

2024년 6월 해양 기상·기후정보

발표일: 2024년 6월 3일

해양 기상·기후

○ 5월 해양 기상 분석(최근 5년('19~'23년) 및 2024년)



○ 과거 6월 해양 기상 특성(최근 5년('19~'23년))



○ '24년 6월 유의파고 및 수온 예측정보



조석

○ 조석정보(고극조위, '24년 6월)

- 인천: 7일(901cm) / 완도: 6일, 23일(383cm) / 포항: 25일(52cm)

안전

○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 전체 19,327척의 선박사고와 344명의 인명피해 중 6월에 1,626척(8%), 17명(5%) 발생

○ 해양사고 현황(최근 5년간('19~'23년))

- 6월 평균 248건 발생, 최근 안전사고로 인한 인명피해가 지속 발생하여 작업 전 철저한 안전교육 시행 필요

어업

○ 6월 어황 전망

- 고등어, 전갱이, 살오징어, 멸치, 갈치, 참조기, 삼치는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

해양 기상 · 기후정보

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 6월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 6월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사량도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('19~'23년) 6월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.5m(상순 0.5m / 중순 0.5m / 하순 0.6m)로 전월(0.5m)과 비슷	
	앞바다	먼바다
서 해	0.3m (전월과 비슷)	0.6m (전월과 비슷)
남 해	0.4m (전월과 비슷)	0.8m (전월보다 0.1m 높음)
동 해	0.6m (전월과 비슷)	0.8m (전월과 비슷)
제주도	0.6m (전월과 비슷)	1.1m (전월과 비슷)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 남해동부먼바다, 동해남부먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.3	0.2	0.3	0.5	0.5	0.7
남 해	0.4	0.4	0.5	0.7	0.7	0.9
동 해	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.9
제주도	0.5	0.6	0.7	1.0	1.0	1.2

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

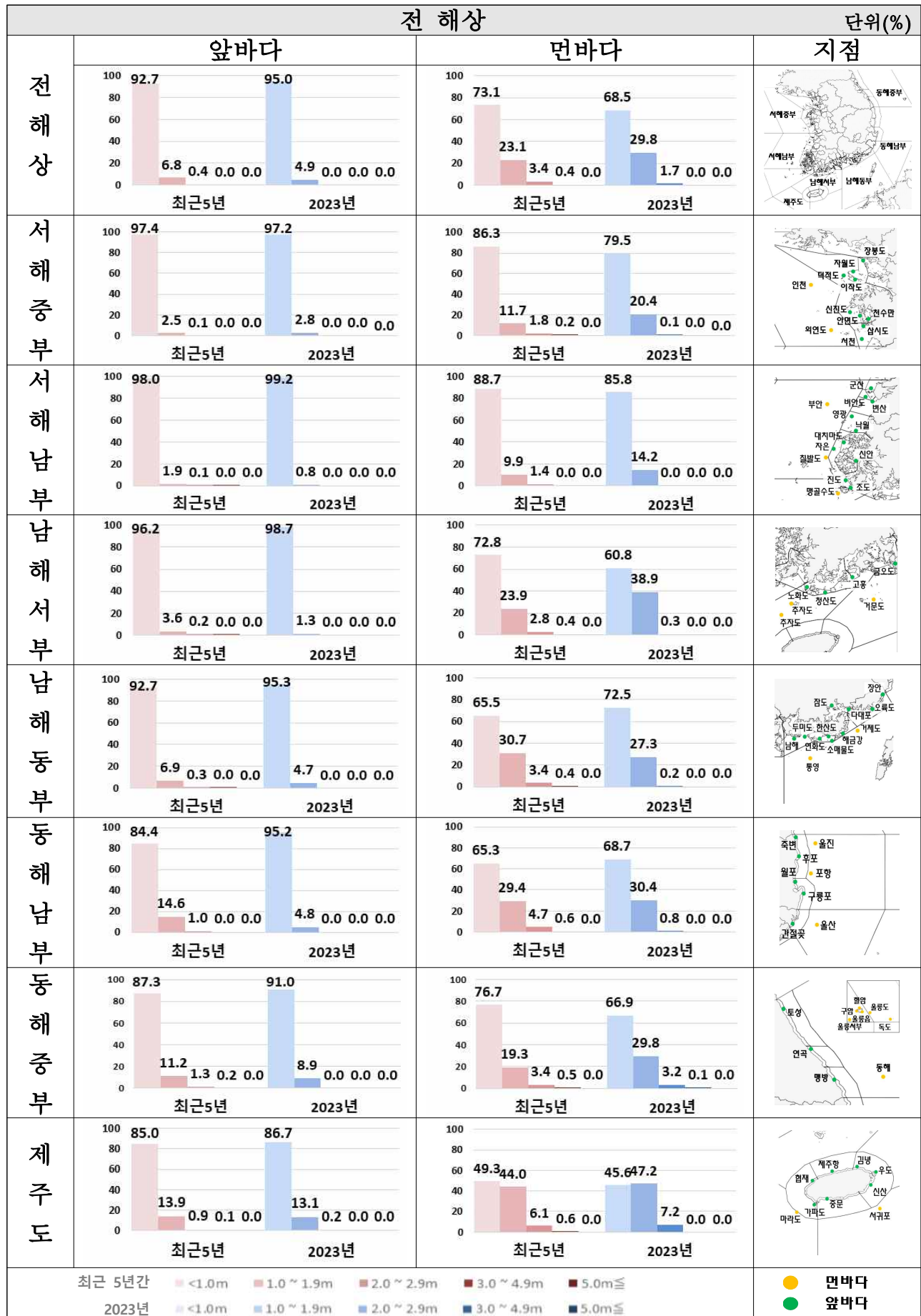
○ 최근 5년간('19~'23년) 6월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 1.0m / 먼바다 1.5m
- 남 해: 앞바다 1.7m / 먼바다 1.9m
- 동 해: 앞바다 1.5m / 먼바다 2.3m
- 제주도: 앞바다 1.7m / 먼바다 2.1m

○ 관측 이래 6월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'11.6.26.	2.8 (3.8)	인천	'22.6.28.	2.8 (3.4)	외연도	'22.6.28	2.8 (3.2)
남 해	거문도	'11.6.26.	4.6 (6.7)	거제도	'11.6.26	3.1 (4.3)	거문도	'14.6.3.	3.1 (4.3)
동 해	동해	'17.6.3.	3.3 (4.4)	동해	'11.6.26.	3.1 (4.5)	울릉도	'15.6.27.	3.1 (3.8)
제주도	마라도	'13.6.9.	3.1 (3.8)	마라도	'14.6.2.	2.9 (4.9)	서귀포	'18.6.10	2.8 (3.2)

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 6월 유의파고 분포



○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 6월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 92.7%, 2m이상 0.5%
(먼바다) 1m미만 73.1%, 2m이상 3.8%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 95.0%, 2m이상 0.0%
(먼바다) 1m미만 68.5%, 2m이상 1.7%

○ 최근 5년간('19~'23년) 6월 해역별 유의파고 분포

- 서 해: (앞바다) 1m미만 97.8%, 2m이상 0.1% (먼바다) 1m미만 87.7%, 2m이상 1.7%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 93.8%, 2m이상 0.3% (먼바다) 1m미만 69.9%, 2m이상 3.5%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 85.7%, 2m이상 1.2% (먼바다) 1m미만 72.6%, 2m이상 4.5%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 85.0%, 2m이상 1.1% (먼바다) 1m미만 49.3%, 2m이상 6.7%

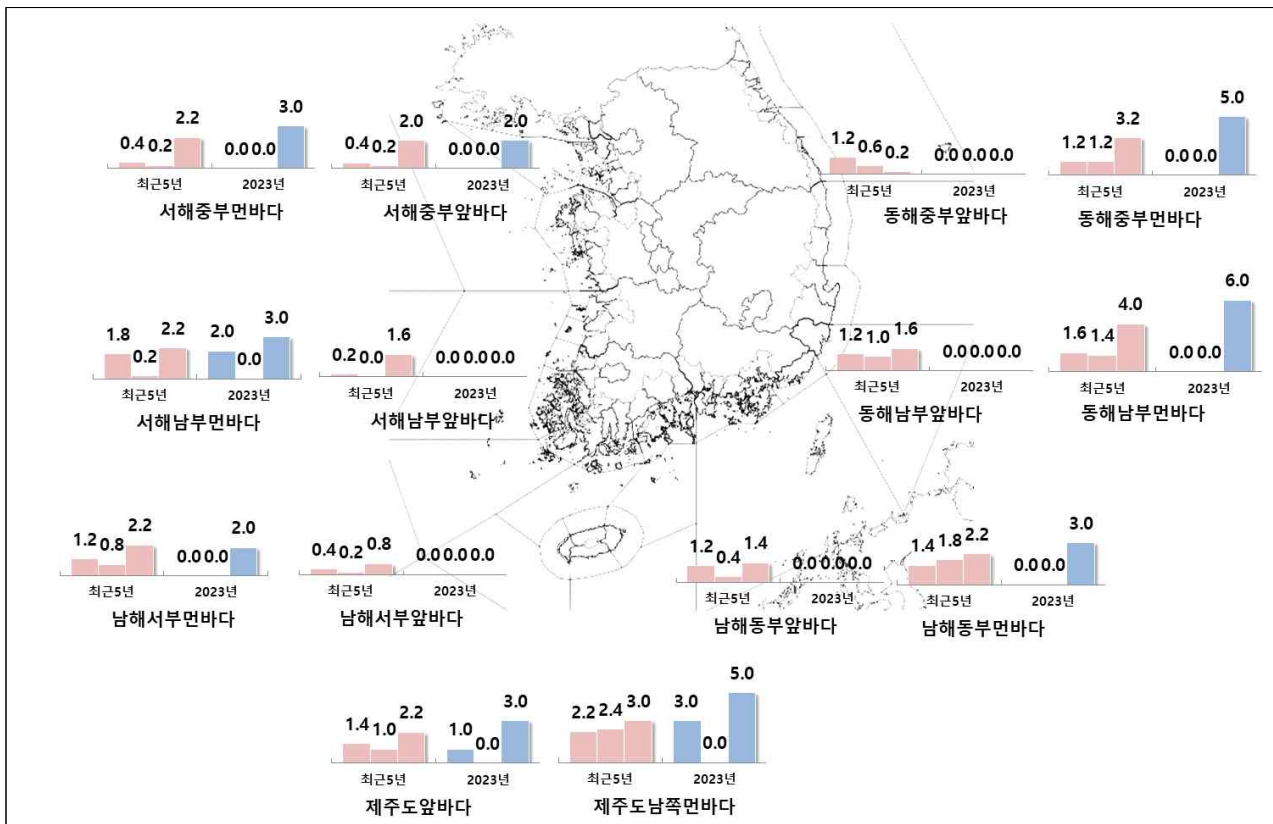
○ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 6월 유의파고 분포 최대 해역

