

내역서총괄표

| 공종 | 품 명 | 규 격 | 수 량 | 단위 | 합 계 | 노무비 | 재료비 | 경 비 | 비 고 |
|----|-------|-----|-----|----|------------|-----|-----|------------|-----|
| ◎ | 폐기물리비 | | | | 35,450,000 | | | 35,450,000 | |
| 1. | 폐콘크리트 | | | | 35,450,000 | | | 35,450,000 | |

내역서

| 공종 | 품명 | 규격 | 수량 | 단위 | 합계 | | 노무비 | | 재료비 | | 경비 | | 비고 |
|----|--------------|--------------|-----|-----|------------|------------|-----|----|-----|----|------------|------------|--------|
| | | | | | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | |
| ◎ | 폐기물처리비 | | | | | 35,450,000 | | | | | | 35,450,000 | |
| 1. | 폐콘크리트 | | | | | 35,450,000 | | | | | | 35,450,000 | |
| | 폐기물처리비 | 폐콘크리트 | 684 | TON | 28,516 | 19,504,944 | | | | | 28,516 | 19,504,944 | 자재단가1호 |
| | 폐기물운반비(상차제외) | 30km, 덤프 15톤 | 684 | TON | 18,600 | 12,722,400 | | | | | 18,600 | 12,722,400 | 자재단가2호 |
| | 단수정리 | | 1 | 식 | -71 | -71 | | | | | -71 | -71 | |
| | 부가가치세 | | 10 | % | 32,227,273 | 3,222,727 | | | | | 32,227,273 | 3,222,727 | |

자재단가

| No | 품 명 | 규 격 | 단위 | 가격정보 | | 물가자료 | | 유통물가 | | 물가정보 | | 거래가격 | | 견적가1 | | 적용단가 | 비 고 |
|----|--------------|----------------|-----|------|------|--------|--------------|------|------|--------|--------------|--------|-------------|------|------|--------|---------|
| | | | | 단 가 | page | 단 가 | page | 단 가 | page | 단 가 | page | 단 가 | page | 단 가 | page | | |
| 1 | 폐기물처리비 | 폐 콘크리트 | Ton | | | 28,516 | 하 150(23.03) | | | 28,516 | 부 472(23.03) | 28,516 | 1583(23.03) | | | 28,516 | VAT별도(경 |
| 2 | 폐기물운반비(상차제외) | 30km이하, 덤프 15톤 | Ton | | | 18,600 | 하 151(23.03) | | | | | 18,600 | 1584(23.03) | | | 18,600 | VAT별도(경 |

정부지정지 1호

월간 물가자료[®]

기획재정부 허가 전문가격조사·원가조사용역기관 발행

 납품대금 연동제 원가확인·컨설팅 전문기관



2024 No. 591

03

사단법인 한국물가협회

☎ 02)799-0700

🌐 www.kprc.or.kr

www.yongsungelec.co.kr

고객을 최우선으로 생각하는 용성전기



자동제어기기 종합메이커



금탑산업훈장 수훈



용성전기주식회사
YongSung Electric Co., Ltd.

국내영업사무소 경기도 하남시 덕산로 15번길 43 (천현동) Tel.070-8823-4431 Fax.02)2249-2248
본 사 경기도 광주시 곤지암읍 백고개길 194 Tel.031)762-8920 Fax.031)762-8962

■ 건설폐기물 수집·운반비(2022.06.01적용)

[자료제공 : (사)한국건설폐기물수집운반협회]

