



2024년 주요 업무 추진계획

2024. 1.



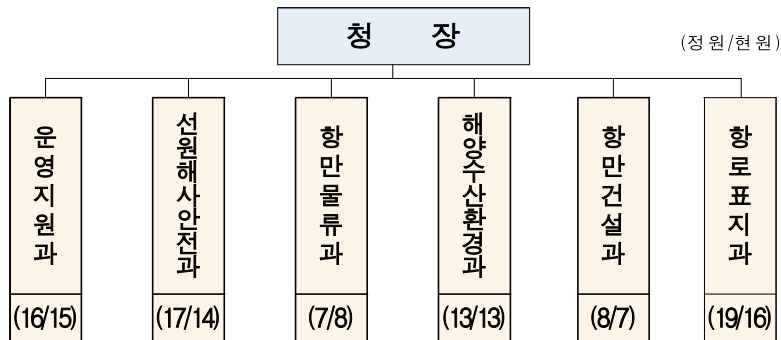
I. 일반 현황	1
II. 2023년 주요 성과	6
III. 정책 추진 여건	7
IV. 업무추진 방향	8
V. 2024년 주요업무 추진계획	9
1. 동북아 에너지 물류항만 조성을 위한 허브항 인프라 조성	9
2. 사고·재난 없는 안전한 울산항 조성	10
3. 쾌적한 해양환경을 위한 청정해역 기반마련	11
4. 지역경제에 힘이 되는 해양문화공간 조성	12
5. 국민과 소통하는 맞춤형 행정서비스 구현	13
< 참고자료 >	14

I. 일반 현황

1 연 혁

- 1955. 12. 12. 상공부 부산지방해무청 방어진출장소
 - 1977. 12. 16. 교통부 해운항만청 울산지방해운항만청
 - 1997. 5. 24. 해양수산부 울산지방해양수산청
 - 2006. 1. 1. 제1기 책임운영기관 출범
 - 2008. 2. 29. 국토해양부 울산지방해양항만청
 - 2013. 3. 24. 해양수산부 울산지방해양항만청
 - 2015. 1. 6. 해양수산부 울산지방해양수산청
 - 2015. 12. 30. 제5기 책임운영기관 해제 및 일반행정기관 전환
- * 울산항 개항 : 1963. 9. 25.

2 조직 및 정원(6개과 80명)



(2024.1.현재)

구 분	계	공 무 원			
		4급	5급	6~9급	연구직
정 원	80	1	6	72	1
현 원	73	1	6	65	1

* 해사안전감독관(2명), 항만안전감독관(1명), 청원경찰(13명), 공무원직(5명) 별도 운영

3 주요 기능 및 업무

<주요기능>

- ◆ 항만의 개발 및 관리
- ◆ 해상교통·항만 안전 유지 및 선원·선박 관리
- ◆ 해양환경 보전, 해양문화 증진 및 항만운송사업 등록

□ 운영지원과

- 문서·보안·인사·예산지출 등 조직 관리·운영
- 비상계획, 국가안전관리 세부집행계획 수립·시행 총괄
- 재난관리, 국유재산, 성과관리, 변화관리, 정보통신 업무

□ 선원해사안전과

- 해상운송사업 등록 및 선원근로감독에 관한 업무
- 해상교통안전, 항만국통제(외국적선) 및 국적선 안전점검

□ 항만물류과

- 항만기본계획 수립 및 항만시설 관리·운영
- 항만운송 및 관련사업 등록·지도, 항만보안

□ 해양수산환경과

- 공유수면 및 해양환경 관리, 무역항 해양질서 유지
- 해양 교육·문화 육성 및 해양레저사업 등록

□ 항만건설과

- 항만시설 건설 및 보수·유지·관리
- 연안정비사업, 국가어항시설 유지 및 관리

□ 항로표지과

- 항로표지시설 및 그 부속시설의 설치·관리
- 항로표지 관리운영시스템 및 해양기상정보 제공시스템 관리운영
- 등대 해양문화공간 조성 및 운영

⑥ 위 상

- (국제 위상) 울산항은 액체화물 기준 세계 4대* 처리항만
 - 울산항 전체화물(193백만톤)중 80%(155백만톤)가 액체화물
 - * 유럽 로테르담(213백만톤), 싱가포르(190백만톤), 휴스턴(185백만톤), **울산항(155백만톤)**
- (국내 위상) 울산항은 액체화물 기준 우리나라 제1위*, 전체 물동량 기준 3위**의 항만
 - * 액체 : **울산(155백만톤)**, 광양(136백만톤), 대산(71백만톤), 인천(55백만톤)
 - ** 전체 : 부산(435백만톤), 광양(274백만톤), **울산(193백만톤)**, 인천(147백만톤)