- 최근 5년: (1m미만) 서해남부앞바다(98.0%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(6.7%)
- 지 난 해 : (1m미만) 서해남부앞바다(99.2%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(7.2%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 최근 5년간('19~'23년) 및 지난해('23년) 6월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('19~'23년) 및 '23년 6월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 6월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 4.0일, 전월(4.8일)보다 0.8일 적음
- 지난해: 2.7일, 전월(4.9일)보다 2.2일 적음

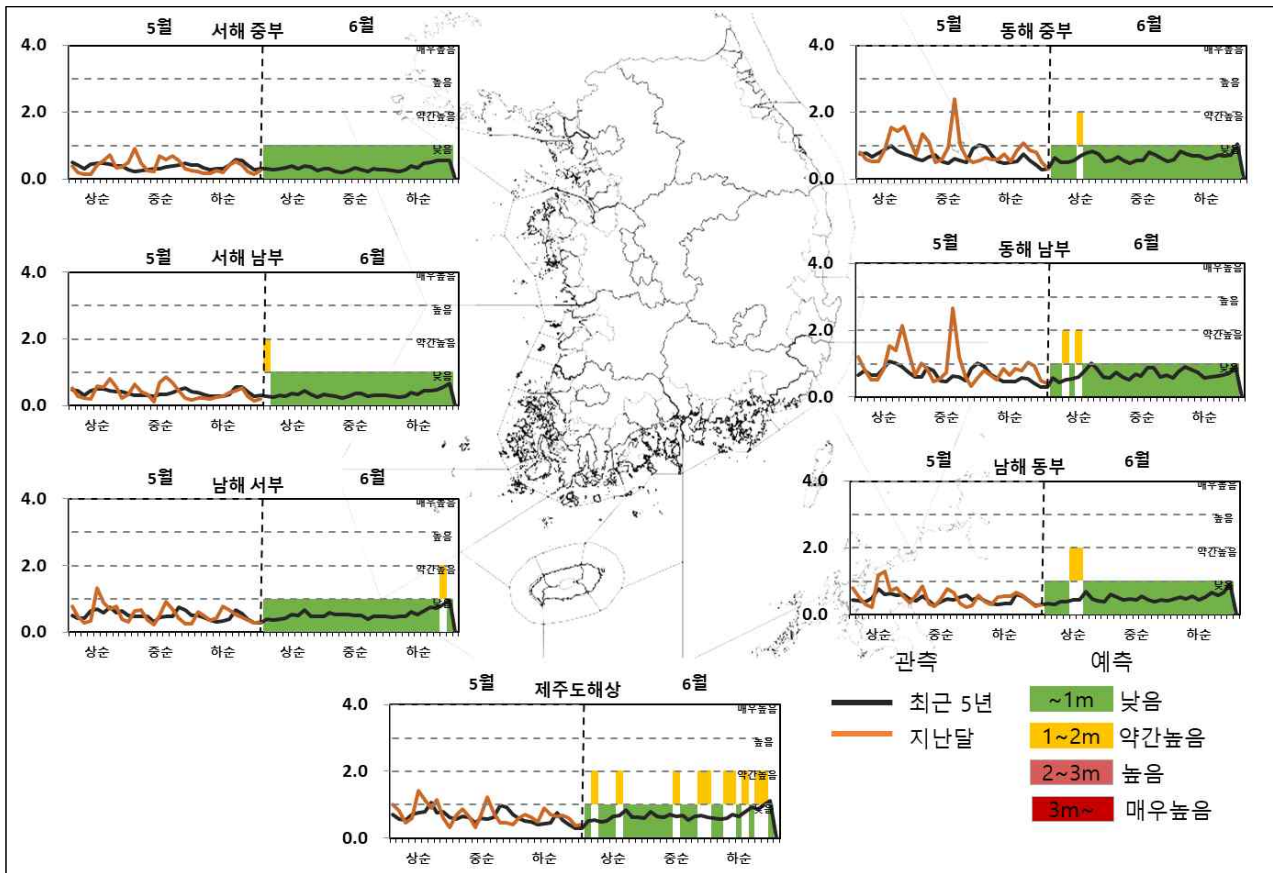
○ 6월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 1.1일 / 중순 0.8일 / 하순 2.1일
- 지난해: 상순 0.4일 / 중순 0.0일 / 하순 2.3일

○ 6월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 제주도남쪽먼바다(7.6일) / 남해서부앞바다(1.4일)
- 지난해: 제주도남쪽먼바다(8.0일) /
서해남부·남해서부·남해동부·동해남부·동해중부앞바다(0.0일)

유의파고 관측 및 예측 시계열



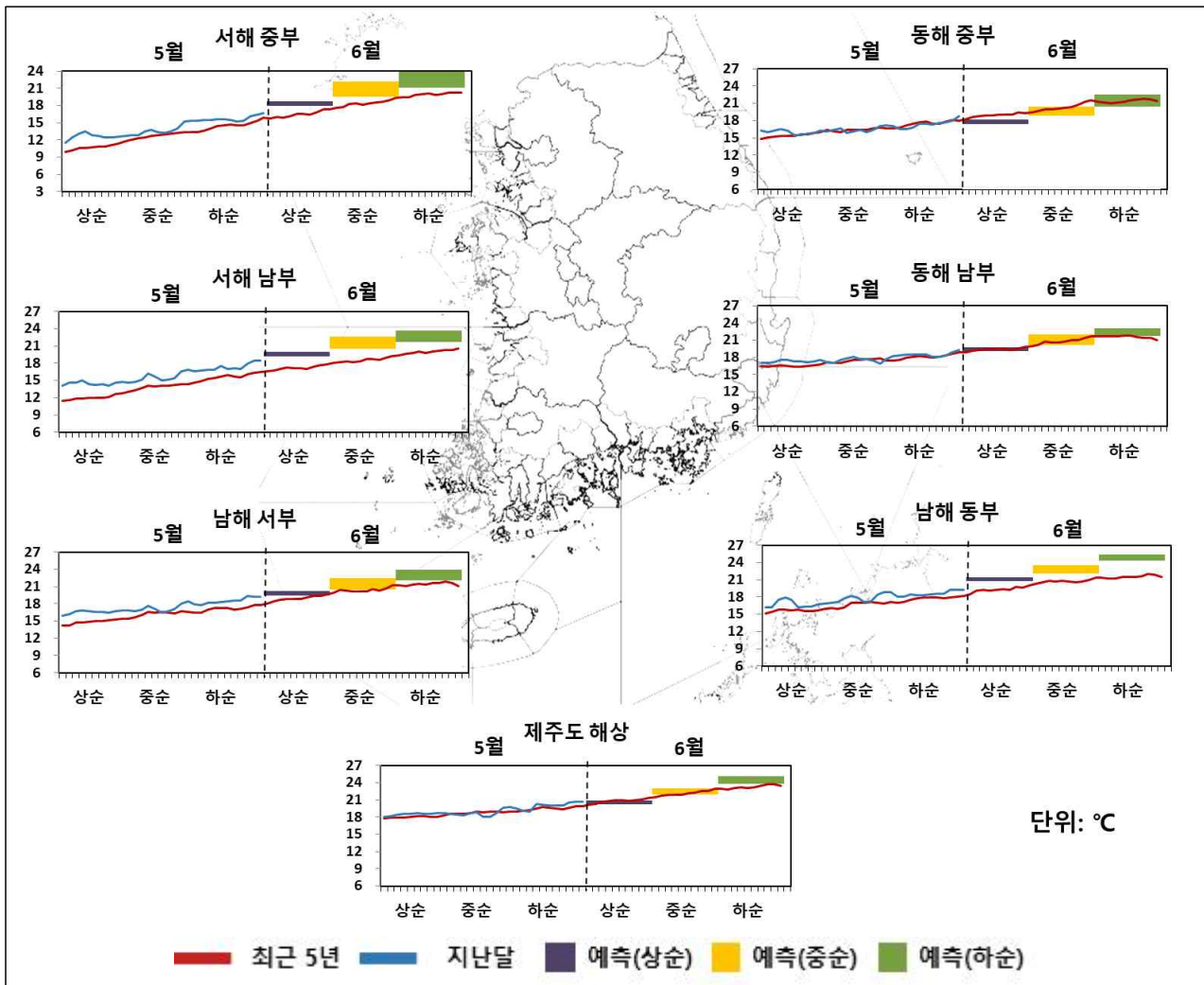
< 유의파고 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 5월(5.1~5.31.) 관측과 6월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '19~'23년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '24년 5월(1일~31일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도, 초도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('19~'23년) 및 '24년 5월(5.1.~5.31.) 관측과 6월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며,
최근 5년(—)은 최근 '19~'23년 관측값의 일 평균,
지난달(—)은 '24년 5월(1일~31일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로,
실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포

