

원가계산서

| 비 목 | | 구분 | 금 액 | 요율 | 산 출 근 거 |
|----------------------------|---------------|---------|------------|--------------------------|-----------------------------|
| 재 료 비 | 직 접 재 료 비 | 1 | | | |
| | 간 접 재 료 비 | 2 | 1,656,344 | | |
| | 작업설.부산물등(△) | 3 | | | |
| 소 계 | | A | 1,656,344 | | (1 + 2 + 3) |
| 순 무 비 | 직 접 노 무 비 | 4 | 4,469,773 | | |
| | 간 접 노 무 비 | 5 | 545,312 | 12.2% | 4×0.122 |
| | 소 계 | | B | 5,015,085 | |
| 공 사 경 원 가 비 | 산 출 경 비 | 6 | 25,360,796 | | |
| | 산 재 보 험 료 | 7 | 185,558 | 3.56% | $B \times 0.0356$ |
| | 고 용 보 험 료 | 8 | 50,652 | 1.01% | $B \times 0.0101$ |
| | 건 강 보 험 료 | 9 | 0 | 0% | 4×0.0 |
| | 연 금 보 험 료 | 10 | 0 | 0% | 4×0.0 |
| | 퇴 직 공 제 부 금 비 | 11 | | | |
| | 건설기계대여금지급보증서 | 12 | | 0% | $(A + 4 + 6) \times 0.0016$ |
| | 산 업 안 전 보건관리비 | 13 | 179,495 | 2.93% | $(A + 4) \times 0.0293$ |
| | 환 경 보 전 비 | 14 | 94,460 | 0.3% | $(A + 4 + 6) \times 0.003$ |
| | 공 사 이 행 보증수수료 | 15 | | | |
| 하도급대금지급보증수수료 | 16 | 0 | 0% | $(A + 4 + 6) \times 0.0$ | |
| 기 타 경 비 | 17 | 386,942 | 5.8% | $(A + B) \times 0.058$ | |
| 소 계 | | C | 26,257,903 | | (6:16) |
| 순 공 사 원 가 | | D | 32,929,332 | | (A + B + C) |
| 일 반 관 리 비 | | E | 1,975,759 | 6% | $D \times 0.06$ |
| 이 윤 | | F | 3,324,874 | 10% | $(B + C + E) \times 0.1$ |
| 총 원 가 | | G | 38,181,819 | | (D + E + F) |
| 부 가 가 치 세 | | H | 3,818,181 | 10% | $G \times 0.1$ |
| 도 급 액 | | I | 42,000,000 | | (G + H) |
| 총 공 사 비 | | J | 42,000,000 | | (G + H) |

내역서총괄표

| 공종 | 품명 | 규격 | 수량 | 단위 | 합계 | 노무비 | 재료비 | 경비 | 비고 |
|----|-----------------------------------|----|------|----|------------|-----------|-----------|------------|--------|
| | 선체수리 | | | | 31,486,913 | 4,469,773 | 1,656,344 | 25,360,796 | |
| | 선박상가료 | | 1 | 식 | 3,700,000 | 0 | 0 | 3,700,000 | 일위1참조 |
| | 선체도장 | | 1 | 식 | 6,199,413 | 4,469,773 | 1,656,344 | 73,296 | 일위2참조 |
| | 씨체스트 개방 소제 및 킹스톤 밸브 정비 | | 1 | 식 | 920,000 | 0 | 0 | 920,000 | 일위12참조 |
| | 기관실 선외변 밸브 개방정비 | | 1 | 식 | 900,000 | 0 | 0 | 900,000 | 일위13참조 |
| | 아연판 신환 | | 1 | 식 | 1,100,000 | 0 | 0 | 1,100,000 | 일위14참조 |
| | 프로펠라 발출 및 피치조정 | | 1 | 식 | 1,800,000 | 0 | 0 | 1,800,000 | 일위15참조 |
| | 추진축 및 러더 발출 및 복구 | | 1 | 식 | 6,000,000 | 0 | 0 | 6,000,000 | 일위16참조 |
| | Y-Strut & Y-Strut Bearing 점검 및 신환 | | 1 | 식 | 3,000,000 | 0 | 0 | 3,000,000 | 일위17참조 |
| | Electric Horn(기적), 사이렌 교환 | | 1 | 식 | 950,000 | 0 | 0 | 950,000 | 일위18참조 |
| | 기관실 및 타기실 바닥 철판 도장 | | 1 | 식 | 1,150,000 | 0 | 0 | 1,150,000 | 일위19참조 |
| | Drain line(싱크대하수) 배관 수선상부 이동 | | 1 | 식 | 1,200,000 | 0 | 0 | 1,200,000 | 일위20참조 |
| | 선체 방충제 보강 및 수리 | | 1 | 식 | 1,500,000 | 0 | 0 | 1,500,000 | 일위21참조 |
| | 평창식구명뗏목 개방검사·정비 | | 1 | 식 | 1,400,000 | 0 | 0 | 1,400,000 | 일위22참조 |
| | 소화기 교환 | | 1 | 식 | 369,000 | 0 | 0 | 369,000 | 일위23참조 |
| | 선박검사 수검 및 수수료(39톤, 1종중간) | | 1 | 식 | 478,500 | 0 | 0 | 478,500 | 일위24참조 |
| | 기타공사 | | 1 | 식 | 320,000 | 0 | 0 | 320,000 | 일위25참조 |
| | 폐기물 처리 | | 1 | 식 | 500,000 | 0 | 0 | 500,000 | 일위26참조 |
| | 순공사비 | | | | 31,486,913 | 4,469,773 | 1,656,344 | 25,360,796 | |
| | 간접노무비 | | 12.2 | % | 545,312 | | | | |
| | 산출경비 | | | | 25,360,796 | | | | |
| | 산재보험료 | | 3.56 | % | 185,558 | | | | |
| | 고용보험료 | | 1.01 | % | 50,652 | | | | |

