

# 2023년 11월 해양 기상·기후정보

발표일: 2023년 10월 31일

## 해양 기상·기후

### ○ 10월 해양 기상 분석(최근 5년('18~'22년) 및 2023년)



### ○ 11월 해양 기상 특성(최근 5년('18~'22년))



### ○ '23년 11월 유의파고 및 수온 예측정보

- (유의파고) 제주도해상과 동해중부해상은 상순과 중순에 높은 날이 있겠으며, 중순과 하순에 약간 높겠음  
서해상은 상순에 높은 날이 있겠고, 전기간 대체로 약간 높거나 낮겠음  
동해남부해상은 상순에 낮고 중순과 하순에는 대체로 약간 높겠음  
남해상은 상순과 중순에 약간 높겠으나, 하순에는 대체로 낮겠음
- (수온) 서해 13.0~20.0℃, 남해 16.0~24.0℃, 동해 16.0~22.0℃, 제주도해상 20.0~24.0℃의 분포를 보이겠음

## 조석

### ○ 조석정보(고극조위, '23년 11월)

- 인천: 27일(891cm) / 완도: 28일(375cm) / 포항: 1일(35cm)

## 안전

### ○ 해상조난사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 전체 18,693척 중 11월에 발생한 선박사고는 1,677척(8.9%)으로 연평균 139척의 사고가 발생

### ○ 해양사고 현황(최근 5년간('18~'22년))

- 11월 평균 261건 발생, 충돌·좌초사고가 연중 가장 많은 시기

## 어업

### ○ 11월 어황 전망

- 고등어, 전갱이, 멸치는 평년 대비 순조 또는 평년수준으로 전망됨
- 갈치와 망치고등어는 평년수준, 참조기와 살오징어는 평년 대비 부진할 것으로 전망됨

자료협조: 국립해양조사원, 해양경찰청, 중앙해양안전심판원, 국립수산물과학원

# 해양 기상 · 기후정보

## ■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 11월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 11월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	면바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 다대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 시랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

○ 최근 5년간('18~'22년) 11월 해역별 평균 유의파고

전 해상	0.7m(상순 0.6m / 중순 0.7m / 하순 0.8m)로 전월(0.7m)과 비슷	
	앞바다	먼바다
서 해	0.5m (전월과 비슷)	0.9m (전월보다 0.1m 높음)
남 해	0.4m (전월보다 0.1m 낮음)	0.9m (전월보다 0.1m 낮음)
동 해	0.7m (전월보다 0.1m 낮음)	1.1m (전월과 비슷)
제주도	0.7m (전월보다 0.1m 낮음)	1.3m (전월보다 0.2m 낮음)

<순별 평균 유의파고>

(상순) 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(중순) 서해중부먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았고, 그 밖의 해상은 낮았음

(하순) 서해먼바다, 남해먼바다, 동해먼바다, 제주도먼바다에서 약간 높았음

	앞바다			먼바다 (단위: m)		
	상순	중순	하순	상순	중순	하순
서 해	0.5	0.5	0.6	0.9	0.9	1.0
남 해	0.3	0.4	0.4	0.8	0.9	1.0
동 해	0.7	0.7	0.9	1.0	1.1	1.3
제주도	0.7	0.7	0.8	1.1	1.2	1.4

※ 파고 기준: 낮음 1.0m 미만, 약간 높음 1.0~2.0m, 높음 2.0~3.0m, 매우 높음 3.0m 이상

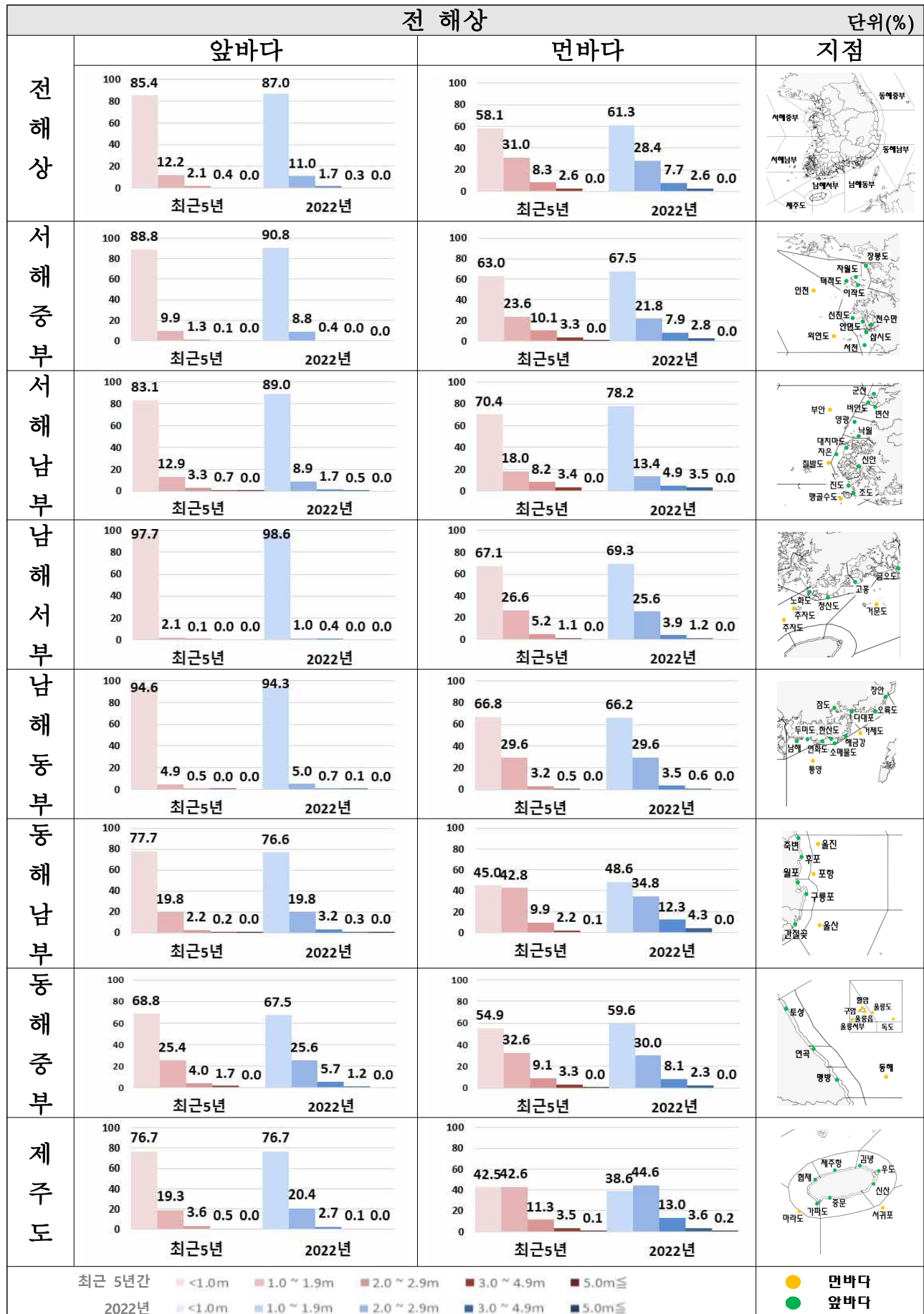
○ 최근 5년간('18~'22년) 11월 해역별 최고 유의파고

- 서 해: 앞바다 2.6m / 먼바다 2.8m
- 남 해: 앞바다 1.4m / 먼바다 2.2m
- 동 해: 앞바다 1.9m / 먼바다 3.2m
- 제주도: 앞바다 2.0m / 먼바다 3.2m

○ 관측 이래 11월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위(단위:m)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서 해	칠발도	'96.11.30.	4.7 (6.2)	외연도	'13.11.25.	4.0 (5.2)	외연도	'15.11.26.	3.8 (5.1)
남 해	거제도	'09.11.11.	4.7 (6.1)	거제도	'09.11.12	3.9 (4.9)	거제도	'06.11.23.	3.7 (4.8)
동 해	동해	'15.11.27.	5.8 (7.3)	포항	'09.11.11.	5.3 (6.6)	울릉도	'15.11.27.	5.0 (6.1)
제주도	마라도	'13.11.25.	4.0 (4.8)	마라도	'12.11.11	3.9 (5.1)	마라도	'19.11.25.	3.9 (5.0)

■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 11월 유의파고 분포



○ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 11월 전 해상 유의파고 분포

- 최근 5년 (앞바다) 1m미만 85.4%, 2m이상 2.5%  
(먼바다) 1m미만 58.1%, 2m이상 10.9%
- 지 난 해 (앞바다) 1m미만 87.0%, 2m이상 1.9%  
(먼바다) 1m미만 61.3%, 2m이상 10.3%

○ 최근 5년간('18~'22년) 11월 해역별 유의파고 분포

- 서 해: (앞바다) 1m미만 85.5%, 2m이상 2.9% (먼바다) 1m미만 67.5%, 2m이상 12.3%
- 남 해: (앞바다) 1m미만 95.6%, 2m이상 0.4% (먼바다) 1m미만 67.0%, 2m이상 5.2%
- 동 해: (앞바다) 1m미만 73.9%, 2m이상 3.9% (먼바다) 1m미만 51.7%, 2m이상 12.4%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 76.7%, 2m이상 4.0% (먼바다) 1m미만 42.5%, 2m이상 14.9%

○ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 11월 유의파고 분포 최다 해역

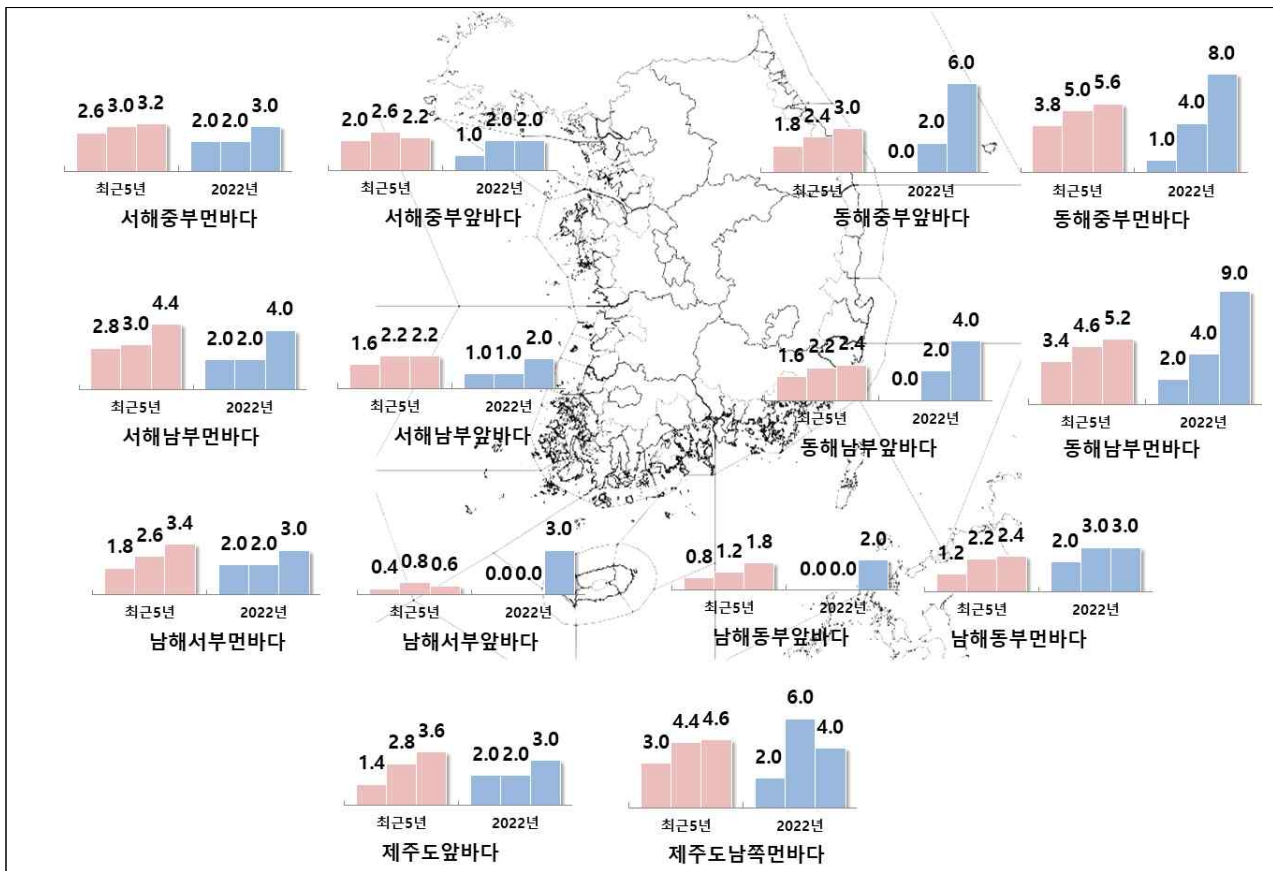
- 최근 5년: (1m미만) 남해서부앞바다(97.7%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(14.9%)
- 지 난 해 : (1m미만) 남해동부앞바다(94.3%) / (2.0m이상) 제주도남쪽먼바다(16.8%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도, 신안
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점



■ 최근 5년간('18~'22년) 및 지난해('22년) 11월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('18~'22년) 및 '22년 11월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 11월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년: 8.0일, 전월(9.4일)보다 1.4일 적음
- 지 난 해: 7.5일, 전월(10.9일)보다 3.4일 적음

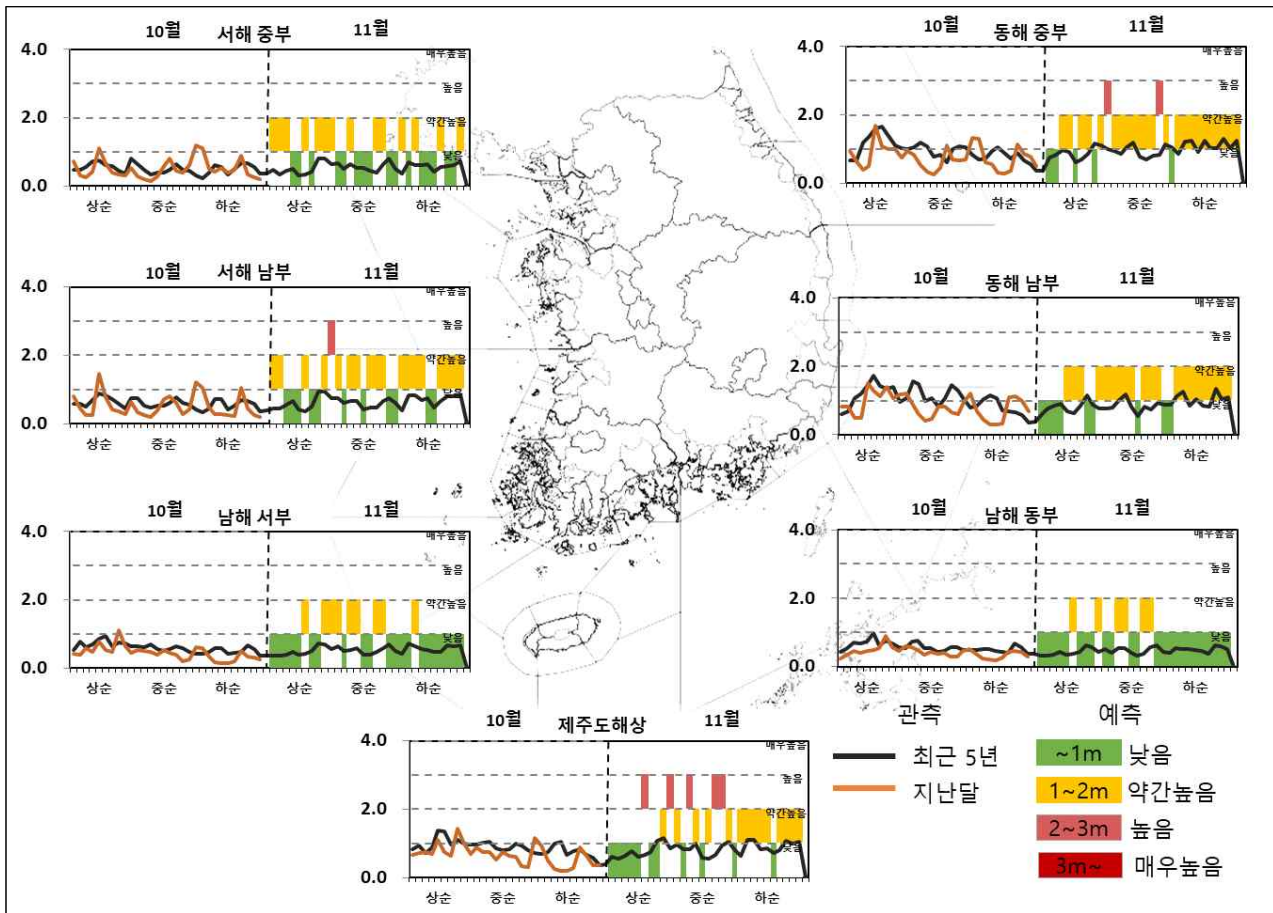
○ 11월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년: 상순 2.0일 / 중순 2.8일 / 하순 3.2일
- 지 난 해: 상순 1.2일 / 중순 2.3일 / 하순 4.0일

○ 11월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년: 동해중부먼바다(14.4일) / 남해서부앞바다(1.8일)
- 지 난 해: 동해남부먼바다(15.0일) / 남해동부앞바다(2.0일)

## 유의파고 관측 및 예측 시계열



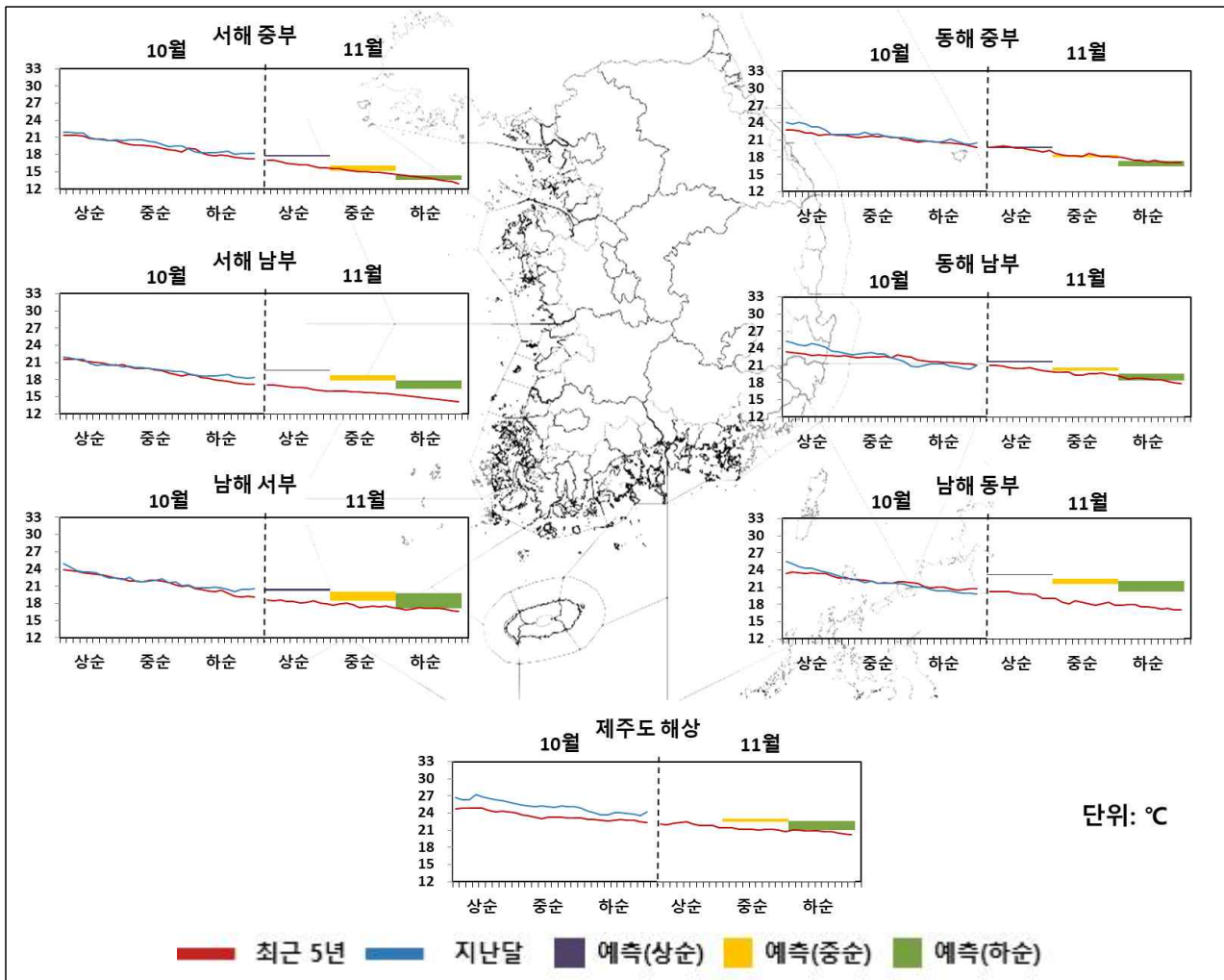
< 유의파고 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 10월(10.1~10.30.) 관측과 11월 예측 >