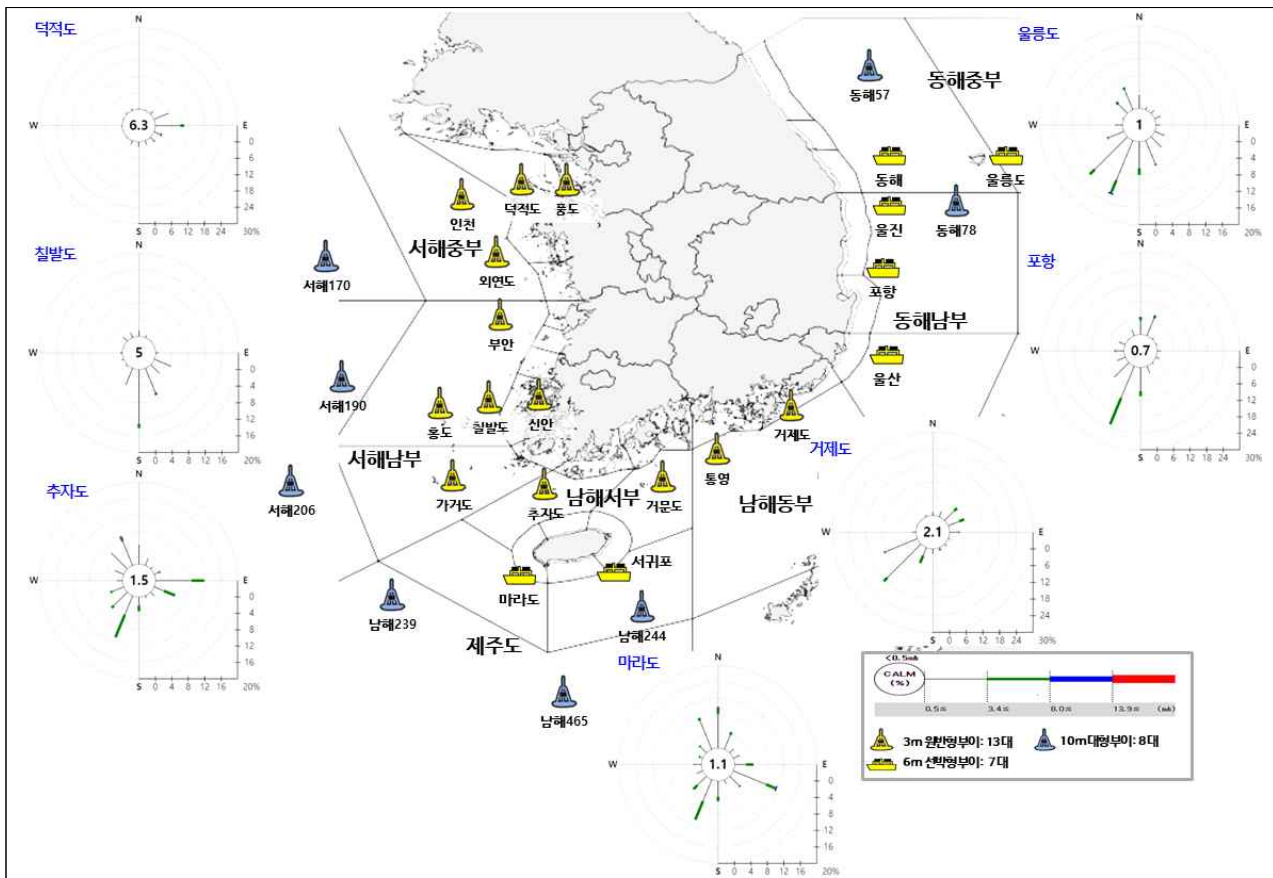
○ 지난달 ('24년 5월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	5월 해수면 온도(℃) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	11.6~13.6 (1.9)	12.8~15.4 (0.9)	15.2~16.7 (1.2)
서해남부	14.1~15.0 (2.5)	14.6~16.9 (1.6)	16.6~18.5 (1.7)
동해중부	15.5~16.5 (0.6)	15.9~17.2 (0.0)	16.5~18.8 (-0.1)
동해남부	17.0~17.6 (0.7)	16.9~18.1 (0.1)	18.1~19.3 (0.3)
남해서부	16.0~16.9 (1.7)	16.5~18.4 (0.9)	17.8~19.4 (1.3)
남해동부	16.2~17.9 (1.1)	17.0~18.9 (1.1)	18.0~19.3 (0.9)
제주도남쪽	18.0~18.7 (0.5)	18.0~19.8 (-0.1)	19.0~20.7 (0.5)

○ 최근 5년간('19~'23년) 6월 해수면 온도 평균 및 '24년 6월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 6월 해수면 온도 평균		(예측) '24년 6월 해수면 온도	
관측지점	범위(℃)	해역	범위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	15.8 ~ 20.2	서해중부	16 ~ 25
칠발도, 부안	16.6 ~ 20.6	서해남부	18 ~ 25
울릉도, 동해	18.3 ~ 21.8	동해중부	17 ~ 23
포항, 울산, 울진	19.0 ~ 21.8	동해남부	19 ~ 25
거문도, 추자도	18.0 ~ 21.8	남해서부	19 ~ 25
거제도, 통영	18.5 ~ 22.0	남해동부	20 ~ 27
마라도, 서귀포	20.1 ~ 23.8	제주도남쪽	20 ~ 26

■ 지난해('23년) 6월의 해양기상부이 해상풍 특성



< '23년 6월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

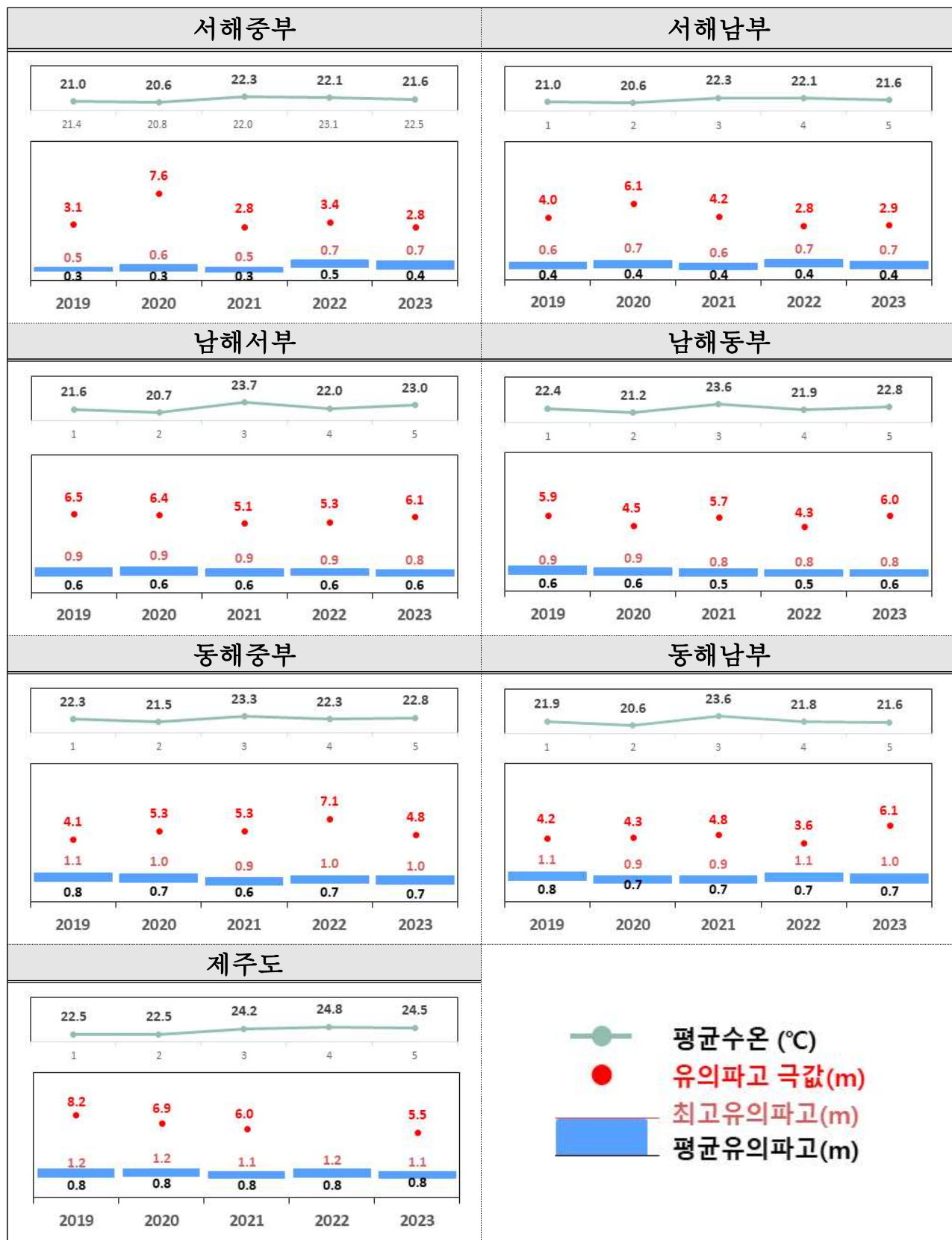
○ 지난해('23년) 6월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	SSW	3.4	49.4	40.3	6.8	0.1	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	SSW	3.0	43.1	45.9	7.9	0.1	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	E	1.2	34.7	52.3	12.0	0.0	거문도, 추자도
남해동부	SW	1.6	31.5	58.4	8.6	0.0	거제도, 통영
동해중부	SSW	0.8	27.3	62.0	9.8	0.2	울릉도, 동해
동해남부	SSW	0.6	21.7	59.4	18.3	0.1	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	SSW	2.0	28.9	50.8	18.1	0.1	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		1.8	33.8	52.7	11.6	0.1	

- 주풍계: 서해, 동해, 제주도해상, 남해동부는 남풍계열, 남해서부는 동풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4^{m/s} 미만 35.6% / 3.4 ~ 7.9^{m/s} 52.7% / 8.0^{m/s} 이상 11.7%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4^{m/s} 미만 - 서해중부(52.8%) / 8.0^{m/s} 이상 - 동해남부(18.4%)

☞ 지난해('23년) 6월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

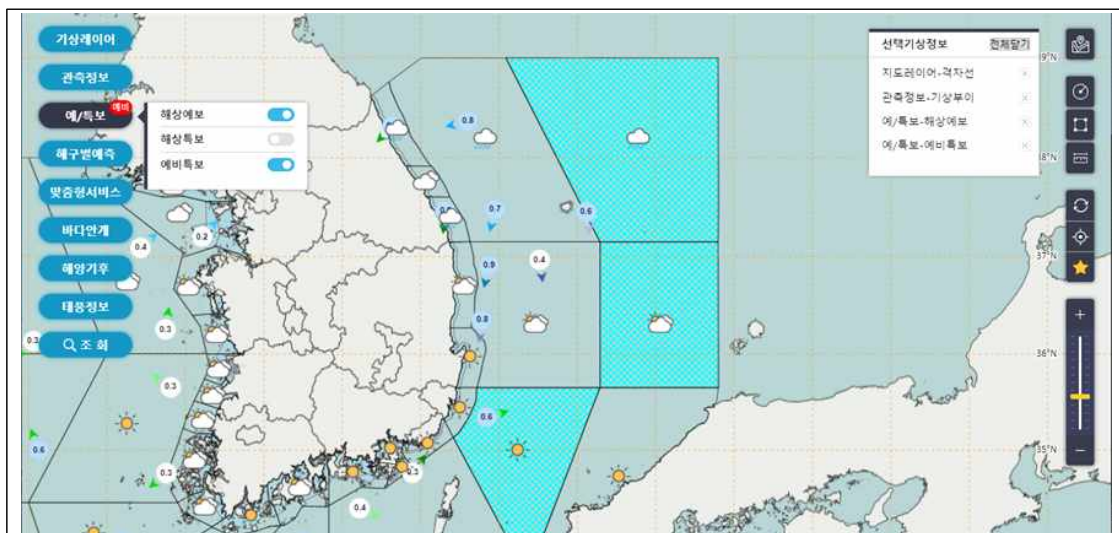
■ 최근 5년간('19~'23년)의 여름철(6~8월) 수온·유의파고(평균, 최고)