※ 매립지 반입료, 중간처리비 및 부가가치세 제외

| 구 | 분 | 30km | 35km | 40km | 50km | 60km | 비 고 |
|-----------|------------|------|--------|--------|--------|--------|--|
| 건설 폐기물 | 24톤 덤프 트럭 | 상차비 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | 페콘크리트, 페아스팔트 콘크리트, 페벽돌, 페블록, 페기와, 건설폐토석 |
| | | 운반비 | 15,990 | 17,870 | 19,670 | 23,380 | |
| | | 계 | 19,510 | 21,390 | 23,190 | 26,900 | |
| | 15톤 덤프 트럭 | 상차비 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | |
| | | 운반비 | 18,600 | 20,930 | 23,330 | 28,150 | |
| | | 계 | 22,120 | 24,450 | 26,850 | 31,670 | |
| | 4.5톤 덤프 트럭 | 상차비 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | |
| | | 운반비 | 32,160 | 36,720 | 41,340 | 51,030 | |
| | | 계 | 35,680 | 40,240 | 44,860 | 54,550 | |
| 혼합 건설 폐기물 | 24톤 암물 트럭 | 상차비 | 5,810 | 5,810 | 5,810 | 5,810 | 혼합건설폐기물 (매립지반입대상폐기물 포함) |
| | | 운반비 | 56,690 | 60,510 | 64,270 | 72,400 | |
| | | 계 | 62,500 | 66,320 | 70,080 | 78,210 | |
| | 16톤 암물 트럭 | 상차비 | 5,810 | 5,810 | 5,810 | 5,810 | |
| | | 운반비 | 68,760 | 73,790 | 80,020 | 90,530 | |
| | | 계 | 74,570 | 79,600 | 85,830 | 96,340 | |

- 주) 1. 본 수집운반단가는 "국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령" 제9조 및 같은 법 시행규칙 제6조 "지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행규칙" 제6조, 기획재정부 계약예규 제577호(2021.12.1)"예정가격 작성기준", 행정안전부예규 제197호 (2022.1.7)"지방자치단체 입찰 및 계약집행 기준" 등 예정가격 산출기준 관련 법령에 의거 산출되었음.
2. 동 처리단가는 "건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률" 제15조의 규정에 따라 발주하는 건설폐기물처리용역의 예정가격으로 적용할 수 있으며, 경유가, 노임, 원부자재, 수리수선비, 소모품비 등의 시중조사단가 기준과 2022년 표준품셈을 반영하여 원가계산한 결과임.
3. 상기 단가는 이윤, 일반관리비가 포함되어 있으며, 추가 수집운반비, 매립지반입료, 중간처리비 및 부가가치세는 제외된 금액임.
4. 건설폐기물의 경우 적재 비중은 호트러진상태로서 1.6 톤/㎡, 혼합건설폐기물의 경우 적재 비중은 0.63톤/㎡을 기준으로 하였음.
5. 건설폐기물 운반차량은 24톤 덤프트럭(적재 용량 15.03㎡), 15톤 덤프트럭(적재 용량 9.39㎡), 4.5톤 덤프트럭(적재 용량 2.82㎡)을 기준으로 하였으며, 혼합건설폐기물 운반차량은 24톤 암물트럭(적재용량 30㎡), 16톤 암물트럭(적재용량 20㎡)을 기준으로 산출하였음.
6. 거리는 편도 거리를 기준으로 왕복 비용으로 계산하였음.
7. 혼합건설폐기물의 매립지반입료 산출은 중량기준일 경우에는 수집운반비(톤)+반입료전액(톤), 부피기준일 경우에는 수집운반비(㎡)+반입료전액(톤)× 비중(0.63톤/㎡)
8. 상기 단가는 성상의 형태(분리된 상태), 지역에 따라 단가가 변동될 수 있으며, 30km이하의 30km 금액을 기본으로 함.
9. 운반거리가 60km를 초과하거나 적용거리 중간에 있을 경우 적용단가는 직선보간법에의하여 산정함.
(60km를 초과하는 경우 50km와 60km 사이의 금액을 km당으로 환산한금액을 초과거리에 곱하여 가산함)
예시) 건설폐기물(24톤 덤프) 60km이상 km당 단가 : [27,020(60km운반비)-23,380(50km운반비)]÷10km = 364원
→ 70km 중간처리대상폐기물의 운반비는 27,020원(60km운반비)+(364원 × 10km) = 30,660원

제조원가조사/공사원가조사/계약금액의 조정/학술연구용역 원가조사/기타 용역의 원가조사

원 가 조 사 용 역

한국물가협회 원가조사부

원가조사용역 문의 : Tel.(02)799-0810

관공서, 정부투자기관, 국내 대규모 건설업체, 금융기관, 교육기관 등 많은 관련업체로부터 원가조사용역 전문기관으로서 우수성과 신뢰도를 인정받고 있습니다.

