

# 내역서

공종	품 명	규 격	수 량	단위	합 계		노무비		재료비		경 비		비 고
					단 가	금 액	단 가	금 액	단 가	금 액	단 가	금 액	
2024~2025년 울산항 건설현장 및 항만시설물 안전컨설팅용역													
1.	안전컨설팅 비용				482,646,515		193,232,285		-		289,414,230		
1)	건설현장 안전컨설팅				195,271,487		78,369,335		-		116,902,152		
	건설현장 점검 및 컨설팅		88	회	2,168,492	190,827,296	860,513	75,725,144	-	-	1,307,979	115,102,152	일위1참조
	현장 안전교육		3	회	1,481,397	4,444,191	881,397	2,644,191	-	-	600,000	1,800,000	일위4참조
2)	항만시설물 안전컨설팅				287,375,028		114,862,950				172,512,078		
	항만시설물 점검 및 컨설팅	26개 시설물*9회 = 234회	234	회	1,218,001	285,012,234	483,334	113,100,156	-	-	734,667	171,912,078	일위5참조
	보고회		2	회	1,181,397	2,362,794	881,397	1,762,794	-	-	300,000	600,000	일위8참조
2.	직접경비				-	66,274,536		-		-	66,274,536		
1)	건설현장 안전컨설팅 출장비		88	회	264,666	23,290,608	-	-	-	-	264,666	23,290,608	일위9참조
2)	항만시설물 안전컨설팅 출장비	26개 시설물*9회 = 234회	234	회	183,692	42,983,928	-	-	-	-	183,692	42,983,928	일위10참조
3.	안전관리비				-	1,988,040		-		-	1,988,040		
1)	개인보호구, 안전장비(건설현장)		1	식	698,718	698,718	-	-	-	-	698,718	698,718	일위11참조
2)	개인보호구, 안전장비(항만시설물)		1	식	1,289,322	1,289,322	-	-	-	-	1,289,322	1,289,322	일위12참조
	순용역비					550,909,091							
	부가가치세		10	%		55,090,909					55,090,909		
	총용역비					606,000,000					606,000,000		

일위대가

호 표	품 명	규 격	수 량	단위	합 계		노무비		재료비		경 비		비 고
					단 가	금 액	단 가	금 액	단 가	금 액	단 가	금 액	
제1호표	건설현장 점검 및 컨설팅		1	식		2,168,492		860,513				1,307,979	
	건설현장 및 안전관리체계 점검(컨설팅) 및 교육	1개소당 1일	1	일	566,714	566,714	566,714	566,714					일위2참조
	공사현장 안전점검 내업	1개소당 1일	1	일	293,799	293,799	293,799	293,799					일위3참조
	제 경 비	(직접인건비의 110%)	110%	%	860,513	946,564					860,513	946,564	
	기 술 료	(직·인+제경비)의 20%	20%	%	1,807,077	361,415					1,807,077	361,415	
제2호표	건설현장 및 안전관리체계 점검(컨설팅) 및 교육		1	식		566,714		566,714					
	인건비	고급기술자	1	인	293,799	293,799	293,799	293,799					
	인건비	중급기술자	1	인	272,915	272,915	272,915	272,915					
제3호표	공사현장 안전점검 내업		1	식		293,799		293,799					
	인건비	고급기술자 1인	1.00	인	293,799	293,799	293,799	293,799					
제4호표	현장 안전교육					1,481,397		881,397				600,000	
	인건비	고급기술자	3	인	293,799	881,397	293,799	881,397					
	교육자료 인쇄비	300매*20부 = 6,000	6,000	매	100	600,000					100	600,000	
제5호표	항만시설물 점검 및 컨설팅		1	식		1,218,001		483,334				734,667	
	시설물 안전점검		1	회	283,356	283,356	283,356	283,356					일위5참조
	시설물 점검 내업		1	회	199,978	199,978	199,978	199,978					일위6참조
	제 경 비	(직접인건비의 110%)	110%	%	483,334	531,667					483,334	531,667	
	기 술 료	(직·인+제경비)의 20%	20%	%	1,015,001	203,000					1,015,001	203,000	
제6호표	시설물 안전점검		1	회		283,356		283,356					
	인건비	고급기술자(1일 2개현장 점검) 0.5인	0.5	인	293,799	146,899	293,799	146,899					
	인건비	중급기술자(1일 2개현장 점검) 0.5인	0.5	인	272,915	136,457	272,915	136,457					
제7호표	시설물 점검 내업			회		199,978		199,978					
	인건비	고급기술자(68.1%) 0.681인	0.681	인	293,799	199,978	293,799	199,978					
제8호표	보고회					1,181,397		881,397				300,000	
	인건비	고급기술자	3	인	293,799	881,397	293,799	881,397					
	보고회 및 보고서 인쇄비	150매*20부 = 3,000	3,000	매	100	300,000					100	300,000	
제9호표	건설현장 안전컨설팅 출장비		1	회		264,666						264,666	
	건설현장 안전컨설팅 출장비		1	식	264,667	264,666					264,667	264,666	출장비산출
제10호표	항만시설물 안전컨설팅 출장비		1	회		183,692						183,692	
	항만시설물 안전컨설팅 출장비		1	식	183,692	183,692					183,692	183,692	출장비산출
제11호표	개인보호구, 안전장비(건설현장)			식		698,718					698,718	698,718	
	개인보호구, 안전장비(건설현장)	출장비의 3%	1	식	698,718	698,718					698,718	698,718	
제12호표	개인보호구, 안전장비(항만시설물)			식		1,289,321					1,289,322	1,289,322	
	개인보호구, 안전장비(항만시설물)	출장비의 3%	1	식	1,289,322	1,289,322					1,289,322	1,289,322	단수조정