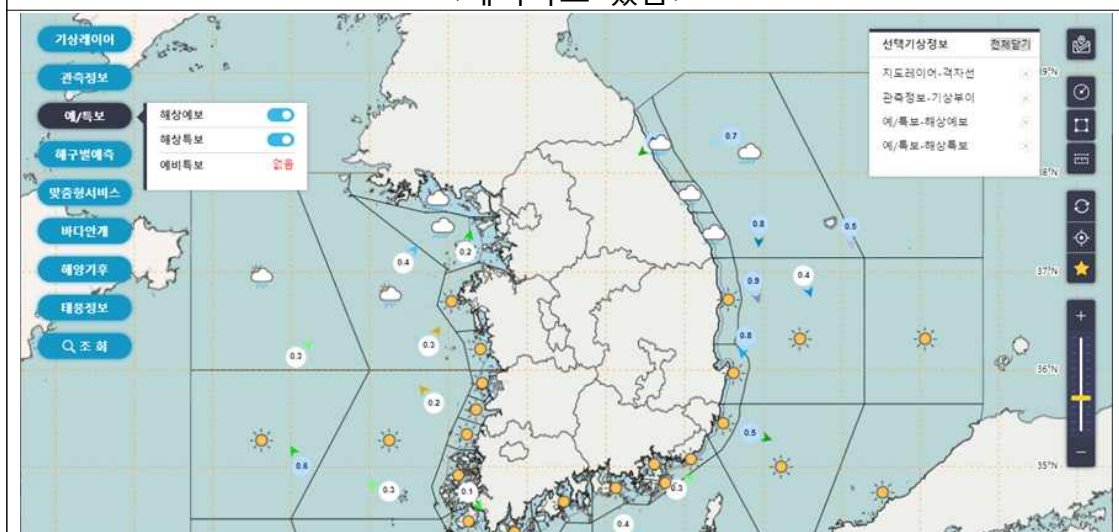
< 최근 5년간('19~'23년) 연별 계절(여름철, 6~8월) 수온 및 유의파고(평균, 최고) 통계 >

해양기상정보포털에 예비특보 정보가 추가되었습니다

- 기존에 GIS 기반으로 제공하던 특보 현황(발표·발효·해제 예고)에 5.21.(화)부터 예비특보를 추가하여 제공하고 있습니다.
 - 대상 특보: 강풍, 풍랑, 폭풍해일, 태풍
 - 제공 위치: 좌측 메뉴 > 예/특보 > 예비특보
- 발표된 예비특보가 있을 때
 - '예/특보' 메뉴 버튼에 '예비' 아이콘 표시
 - 예비특보 발표 구역 선택 시 발효 예정 시간 표시
- 발표된 예비특보가 없을 때 '예비특보 없음' 표시(버튼 비활성화)



<예비특보 있음>



예비특보 없음

해양조석정보

제공: 국립해양조사원

○ 6월 조석예보

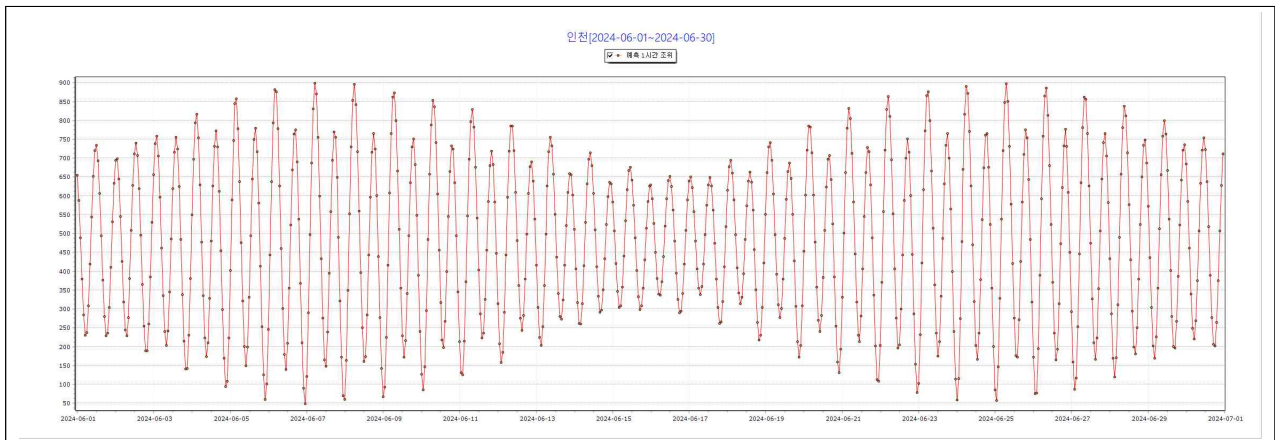
서해안의 인천은 6월 7일에 901cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 6월 6일, 23일에 383cm, 동해안의 포항은 6월 25일에 52cm의 고극조위가 나타나겠음.

○ 6월 지역별 고극조위

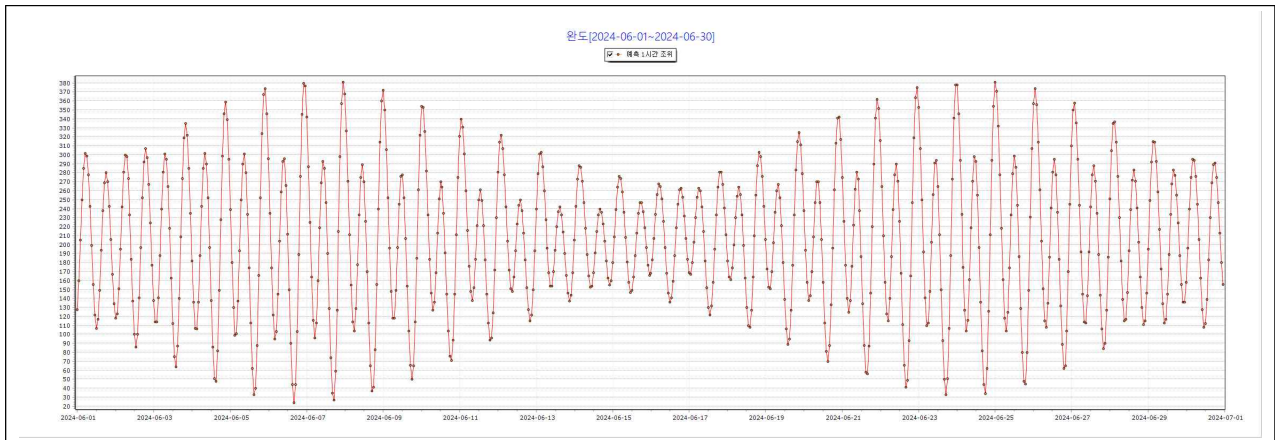
해역	지역	대조기(망, 6.6~9.)		대조기(삭, 6.22~25.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	6.07 05:12	901	6.25 07:01	897
	안흥	6.07 04:15	682	6.25 06:05	679
	군산	6.07 03:31	710	6.25 05:23	705
남해안	목포	6.07 02:40	493	6.25 04:39	483
	제주	6.06 23:10	285	6.25 00:13	287
	완도	6.06 22:25	383	6.23 23:30	383
	마산	6.07 21:51	200	6.23 22:19	195
	부산	6.06 20:31 6.07 21:13	126	6.23 21:38 6.24 22:19	128
동해안	포항	6.08 15:21 6.09 16:02	49	6.25 16:53	52
	속초	6.07 14:43 6.08 15:25 6.09 16:08	40	6.23 15:05 6.24 15:50 6.25 16:39	45
	울릉도	6.08 14:30	45	6.23 14:10 6.24 15:00	45

☞ 2024년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

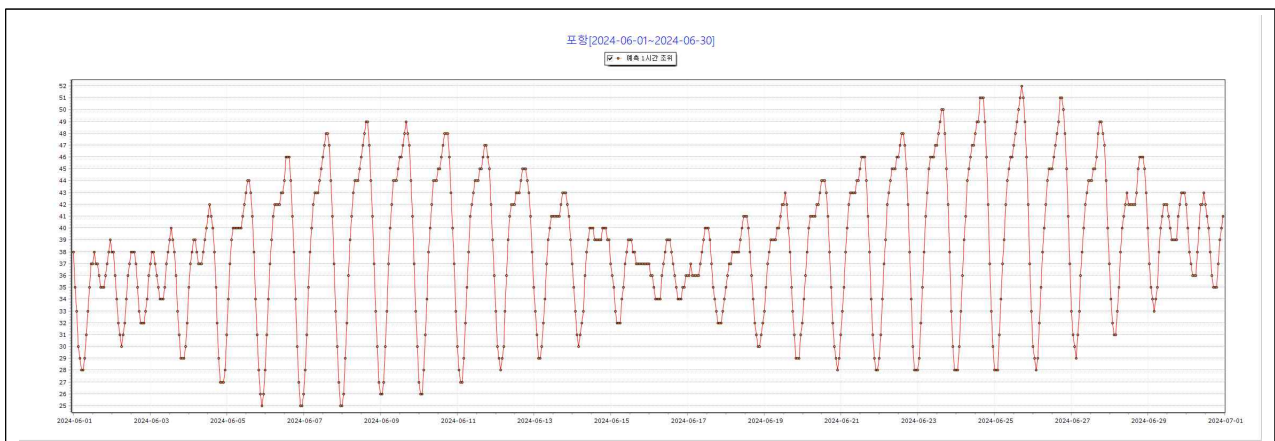
○ 6월 지역별 조위 시계열



< '24년 6월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '24년 6월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '24년 6월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