- ✓ 유의파고는 해양기상부이와 파고부이에서 관측한 일 평균 유의파고를 사용하였으며, 최근 5년(—)은 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '23년 10월(1일~30일) 관측값의 일 평균임
- ✓ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 해역별 평균 예측값으로, 범위로 표출함
  - ※ 파고 구간값: **낮음**(1m 미만), **약간높음**(1~2m), **높음**(2~3m), **매우높음**(3m 이상)
- ✓ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	먼바다	앞바다
서해중부	외연도, 인천	덕적도, 신진도, 삼시도, 이작도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안, 맹골수도	진도, 영광, 군산, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 불무도, 위도
남해서부	거문도, 추자도(부이), 추자도(파고부이)	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 대대포, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도, 혈암, 구암, 울릉읍, 울릉서부	연곡, 토성, 맹방
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점

## ■ 해수면 온도 관측 및 예측 시계열



< 해수면 온도 최근 5년('18~'22년) 및 '23년 10월(10.1~10.30.) 관측과 11월 예측 >

- ✓ 해수면 온도는 해양기상부에서 관측한 정시 수온을 사용하였으며,  
최근 5년(—)은 최근 '18~'22년 관측값의 일 평균,  
지난달(—)은 '23년 10월(1일~30일)의 관측값의 일 평균임
- ✓ 해수면 온도 예측은 전지구 기후예측시스템에서 산출된 해역별 평균 예측값으로,  
실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

해역	관측지점
서해중부	외연도, 인천, 덕적도
서해남부	칠발도, 부안
남해서부	거문도, 추자도
남해동부	거제도, 통영
동해중부	동해, 울릉도
동해남부	포항, 울산, 울진
제주도	마라도, 서귀포



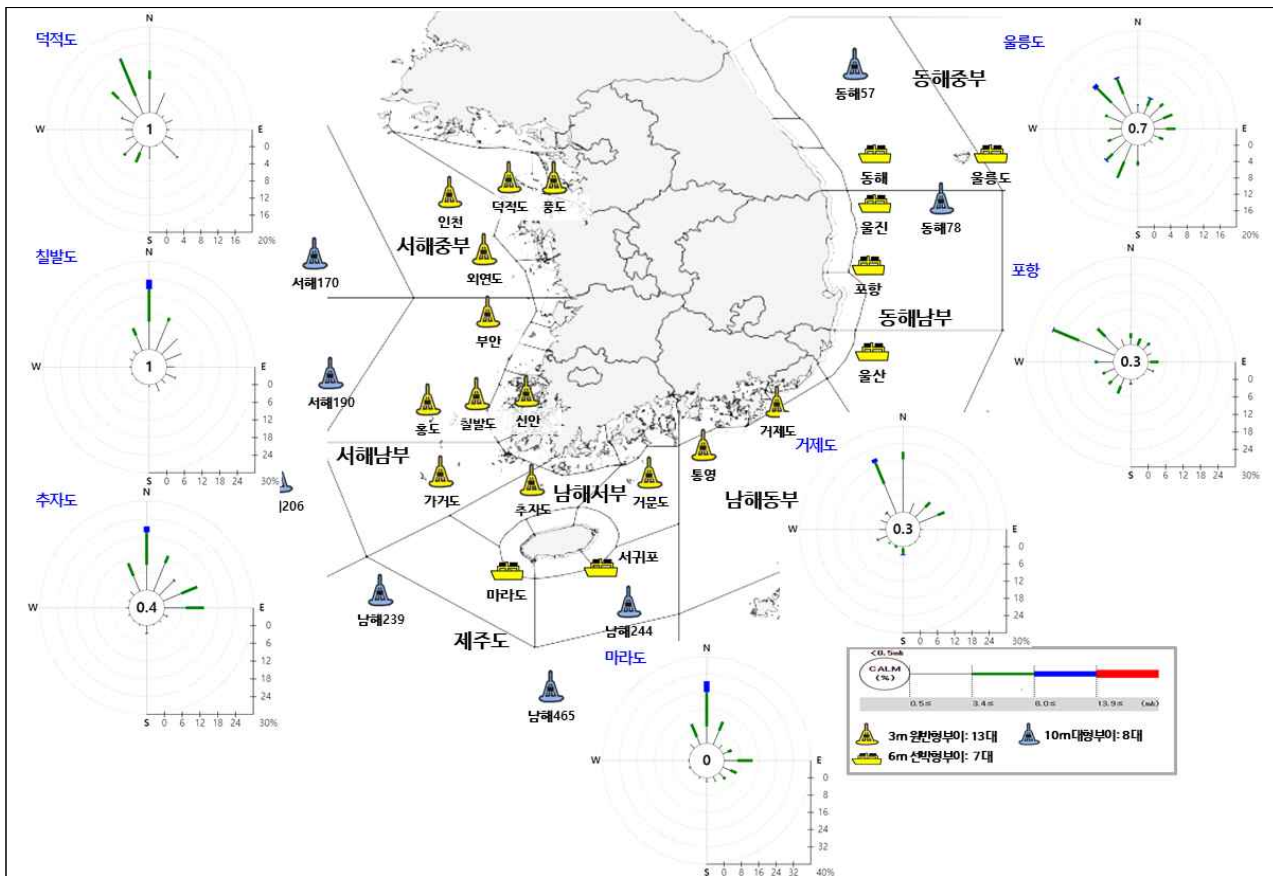
○ 지난달 ('23년 10월) 해역별 해수면 온도 특성

해역	10월 해수면 온도(℃) (최근 5년 대비 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	20.4~22.0 (0.3)	19.1~20.6 (0.7)	18.1~18.5 (0.5)
서해남부	20.3~21.9 (-0.1)	19.1~20.4 (0.3)	18.3~18.9 (0.8)
동해중부	22.0~24.1 (0.9)	21.1~22.4 (0.3)	20.3~21.1 (0.3)
동해남부	23.1~25.2 (1.4)	20.9~23.3 (0)	20.4~21.3 (-0.6)
남해서부	22.1~24.9 (0.2)	21.0~22.6 (0.2)	20.1~20.8 (0.7)
남해동부	22.5~25.5 (0.8)	21.2~22.5 (-0.2)	19.9~21.1 (-0.5)
제주도남쪽	25.6~27.2 (1.9)	24.9~25.4 (1.9)	23.6~24.4 (1.3)

○ 최근 5년간('18~'22년) 11월 해수면 온도 평균 및 '23년 11월 해역별 해수면 온도 예측

(과거) 최근 5년간 11월 해수면 온도 평균		(예측) '23년 11월 해수면 온도	
관측지점	범위(℃)	해역	범위(℃)
덕적도, 외연도, 인천	13 ~ 17.1	서해중부	13 ~ 19
칠발도, 부안	14.2 ~ 17.1	서해남부	16 ~ 20
울릉도, 동해	17 ~ 19.9	동해중부	16 ~ 20
포항, 울산, 울진	17.9 ~ 21.1	동해남부	18 ~ 22
거문도, 추자도	16.6 ~ 18.6	남해서부	16 ~ 21
거제도, 통영	17 ~ 20.3	남해동부	20 ~ 24
마라도, 서귀포	20.3 ~ 22.5	제주도남쪽	20 ~ 24

## 지난해('22년) 11월의 해양기상부이 해상풍 특성



## ○ 지난해('22년) 11월 각 해역의 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s), 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~3.3	3.4~7.9	8.0~13.8	13.9≤	
서해중부	NNW	1.7	26.9	51.5	18.1	1.8	덕적도, 외연도, 인천, 서해170, 풍도
서해남부	N	0.8	22.3	54.6	18.8	3.5	칠발도, 신안, 부안, 서해206, 가거도, 홍도, 서해190
남해서부	N	0.5	15.8	53.9	28.7	1.3	거문도, 추자도
남해동부	N	0.6	21.1	56.4	21.0	1.1	거제도, 통영
동해중부	WNW	0.7	22.1	47.3	28.5	1.7	울릉도, 동해
동해남부	NNW	0.4	24.6	47.1	27.1	0.8	포항, 울산, 울진, 동해78
제주도	E	0.3	10.3	48.0	36.2	5.3	마라도, 서귀포, 남해239, 남해465
전 해상		0.7	20.4	51.2	25.5	2.2	