■ 건설폐기물 배출지별 중간처리단가

[자료제공 : 한국건설자원협회]

1. 도로, 교량, 옹벽 철거공사

(단위 : 원/톤)

| 배출지 | 품명 | 적용범위 | 적용단가 |
|-------------------|-----------|-----------------------------------|--------|
| 도로, 교량 옹벽 철거공사 | 페콘크리트 | 토목 구조물 해체시 발생하는 이물질이 없는 순수한 페콘크리트 | 28,516 |
| | 페아스팔트콘크리트 | 포장도로에서 발생하는 이물질이 없는 순수한 페아스팔트콘크리트 | 30,488 |

1
공사

2. 재건축·재개발 공사

(단위 : 원/톤)

| 배출지 | 품명 | 적용범위 | 적용단가 |
|--------------------------------------|---------|--|--------|
| 재건축·재개발 공사 (주택·아파트 등 철거·해체 공사) | 건설폐재류 | 가연성폐기물이 제거된 상태에서 페콘크리트, 페아스콘이 일부 포함되어 있고, 폐벽돌, 폐기와, 폐토사 등 재활용이 가능한 비금속광물질이 각각 또는 혼합배출된 상태 | 47,205 |
| | 건설오니 | 준설공사, 굴착공사, 지하구조물공사 등 건설공사 과정에서 발생하거나 건설폐재류를 중간처리하는 과정 또는 건설공사장 세륜(洗輪)시설에서 발생하는 무기성오니로서 함수율 85%이내로 건조되어 운반 및 처리 가능한 상태 | 59,352 |
| | 혼합건설폐기물 | 건설폐재류에 가연성 건설폐기물이 중량 기준 5% 이하 혼합된 것 | 68,359 |

3. 기타 혼합건설폐기물

(단위 : 원/톤)

| 배출지 | 품명 | 적용범위 | 적용단가 |
|--------------------------------------|---------|---|---------|
| 재건축·재개발 공사 (주택·아파트 등 철거·해체 공사) | 혼합건설폐기물 | 불연성 폐기물(폐유리, 폐타일, 폐자기 등)에 가연성 건설폐기물의 함유량이 중량 기준으로 5% 이하 혼합된 경우 | 166,426 |
| | | 그 밖의 건설폐기물(폐보드류·폐판넬※) 등에 가연성 건설폐기물이 중량기준으로 5% 이하 혼합된 경우 ※ 폐샌드위치판넬은 주로 난연성 재료 또는 폐단열재 등으로 구성되어 있어 기존 폐판넬과 처리방법 및 단가 등이 상이하므로 해당 단가 적용불가(폐샌드위치판넬 처리단가는 별도로 산정하여 적용 필요) | 170,497 |

[해설]