⑦ 특 성

- (기능적 측면) 우리나라 최대의 산업단지를 지원하고 있으며, 울산 지역 경제의 약 35%(생산유발효과 17%/부가가치유발효과 18%) 산업연관 파급효과
 - * 울산항 지역경제(산업) 기여효과 분석(울산연구원 2023.11.08)
- (환경적 측면) 항로폭과 수면적이 협소하고 항로 주변에 원유부이 등 위험물 하역시설이 산재하여 항만교통 혼잡도 전국 무역항 대비 최고 수준
- (당면과제) 울산항은 국가산업단지 지원항만으로서의 차원을 넘어 새로운 성장 동력의 견인차적 역할이 요구되며, 동북아 에너지허브 구축 등 항만 인프라 조성 및 친환경 항만운영 대책이 필요

II. 2023년 주요 성과

① 동북아 에너지 물류항만 조성을 위한 항만인프라 확충

- 오일허브(2단계) 남항지구 정온수역 확보를 위한 남방파제(2-2공구, 1,300m) 준공, 액체화물 저장시설 증설(65.2천kl, 1기)로 오일허브 항만인프라 구축

② 항만 내 안전사고 및 재해예방 활동 강화로 안전사고 사전 예방

- 지속적인 울산항 항만안전점검을 실시(129개 사업장)하여 항만종사자의 안전의식을 제고
- 고위험·사고취약선박에 대한 안전관리 체계화와 방선교육 및 항만 안전문화주간 운영으로 인명피해 사고 제로 달성
- 실효적 시나리오에 기반한 복합 해양선박사고 대비·대응 훈련에 적극 참여(3회)하르로써 울산항 '지역사고수습본부' 역량 강화

③ 항로표지 기능유지 및 등대해양문화 활성화로 등대 가치 제고

- 항로표지 노후 시설물의 정밀안전진단으로 안전성을 확보하고, 정기점검(1,088기), 특별점검(5회)과 야간점검(2회), 시설항로표지(105기) 지도점검(2회) 등을 통해 항로표지 신뢰성 제고 및 안정적인 기능 유지
- 등대해양문화시설 정비(울기등대, 화암추등대, 슬도등대) 및 등대문학상(제11회), 간절곶등대 24시 생방송, 등대 스탬프 투어 홍보 등 일반시민과 함께하는 등대문화 분위기 조성

④ 청소년의 해양수산 레저문화에 대한 관심 확대

- 청소년 진로체험(부경대), 해양생물 맨손잡기, 서핑체험 등 청소년 대상(10회, 421명 참가) 체험으로 해양수산교육에 대한 관심 확대에 기여

Ⅲ. 정책 추진 여건

① 2050 탄소중립을 위한 친환경 에너지 위주의 경제체제로 전환

- 액체물류 인프라가 집약된 국가산업단지 등 수요처가 근접해 있는 울산항이 수소경제 등 친환경 에너지 허브 항만으로 도약 기대

② 해양수산업 안전관리에 대한 국가의 책임과 역할이 증대

- 「중대재해처벌법」(‘22.1.)(‘24년부터 전면 확대 시행), 「항만안전특별법」(‘22.8.) 제정·시행으로 강화된 항만 안전관리, 재해예방 대책 실행 필요

③ 환동해권을 글로벌 에너지·물류 전진기지로 육성정책 필요


- 新북방 및 북극해 지역의 유류·가스 공급망 확대에 대비, 울산항을 글로벌 에너지·물류 허브로 육성 [제4차 수정(‘25~’30) 항만기본계획]

