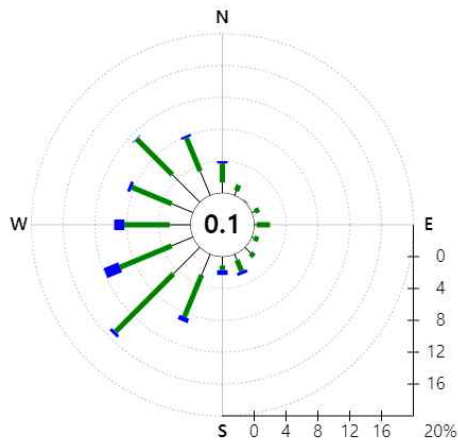
11월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



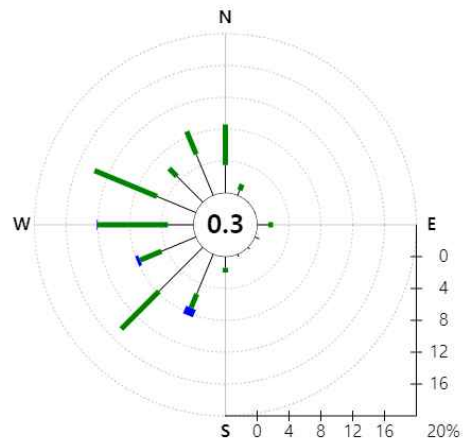
동해(동해중부안쪽먼바다)



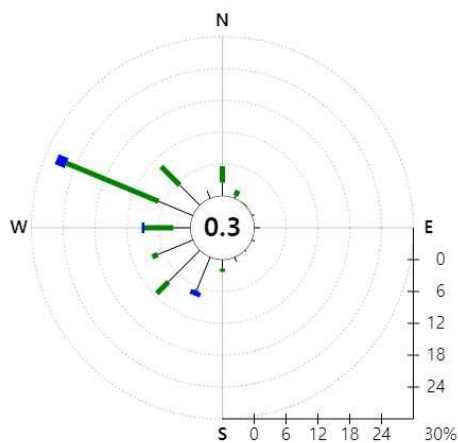
울릉도(동해중부바깥먼바다)



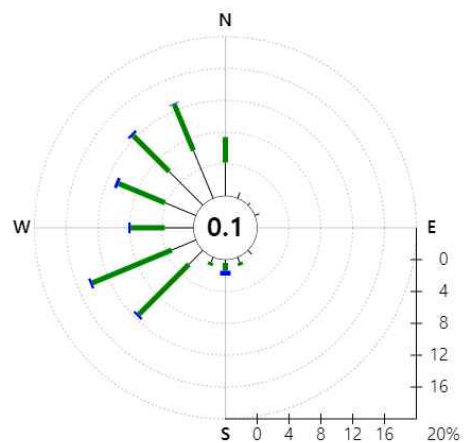
동해78(동해남부북쪽안쪽먼바다)



울진(동해남부북쪽안쪽먼바다)

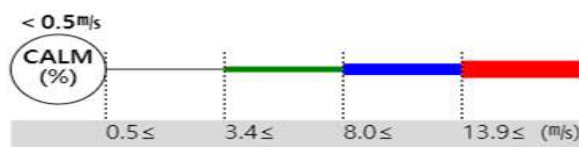


포항(동해남부북쪽안쪽먼바다)