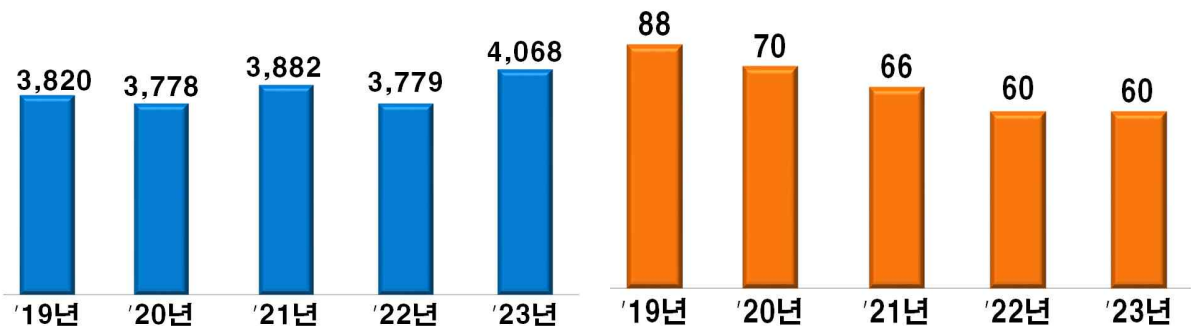
○ 해상조난사고 현황(6월)

- (총괄) 최근 5년간 19,327척의 선박사고와 344명의 인명피해가 발생했으며, 그중 6월에는 1,626척(8%), 17명(5%)이 발생하였음
- (선종별) 어선(낚시) 54%(어선 749척, 낚시 137척) > 레저선박30%(502척) > 예부선 5%(87척) > 화물선 4%(73척) > 유조선 2%(28척) 등 순 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고 74%(1,207척)*를 제외, 충돌 10%(160척) > 침수 5%(88척) > 좌초 5%(82척) > 화재 3%(43척) > 전복 2%(31척) 등 순 발생
* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실, 작업 중 인명사상 등
- (원인별) 사고 원인으로는 정비불량 42%(680척) > 운항부주의 33%(539척) > 관리소홀 8%(138척) > 기상악화 3%(51척) > 원인미상(기타) 2%(34척) 등 순 발생

○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '19년 ~ '23년)

- 최근 5년간 19,327척(연평균 3,863척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 104,801명 중 344명(사망 244명, 실종 100명)의 인명피해가 발생

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	19,327	104,801	18,946	104,457	344	244	100
2023년	4,068	21,666	3,990	21,606	60	47	13
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
평균	3,865	20,960	3,789	20,891	68	48	20



< 사고발생 현황(척) >

< 인명피해 현황(명) >

해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

□ 최근 5년간(2019~2023) 6월 중 해양사고 현황

○ [현황] 최근 5년 6월 해양사고는 평균 248건 발생(월평균 247건)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
2023	193	183	224	234	258	265	286	291	357	334	230	237	3,092
월평균	192	159	200	204	236	248	276	286	343	333	262	221	2,960

- (사고유형) 주요사고는 충돌 21건(8.5%), 안전사고 13건(5.2%), 화재·폭발 10건(4.1%), 전복 8건(3.1%), 침몰 4건(1.5%) 순으로 발생
- (선박종류) 어선 169척(61.8%), 레저기구 58척(21.2%), 기타선 17척(6.4%), 화물선 10척(3.6%), 예인선 9척(3.1%), 유조선 6척(2.2%), 여객선 4척(1.6%) 順

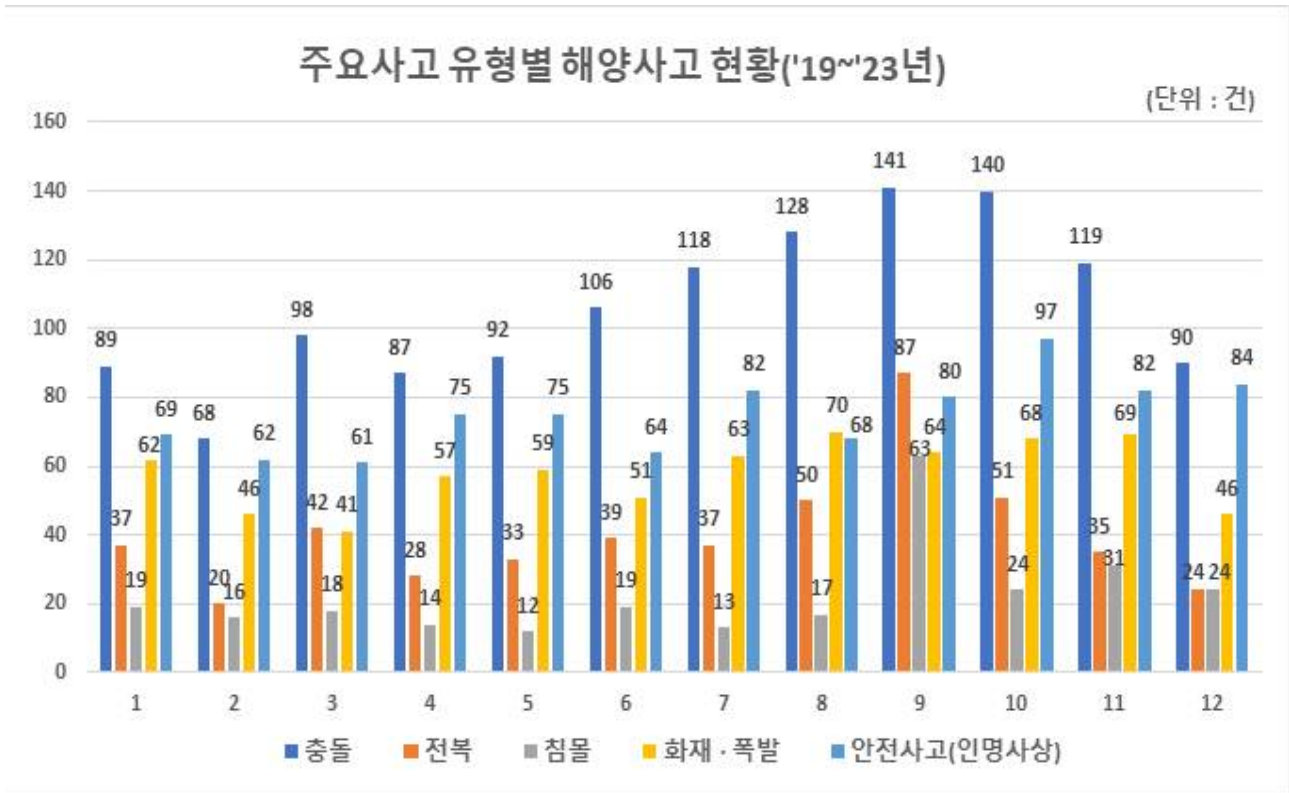
○ 최근 안전사고로 인한 인명피해가 지속 발생하고 있어, 선박소유자·선장의 안전관리 강화 및 작업 전 철저한 안전교육 시행 필요

- (사고현황) 최근 5년간 6월의 해양사고로 인한 인명피해(사망·실종자)는 총 30명으로 이 중 25명(83%)이 '선박 내 안전사고'로 인해 발생, 특히 올해 4~5월 중 해양사고 인명피해(사망·실종자)는 17명으로 모두 안전사고로 인해 발생하여 인명보호를 위한 각별한 주의가 요구됨
- (예방대책) 어구·줄 등 사용 전 점검 철저 및 사용 중 안전거리 유지, 통로 위 어구나 줄 등 장애물 적치 금지, 양망기 사용 시 2인 1조 작업 실시

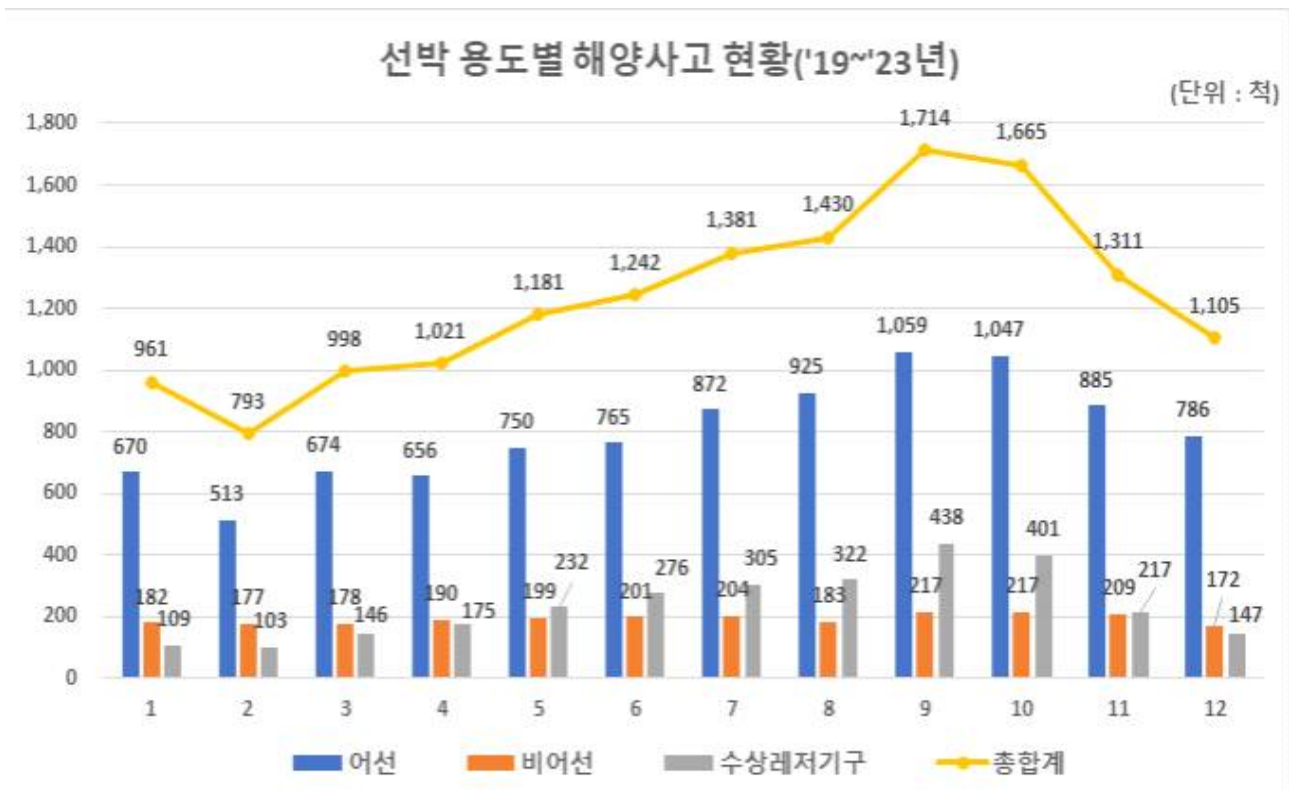


□ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2019~2023)