④ 항만·어항 개발에 따른 지역주민, 시민단체 등의 갈등 우려

- 항만·어항 공사, 항만재개발 및 EEZ 내 부유식 해상풍력발전사업 등에 따른 적정한 대응, 이해관계자 간 소통·공감 노력 필요

울산지역 해양수산업 SWOT 분석			
강점	기회	<ul style="list-style-type: none"> ◀항만관리·운영기관 간 긴밀한 협력 체제 유지 ◀항만 연관산업 업체의 다수 위치로 항만 물동량의 안정적 확보 ◀항만물류지수의 안정화로 지역경제 활성화에 기여 ◀거주지역과 이격으로 대형항만개발 사업의 원활한 추진 가능 	<ul style="list-style-type: none"> ◀에너지허브 1단계 사업 및 항만재개발의 본격적 추진 여건 성숙 ◀울산신항 개발 인프라 공사(방파제, 방파호안)의 정상적 추진 ◀경기침체 극복방안으로 해양관광에 대한 지역적 관심 태동 ◀신재생에너지 확대정책에 따른 항만기능 재조정 등 필요성 증대
약점	위협	<ul style="list-style-type: none"> ◀울산항 취급화물이 지나치게 액체 화물에 편중 ◀협소한 해상구역 및 확장성 부족 ◀기상상황에 취약 및 육상 기인 쓰레기 유입으로 항만안전 저해 ◀크루즈, 마리나 등 해양신사업 활성화 기반 취약 	<ul style="list-style-type: none"> ◀지역에서 상대적으로 항만정책에 대한 관심 미흡 ◀위험화물 처리에 따른 해양사고 발생 가능성 상존 ◀북방항로 거점 선점을 위한 인근항만 간 경쟁 치열 ◀항만주변에 대형 산업단지 위치 등으로 지속적인 해양환경 문제 제기

Ⅳ. 업무추진 방향

비전	깨끗하고 안전한 바다, 글로벌 에너지·물류허브 울산항
목표	쾌적하고 안전한 해양·항만 국민과 소통하는 해양수산행정 구현
	
주요 추진 과제	
주요 추진과제	세부 과제
① 동북아 에너지 물류항만을 위한 허브항 인프라 조성	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 안전한 항만개발을 위한 울산항 외곽시설 구축 ▶ 신국가 경제발전을 위한 항만시설 적기·적정 개발 ▶ 안전한 해상교통환경을 위한 항로표지 안전관리 강화
② 사고·재난 없는 안전한 울산항 조성	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 기후변화에 대응하는 재해안전항만 구축 ▶ 울산항 출입항 선박의 안전관리 강화 ▶ 재난·재해가 없는 안전한 울산항 마련
③ 쾌적한 해양환경을 위한 청정해역 기반마련	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 해양오염 예방 및 방제 대응능력 강화 ▶ 해양정화·복원사업 지속 추진으로 해양환경 보존 ▶ 해양쓰레기 항만유입 최소화 및 해양폐기물 점검 체계화
④ 지역경제에 힘이 되는 해양문화공간 조성	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 등대해양문화행사로 지역관광 활성화 기여 ▶ 해양레저관광·문화공간 활성화 기반조성 ▶ 해양문화 저변확대 및 소통 활성화
⑤ 국민과 소통하는 맞춤형 행정서비스 구현	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 이해관계자 의견수렴 등 활발한 소통행정 실현 ▶ 선원권익보호를 위한 현장중심 선원근로행정 구현 ▶ 수요자 중심의 맞춤형 행정서비스 제공
핵심 추진 과제	
① 울산신항 북항 방파호안(2단계) 축조공사 추진	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 울산신항 북항 방파호안(2단계) 축조공사 추진(‘24년 발주사업)

V. 2024년 주요업무 추진계획

1 동북아 에너지 물류항만을 위한 허브항 인프라 조성

① 안전한 항만개발을 위한 울산항 외곽시설 구축

- 오일허브(2단계) 남항지구의 정온 확보를 위한 남방파제(2-3공구) 지속 추진
* (2-3공구) 방파제 900m/ '21. 10. ~ '25. 9./ 3,545억원('24년 1,262억원)
- 울산신항 북항지구의 정온 확보를 위한 북항 방파호안(2단계) 축조공사 기본 및 실시설계용역 준공('24.1.) 및 사업발주('24.11.)
* (북항 방파호안(2단계)) 방파호안 375m/ '23. 3. ~ '26. 12./ 478억원('24년 1억원)

② 신국가 경제발전을 위한 항만시설 적기·적정개발 추진

- 울산 북신항 액체부두 축조공사 준공(UPA, '24.1.)
* (북신항 액체부두) 액체부두 5만DWT급 1선석/ '21. 1. ~ '24. 1./ 1,000억원
- 동북아 에너지허브 1단계(북신항) 사업 활성화 인·허가 지원
* 액화가스 및 석유제품 제조시설 준공상업운전('24.6)/ 저장용량 1,320천kl(저장탱크 32개), 6선석
- 제3차(2021~2030) 항만재개발기본계획에 따른 항만재개발 추진 지원
- 민간 참여유도를 위한 정책설명회 개최 건의 등 협의체 소통 강화
* 항만재개발사업 추진 협의체('21.2. / 우리청, 울산시청, 울산남구청, 울산항만공사, 주민대표)