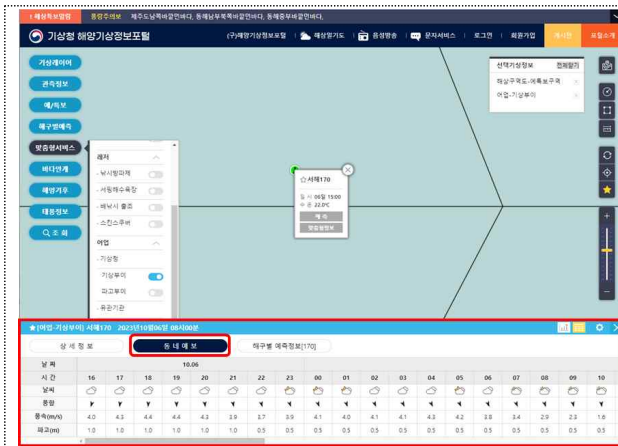
- 주풍계: 서해상과 남해상, 동해상은 북풍 계열, 제주도는 동풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 3.4<sup>m/s</sup> 미만 21.1% / 3.4 ~ 7.9<sup>m/s</sup> 51.2% / 8.0<sup>m/s</sup> 이상 27.7%
- 풍속 분포 최다 해역: 3.4<sup>m/s</sup> 미만 - 서해중부(28.6%) / 8.0<sup>m/s</sup> 이상 - 제주도(41.4%)

☞ 지난해('22년) 11월 해양기상부이 지점별 해상풍은 부록 1. 참고

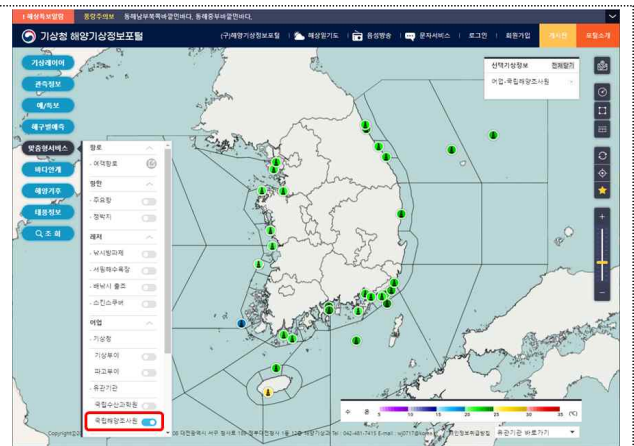
## 해양기상정보포털 어업 및 해양기후 맞춤형 서비스 개선

- (어업) 기상청 해양기상부이, 파고부이의 지점별 동네예보 및 국립 해양조사원 수온 관측 자료\*(OPEN API) 추가 제공

\* 해양관측부이 32개소, 10분 간격

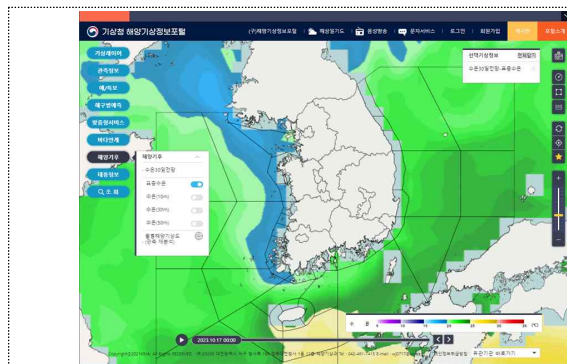


<기상청 관측지점 동네예보>

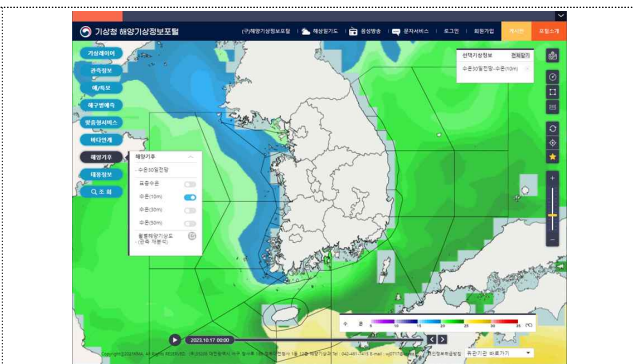


<국립해양조사원 관측자료>

- (해양기후) 수심별(10, 25, 50m) +30일 수온 예측 분포도 제공



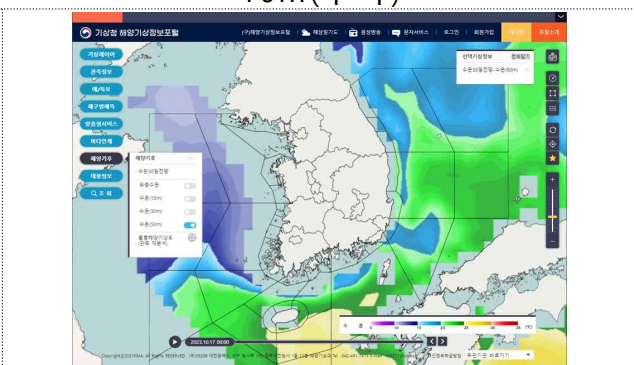
표층(기준)



10m(추가)



25m(추가)



50m(추가)

- 제공 위치: 해양기상정보포털 > 맞춤형 서비스 > 어업 및 해양기후

# 해양조석정보

제공: 국립해양조사원

## ○ 11월 조석예보

서해안의 인천은 11월 27일에 891cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 11월 28일에 375cm, 동해안의 포항은 11월 1일에 35cm의 고극조위가 나타나겠음.

## ○ 11월 지역별 고극조위

해역	지역	대조기(망, 11.1.)		대조기(삭, 11.13~16.)		대조기(망, 11.27~30.)	
		발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)	발생시각	고극조위 (cm)
서해안	인천	11.01 19:02	874	11.14 17:26 11.15 18:02	876	11.27 16:50	891
	안흥	11.01 18:03	667	11.15 17:02	669	11.28 16:32	672
	군산	11.01 17:25	690	11.15 16:21	687	11.28 15:49	696
	목포	11.01 16:43	473	11.15 15:37	462	11.28 14:58	476
남해안	제주	11.01 13:03	272	11.15 11:51	280	11.28 11:26	278
	완도	11.01 12:14	360	11.15 11:11	372	11.28 10:41	375
	마산	11.01 10:49	187	11.14 09:22 11.15 09:58	188	11.28 09:22	191
	부산	11.01 10:17	124	11.15 09:22	127	11.27 08:11 11.28 08:51	126
동해안	포항	11.01 04:09	35	11.16 03:53 11.16 21:11	33	11.30 03:30	34
	속초	11.01 03:59	31	11.16 03:33	30	11.28 02:24 11.29 02:59 11.30 03:36	28
	울릉도	11.01 03:23	31	11.16 02:56	29	11.29 02:12 11.30 02:45	30

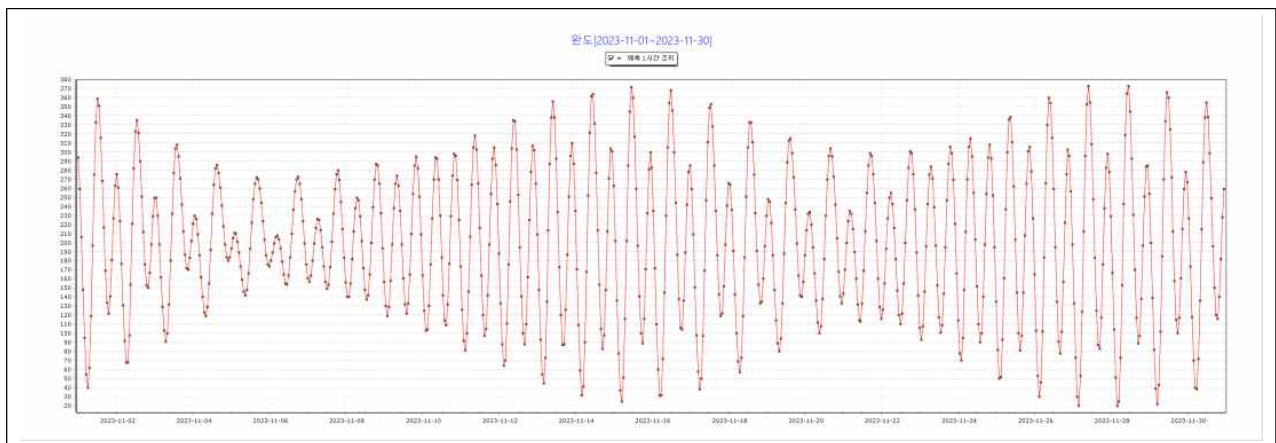
☞ 2023년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지([www.khoa.go.kr](http://www.khoa.go.kr))와 ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.



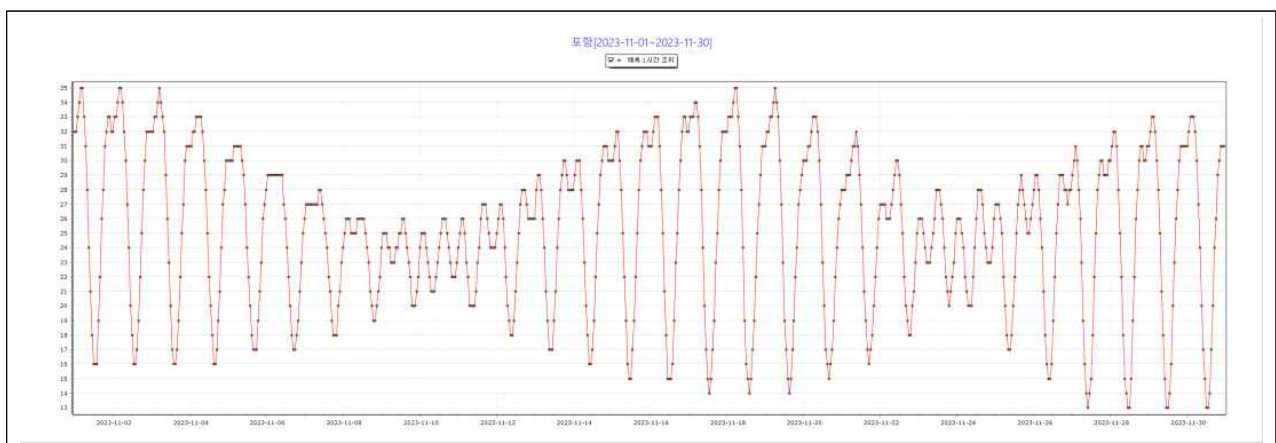
## ○ 11월 지역별 조위 시계열



< '23년 11월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '23년 11월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '23년 11월 동해안 포항지역 조석예보 >