○ 사고유형별 해양사고 현황



○ 선박종류별 해양사고 현황



어업정보

제공: 국립수산물과학원

□ 6월 어황정보

○ 지난달(5월) 어황

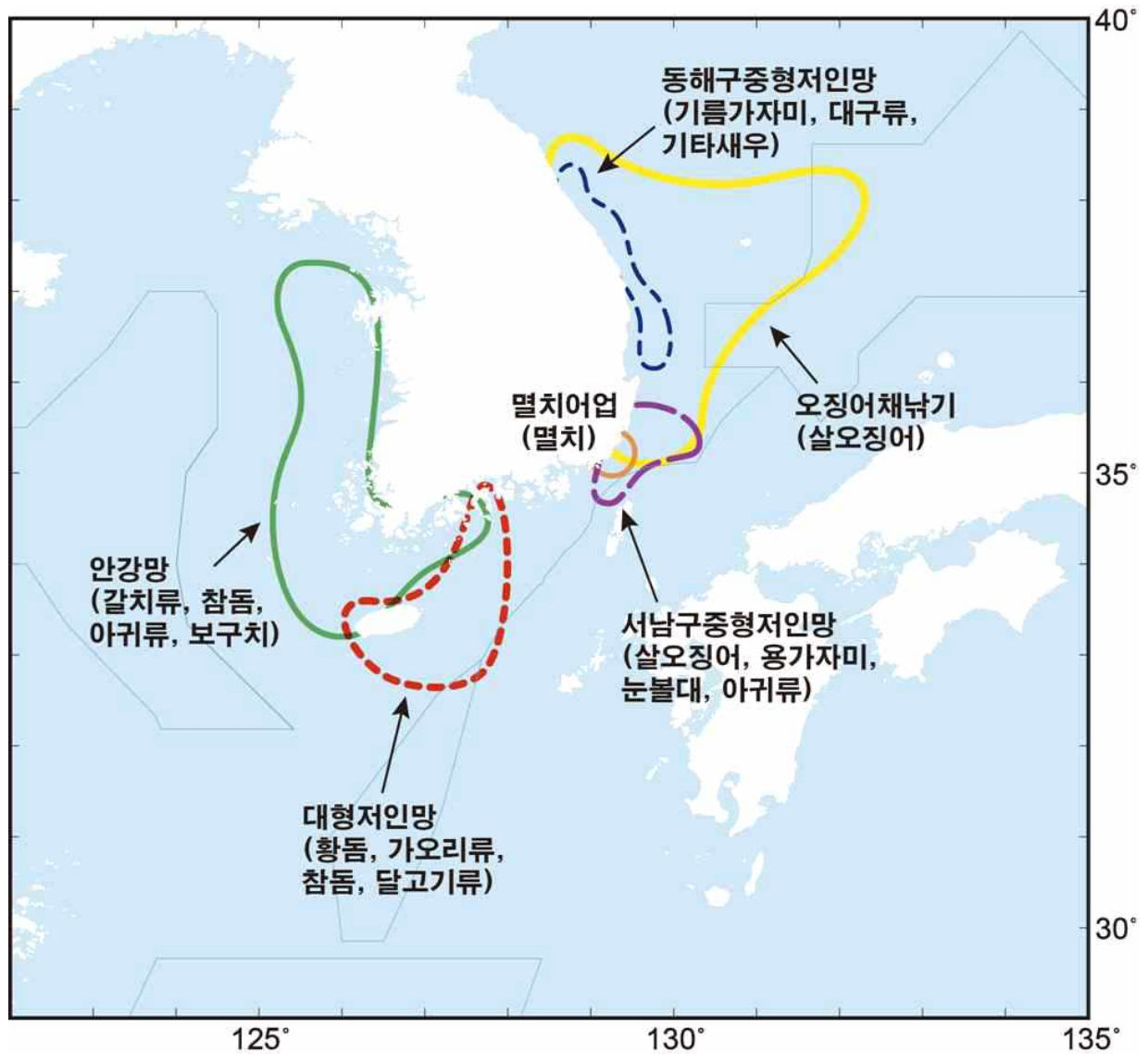
- 5월(기간: ' 24.4.21.~' 24.5.18.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 참조기는 평년대비 증가, 삼치, 고등어, 살오징어, 멸치, 갈치, 전갱이는 평년대비 감소하였다.

○ 6월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 대형선망은 휴어기로 6월 말에 조업에 들어가겠다.
- 오징어채낚기어업: 강원 및 경북 연근해를 중심으로 어장이 형성되겠다. 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 7월 이후 조업에 들어가겠다.
- 근해안강망어업: 서해 남부해역에서 제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 병어, 눈강달이 등을 대상으로 조업하겠고, 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
- 저인망어업
 - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 갑오징어, 보구치, 눈불대, 황돔 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
 - 서남구중형저인망어업: 살오징어, 용가자미, 아귀류, 눈불대 등을 대상으로 남해 동부 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
 - 동해구외끌이중형저인망어업: 5월 금어기가 종료되어 조업을 재개하겠으며, 강원·경북 연근해를 중심으로 기름가자미, 살오징어, 기타새우 등을 대상으로 조업하겠다.
 - 저인망어업의 전체 어황은 평년대비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.

○ 주요 어종별 어황

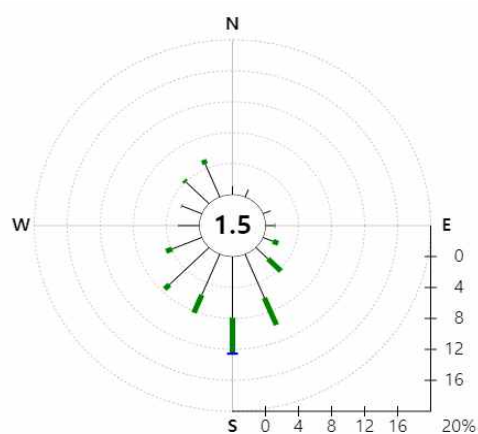
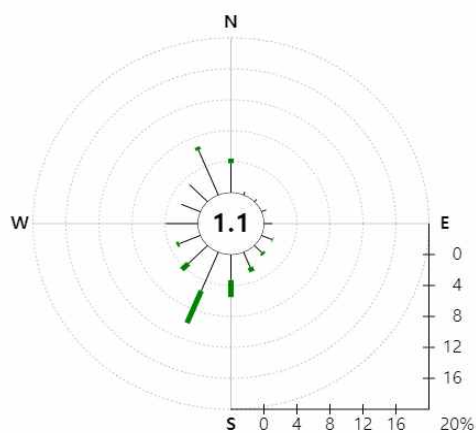
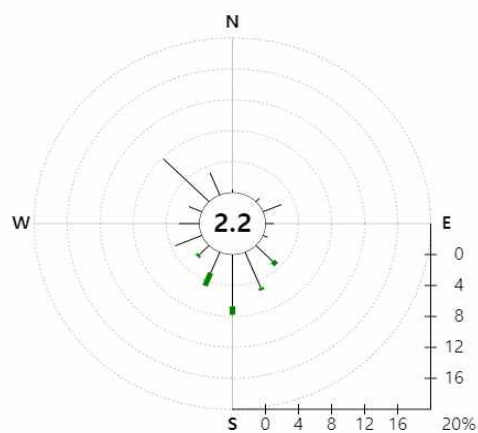
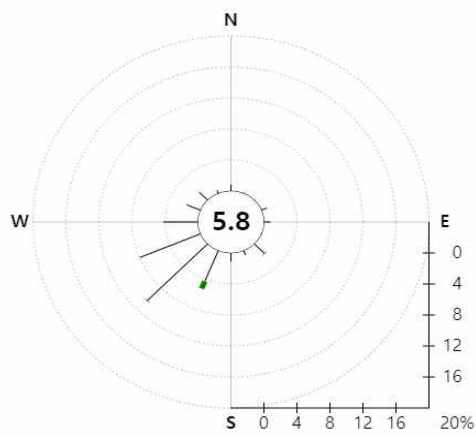
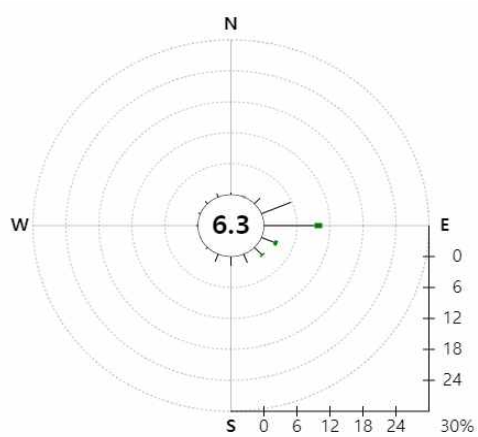
고 등 어	제주도 주변해역과 남해에 걸쳐 어장이 형성되겠으나, 대형선망은 약 2개월간 자율휴어기 시행(4.23.~6.20.)으로 생산량은 저조할 것으로 전망된다.
전 갱 이	산란기를 지나 남해 동부해역을 중심으로 어군밀도가 높아질 것으로 예상되나, 주업종인 대형선망의 휴어기로 전체적인 어황은 저조할 것으로 전망된다.
살오징어	금어기(4~5월)를 끝내고 조업이 재개되겠으며, 계절적인 북상회유로 동해북부 중부에 어장이 형성되겠다. 최근 자원밀도 감소의 영향으로 전.평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다.
멸 치	주 업종인 멸치권현망 어업의 금어기(4~6월)가 이어지겠고, 동해 남부 근해로 회유하는 어군(대멸)을 대상으로 자망어업이 활발하겠다. 1월부터 평년비 낮은 수준의 어황이 이어져 전체 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
갈 치	주어기에 들면서 동중국해에서 계절적으로 북상하는 어군을 대상으로 제주 주변 해역과 서해~남해해역에 중심어장이 형성되겠다. 2월부터 평년비 낮은 수준의 어황이 이어져 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
참 조 기	주업종인 근해유자망어업은 참조기 산란시기를 맞아 금어기(4.22.~8.10.)로 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망된다.
삼 치	서해 남부~제주 주변해역, 남해 중부해역에서 일부 어장이 형성되겠으나, 연중 한어기로 전체적인 어황은 평년대비 감소할 것으로 전망된다.