- ① 동 처리단가는 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령」 제9조 및 같은 법 시행규칙 제6조, 「지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행규칙」 제6조, 기획재정부 계약예규 제653호(2023.6.16) 「예정가격작성기준」, 행정안전부 예규 제252호(2023.6.29) 「지방자치단체 입찰 및 계약집행기준」 등 예정가격 산출기준 관련 법령에 의거 산출됨
- ② 동 처리단가는 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 제15조의 규정에 따라 발주하는 건설폐기물처리용역의 예정가격으로 적용할 수 있으며, 경유가, 노임, 원부자재, 수리수선비, 소모품료 등의 기준과 2023년 건설공사 표준품셈을 반영하여 원가계산한 결과임
- ③ 동 처리단가에는 이윤, 일반관리비, 중간처리 후 발생하는 2차 폐기물(최종처리대상 폐기물)의 처리비·폐기물처분부담금 및 운반비가 포함되어 있으며, 수집운반비 및 부가가치세는 포함되지 않음
- ④ 처리대상폐기물의 규격이 80×80cm 이상으로서 별도의 소할작업이 필요한 경우에는 「건설공사 표준품셈」(공통부문) 8-2-15 대형브레이커 품 등을 참고하여 소할품의 별도 계상이 필요함
- ⑤ 동 처리단가를 기준으로 예정가격 산출 시 건설현장(배출현장)에서의 분리·선별비용을 처리비에 포함하여서는 안 되며, 페아스팔트콘크리트 처리비용은 순환아스팔트콘크리트 생산단가가 아님
- ⑥ 가연성 폐기물이 혼합되어 있음에도 이를 '페콘크리트' 또는 '건설폐재류' 등으로 설계하여서는 안 되며, 동 처리단가는 폐기물 발생 성상, 지역, 발생물량 등에 따라 변동될 수 있고, 3차 파쇄시설을 기준으로 산정됨(다만, 단가를 예외적용 할 경우 그 산출근거 및 관련 서류 등을 비치하여야 함)
- ⑦ 동 처리단가는 건설폐기물의 중간처리과정에서 생산되는 순환골재의 판매 수익을 차감한 단가임(2024.1.1부터 적용)

본 처리단가는 건설폐기물의 처리 등에 관한 업무처리지침(환경부 예규 제659호, '19.8.19) 중 예정가격 결정과 관련하여 한국건설자원협회에서 기획재정부에 등록된 원가계산기관을 통해 산출한 최근연도 건설폐기물 처리단가임(관련규정 : III. 건설폐기물처리용역의 발주 및 위·수탁 계약 등 - 1. 건설폐기물 처리용역의 발주 - 가. 적정처리비(예정가격) 산정 - 2호)

물가 e-book의 기준이 됩니다.

월간 물가자료

사용해 보셨나요?
물가 e-book

- 반응형 웹으로 언제 어디서나 쉽게 이용할 수 있으며,
- 월간 물가자료와 똑같은 형태의 e-book으로 편리하게 보세요.
- 웹상에서와 동일하게 e-book에서 바로 검색이 가능해요.
- 업무용 페이지를 바로 검색하고 바로 출력하세요.

한국건설자원협회

자원절약 · 환경보호

한국건설자원협회

<http://www.koras.org>

서울시 서초구 바우뒀로 27길, 2, 일동제약B/D 3층

전화 : (02)3476-7787(대)

팩스 : (02)3476-8464

기획재정부등록 / 전문가격조사·원가계산용역기관 발행



綜合物價情報[®]

종합물가정보

3월

2024 통권 640호

II 생활물가·관리·사무·녹색물품·공사비·관리비

데이터베이스
품질인증획득

HI-3P



대한민국 내충격수도관 30년

첫발부터

(주)고리는 첨단기술과 노하우로 인류건강을 위한
맑은 물 공급에 끊임없이 노력하고 있습니다.



내충격 수도관 시장점유율 1위!
조달청 우수제품 구매실적 1위!
세계 최초 3중벽구조 내충격수도관!

www.goleepipe.co.kr
063-532-9961

 **주식회사 고리**
GOLG CO., LTD.

 **한국물가정보**

【참고】 1. 건설폐기물 배출지별 중간처리단가

① 도로, 교량, 운반·철거공사

(사)한국건설자원협회 제공 (단위: 원/톤, 부가세 별도)

| 배출지 | 종 명 | 적 용 범 위 | 단위 | 적용단가 |
|-------------------|----------|----------------------------------|-----|--------|
| 도로, 교량 운반·철거공사 | 콘크리트 | 도로 구조물 해체시 발생하는 이물질이 없는 순수한 콘크리트 | Ton | 28,516 |
| | 아스팔트콘크리트 | 포장도로에서 발생하는 이물질이 없는 순수한 아스팔트콘크리트 | Ton | 30,488 |