# 해양안전정보

## 해상조난사고 현황

제공: 해양경찰청

### ○ 해상조난사고 현황(11월)

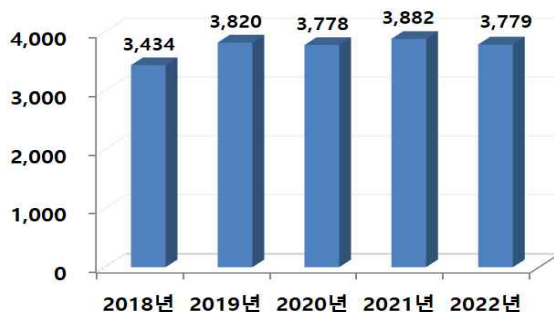
- (총괄) 최근 5년간 발생한 선박사고 18,693척 중 11월에 발생한 선박사고는 1,677척(8.9%)으로 연 평균 139척의 사고가 발생  
\* 최근 5년간 11월에 발생한 인명피해(사망·실종자)는 52명
- (선종별) 어선 62.8%(총 1,054척중 낚시어선 174척) > 레저선박 23.3%(391척) > 예부선 4.0%(68척) 등 順으로 발생
- (유형별) 기관손상 등 단순사고\*를 제외하고 충돌 10.5%(177척) > 침수 7.5%(127척) > 좌초·좌주 6%(102척) 등 順으로 발생  
\* 기관손상, 추진기손상, 키 손상, 운항저해, 부유물감김, 방향상실 등
- (원인별) 사고 원인으로서는 정비불량 37.3%(626척) > 운항부주의 36.4%(611척) > 관리소홀 10.6%(178척) 등 順으로 발생

### ○ 해상조난사고 통계(최근 5년 간, '18년 ~ '22년)

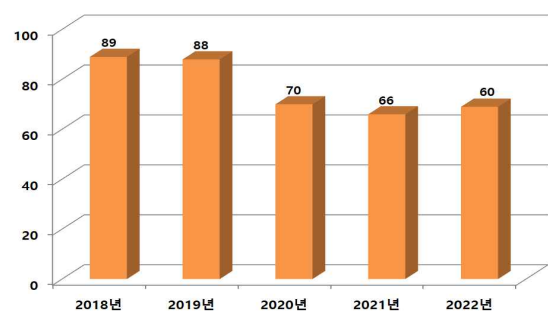
- 최근 5년간 18,693척(연평균 3,738척)의 선박사고가 발생하였고, 발생인원 102,731명 중 373명(사망 253명, 실종 120명)의 인명피해가 발생

(통계자료 : '23년 6월 <'22년 잠정>)

구분	발생		구조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사망	실종
계	18,693	102,731	18,341	102,358	373	253	120
2022년	3,779	21,032	3,709	20,972	60	46	14
2021년	3,882	20,174	3,779	20,108	66	43	23
2020년	3,778	21,507	3,710	21,437	70	50	20
2019년	3,820	20,422	3,758	20,334	88	58	30
2018년	3,434	19,596	3,385	19,507	89	56	33
평균	3,740	20,529	3,670	20,454	75	51	24



< 사고발생 현황 >



< 인명피해 현황 >

## 해양사고 예방정보

제공: 중앙해양안전심판원

### □ 최근 5년간(2018~2022) 11월 중 해양사고 현황

#### ○ [현황] 최근 5년 월평균 발생건수(240건) 보다 21건(8.75%) 많이 발생

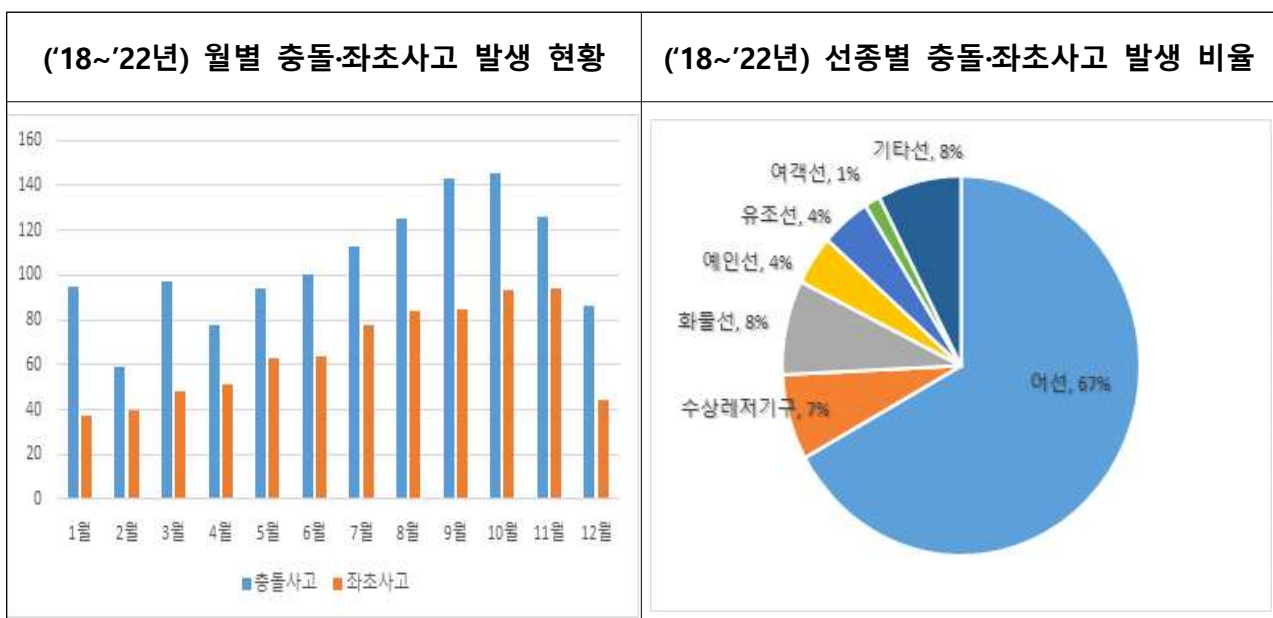
구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	계(건)
2018	187	128	186	211	213	210	217	225	317	317	223	237	2,671
2019	198	139	182	214	244	246	262	311	358	327	262	228	2,971
2020	209	173	192	173	265	263	305	311	399	351	286	229	3,156
2021	202	161	201	199	185	238	261	233	287	327	236	190	2,720
2022	159	137	199	201	229	230	267	284	313	326	297	221	2,863
월평균	191	148	192	200	227	237	262	273	335	330	261	221	2,877

#### ○ [유형] 충돌·좌초사고가 연중 가장 많은 시기

- (사고현황) 충돌 25건(9.7%), 좌초 19건(7.2%), 안전사고 17건(6.5%), 침수 15건(5.8%), 화재·폭발 12건(4.8%), 전복 7건(2.6%) 등의 순으로 발생
- (선박종류) 어선 198척(67.7%), 수상레저기구 53척(18.0%), 화물선 9척(3.1%), 예인선 8척(2.9%), 여객선 5척(1.8%), 유조선 4척(1.5%) 順

#### ○ [원인 및 대책] 일교차로 인한 잦은 안개 발생 등 시계 제한으로 충돌·좌초사고 위험이 증가하는 시기이므로 이에 대한 대비가 필요

- (사고원인) 어선 성어기의 조업일정이 무리하게 증가하는 시기로 선원의 피로누적 및 선박 운항 중 항해지역 선위확인 소홀
- (예방대책) 갑작스런 시계 제한에 대비하여 시각·레이더 등 모든 수단을 활용한 경계 유지, 안전속력 준수 및 철저한 선위 확인 필요

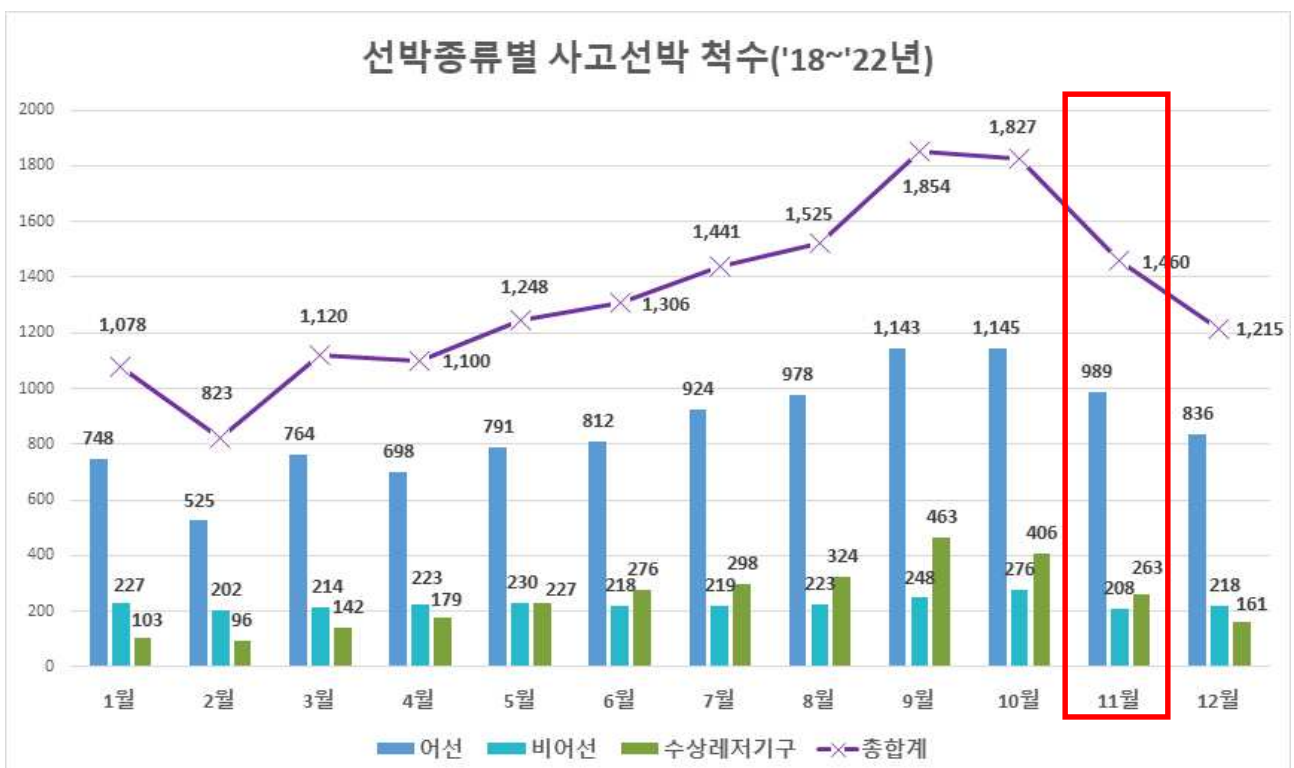


## □ 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2018~2022)

### ○ 사고유형별 해양사고 현황



### ○ 선박종류별 해양사고 현황



# 어업정보

제공: 국립수산물과학원

## □ 11월 어황정보

### ○ 지난달(10월) 어황

- 10월(기간: 9.17.~10.21.)의 주요 어종별 어황을 살펴보면, 전갱이는 평년대비 증가, 살오징어, 참조기는 평년대비 감소하였다.

