

울산항 도선사의 승선·하선 구역 변경(정정) 고시

「도선법」 제18조제3항 및 같은법 시행규칙 제17조의2에 따라 울산항 도선사의 승선구역과 이용선박에 대하여 아래와 같이 변경(정정) 고시합니다.

2024년 03월 19일
울산지방해양수산청장

1. 울산항 도선사의 승선·하선구역

구 분	승선구역	하선구역	이용선박
울 산 항	○ 제1승선구역 - 제1도선점(35-21-10N, 129-25-28E)에서 1.3마일을 반경으로 하는 수역	○ 울산항(본항, 온산항)은 기준 점 (35-24-16N, 129-25-15E)에서 2.7마일을 반경으로 하는 수역 ○ 울산항(신항 남항)은 기준 점 (35-22-42N, 129-24-00E)에서 1.5마일을 반경으로 하는 수역	제2,3승선구역 이용선박 외의 선박
	○ 제2승선구역 - 제2도선점(35-20-18N, 129-27-07E)에서 1.3마일을 반경으로 하는 수역		길이 200m 이상, GT 5만톤 이상 선박
	○ 제3승선구역 - 제3도선점(35-19-03N, 129-28-33E)에서 1.3마일을 반경으로 하는 수역		길이 280m 이상의 유조선, DWT 16만톤 이상의 유조선, 모든 LNGC
	○ 미포항 승선·하선구역 - 미포항의 항계선에서 안쪽과 바깥쪽 0.5마일을 연결하는 수역		미포항 이용 선박

단, 기상 또는 해상상태 등의 불량이나 긴급을 요하는 경우에는 아래의 구역에서 당해 도선사를 승선, 하선시킬 수 있다.

- 동방파제 또는 온산항 남·북방파제의 안쪽
- 미포만 남·북방파제 또는 전하만 남·북방파제의 안쪽

2. 승선·하선구역에서 승선 또는 하선하지 아니하여도 되는 경우

- 1) 계류지(M-정박지 포함)에서 승선하거나 또는 계류지에서 하선하는 경우 및 기타 지방청장이 필요하다고 인정하는 경우
- 2) 동해남부해상이나 남해동부해상에 풍랑경보나 풍랑주의보가 발효될 경우 또는 이에 준하는 기상상태의 경우
- 3) 선박의 견현이 낮아 도선사용 사다리(PILOT-LADDER)를 설치할 수 없거나 도선사용 사다리를 이용하여 승선 또는 하선할 수 없는 선박
- 4) 해상의 풍속 20노트-25노트(도선 한계풍속) 정도의 바람이 있을 경우 또는 파고(SWELL)로 인하여 안전한 승선 또는 하선이 곤란한 경우
- 5) 정박 중인 선박에 승선하는 경우 또는 출항 후 정박지로 이동하는 선박에서 하선하는 경우
- 6) 정박지를 가로질러 입항하는 선박에 승선하거나 정박지를 가로 질러 출항하는 선박에서 하선하는 경우(울산본항, 온산항에 한함)
- 7) 신항북방파제 북쪽끝단과 동방파제 서단의 연결선상, SK2부이 통과 후 선장의 조기 하선요청에 의하여 하선하는 경우로서 마주치거나 횡단하는 교통은 충돌의 위험성을 반드시 해소시킨 후 하선하여야 함.(울산본항, 온산항에 한함)
- 8) 입항선이 도선예보상의 도착시간 보다 일찍 항계 내에 입항한 경우(울산 본항, 온산항에 한함)
- 9) 전하만 남·북방파제 또는 미포만 남·북방파제를 통과 후 선장의 조기 하선 요청에 의하여 하선하는 경우(미포항에 한함)
- 10) “2)“-“9)”항에서 도선사의 탑승이 없이 당해 선박이 강제도선구역내에서 이동되는 경우에는 당해 도선사는 해당 선박이 반드시 VHF CH14 및 CH13을 주의 깊게 청취하도록 하고, 사전에 울산항해상교통관제센터와 협의 후 안전하게 항내구간을 이동될 수 있도록 조치하여야 함.

3. 이 고시는 2024년 4월 1일 00시 00분부터 시행한다.

울산항 도선사의 승선·하선 구역 위치도