③ 안전한 해상교통환경을 위한 항로표지 안전관리 강화

- 국제기준에 부합하는 항로표지(122기) 고시 기능을 유지하고, 노후 시설·장비 성능개량, 수리·점검 강화, 일체형 등명기 확대 등 항로표지 운용의 신뢰성 제고
- 유관기관(해경 도선사 등) 정보공유 및 협업체제 구축

2 사고·재난 없는 안전한 울산항 조성

① 기후변화에 대응하는 재해안전항만 구축

- 태풍·이상파랑 등 재해에 취약한 울산항 방파제 보강공사 지속 추진
* 남방파제(1-1공구) 780m '21~'25년 1,025억원('24년 283억원), 남방파제(1-2공구) 1,100m '21~'26년 1,242억원('24년 215억원), 동방파제 650m '23~'27년 775억원('24년 221억원)
- 항만시설물 안정성 확보를 위한 항만시설 정기 정밀안전점검 용역 시행 등 항만시설물 유지보수·안전관리 추진
* 정밀안전점검 '23~'24년 5억원('24년 1억원)/ 울산신항북방파제 등 '24년 7.1억원

② 울산항 출입항 선박의 안전관리 강화

- 안전관리취약 국적선 특별점검과 高선령, 안전관리부실국가·선급 외국적선 항만국통제(PSC) 점검강화
* 안전관리부실 : 토고, 시에라이온, 팔라우, 몽골 등 아태협의회 Black List 국가
- 내항운송 위험물 운반선, 신조선 시운전 특별 모니터링 등 울산항 운항하는 선박 중 취약선박에 대한 지도·감독 시행

③ 재난·재해가 없는 안전한 울산항 마련

- 우리청 주관 선박대피협의회*를 통해 태풍내습시 신속한 피항 유도, 포트클로징·해제 결정 등으로 항만시설 및 통항선박의 안전확보
* (구성) 항만물류과장(위원장), 울산항만공사, 해경, 관제센터, 도선사협회, 예선조합, 선사대리점협의회, 선사협회, 해운조합, 업체 등
- 울산항 항만해역 계획수심이 얕아진 수심 미확보 구간에 대해 유지준설 추진으로 울산항 통항 여건 개선
* '24년 하반기 간행 해도에 반영예정이나 선박통항안전 위해 조속한 착공 필요
** 국가부두 전면: 울산항만공사 시행 / 민간부두 전면: 비관리청준설공사로 시행
- 출입통제구역으로 지정된 항만시설(8개소)에 대한 안전점검 강화로 무단출입자 단속 및 안전시설물 지속 관리

3 쾌적한 해양환경을 위한 청정해역 기반마련

① 해양오염 예방 및 방제 대응능력 강화

- 유관기관 합동 및 불시 **해양시설 점검으로 해양시설 관리강화**
 - * (소관 해양시설) 기름·유해액체물질 저장시설 등 40개소
- 태풍내습 後 점검횟수 강화, 수상·수중 호스의 압력점검 등 사업장 대상 행정지도로 원유부이 관리강화 유지
 - * 풍랑·태풍 경보 발령 시 압력점검(수상, 수중호스) 실시 후 선박 접안과 하역 개시
- **해양오염 방제자재 적정수량 확보 및 성능점검 강화**
 - * 오일펜스 1,000m, 유흡착재 2,200kg (매암부두 및 일반부두 방제창고)
 - ** 청항선 운영 및 방제자재 관리실태에 대하여 기관장 불시점검 병행

② 해양정화·복원사업 지속 추진으로 깨끗한 해양환경 보존

- 연안 정화활동을 통하여 민간과 협업기회 확대 및 지역사회 해양 환경보존 분위기 확산
 - * 연안정화 활동 8회 / 해양환경보호 교육 2회 / 1社1연안 가꾸기 120회 (30개社×4회)
- 오염퇴적물 정화사업 및 사후환경 모니터링 추진
 - * '24년 온산항 정화사업: 사업비 54억원, OTK부두 일원, 물량 47,260m³(127,300m³)
 - ** 장생포항 모니터링: '15년~'19년 / 준설 물량 226,214m³ / 사업비 340억원