내역서총괄표

| 공종 | 품명 | 규격 | 수량 | 단위 | 합계 | 노무비 | 재료비 | 경비 | 비고 |
|----|--------------|----|------|----|------------|-----|-----|----|----|
| | 건설기계대여금지급보증서 | | | % | 0 | | | | |
| | 산업안전보건관리비 | | 2.93 | % | 179,495 | | | | |
| | 환경보전비 | | 0.3 | % | 94,460 | | | | |
| | 기타경비 | | 5.8 | % | 386,942 | | | | |
| | 순공의원가 | | | | 32,929,332 | | | | |
| | 일반관리비 | | 6 | % | 1,975,759 | | | | |

내역서

| 공종 | 품 명 | 규 격 | 수 량 | 단위 | 합 계 | | 노무비 | | 재료비 | | 경 비 | | 비 고 |
|----|-----------------------------------|-----|------|----|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------|
| | | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| | 선체수리 | | | | 0 | 31,486,913 | | 4,469,773 | | 1,656,344 | | 25,360,796 | |
| | 선박상가료 | | 1 | 식 | 3,700,000 | 3,700,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,700,000 | 3,700,000 | 일위1참조 |
| | 선체도장 | | 1 | 식 | 6,199,413 | 6,199,413 | 4,469,773 | 4,469,773 | 1,656,344 | 1,656,344 | 73,296 | 73,296 | 일위2참조 |
| | 씨체스트 개방 소재 및 킹스톤 밸브 정비 | | 1 | 식 | 920,000 | 920,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 920,000 | 920,000 | 일위2참조 |
| | 기관실 선외변 밸브 개방정비 | | 1 | 식 | 900,000 | 900,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 900,000 | 900,000 | 일위13참조 |
| | 아연판 신환 | | 1 | 식 | 1,100,000 | 1,100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,100,000 | 1,100,000 | 일위14참조 |
| | 프로펠라 발출 및 피치조정 | | 1 | 식 | 1,800,000 | 1,800,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,800,000 | 1,800,000 | 일위15참조 |
| | 추진축 및 러더 발출 및 복구 | | 1 | 식 | 6,000,000 | 6,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,000,000 | 6,000,000 | 일위16참조 |
| | Y-Strut & Y-Strut Bearing 점검 및 신환 | | 1 | 식 | 3,000,000 | 3,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,000,000 | 3,000,000 | 일위17참조 |
| | Electric Horn(기적), 사이렌 교환 | | 1 | 식 | 950,000 | 950,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 950,000 | 950,000 | 일위18참조 |
| | 기관실 및 타기실 바닥 철판 도장 | | 1 | 식 | 1,150,000 | 1,150,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,150,000 | 1,150,000 | 일위19참조 |
| | Drain line(싱크대하수) 배관 수선상부 이동 | | 1 | 식 | 1,200,000 | 1,200,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,200,000 | 1,200,000 | 일위20참조 |
| | 선체 방충제 보강 및 수리 | | 1 | 식 | 1,500,000 | 1,500,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,500,000 | 1,500,000 | 일위21참조 |
| | 평창식구명뗏목 개방검사·정비 | | 1 | 식 | 1,400,000 | 1,400,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,400,000 | 1,400,000 | 일위22참조 |
| | 소화기 교환 | | 1 | 식 | 369,000 | 369,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 369,000 | 369,000 | 일위23참조 |
| | 선박검사 수검 및 수수료(39톤, 1종중간) | | 1 | 식 | 478,500 | 478,500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 478,500 | 478,500 | 일위24참조 |
| | 기타공사 | | 1 | 식 | 320,000 | 320,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 320,000 | 320,000 | 일위25참조 |
| | 폐기물 처리 | | 1 | 식 | 500,000 | 500,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500,000 | 500,000 | 일위26참조 |
| | 순 공 사 비 | | | | 0 | 31,486,913 | | 4,469,773 | | 1,656,344 | | 25,360,796 | |
| | 간접노무비 | | 12.5 | % | 0 | 545,312 | | | | | | | |
| | 산출경비 | | | | 0 | 25,360,796 | | | | | | | |
| | 산재보험료 | | 3.7 | % | 0 | 185,558 | | | | | | | |
| | 고용보험료 | | 1.01 | % | 0 | 50,652 | | | | | | | |
| | 건설기계대여금지급보증서 | | | % | 0 | 0 | | | | | | | |
| | 산업안전보건관리비 | | 2.93 | % | 0 | 179,495 | | | | | | | |
| | 환경보전비 | | 0.3 | % | 0 | 94,460 | | | | | | | |
| | 기타경비 | | 7.8 | % | 0 | 386,942 | | | | | | | |