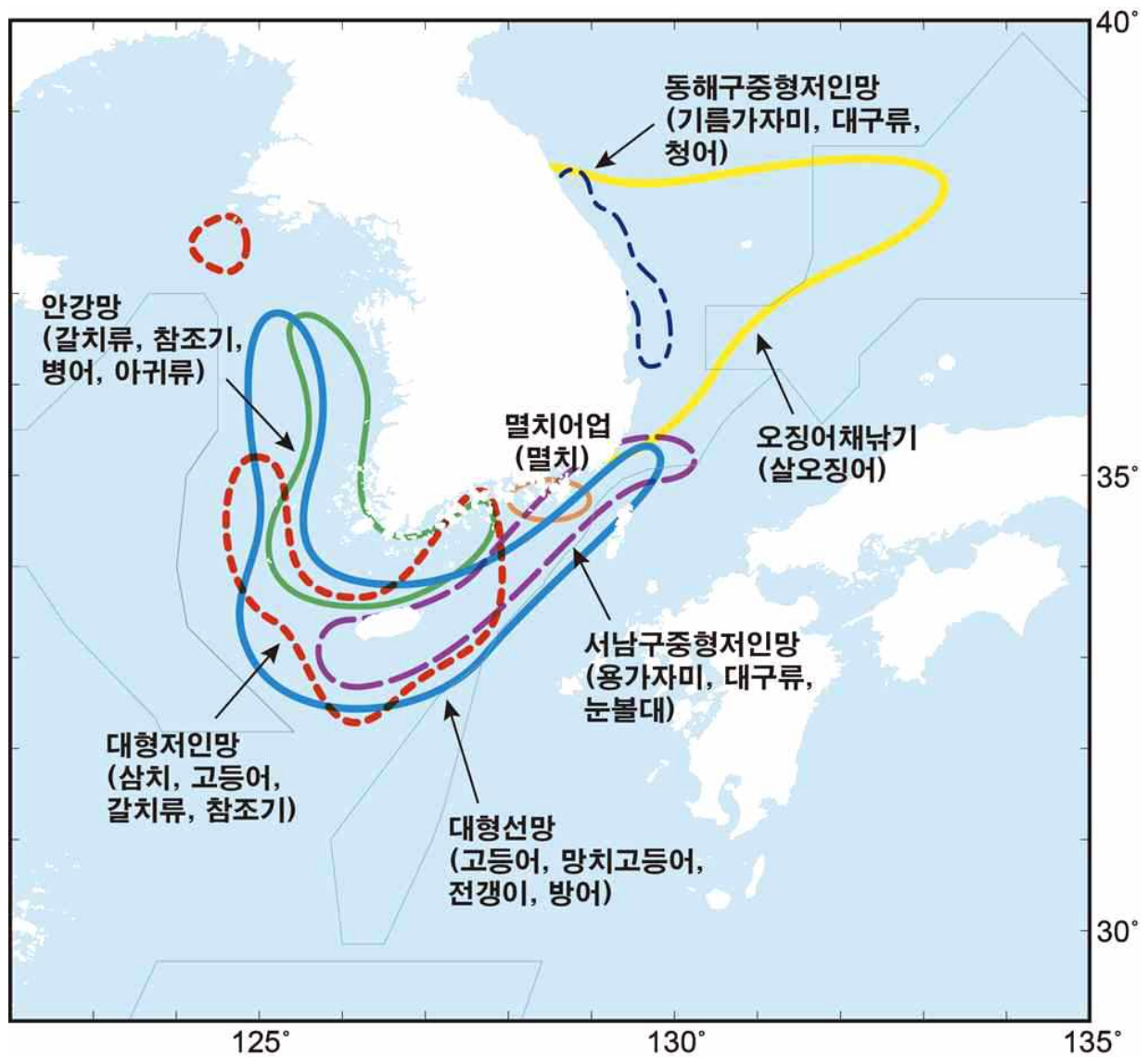
### ○ 11월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변해역, 서해 중남부해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 전체 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
- 오징어채낚기어업: 살오징어의 계절적인 남하회유에 따라 동해 중남부 해역(강원·경북 근해)을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상되나, 자원밀도 감소 경향이 뚜렷하여 전체적인 어황은 평년비 부진이 지속될 것으로 전망된다.
- 멸치권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠고, 어황은 전년보다 높은 수준을 보이겠으나, 평년대비 낮은수준으로 어황이 전망된다.
- 근해안강망어업: 서해 중부~제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 참조기, 병어, 보구치 등을 대상으로 조업하겠고. 전체적 어황은 평년수준으로 전망된다.
- 저인망어업
  - 대형쌍끌이저인망어업: 삼치, 갈치 등을 대상으로 서해 중남부 근해에 걸쳐 제주도 주변해역까지 중심어장이 형성되겠다
  - 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 참조기, 달고기류, 붉은메기, 눈볼대, 황돔 등을 대상으로 어장이 형성되겠다.
  - 서남구중형저인망어업: 용가자미, 눈볼대, 살오징어, 대구 등을 대상으로 제주동부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상된다.
  - 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 청어, 기름가자미, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠다.
  - 저인망어업의 전체 어황은 평년대비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.

## ○ 주요 어종별 어황

고 등 어	수온하강에 따라 어군의 계절적인 남하회유가 활발하겠다. 제주도 주변 해역에서 중심어장이 형성되겠으나, 서해 남부해역에서도 일부 어장이 형성되겠고 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.
전 갯 이	제주도 주변해역에서 주어장이 형성되겠고, 서해 남부해역에서도 일부 조업이 이루어지겠다. 전체적으로는 평년비 순조 또는 평년수준으로 전망된다.
살오징어	계절적인 남하회유 시기에 접어들어, 동해 중남부해역에서 어장이 형성되겠으나, 최근 자원밀도 감소의 영향으로 전평년대비 부진한 어황이 이어질 것으로 전망된다
멸 치	권현망어업이 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로 조업을 이어나가겠다. 동해 남부해역에서 유자망어업에 의한 가을 어기가 시작되겠다. 올해 고수온 등의 영향으로 연안가입이 늦어졌으나, 세멸과 자멸의 어획은 평년대비 증가하여 전체 어황은 평년수준으로 전망된다.
갈 치	제주 북서부~서해 중남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 남해 중부해역에도 일부 어장이 형성되겠다. 여름철 북상한 어군이 지속적으로 어장에 가입하면서 주어기(8~11월)가 이어지겠고, 전체적으로 전년대비 순조, 평년수준의 어황으로 전망된다.
참 조 기	서해 남부해역~제주 서부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고, 주어기(9~11월)에 진입하면서 조업활동이 활발할 것으로 전망된다. 전체적으로 지난해부터 자원밀도가 감소하는 추세로 전·평년대비 부진할 것으로 전망된다.
망치고등어	망치고등어는 11월들어 전·평년수준을 기록할 것으로 전망된다.