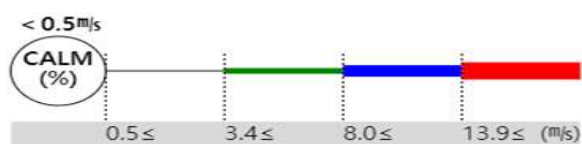
< 2024년 6월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

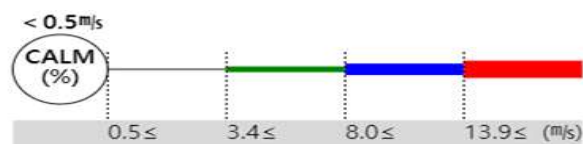
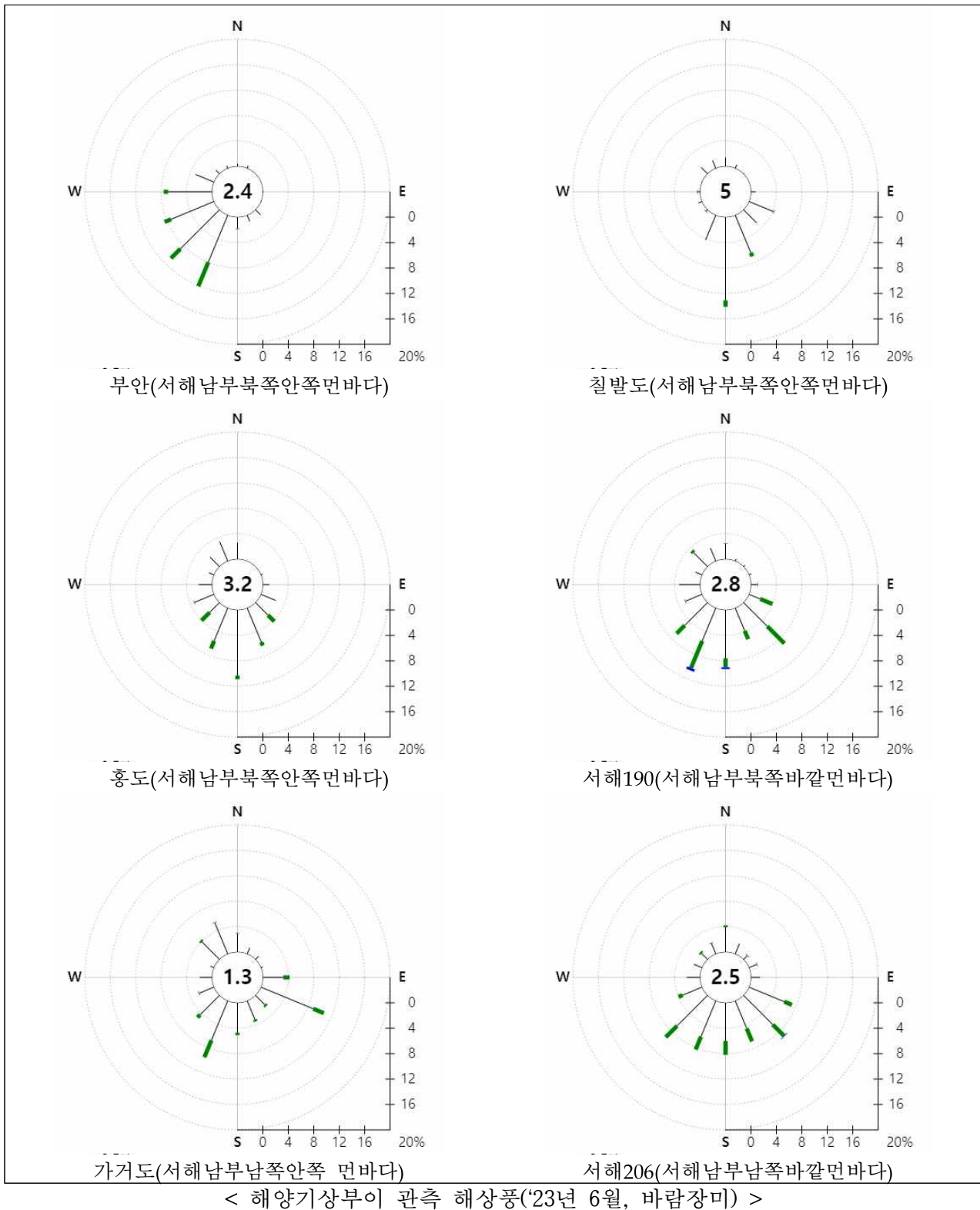
6월의 해양기상부이 해상풍(서해 중부해상)



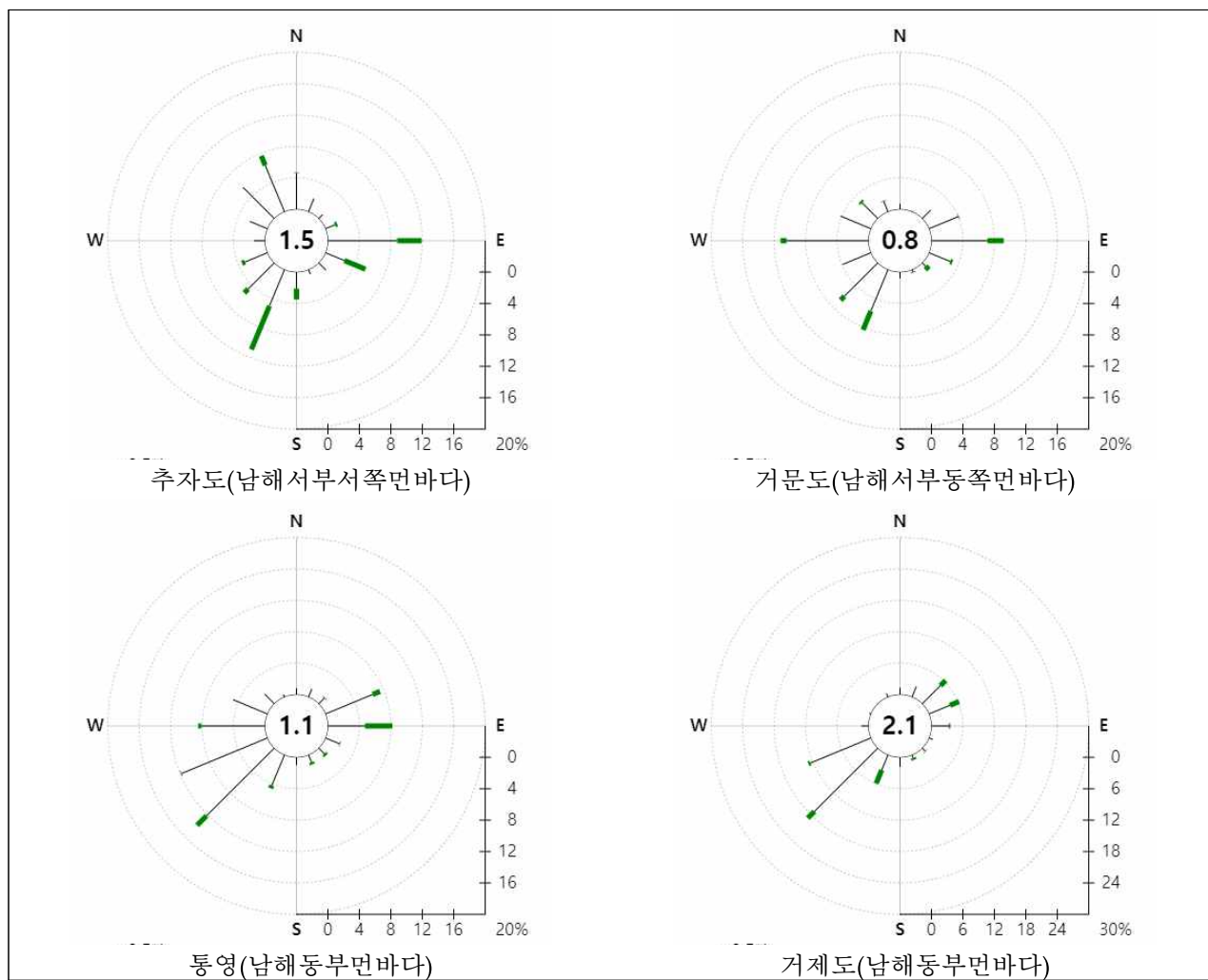
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 6월, 바람장미) >



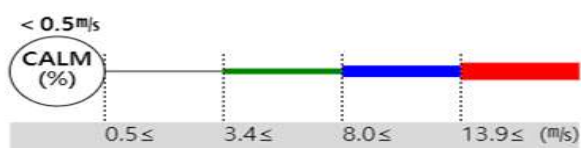
6월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