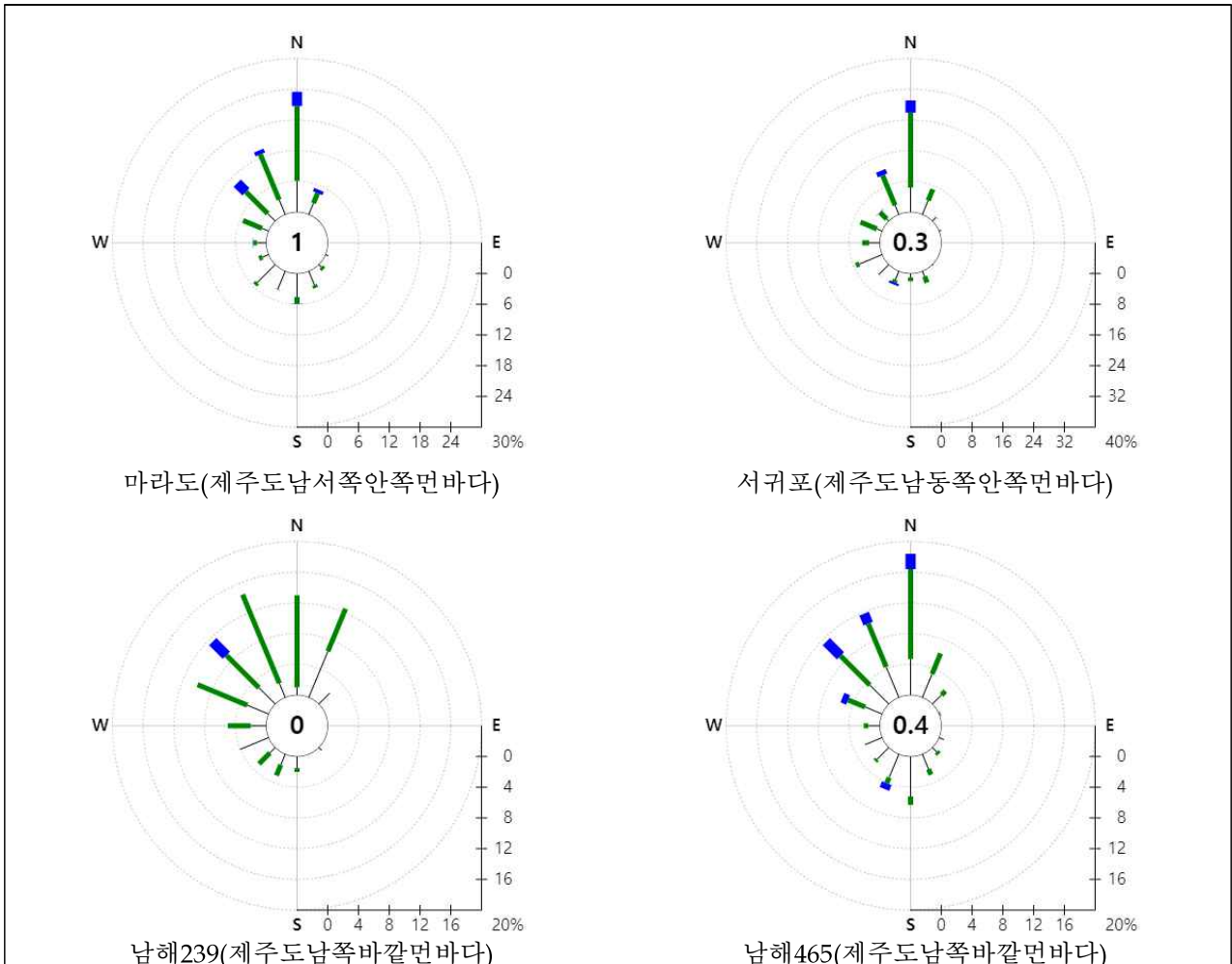


울산(동해남부먼바다)

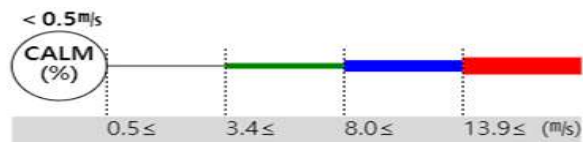
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 11월, 바람장미) >



11월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 11월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 낚시어선 A호 · 어선 B호 충돌사건