내역서

| 공종 | 품 명 | 규 격 | 수 량 | 단위 | 합 계 | | 노무비 | | 재료비 | | 경 비 | | 비 고 |
|----|-------|-----|-----|----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| | 순공사원가 | | | | 0 | 32,929,332 | | | | | | | |

내역서

| 공종 | 품명 | 규격 | 수량 | 단위 | 합계 | | 노무비 | | 재료비 | | 경비 | | 비고 |
|----|-------|----|------|----|----|------------|-----|----|-----|----|----|----|----|
| | | | | | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | 단가 | 금액 | |
| | 일반관리비 | | 6 | % | 0 | 1,975,759 | | | | | | | |
| | 이윤 | | 11.4 | % | 0 | 3,324,874 | | | | | | | |
| | 총원가 | | | | 0 | 38,181,819 | | | | | | | |
| | 부가가치세 | | 10 | % | 0 | 3,818,181 | | | | | | | |
| | 도금액 | | | | 0 | 42,000,000 | | | | | | | |
| | 총공사비 | | | | 0 | 42,000,000 | | | | | | | |
| | | | | | 0 | 0 | | | | | | | |
| | | | | | 0 | 0 | | | | | | | |
| | | | | | 0 | 0 | | | | | | | |

일위대가총괄표

| 호 표 | 품 명 | 규 격 | 단 위 | 합 계 | 노 무 비 | 재 료 비 | 경 비 |
|-------|------------------------------|-----------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 제1호표 | 선박상가료 | | 식 | 3,700,000 | 0 | 0 | 3,700,000 |
| 제2호표 | 선체도장 | | 식 | 6,199,413 | 4,469,773 | 1,656,344 | 73,296 |
| 제3호표 | 바탕만들기 | 선저세척 | 식 | 736,142 | 663,735 | 12,971 | 59,436 |
| 제4호표 | 바탕만들기 | Sand Sweeping | m ² | 6,596 | 3,898 | 2,566 | 132 |
| 제5호표 | 바탕만들기 | 그라인딩 | m ² | 11,450 | 11,117 | 333 | 0 |
| 제6호표 | 방청페인트(A/C) | 철재면2회(녹막이 로울러칠) | m ² | 8,079 | 6,179 | 1,900 | 0 |
| 제7호표 | 방오페인트(A/F) | 철재면2회(로울러칠) | m ² | 18,249 | 6,179 | 12,070 | 0 |
| 제8호표 | 조합페인트(주황색) | 철재면2회(로울러칠) | m ² | 8,581 | 6,179 | 2,402 | 0 |
| 제9호표 | 조합페인트(회색) | 철재면2회(로울러칠) | m ² | 8,350 | 6,179 | 2,171 | 0 |
| 제10호표 | 조합페인트(백색) | 철재면2회(로울러칠) | m ² | 6,424 | 6,179 | 245 | 0 |
| 제11호표 | 선명, 선적항, 흡수선 재기입 | 철재면2회(붓칠) | 식 | 12,362 | 11,355 | 1,007 | 0 |
| 제12호표 | 씨체스트 개방 소재 및 킹스톤 밸브 정비 | | 식 | 920,000 | 0 | 0 | 920,000 |
| 제13호표 | 기관실 선외변 밸브 개방정비 | | 식 | 900,000 | 0 | 0 | 900,000 |
| 제14호표 | 아연판 신환 | | 식 | 1,100,000 | 0 | 0 | 1,100,000 |
| 제15호표 | 프로펠라 발출 및 피치조정 | | 식 | 1,800,000 | 0 | 0 | 1,800,000 |
| 제16호표 | 추진축 및 러더 발출 및 복구 | | 식 | 6,000,000 | 0 | 0 | 6,000,000 |
| 제17호표 | Y-Strut & Y-Strut Bearing 점검 | | 식 | 3,000,000 | 0 | 0 | 3,000,000 |
| 제18호표 | Electric Horn(기적), 사이렌 교환 | | 식 | 950,000 | 0 | 0 | 950,000 |
| 제19호표 | 기관실 및 타기실 바닥 철판 도장 | | 식 | 1,150,000 | 0 | 0 | 1,150,000 |
| 제20호표 | Drain line(싱크대하수) 배관 수선상부 이동 | | 식 | 1,200,000 | 0 | 0 | 1,200,000 |
| 제21호표 | 선체 방충제 보강 및 수리 | | 식 | 1,500,000 | 0 | 0 | 1,500,000 |
| 제22호표 | 평창식구멍땀목 개방검사·정비 | | 식 | 1,400,000 | 0 | 0 | 1,400,000 |
| 제23호표 | 소화기 교환 | | 식 | 369,000 | 0 | 0 | 369,000 |
| 제24호표 | 선박검사 수검 및 수수료(39톤, 1종중간) | | 식 | 478,500 | 0 | 0 | 478,500 |
| 제25호표 | 기타공사 | | 식 | 320,000 | 0 | 0 | 320,000 |
| 제26호표 | 폐기물 처리 | | 식 | 500,000 | 0 | 0 | 500,000 |