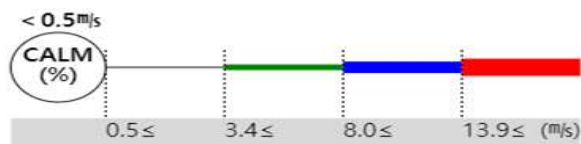
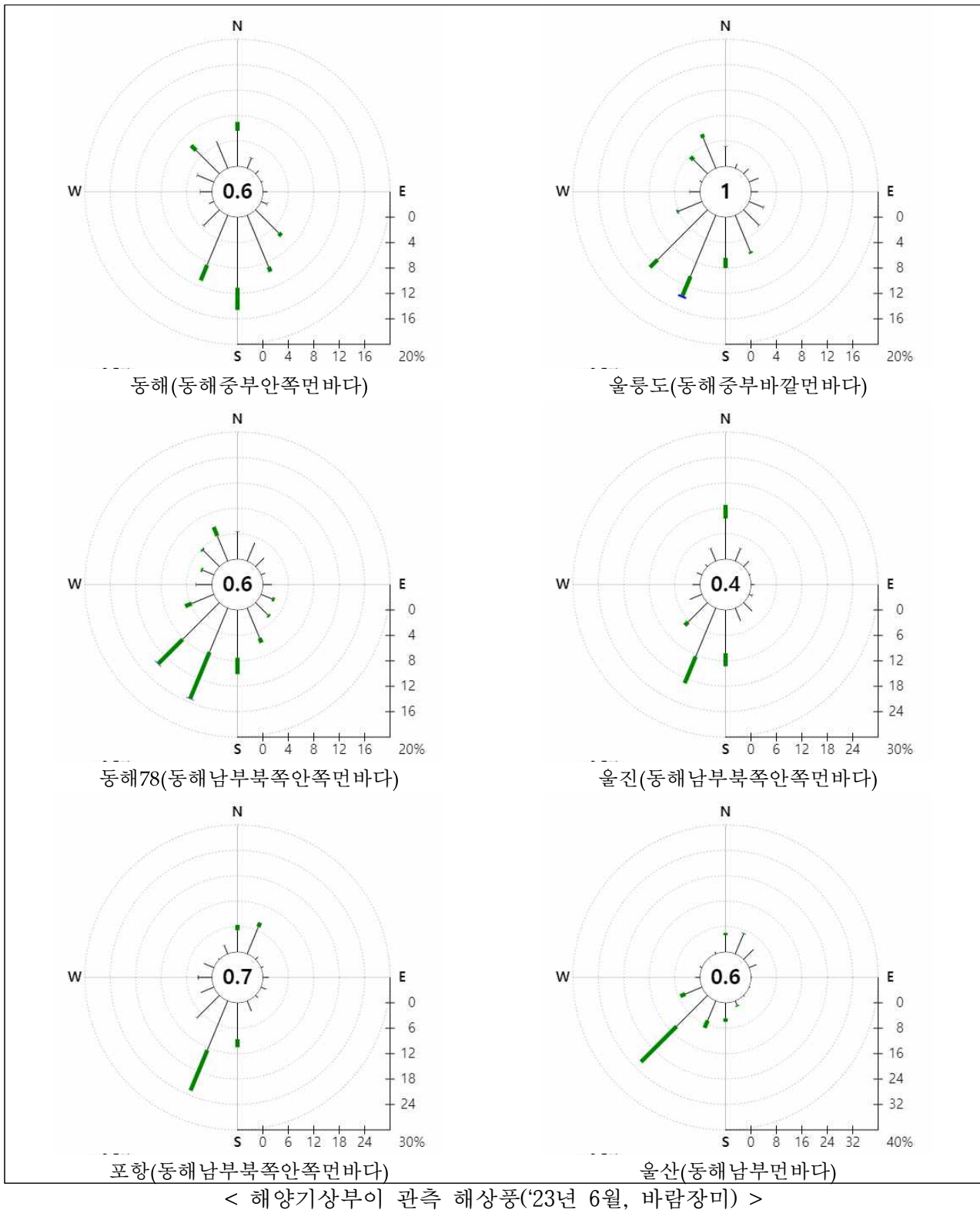
6월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



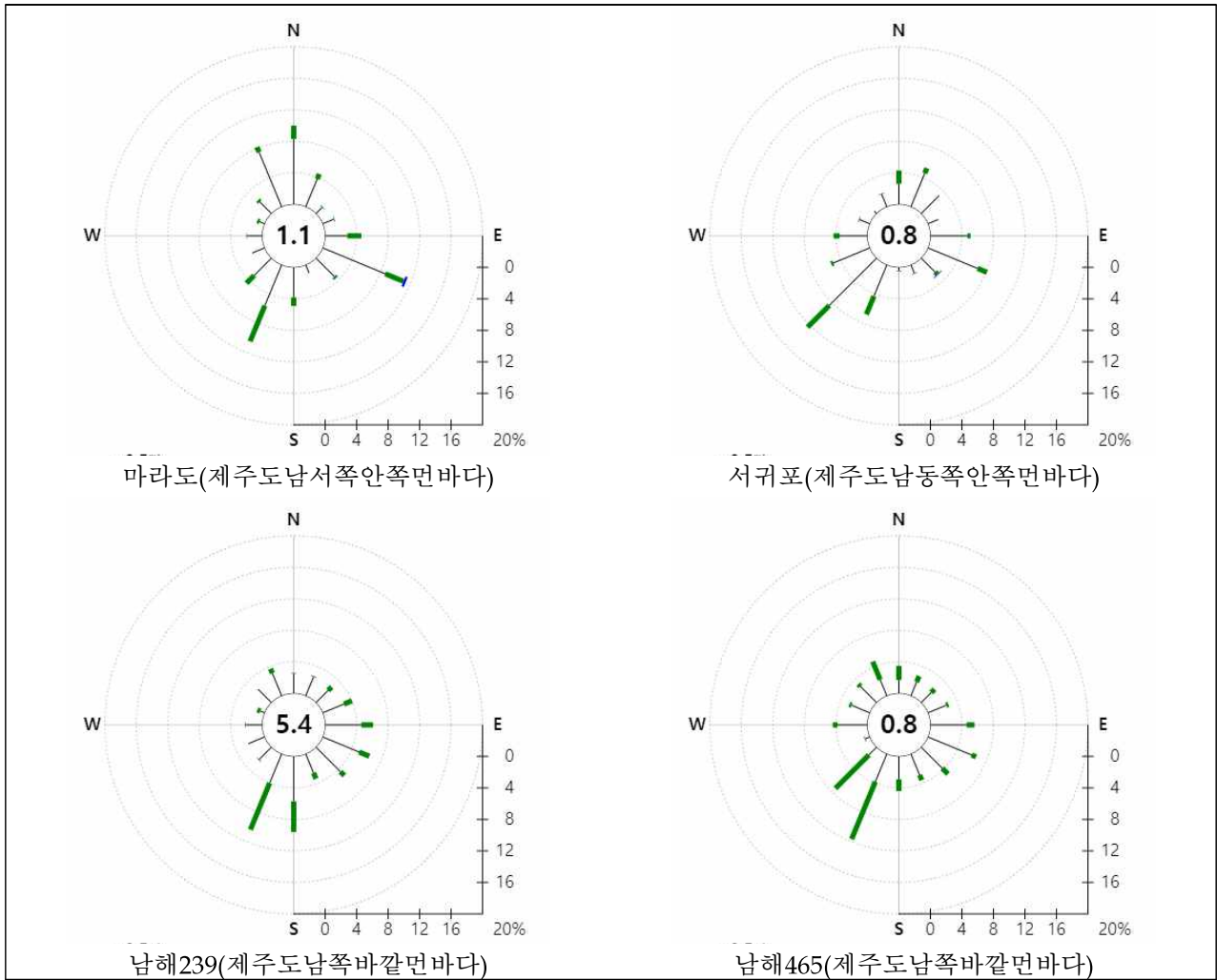
< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 6월, 바람장미) >



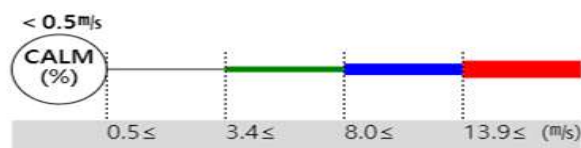
6월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



6월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('23년 6월, 바람장미) >



【부록 2】

주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 예인선 A호 선원사망사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 60.26톤, 길이 20.45미터
	일시 장소	2018. 6. 28. 15:02경 경상북도 울진군 죽변등대로부터 327도 방향 약 1.1마일 해상
	피해	A호: 선원 1명 사망
	날씨	맑은 날씨, 남풍 초속 10미터, 파고 약 1.1미터, 시정 약 10마일
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 선원사망사건은 선원(기관장)의 부주의와 선장의 안전관리 미흡 등으로 A호가 강도가 약한 계류용 피피로프(PP Rope)를 예인줄로 사용하여 부선을 선미 예인 중, 부선에 연결된 예인줄이 터지면서 A호 선미 갑판에서 안전모를 착용하지 않은 채 서 있던 선원(기관장)을 가격하여 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 예인선이 부선을 예인줄로 선미 예인할 때에는 예인줄의 상태 등을 철저히 확인한 후 안전한 방법으로 예인을 하여야 한다. ○ 예인선열은 예인 중 파도 등 여러 요인으로 인하여 예인줄의 절단될 가능성이 있으므로, 선원들이 예인줄을 연결한 후 즉시 안전한 곳으로 대피하여야 한다. ○ 선장은 선내작업 중 다양한 유형의 위험을 대비하여 작업상황을 철저히 점검하고, 선원들이 안전모·구명동의 등의 개인보호장구를 착용하도록 지시·감독하여야 한다 	

2. 어선 B호 선원사망사건

사 건 개 요	선박	B호: 어선, 35톤, 길이 21.8미터
	일시 장소	2023. 6. 12. 06:45경 울산광역시 정자항 동방 19해리 해상
	피해	B호: 선원 1명 사망
	날씨	맑은 날씨, 북서풍 초속 2~4미터, 파고 약 0.5미터
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이 사망사건은 어선의 선원이 복장을 단정히 하지 않은 상태로 양망작업을 하다 입고 있던 우의의 옷자락이 어구줄에 끼이며 양망 롤러에 빨려 들어가 발생한 것이나 선장이 어로작업 중인 선원에 대한 안전관리를 소홀히 한 것도 일부 원인 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 저인망 어선 조업시 양망기 및 어구줄 등에 선원의 신체나 옷가지가 걸리지 않도록 선원들의 복장을 단정히 하고 작업에 주의를 기울여야 한다. ○ 선장과 선박소유자는 선상 작업 중 식별 가능한 위험요소를 주기적으로 찾아 내어 이를 제거하거나 선원들에게 위험요소 및 작업요령을 알려 사고 가능성을 최소화 해야 한다. ○ 선장은 조업 시작 전 선원들의 복장 및 안전장구 착용 상태를 확인하고 미비점이 있을 경우 개선하도록 조치하여야 한다. 	