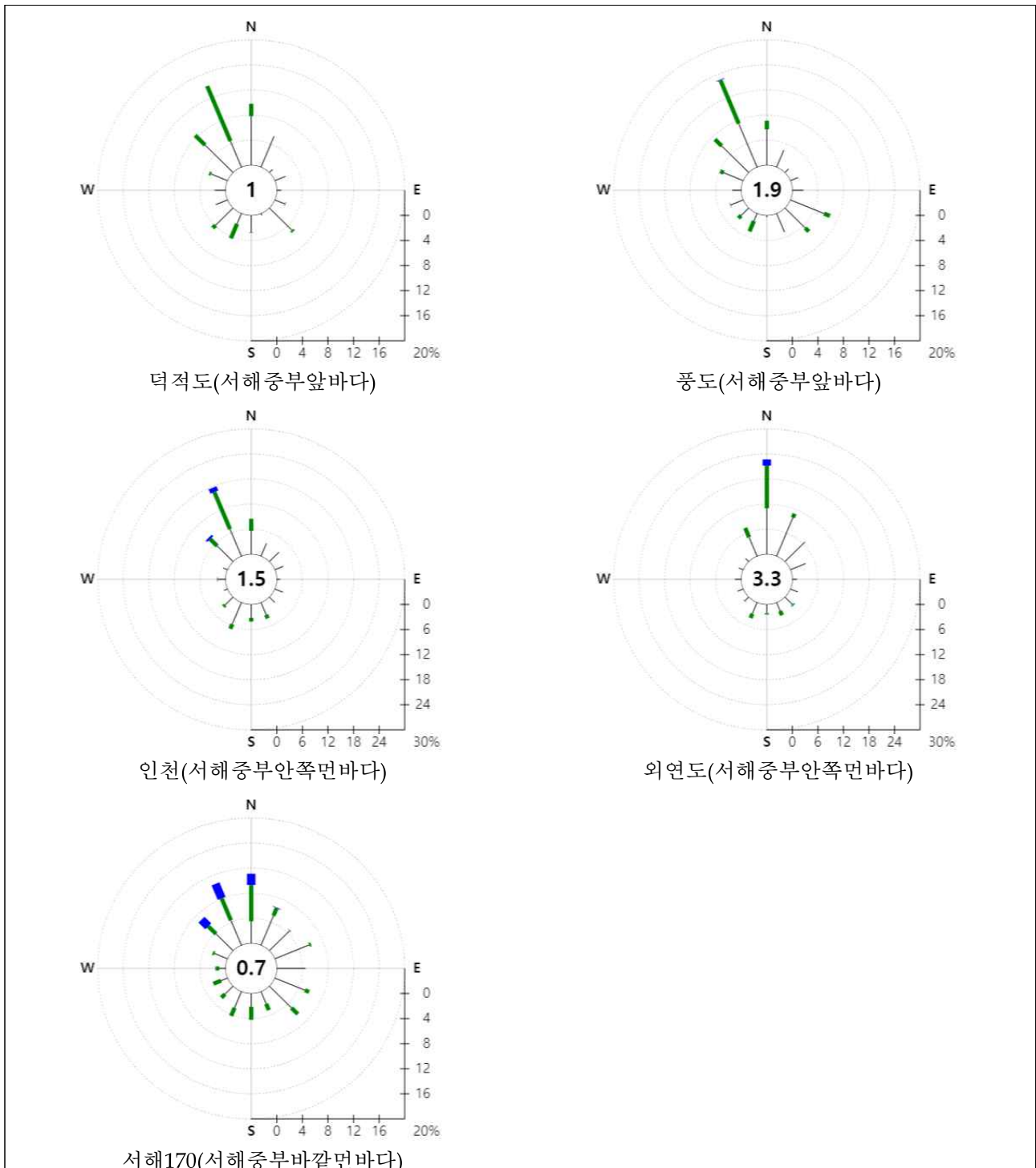




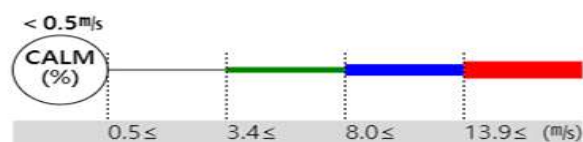
< 2023년 11월 어업별 예상어장도 >

【부록 1】

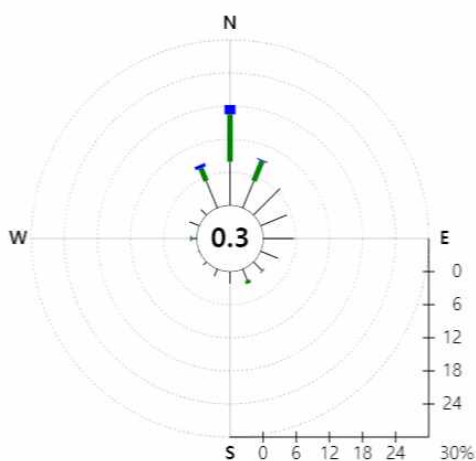
11월의 해양기상부이 해상풍(서해중부해상)



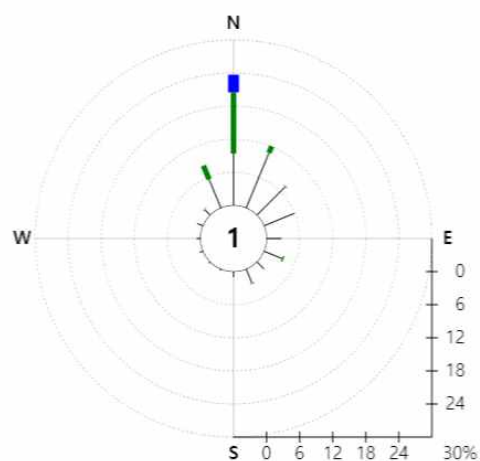
< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 11월, 바람장미) >



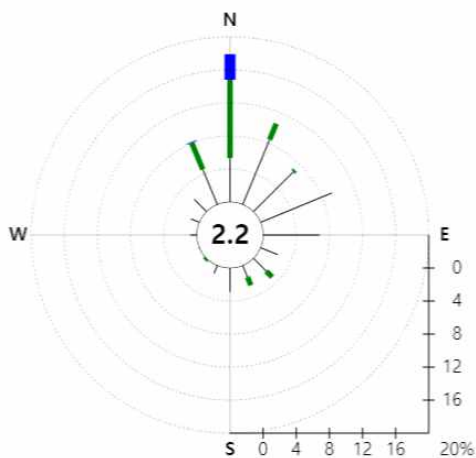
## 11월의 해양기상부이 해상풍(서해남부해상)



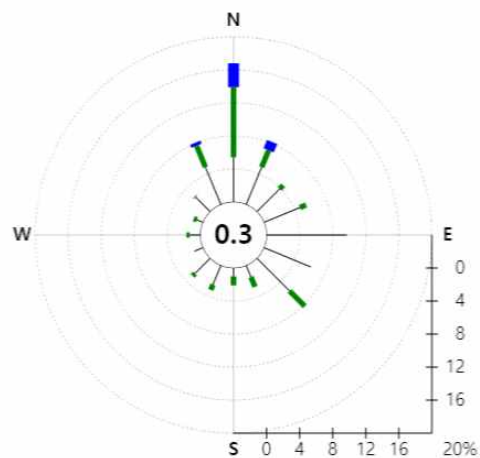
부안(서해남부북쪽안쪽면바다)



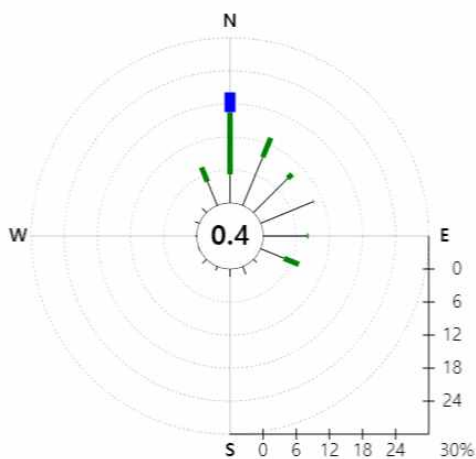
칠발도(서해남부북쪽안쪽면바다)



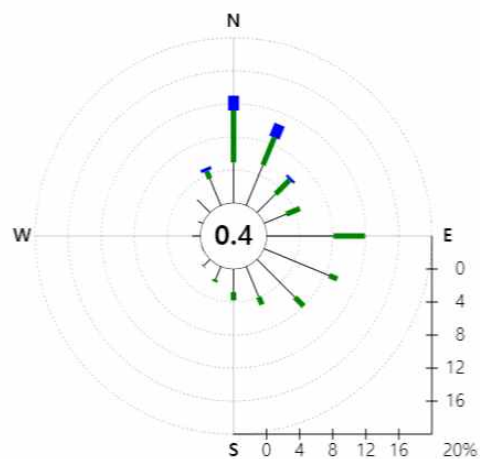
홍도(서해남부북쪽안쪽면바다)



서해190(서해남부북쪽바깥면바다)

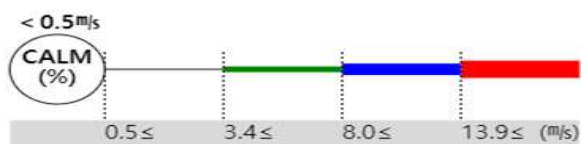


가거도(서해남부남쪽안쪽면바다)

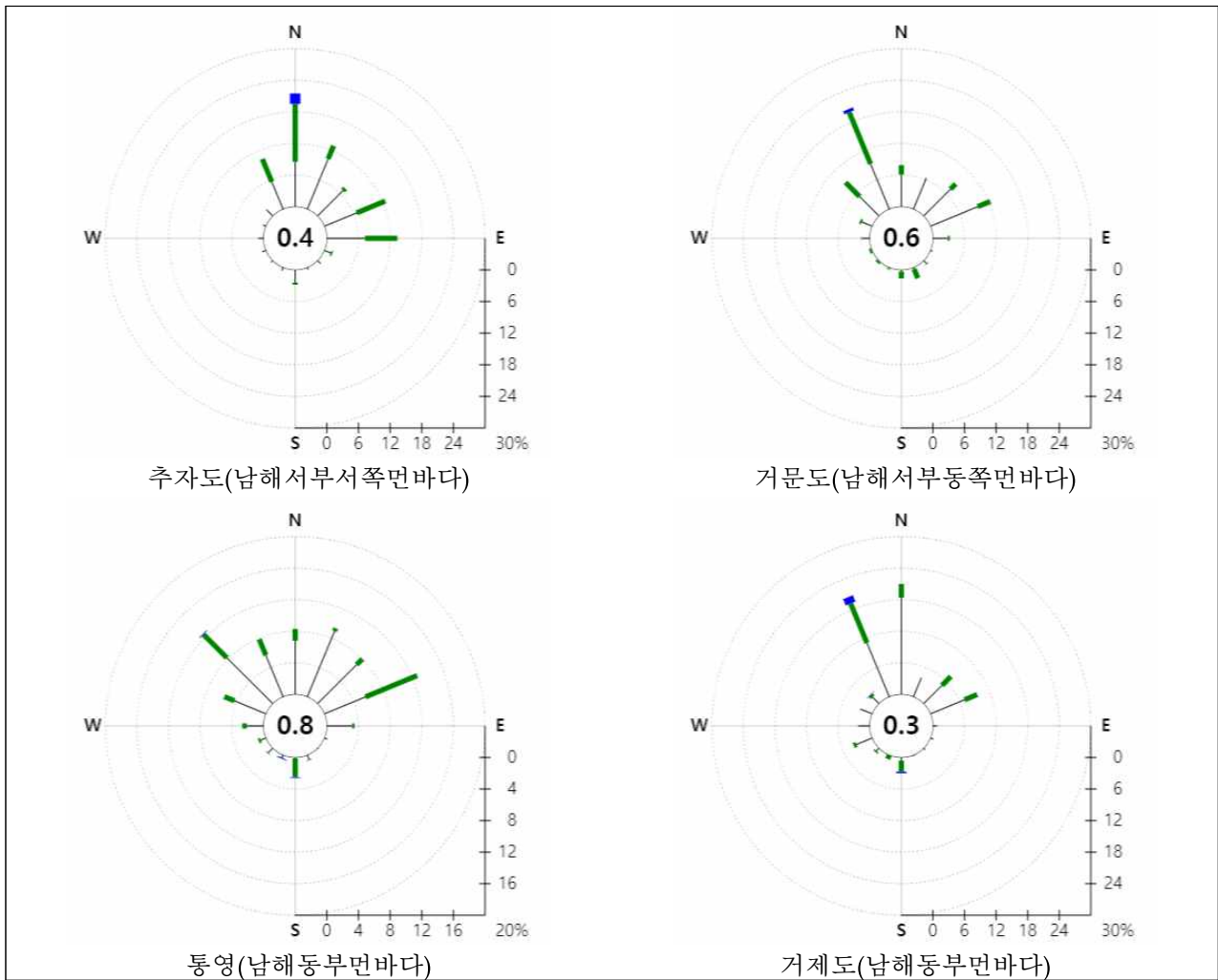


서해206(서해남부남쪽바깥면바다)