일위대가

| 호 표 | 품 명 | 규 격 | 수 량 | 단위 | 합 계 | | 노무비 | | 재료비 | | 경 비 | | 비 고 |
|-------------|------------------|------------------------|--------|----------------|-----------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|-----------|------------------|--------|
| | | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| 제1호표 | 선박상가료 | | | 식 | | 3,700,000 | | 0 | | 0 | | 3,700,000 | |
| | 선박상가료 | | 1 | 식 | 3,700,000 | 3,700,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 3,700,000 | 3,700,000. | |
| 제2호표 | 선체도장 | | | 식 | | 6,199,413 | | 4,469,773 | | 1,656,344 | | 73,296 | |
| | 바탕만들기 | 선저세척 | 1 | 식 | 736,142 | 736,142. | 663,735 | 663,735. | 12,971 | 12,971. | 59,436 | 59,436. | 일위3참조 |
| | 바탕만들기 | Sand Sweeping | 105 | m ² | 6,596 | 692,580. | 3,898 | 409,290. | 2,566 | 269,430. | 132 | 13,860. | 일위4참조 |
| | 바탕만들기 | 그라인딩 | 15.5 | m ² | 11,450 | 177,475. | 11,117 | 172,313.5 | 333 | 5,161.5 | 0 | 0. | 일위5참조 |
| | 방청페인트(A/C) | 철재면2회(녹막이 로울러칠) | 260 | m ² | 8,079 | 2,100,540. | 6,179 | 1,606,540. | 1,900 | 494,000. | 0 | 0. | 일위6참조 |
| | 방오페인트(A/F) | 철재면2회(로울러칠) | 51 | m ² | 18,249 | 930,699. | 6,179 | 315,129. | 12,070 | 615,570. | 0 | 0. | 일위7참조 |
| | 조합페인트(주황색) | 철재면2회(로울러칠) | 54 | m ² | 8,581 | 463,374. | 6,179 | 333,666. | 2,402 | 129,708. | 0 | 0. | 일위8참조 |
| | 조합페인트(회색) | 철재면2회(로울러칠) | 47 | m ² | 8,350 | 392,450. | 6,179 | 290,413. | 2,171 | 102,037. | 0 | 0. | 일위9참조 |
| | 조합페인트(백색) | 철재면2회(로울러칠) | 108 | m ² | 6,424 | 693,792. | 6,179 | 667,332. | 245 | 26,460. | 0 | 0. | 일위10참조 |
| | 선명, 선적항, 흡수선 재기입 | 철재면2회(붓칠) | 1 | 식 | 12,362 | 12,362. | 11,355 | 11,355. | 1,007 | 1,007. | 0 | 0. | 일위11참조 |
| 제3호표 | 바탕만들기 | 선저세척 | | 식 | | 736,142 | | 663,735 | | 12,971 | | 59,436 | |
| | 물 | Ton당 | 5 | Ton | 1,270 | 6,350. | 0 | 0. | 1,270 | 6,350. | 0 | 0. | |
| | 세척설비 | 15KW | 3 | hr | 75,512 | 226,536. | 55,700 | 167,100. | 0 | 0. | 19,812 | 59,436. | |
| | 보통인부 | | 3 | 인 | 165,545 | 496,635. | 165,545 | 496,635. | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 잡재료비 | 노무비의 | 4 | % | 165,545 | 6,621.8 | | 0. | 165,545 | 6,621.8 | | 0. | |
| 제4호표 | 바탕만들기 | Sand blast | | m ² | | 6,596 | | 3,898 | | 2,566 | | 132 | |
| | 모 래, 울산, 도착도 | 강모래 | 0.0508 | m ³ | 36,000 | 1,828.8 | 0 | 0. | 36,000 | 1,828.8 | 0 | 0. | |
| | 공기 압축기 | 7.1m ³ /min | 0.04 | hr | 74,552 | 2,982. | 55,700 | 2,228. | 15,532 | 621.2 | 3,320 | 132.8 | |
| | 도 장 공 | | 0.006 | 인 | 250,776 | 1,504.6 | 250,776 | 1,504.6 | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 보통인부 | | 0.001 | 인 | 165,545 | 165.5 | 165,545 | 165.5 | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 잡재료비 | 노무비의 | 3 | % | 3,898 | 116.9 | | 0. | 3,898 | 116.9 | | 0. | |