② 재건축·재개발 공사

(사)한국건설자원협회 제공 (단위: 원/톤, 부가세 별도)

| 배출지 | 종 명 | 적 용 범 위 | 단위 | 적용단가 |
|--------------------------------------|---------|--|-----|--------|
| 재건축·재개발 공사 (주변·이차도 등 철거·해체 공사) | 건설폐기물 | 가연성폐기물이 제거된 상태로 콘크리트, 폐아스콘이 일부 포함되어 있고, 폐벽돌, 폐기화, 폐모사 등 자질들이 가능한 비금속물질들이 각각 또는 혼합된 상태 | Ton | 47,205 |
| | 건설노기 | 건설공사, 철거공사, 지하구조물공사 등 건설공사 과정에서 발생하거나 건설폐기물을 중간처리하는 과정 또는 건설공사장 내로(地中)시설에서 발생하는 무기성노기로의 합수를 85%이내로 건조되어 운반 및 처리 가능한 상태 | Ton | 59,352 |
| | 혼합건설폐기물 | 건설폐기물에 가연성 건설폐기물이 중량 기준 5% 이하 혼합된 것 | Ton | 68,359 |

③ 기타 혼합건설폐기물

(사)한국건설자원협회 제공 (단위: 원/톤, 부가세 별도)

| 배출지 | 종 명 | 적 용 범 위 | 단위 | 적용단가 |
|--------------------------------------|---------|---|-----|---------|
| 재건축·재개발 공사 (주변·이차도 등 철거·해체 공사) | 혼합건설폐기물 | 불연성 폐기물(폐유지, 폐타일, 폐자기 등)에 가연성 건설폐기물의 함유량이 중량 기준으로 5% 이하 혼합된 경우 | Ton | 108,426 |
| | | 그 밖의 건설폐기물(폐보트류·폐판넬류) 등에 가연성 건설폐기물이 중량기준으로 5% 이하 혼합된 경우 또 폐콘크리트판넬은 주로 난연성 재료 또는 폐단열재 등으로 구성되어 있어 기존 폐판넬과 처리방법 및 잔가 등이 상이하므로 해당 잔가 적용불가(폐콘크리트판넬 처리단가는 별도로 산정하여 적용 필요) | Ton | 170,497 |

- 【해설】 ① 동 처리단가는 「국가물 당사자료 하는 적자에 관한 법률」 제5조 및 같은 법 시행규칙 제6조 「지방자치단체를 당사자로 하는 적자에 관한 법률」 제6조, 「국회재정부 적자에관 제55조(2023.6.16.) "배정가격하락기준", 행정안전부 예규 제213호(2023.6.29.) "지방자치단체 입찰 및 계약실행기준" 등 배정가격 산출기준 관련 법령에 의거 산출함
- ② 동 처리단가는 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 제15조의 규정에 따라 할수하는 건설폐기물처리용역의 계약가격으로 적용할 수 있으며, 경우, 노심, 원부자재, 수직수선비, 소모품 등 기준과 2023년 건설공사 표준물가를 반영하여 원가제한한 금액임
- ③ 동 처리단가는 이온, 일반관리비, 중간처리 후 발생하는 2차 폐기물(최종처리대상 폐기물)의 처리비· 폐기물처리분담금 및 운반비가 포함되었으며, 수질운반비 및 부가가치세는 포함되지 않음
- ④ 처리대상폐기물의 부피가 80×80cm 이상으로서 별도의 소입작업이 필요한 경우에는 「건설공사 표준물가」(공통부분) 9-2-13 「다형보퍼치」 중 중을 참고하여 소입중의 별도 작성이 필요함
- ⑤ 동 처리단가를 기준으로 배정가격 산출시 건설현장(배출현장)에서의 분리· 선별비용을 처리비에 포함하여서는 안 되며, 폐아스팔트콘크리트 처리비용은 순환아스팔트콘크리트 생산단가가 아님
- ⑥ 가연성 폐기물이 포함되어 있음에도 이를 '콘크리트' 또는 '건설폐기물' 등으로 설계하여서는 안 되며, 동 처리단가는 폐기를 발생 건설, 지역, 발생물량 등에 따라 변동될 수 있고, 3차 처리시설을 기준으로 산출되지만, 단가를 예외적으로 할 경우 그 산출근거 및 관련 서류 등을 비치하여야 함
- ⑦ 동 처리단가는 건설폐기물의 중간처리과정에서 발생되는 순환물자의 판매 수익을 차감한 단가임 (2024.1.1 부칙 적용)