③ 해양쓰레기 항만유입 최소화 및 해양폐기물 점검 체계화

- 위탁·해양배출업체 지도 점검·관리감독 강화, **해양쓰레기 처리 협의체** 기능 확대 및 육상기인 **폐기물** 항내 유입 최소화 강구
 - * 예산액/수거량 : 396톤/123백만원('21), 316톤/81백만원('22), 247톤/58백만원('23)

4 지역경제에 힘이 되는 해양문화공간 조성

① 등대해양문화행사로 지역관광 활성화 기여

- 지역 관광지·축제 등의 연계 홍보를 위한 '이달의 등대' 운영
 - * '24년 1월 나사방사제등대('13.10.18. 점등), 선정 사유(간절곶 해맞이 축제와 연계)
- 유인등대 해양문화공간 시설물 정비를 위한 실시설계 추진(상반기)
 - * 본부 해양르네상스 구현을 위한 유인등대 복합기능화 전략('17) 관련 연계사업 추진
- 유튜브를 활용한 “간절곶등대 24시” 생방송 지속 운영(연중)
 - * 청렴, 규제혁신, 수산물 소비촉진 등 지속적인 정책 홍보 문구 표출
- 주제별로 선정된 등대*를 활용한 '스탬프 투어' 관리·운영
 - * (아름다운 등대) 간절곶·울기등대, (재미있는 등대) 귀신고래 형상의 정자항북남방파제등대

② 해양레저관광·문화공간 활성화 기반조성

- 현장 중심의 해양레저업 규모 등 잠재적인 사업등록 대상자 현황 파악으로 **해양레저업 활성화** 지원(지자체 협조)
 - * 일산·진하 해수욕장 등 집단 계류시설에서 "선주를 찾아가는" 홍보 전개
- 등대해양문화공간 시설물 정비, 안전점검 강화로 이용자의 **안전한 관람환경** 조성 및 위해 위험요인 개선
 - * 야외화장실 정비, 각종 철물 정리, 부식 시설 교체, 난간 및 데크 보수·보강 등

③ 해양문화 저변확대 및 소통 활성화

- 해양레포츠, '찾아가는 해양활동', '전문해양교육', '간절곶등대 체험숙소' 등 **해양교육·문화체험 활성화**
- '제12회 등대문학상 공모전' 및 '찾아가는 시화전' 협업 추진 외 해양교육발전 협의회를 통한 신규 프로그램 지속발굴 등으로 **해양문화의 저변확대**

5 국민과 소통하는 맞춤형 행정서비스 구현

1 이해관계자 의견수렴 등 활발한 소통행정 실현

- 유관기관 및 업·단체 **협업체계 활성화**로 소통행정 강화
 - * 위험물안전관리협의체, 항만안전협의체, 위험물 안전관리자 학습동아리, 항만보안 시설 소유자 간담회, C.S.I(Construction Site Issue), 안전보건협의체 등
- 「**해운업무 질라잡이**」* **개정·보완**을 통한 신속한 민원 안내 및 업무처리 도모
 - * 해운업무 신규 담당자 등을 위한 업무처리 절차, 기준 안내 및 질의응답 사례 수록(20.12 발간)
- 항만이용자 대상 설명회, **만족도 조사** 등을 통한 민원행정서비스 및 제도 개선

2 선원권익보호를 위한 현장중심 선원근로행정 구현

- 선원 고충사항 처리건수 등을 고려하여 선원근로감독, 악성 임금체불 및 진정(고소)사건 다발업체 등에 대한 **맞춤형 선원근로감독 강화**
- 선원취업규칙 심사 철저, 명절 **임금체불 예방대책** 추진, **특별 근로감독** 실시로 선원 인권 보호
- 찾아가는 사랑방 운영, 수협·어민단체 및 선주단체 **방문간담회** 개최를 통해 노·사·정 소통 강화

3 수요자 중심의 맞춤형 행정서비스 제공

- 유류세 보조금 적기 지급을 통한 연안화물선의 경영 안정화 지원
- 해운업 등록갱신 유효기간 만료 사전 안내, 최신 해사안전정보 제공(홈페이지 및 SNS) 등 **고객중심 행정서비스** 제공
- 지자체 보조사업 등 관내 수산사업 시행 시 **어업경영체 등록정보** 공유로 어업인 확인 절차 간소화