일위대가

| 호 표 | 품 명 | 규 격 | 수 량 | 단위 | 합 계 | | 노무비 | | 재료비 | | 경 비 | | 비 고 |
|-------------|--------------------|---------------------|---------|----|---------|---------------|---------|---------------|--------|---------------|-----|-----|-----|
| | | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 제5호표 | 바탕만들기 | 철재면(B급) 그라인딩 | | ㎡ | | 11,450 | | 11,117 | | 333 | | | 0 |
| | 도 장 공 | | 0.03333 | 인 | 250,776 | 8,358.3 | 250,776 | 8,358.3 | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 보통인부 | | 0.01667 | 인 | 165,545 | 2,759.6 | 165,545 | 2,759.6 | | | | | |
| | 잡재료비(연마지) | 노무비의 | 3 | % | 11,117 | 333.5 | | 0. | 11,117 | 333.5 | | | 0. |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 제6호표 | 방청페인트(A/C) | 철재면2회(로울러칠) | | ㎡ | | 8,079 | | 6,179 | | 1,900 | | | 0 |
| | 방청 페인트 | KSM-6030 1종 1류 | 0.166 | ℓ | 10,575 | 1,755.4 | 0 | 0. | 10,575 | 1,755.4 | 0 | 0. | |
| | 신너(조합페인트용) | KSM-6060(2종) | 0.008 | ℓ | 2,708 | 21.6 | 0 | 0. | 2,708 | 21.6 | 0 | 0. | |
| | 도 장 공 | | 0.022 | 인 | 250,776 | 5,517. | 250,776 | 5,517. | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 보통인부 | | 0.004 | 인 | 165,545 | 662.1 | 165,545 | 662.1 | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 잡재료비 | 노무비의 | 2 | % | 6,179 | 123.5 | | 0. | 6,179 | 123.5 | | | 0. |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 제7호표 | 방오페인트(A/F) | 철재면2회(로울러칠) | | ㎡ | | 18,249 | | 6,179 | | 12,070 | | | 0 |
| | 선저방오도료 | A/F 795(L) | 0.166 | ℓ | 71,840 | 11,925.4 | 0 | 0. | 71,840 | 11,925.4 | 0 | 0. | |
| | 신너(조합페인트용) | KSM-6060(2종) | 0.008 | ℓ | 2,708 | 21.6 | 0 | 0. | 2,708 | 21.6 | 0 | 0. | |
| | 도 장 공 | | 0.022 | 인 | 250,776 | 5,517. | 250,776 | 5,517. | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 보통인부 | | 0.004 | 인 | 165,545 | 662.1 | 165,545 | 662.1 | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 잡재료비 | 노무비의 | 2 | % | 6,179 | 123.5 | | 0. | 6,179 | 123.5 | | | 0. |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 제8호표 | 조합페인트(오렌지색) | 철재면2회(로울러칠) | | ㎡ | | 8,581 | | 6,179 | | 2,402 | | | 0 |
| | 조합페인트 | KSM-6020 1급(오렌지) | 0.166 | ℓ | 13,598 | 2,257.2 | 0 | 0. | 13,598 | 2,257.2 | 0 | 0. | |
| | 신너(조합페인트용) | KSM-6060(2종) | 0.008 | ℓ | 2,708 | 21.6 | 0 | 0. | 2,708 | 21.6 | 0 | 0. | |
| | 도 장 공 | | 0.022 | 인 | 250,776 | 5,517. | 250,776 | 5,517. | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 보통인부 | | 0.004 | 인 | 165,545 | 662.1 | 165,545 | 662.1 | 0 | 0. | 0 | 0. | |