노임단가

No	품 명	규 격	단위	단 가	비 고
1	기 술 사		인	446,055	2024년 (건설)
2	특급기술자		인	346,855	2024년 (건설)
3	고급기술자		인	293,799	2024년 (건설)
4	중급기술자		인	272,915	2024년 (건설)
5	초급기술자		인	213,496	2024년 (건설)

# 현장 안전컨설팅 대상 현장(8개 현장, 88회)

## □ 항만 시설물 축조공사 및 보강공사 현장 ( 67회 )

순번	현장명	사업개요	총공사비	공사기간	시공/감리	점검기간 (연.월)	점검횟수* (24년+25년)	비고
1	울산신항 남방파제(1-1공구) 보강공사	방파제 보강 0.78km	94,116	‘21.08.~’ 25.08.	현대건설(주)/ (주)세광종합기술단	24.06 ~ 25.08	14회 (7+7)	
2	울산신항 남방파제(1-2공구) 보강공사	방파제 보강 1.1km	114,282	‘21.08.~’ 26.08.	현대건설(주)/ (주)세일종합기술공사	24.06 ~ 25.12	19회 (7+12)	
3	울산신항 남방파제(2-3공구) 축조공사	방파제 축조 0.9km	339,930	‘21.10.~’ 25.09.	남광토건(주)/ (주)대영엔지니어링	24.06 ~ 25.09	15회 (7+8)	
4	울산신항 동방파제 보강공사	방파제 보강 0.63m	70,792	‘23.02.~’ 27.02.	에이치엘디앤아이한라(주)/ (주)세일종합기술공사	24.06 ~ 25.12	19회 (7+12)	

\* 준공하는 달은 점검 제외

## □ 항만 시설물 보수보강 및 정비 공사현장 ( 21회 )

순번	현장명	사업개요	총공사비	공사기간	시공	점검기간 (연.월)	점검횟수** (24년+25년)	비고
1	(구)미포조선 제작장 호안복구공사	호안 유지보수공사	230,160	‘24.4.~’ 25.4 (12개월)	주식회사 청강	24.07 ~ 25.04	9회 (6+3)	
2	울산신항 북방파제 외 5개소 유지보수 공사	시설 유지보수공사	160,000	‘24.4.~’ 24.10 (6개월)	일신건설(주)	24.08 ~ 24.10	2회 (2+0)	
3	2024년 울산청 항만시설물 안전시설 정비공사	피해예방시설 등 설치	2,213,000	‘24.4.~’ 25.4 (12개월)	한백산업개발(주)	24.08 ~ 25.04	8회 (5+3)	
4	2025년 보수보강	시설물 유지보수공사		‘26.04.~’ 26.06 (3개월).	미정	25.04 ~ 25.06	2회 (0+2)	

\*\* 준공하는 달은 점검 제외 / 23년 9월 착수한 안전컨설팅 용역에서 (구)미포조선은 24년 6월까지, 북파파제외 5개소 및 안전시설 정비공사는 24년 7월까지 안전컨설팅 수행 예정임,

# 현장 안전컨설팅 대상 현장(26개소)

2024.7 ~ 2025.12 시설물정기점검 격월 시행 (2024년 3회, 2025년 6회)