기획재정부등록 전문가가격조사기관 발행

월간

거래가격

통권 638호

2024

3



대한건설협회 | www.cmpi.or.kr

• 1970년 10월 7일 등록(제라-1362호) / 2006년 7월 28일 전문가가격조사기관등록(제06-2호)
• 창간일자 1962년 11월 / 매월 1일 발행 / 통계청승인건설업임금조사기관

제품가격표 977p 참조

에스엠테크의 절전 직결 특허

쾌적한 생활·에너지절감형

급식실 절전 직결 송풍기

급식실 현대화 공사 설계반영 제품!

현재 50개 학교 설치 중!

조달 수의계약 가능 제품!



업계최초
하자기간

5년보장



<인증서>



이지샤프트 팬



이지샤프트 쿨링타워



인버터



콘트롤 패널



자동제어 센서



부산광역시 강서구 체육공원로6번길 181-12

TEL: 051-894-8717-8 FAX: 051-894-4859

www.smbtc.co.kr

E-mail: fan@smtech.com

■ 2024년도 건설폐기물 배출지별 중간처리단가

(자료제공: 한국건설자원협회)

(단위: 원/톤)

1. 도로, 교량, 용역철거공사

| 배출지 | 품명 | 적용범위 | 적용단가 |
|-------------------|-----------|-----------------------------------|--------|
| 도로, 교량 용역 철거공사 | 패콘크리트 | 도목 구조물 해체시 발생하는 이물질이 없는 순수한 패콘크리트 | 28,516 |
| | 페어스팔트콘크리트 | 포장도로에서 발생하는 이물질이 없는 순수한 페어스팔트콘크리트 | 30,488 |

2. 재건축·재개발 공사

| 배출지 | 품명 | 적용범위 | 적용단가 |
|--------------------------------------|---------|---|--------|
| 재건축·재개발 공사 (주택·아파트 등 철거·해체 공사) | 건설폐재류 | 가연성폐기물이 제거된 상태에서 패콘크리트, 페어스콘이 일부 포함되어 있고, 폐벽돌, 폐기와, 폐보사 등 재활용이 가능한 비금속광물질이 각각 또는 혼합배출된 상태 | 47,205 |
| | 건설오니 | 건설공사, 굴착공사, 지하구조물공사 등 건설공사 과정에서 발생하거나 건설폐재류를 중간처리하는 과정 또는 건설공사장 세륜(洗輪)시설에서 발생하는 무기성오니로서 함수율 85% 이내로 건조되어 운반 및 처리 가능한 상태 | 59,352 |
| | 혼합건설폐기물 | 건설폐재류에 가연성 건설폐기물이 중량 기준 5% 이하 혼합된 것 | 68,359 |