일위대가

| 호 표 | 품 명 | 규 격 | 수 량 | 단위 | 합 계 | | 노무비 | | 재료비 | | 경 비 | | 비 고 |
|--------------|-----------------------------|--------------------|--------|----|---------|----------------|---------|---------------|--------|--------------|---------|----------------|-----|
| | | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| | 잡재료비 | 노무비의 | 2 | % | 6,179 | 123.5 | | 0. | 6,179 | 123.5 | | 0. | |
| 제9호표 | 조합페인트(회색) | 철판면2회(로울러칠) | | ㎡ | | 8,350 | | 6,179 | | 2,171 | | 0 | |
| | 조합페인트 | PBL008(회색) | 0.166 | ℓ | 8,444 | 1,401.7 | 0 | 0. | 8,444 | 1,401.7 | 0 | 0. | |
| | 신너(조합페인트용) | KSM-6060(2종) | 0.008 | ℓ | 2,708 | 21.6 | 0 | 0. | 2,708 | 21.6 | 0 | 0. | |
| | 도 장 공 | | 0.022 | 인 | 250,776 | 5,517. | 250,776 | 5,517. | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 보통인부 | | 0.004 | 인 | 165,545 | 662.1 | 165,545 | 662.1 | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 규 사 | 3~5mm | 10 | kg | 62 | 624.8 | 0 | 0. | 62 | 624.8 | 0 | 0. | |
| | 잡재료비 | 노무비의 | 2 | % | 6,179 | 123.5 | | 0. | 6,179 | 123.5 | | 0. | |
| 제10호표 | 조합페인트(백색) | 철판면2회(로울러칠) | | ㎡ | | 6,424 | | 6,179 | | 245 | | 0 | |
| | 조합페인트 | KSM-6020 1급(백색) | 0.0166 | ℓ | 6,066 | 100.6 | 0 | 0. | 6,066 | 100.6 | 0 | 0. | |
| | 신너(조합페인트용) | KSM-6060(2종) | 0.008 | ℓ | 2,708 | 21.6 | 0 | 0. | 2,708 | 21.6 | 0 | 0. | |
| | 도 장 공 | | 0.022 | 인 | 250,776 | 5,517. | 250,776 | 5,517. | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 보통인부 | | 0.004 | 인 | 165,545 | 662.1 | 165,545 | 662.1 | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 잡재료비 | 노무비의 | 2 | % | 6,179 | 123.5 | | 0. | 6,179 | 123.5 | | 0. | |
| 제11호표 | 선명, 선적항, 출수선 재기입 | 철판면2회(붓칠) | | 식 | | 12,362 | | 11,355 | | 1,007 | | 0 | |
| | 조합페인트 | KSM-6020 1급(흑색) | 0.166 | ℓ | 4,572 | 758.9 | 0 | 0. | 4,572 | 758.9 | 0 | 0. | |
| | 신너(조합페인트용) | KSM-6060(2종) | 0.008 | ℓ | 2,708 | 21.6 | 0 | 0. | 2,708 | 21.6 | 0 | 0. | |
| | 도 장 공 | | 0.04 | 인 | 250,776 | 10,031. | 250,776 | 10,031. | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 보통인부 | | 0.008 | 인 | 165,545 | 1,324.3 | 165,545 | 1,324.3 | 0 | 0. | 0 | 0. | |
| | 잡재료비 | 노무비의 | 2 | % | 11,355 | 227.1 | | 0. | 11,355 | 227.1 | | 0. | |
| 제12호표 | 씨체스트 개방 소재 킹스톤 밸브 정비 | | | 식 | | 920,000 | | 0 | | 0 | | 920,000 | |
| | 씨체스트 개방 소재 | | 2 | 식 | 100,000 | 200,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 100,000 | 200,000. | |