사 건 개 요	선박	A호: 낚시어선, 9.77톤, 길이 16.97미터 B호: 어선, 3.80톤, 길이 9.90터
	일시 장소	2021. 11. 14. 05:11경 전남 여수시 남면 연도리 소리도 등대로부터 진방위 240도, 거리 약 1.6마일 해상
	피해	A호: 선수 상부 및 하부 굽힘 B호: 선체 전복, 선원 1명 사망
	날씨	시정 약 3마일, 북서풍 초속 6~8미터, 파고 1.0~1.5미터
원인		<ul style="list-style-type: none"> ○ A호는 낚시어선으로 낚시객을 태우고 야간 낚시를 마친 후 모항(국동항)으로 귀항하던 중이었으며, B호는 연승어업으로 하모를 잡기 위해 투승 후 정류한 상태 ○ A호는 전방에 있는 B호를 발견하지 못하여 피항 동작을 취하지 않았고, B호는 접근하는 A호에 대하여 피항 협력동작을 취하지 못한 채 A호의 선수부가 B호의 우현 중앙부 앞쪽에 충돌하여 B호 갑판 위로 올라탐 ○ 올라탔던 A호가 B호로부터 분리되면서 B호가 전복되어 폐선되고 B호 선원 1명이 B호 갑판과 A호 선수부 사이에 끼었다가 사망했으며, A호는 구상선수 일부가 파손되는 등의 피해가 발생함 ○ 이 충돌사건은 시계가 양호한 야간의 넓은 해상에서 항해 중인 A호가 경계를 현저히 소홀히 하여 양승 작업을 위해 정류 중인 B호를 발견하지 못하여 발생한 것이나 B호가 피항 협력동작을 취하지 못한 것도 일인
교훈		<ul style="list-style-type: none"> ○ 해상에서 모든 선박은 주위의 상황 및 다른 선박과 충돌할 수 있는 위험성을 충분히 파악할 수 있도록 시각·청각 장비 등 이용 가능한 모든 수단을 통하여 항상 적절한 경계를 하여야 한다. ○ 어로 행위에 종사하고 있는 어선일지라도 경계를 철저히 하고, 충돌의 위험성이 있는 선박이 접근할 때는 충분한 시간적 여유를 두고 주의환기신호를 하거나 주기관을 사용하는 등 충돌을 피하기 위한 피항 협력동작을 취하여야 한다.

2. 어선 A호 좌초사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 6.67톤, 길이 11.26미터
	일시 장소	2021. 11. 15. 13:48경 전라남도 완도군 신지면 외룡도 남서방 약 0.24마일 해상
	피해	A호: 선원 경상, 선저 파공 등 선체 파손
	날씨	시정 약 3마일, 북서풍 초속 4~6미터, 파고 약 0.5미터
원인		<ul style="list-style-type: none"> ○ A호는 2021. 11. 15. 05:28경 선장을 포함해 선원 2명이 승선한 채 강진군 마량항을 출항하여 생일도 동남방 해상에서 조업 후, 완도군 금일 수협 위판장을 향해 항해 중 위 일시·장소에서 저수심 수중암초를 발견하지 못하고 그 위를 통과하다가 수중 암초에 좌초된 사건 ○ 이 좌초사건은 선장이 적절한 항해계획을 수립하지 않은 상태에서 항해 중, 선위 확인을 소홀히 하여 저수심 수중암초를 발견하지 못하고 그 위를 통과하다가 발생
교훈		<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박이 연안항해를 할 때는 수로 상황을 세심하게 파악하여 저수심, 암초지대 등 위험지대를 피하여 항로를 설정하고, 선박 위치를 수시로 확인하여 선박이 위험지대로 접근하지 않도록 주의하여야 한다. ○ 선장은 자선의 선미부 홀수, 조위 그리고 파고 등을 고려하여 반드시 선박이 안전한 선저 여유수심을 가지도록 하여야 한다. ○ 지피에스 플로터는 가급적 해도와 함께 사용하는 것이 바람직하고, 부득이 지피에스 플로터만 사용하여 선위를 확인할 때 자선이 항해 중인 수역 환경에 따라 화면크기를 적절하게 조정하면서 사용하여야 한다.