3. 기타 혼합건설폐기물

| 배출지 | 품명 | 적용범위 | 적용단가 |
|--------------------------------------|---------|--|---------|
| 재건축·재개발 공사 (주택·아파트 등 철거·해체 공사) | 혼합건설폐기물 | 불연성 폐기물(폐유리, 폐타일, 폐자기 등)에 가연성 건설폐기물의 함유량이 중량 기준으로 5% 이하 혼합된 경우 | 166,426 |
| | | 그 밖의 건설폐기물(폐보드류·폐판넬※) 등에 가연성 건설폐기물이 중량기준으로 5% 이하 혼합된 경우 ※ 폐샌드위치판넬은 주로 난연성 재료 또는 폐단열재 등으로 구성되어 있어 기존 폐판넬과 처리방법 및 단가 등이 상이하므로 해당단가 적용불가 (폐샌드위치판넬 처리단가는 별도로 산정하여 적용 필요) | 170,497 |

[해설]

- ① 동 처리단가는 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령」 제1조 및 같은 법 시행규칙 제6조, 「지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행규칙」 제6조, 기획재정부 계약예규 제653호(2023.6.16) "예정가격작성기준", 행정안전부 예규 제252호(2023.6.29) "지방자치단체 입찰 및 계약집행기준" 등 예정가격 산출기준 관련 법령에 의거 산출함
- ② 동 처리단가는 「건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률」 제15조의 규정에 따라 발주하는 건설폐기물처리용역의 예정가격으로 적용할 수 있으며, 결유가, 노 및, 원무자재, 수리수선비, 소모품료 등의 기준과 2023년 건설공사 표준용량을 반영하여 평가산한 결과임
- ③ 동 처리단가에는 이물, 일반관리비, 중간처리 후 발생하는 2차 폐기물(회전처리대상 폐기물)의 처리비·폐기물처리분무단급 및 운반비가 포함되어 있으며, 수질문 반비 및 무가가치세는 포함되지 않음
- ④ 처리대상폐기물의 규격이 80×80cm 이상으로서 별도의 소할작업이 필요한 경우에는 「건설공사 표준용량」 [공통부문]8-2-15 대형브레이커 품 등을 참고하여 소할품의 별도 계상이 필요함
- ⑤ 동 처리단가를 기준으로 예정가격 산출 시 건설현장(배출현장)에서의 분리·선별비용을 처리비에 포함하여서는 안되며, 페어스팔트콘크리트 처리비용은 순환아스팔트콘크리트 생산단가가 아님
- ⑥ 가연성 폐기물이 혼합되어 있음에도 이를 '패콘크리트' 또는 '건설폐재류' 등으로 설계하여서는 안되며, 동 처리단가는 폐기물 발생 성상, 지역, 발생물량 등에 따라 변동될 수 있고, 3차 폐쇄시설을 기준으로 산정됨 (다만, 단가를 예외적용 할 경우 그 산출단가 및 관련 서류 등을 비치하여야 함)
- ⑦ 동 처리단가는 건설폐기물의 중간처리과정에서 생산되는 순환골재에 관해 수익을 차감한 단가임 (2024.1.1부터 적용)

■ 건설폐기물 수집·운반비

(자료제공: 한국건설폐기물수집운반협회)