일위대가

| 호 표 | 품 명 | 규 격 | 수 량 | 단위 | 합 계 | | 노무비 | | 재료비 | | 경 비 | | 비 고 |
|-----|-----------|-----|-----|----|---------|----------|-----|-----|-----|-----|---------|----------|-----|
| | | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| | 킹스톤 밸브 정비 | | 6 | 식 | 120,000 | 720,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 120,000 | 720,000. | |

일위대가

| 호 표 | 품 명 | 규 격 | 수 량 | 단위 | 합 계 | | 노무비 | | 재료비 | | 경 비 | | 비 고 |
|-------|------------------------------|-----|-----|----|-----------|------------|-----|-----|-----|-----|-----------|------------|-----|
| | | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| 제13호표 | 기관실 선외변 밸브 개방정비 | | | 식 | | 900,000 | | 0 | | 0 | | 900,000 | |
| | 기관실 선외변 밸브 개방정비 | | 9 | 식 | 100,000 | 900,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 100,000 | 900,000. | |
| 제14호표 | 아연판 신환 | | | 식 | | 1,100,000 | | 0 | | 0 | | 1,100,000 | |
| | 아연판 신환 | A-9 | 1 | 식 | 1,100,000 | 1,100,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 1,100,000 | 1,100,000. | |
| 제15호표 | 프로펠라 발출 및 피치조정 | | | 식 | | 1,800,000 | | 0 | | 0 | | 1,800,000 | |
| | 프로펠라 발출 정검, 용접육성, 컬러체크, 피 | | 2 | 식 | 900,000 | 1,800,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 900,000 | 1,800,000. | |
| 제16호표 | 추진축 및 러더 발출 및 복구 | | | 식 | | 6,000,000 | | 0 | | 0 | | 6,000,000 | |
| | 추진축 발출 및 검사 | | 2 | 식 | 2,300,000 | 4,600,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 2,300,000 | 4,600,000. | |
| | 러더 발출 및 검사 | | 2 | 식 | 700,000 | 1,400,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 700,000 | 1,400,000. | |
| 제17호표 | Y-Strut & Y-Strut Bearing 점검 | | | 식 | | 3,000,000 | | 0 | | 0 | | 3,000,000 | |
| | Y-Strut & Y-Strut Bearing 점검 | | 2 | 식 | 1,500,000 | 3,000,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 1,500,000 | 3,000,000. | |
| 제18호표 | Electric Horn(기적), 사이렌 교환 | | | 식 | | 950,000 | | 0 | | 0 | | 950,000 | |
| | Electric Horn(기적), 사이렌 교환 | | 1 | 식 | 950,000. | 950,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 950,000 | 950,000. | |
| 제19호표 | 기관실 및 타기실 바닥 철판 도장 | | | 식 | | 1,150,000 | | 0 | | 0 | | 1,150,000 | |
| | 기관실 및 타기실 바닥 철판 도장 | | 1 | 식 | 1,150,000 | 1,150,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 1,150,000 | 1,150,000. | |
| 제21호표 | Drain line(싱크대하수) 배관 수선상부 이동 | | | 식 | | 1,200,000 | | 0 | | 0 | | 1,200,000 | |
| | Drain line(싱크대하수) 배관 수선상부 이동 | | 1 | 식 | 1,200,000 | 1,200,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 1,200,000 | 1,200,000. | |