연번	종별	시설물	시설명	구조형식	연장(m)	안전등급	준공년도	비고
1	1종(3)	외곽시설 (3)	신항 남방파제(1단계)	혼성제	2,100	B	2009	
2			신항 북방파제	혼성제	2,200	B	2014	
3			신항 남방파제(2-2공구)	혼성제	1,300	B	2023	
4	2종 (11)	외곽시설 (5)	동방파제	혼성제	646	B	1998	
5			중앙방파제/방파호안	사석경사제	400/500	B	2005	
6			신항 남방파제(2-1공구)	혼성제	900	B	2017	
7			신항 북항 방파호안	혼성제	605	B	2019	
8			신항 남항 방파호안	혼성제	1,442	A	2022	
9			온산항 5부두	중력식(20,000 x 1)	220	B	1997	정일
10			온산항 6부두	중력식(30,000 x 1)	240	B	1997	효성
11			대한통운신항부두	중력식(20,000 x 1)	210	B	2011	
12			한진신항부두	중력식(20,000 x 1)	210	B	2011	
13			염포부두(3번)	중력식(30,000 x 1)	240	B	2012	
14			세방신항부두	중력식(20,000 x 1)	240	B	2013	
15	3종 (2)	교량(도로)	울산항교	PSC교(2차로)	48	B	1967	
16			신항교	강아치교(2차로)	80	B	2005	
17	기타 (10)	항만(외곽)	범월갑방파제/방파호안	사석경사제	245/365	B	2009	
18			온산항 북방파제	혼성제	295	B	1976	
19			온산항 남방파제(호안)	혼성제	768	B	1980	
20			도류제	사석경사제	972	B	1968	
21			매암부두 파제제	혼성제	270	B	2014	
22			(구)미포조선 제작장 호안	사석경사제	324	C	1995	
23		항만(계류)	모래부두	중력식	140	B	2003	
24			작업부두	중력식	516	B	2009	
25		교량(도로교)	남항부두 해수유통로(교량)	콘크리트교	30	B	2012	
26		그 밖의 시설물	남항부두 임항도로	도로(4차로)	1,300	B	2013	

**국내 여비 지급표**(제10조부터 제13조까지 및 제16조제1항 관련)

(단위: 원)

구분	철도운임	선박운임	항공운임	자동차 운임	일비 (1일당)	숙박비 (1박당)	식비 (1일당)
제1호	실비 (특실)	실비 (1등급)	실비	실비	25,000	실비	25,000
제2호	실비 (일반실)	실비 (2등급)	실비	실비	25,000	실비 (상한액: 서울특별시 100,000, 광역시 80,000, 그 밖의 지역은 70,000)	25,000

비고: 1. 위 표의 제1호란에도 불구하고 별표 1의 제1호가목 중 대통령과 국무총리의 일비와 식비는 실비로 한다.

- 1의2. 공적 항공마일리지를 사용하여 항공운임을 절약한 공무원에 대해서는 일비의 50퍼센트를 추가로 지급하되, 추가로 지급되는 일비 총액은 공적 항공마일리지 사용으로 절약된 항공운임의 범위에서 인사혁신처장이 정하는 바에 따른다.
2. 항공운임이 2개 이상의 등급으로 구분되어 있는 경우에는 별표 3 비고에 따라 기획재정부장관이 인사혁신처장과 협의하여 정하는 기준에 따른다.
3. 버스운임은 국토교통부장관 또는 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사·특별자치도지사가 정하는 기준 및 요율의 범위에서 정해진 버스요금을 기준으로 한다.
4. 자가용 승용차를 이용하여 공무로 여행하는 경우의 운임은 표의 제1호란 및 제2호란에 따른 철도운임 또는 버스운임으로 한다. 다만, 공무의 형편상 부득이한 사유로 자가용 승용차를 이용한 경우에는 연료비 및 통행료 등을 지급할 수 있고 구체적인 지급 기준은 인사혁신처장이 기획재정부장관과 협의하여 정한다.
5. 운임 및 숙박비의 할인이 가능한 경우에는 할인된 요금을 지급한다.

## 현장 안전컨설팅 출장비

현장컨설팅 (2박3일 출장 기준)

항목	수량	단가(원)	금액(월)	비고
교통비(KTX)	4	53,500	214,000	2인왕복(4회), 서울-울산 KTX 왕복기준
숙박비	4	70,000	280,000	2인 2박
식비	6	25,000	150,000	2인 3일
일비	6	25,000	150,000	2인 3일
소계			794,000	
1회 출장비			264,667	

## 시설물 안전컨설팅 출장비

[1회 점검] 현장 13일, 2박3일 출장 3회, 3박4일 출장 1회 8박 13일

항목	수량	단가(원)	금액(월)	비고
교통비(KTX)	16	53,500	856,000	2인 3회 왕복(2*4*2=16회)
용선*	3	500,000	1,500,000	반나절 용선 3회
숙박비	16	70,000	1,120,000	2인 8박(2*8=16)
식비	26	25,000	650,000	2인 13일(2*13=26)
일비	26	25,000	650,000	2인 13일(2*13=26)
1회 출장단가			4,776,000	
1개소 출장단가			183,692	

\* 동방파제+북방파제, 남방파제 1단계, 남방파제 2단계 3회 실시