매립지 반입료, 중간처리비 및 부가가치세 제외

| 구 분 | | | | 30km | 35km | 40km | 50km | 60km | 비 고 |
|---|--------------|-------------|-----|--------|--------|--------|--------|---------|--|
| 건 설 폐 기 물 수 집 · 운 반 비 | 24톤 덤프트럭 | 중량 기준 | 상차비 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | 페콘크리트, 패아스팔트, 콘크리트, 폐비닐, 폐철물, 폐기물, 건설폐토석 |
| | | | 운반비 | 15,990 | 17,870 | 19,670 | 23,380 | 27,020 | |
| | | 1ton | 계 | 19,510 | 21,390 | 23,190 | 26,900 | 30,540 | |
| | | 15톤 덤프트럭 | 상차비 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | |
| | | | 운반비 | 18,600 | 20,930 | 23,330 | 28,150 | 32,800 | |
| | | 1ton | 계 | 22,120 | 24,450 | 26,850 | 31,670 | 36,320 | |
| | 4.5톤 덤프트럭 | 중량 기준 | 상차비 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | |
| | | | 운반비 | 32,160 | 36,720 | 41,340 | 51,030 | 60,680 | |
| | | 1ton | 계 | 35,680 | 40,240 | 44,860 | 54,550 | 64,200 | |
| 혼 합 건 설 폐 기 물 | 24톤 덤프트럭 | 중량 기준 | 상차비 | 5,810 | 5,810 | 5,810 | 5,810 | 5,810 | 혼합건설폐기물 (매립지반입대상 폐기물 포함) |
| | | | 운반비 | 56,690 | 60,510 | 64,270 | 72,400 | 79,820 | |
| | | 1ton | 계 | 62,500 | 66,320 | 70,080 | 78,210 | 85,630 | |
| | 16톤 덤프트럭 | 중량 기준 | 상차비 | 5,810 | 5,810 | 5,810 | 5,810 | 5,810 | |
| | | | 운반비 | 68,760 | 73,790 | 80,020 | 90,530 | 102,300 | |
| | | 1ton | 계 | 74,570 | 79,600 | 85,830 | 96,340 | 108,110 | |

주) 1. 본 수집운반단가는 "국가물 담사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령" 제9조 및 같은 법 시행규칙 제6조 "지반자치단체를 담사자로 하는 계약에 관한 법률 시행규칙" 제6조, 가해재정무 계약예규 제577호(2021.12.11) "예정가격 작성기준", 행정안전부예규 제197호(2022.1.7) "지반자치단체 입찰 및 계약집행기준" 등 예정가격 산출기준 관련 법령에 의거 산출되었음.

2. 본 처리단가는 "건설폐기물의 재활용촉진에 관한 법률" 제15조의 규정에 따라 발주하는 건설폐기물처리용역의 예정가격으로 적용할 수 있으며, 경유차, 노임, 뭍부차, 수리수선비, 소모품비 등의 시중조사단가 기준과 2022년 표준용품을 반영하여 원가계산한 결과임.

3. 상기 단가는 이윤, 일반관리비가 포함되어 있으며, 추가 수집운반비, 매립지반입료, 중간처리비 및 부가가치세는 제외된 금액임.

4. 건설폐기물의 경우 최대 비중은 흐트러진 상태에서 1.6톤/m³, 혼합건설폐기물의 경우 최대 비중은 0.63톤/m³을 기준으로 하였음.

5. 건설폐기물 운반차량은 24톤 덤프트럭(적재 용량 15.03m³), 15톤 덤프트럭(적재 용량 9.26m³), 4.5톤 덤프트럭(적재 용량 2.82m³)을 기준으로 하였으며, 혼합건설폐기물 운반차량은 24톤 덤프트럭(적재용량 30m³), 16톤 덤프트럭(적재용량 20m³)을 기준으로 산출하였음.

6. 거리는 편도 거리를 기준으로 왕복 비용으로 계산하였음.

7. 혼합건설폐기물의 매립지반입료 산출은 중량기준일 경우에는 수집운반비(톤)×반입료잔액(톤), 부피기준일 경우에는 수집운반비(m³)×[반입료잔액(톤)×비중(0.63톤/m³)]

8. 상기 단가는 성상의 형태(분리된 상태), 지역에 따라 단가가 변동될 수 있으며, 30km이하의 30km 금액을 기본으로 함.

9. 운반거리가 60km를 초과하거나 적용거리 중간에 있을 경우 적용단가는 직선보간법에 의하여 산정함.

(60km를 초과하는 경우 50km와 60km 사이의 금액을 1km당으로 환산한 금액을 초과거리에 곱하여 가산함)

예시) 건설폐기물(24톤 덤프트럭) 60km이상 1km당 단가 : [27,020(60km운반비)-23,380(50km운반비)]÷10km=364원

→ 70km 중간처리대상폐기물의 운반비는 27,020원(60km운반비)+(364원×10km)=30,660원