일위대가

| 호 표 | 품 명 | 규 격 | 수 량 | 단위 | 합 계 | | 노무비 | | 재료비 | | 경 비 | | 비 고 |
|-------|--------------------------------|-----|-----|----|-----------|------------|-----|-----|-----|-----|-----------|------------|-----|
| | | | | | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | 단 가 | 금 액 | |
| 제22호표 | 선체 방충제 보강 및 수리 | | | 식 | | 1,500,000 | | 0 | | 0 | | 1,500,000 | |
| | 선체 방충제 보강 및 수리 | | 1 | 식 | 1,500,000 | 1,500,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 1,500,000 | 1,500,000. | |
| 제23호표 | 평창식구명뗏목 개방검사·정비 | | | 식 | | 1,400,000 | | 0 | | 0 | | 1,400,000 | |
| | 평창식구명뗏목 개방검사·정비 | | 1 | 식 | 1,400,000 | 1,400,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 1,400,000 | 1,400,000. | |
| 제24호표 | 소화기 교환 | | | 식 | | 369,000 | | 0 | | 0 | | 369,000 | |
| | 소화기 교환 | | 1 | 식 | 369,000 | 369,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 369,000 | 369,000. | |
| 제25호표 | 선박검사 수검 및 수수료(39톤, 1종중간) | | | 식 | | 478,500 | | 0 | | 0 | | 478,500 | |
| | 선박검사 수검 및 수수료(39톤, 1종중간) | | 1 | 식 | 478,500 | 478,500. | 0 | 0. | 0 | 0. | 478,500 | 478,500. | |
| 제26호표 | 기타공사 | | | 식 | | 320,000 | | 0 | | 0 | | 320,000 | |
| | S-Band Radar (JMA-5332) 배터리 교환 | | 1 | 식 | 0 | 0. | 0 | 0. | 0 | 0. | | 0. | |
| | 양현 후미경 교환 | | 1 | 식 | 320,000 | 320,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 320,000 | 320,000. | |
| 제27호표 | 폐기물 처리 | | | 식 | | 500,000 | | 0 | | 0 | | 500,000 | |
| | 폐기물 처리 | | 1 | 식 | 500,000 | 500,000. | 0 | 0. | 0 | 0. | 500,000 | 500,000. | |

기계경비총괄표

| No | 품 명 | 규 격 | 단위 | 합 계 | 노무비 | 재료비 | 경 비 |
|----|--------|------------------------|----|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 세척설비 | 15KW | hr | 75,512 | 55,700 | 0 | 19,812 |
| 2 | 공기 압축기 | 7.1m ³ /min | hr | 74,552 | 55,700 | 15,532 | 3,320 |

기계경비적용기준

환율 (/₩)

| 화폐 | 환율 | 비고 |
|---------|----------|------------------|
| 달러(\$) | 1,338.0 | 2024.3.19. 매매기준율 |
| 엔(100¥) | 896.69 | 2024.3.19. 매매기준율 |
| 유로(E) | 1,454.08 | 2024.3.19. 매매기준율 |
| 마르크(M) | | |
| 파운드(L) | 1,701.49 | 2024.3.19. 매매기준율 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

기본재료비

| No | 품명 | 규격 | 단위 | 단가 |
|----|----|----|----|-------|
| 3 | 경유 | | ℓ | 1,339 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

노임계수

| No | 노임계수 | 계산값 |
|----|-----------------------|-------------|
| 1 | 1/8*16/12*25/20 | 0.208333333 |
| 2 | 1/8*16/12*25/20*24/15 | 0.333333333 |
| 3 | 1/8*16/12*25/20*12/10 | 0.25 |
| 4 | 1/8*16/12*25/20*14/12 | 0.243055556 |
| 5 | 1/8*16/12*25/20*24/5 | 1 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

계산결과값 자리수

| |
|----------------|
| 경비 소수 1 미만 절하 |
| 재료비 소수 1 미만 절하 |
| 노무비 소수 1 미만 절하 |

노임단가

| No | 품 명 | 규 격 | 단위 | 적용단가 | 비 고 |
|----|---------|-----|----|---------|----------|
| 1 | 건설기계운전사 | | 인 | 267,360 | 2024년(상) |
| 2 | 보통인부 | | 인 | 165,545 | 2024년(상) |
| 3 | 도 장 공 | | 인 | 250,776 | 2024년(상) |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |
| 21 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 25 | | | | | |
| 26 | | | | | |
| 27 | | | | | |
| 28 | | | | | |
| 29 | | | | | |
| 30 | | | | | |