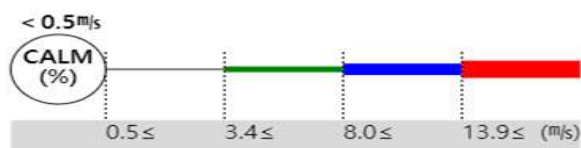
&lt; 해양기상부이 관측 해상풍('22년 11월, 바람장미) &gt;



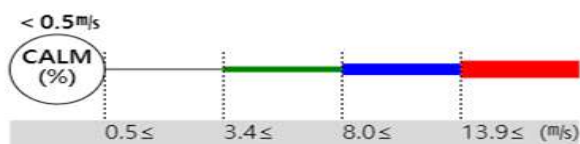
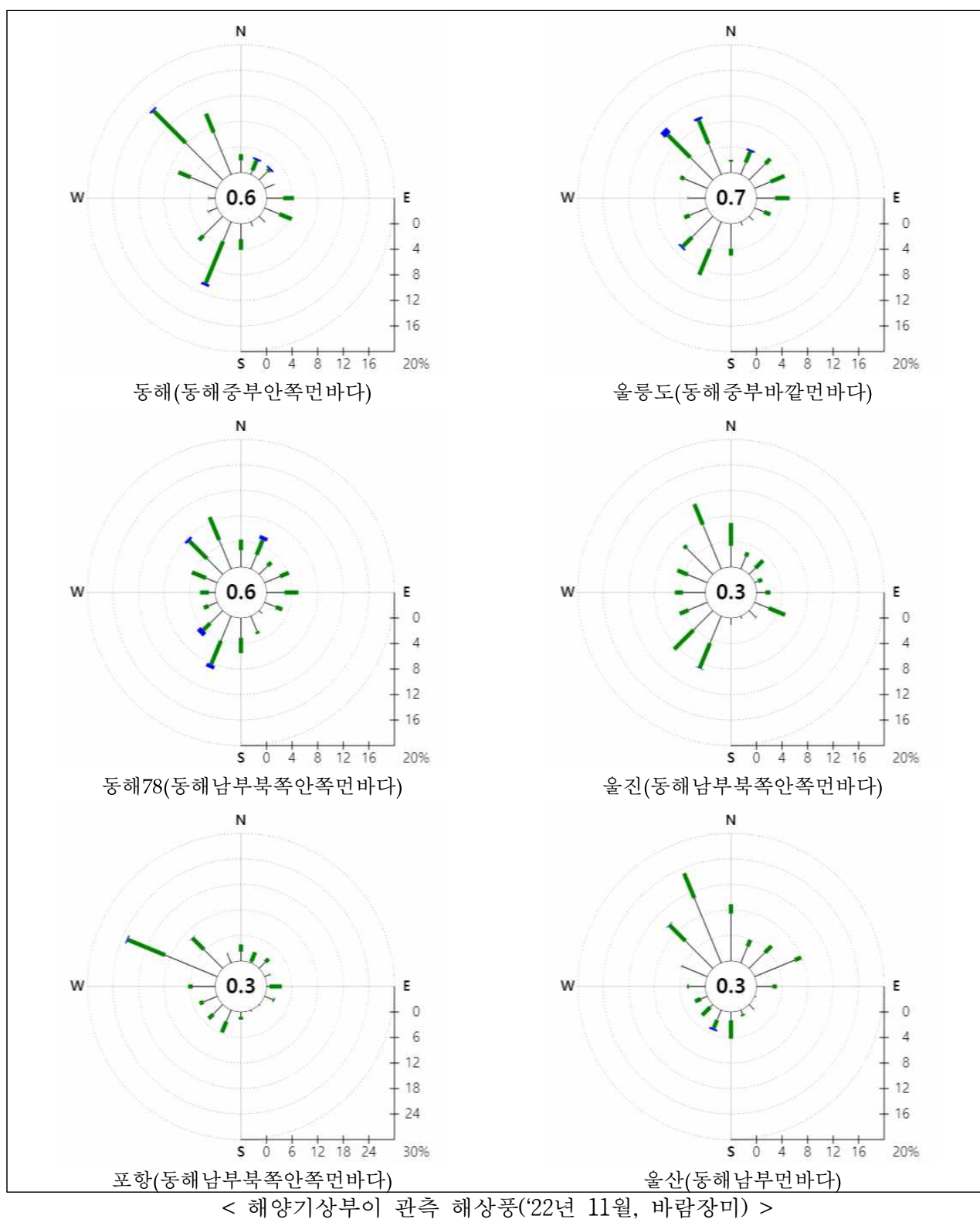
# 11월의 해양기상부이 해상풍(남해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 11월, 바람장미) >

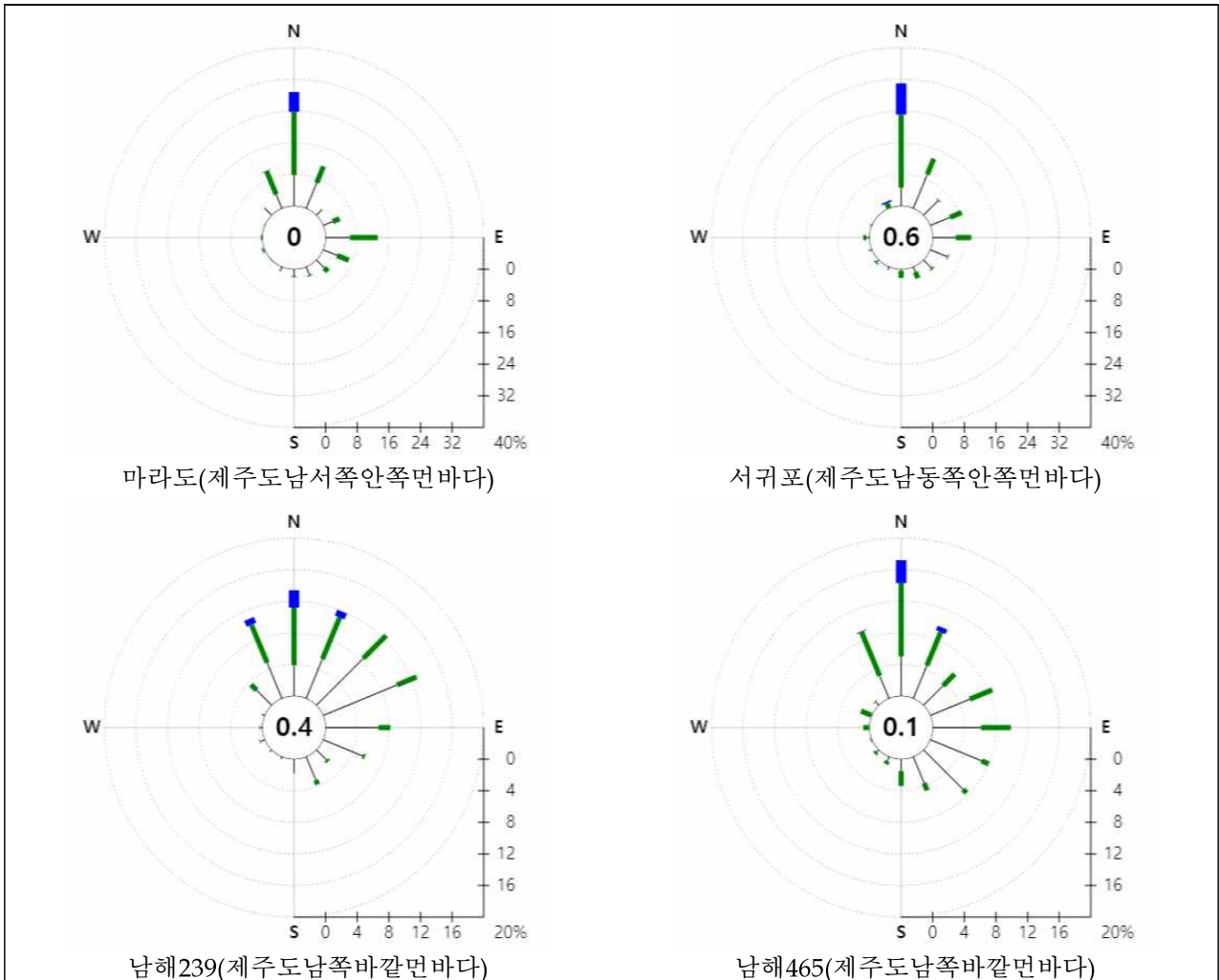


## 11월의 해양기상부이 해상풍(동해상)

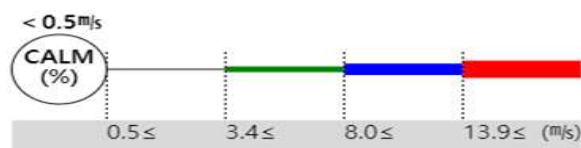




# 11월의 해양기상부이 해상풍(제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('22년 11월, 바람장미) >



## 【부록 2】

## 주요 해양 안전사고 사례

제공: 해양안전심판원

## 1. 어선 A호 좌초사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 7.93톤, 길이 13.18미터
	일시 장소	2018. 9. 5. 02:51경 강원도 삼척시 장호항북방파제등대로부터 066도 방향, 거리 약 0.21마일 해상
	피해	선원 1명 사망, 선원 1명 부상 선체 선저부 파손
	날씨	정보 없음
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>이 좌초사건은 장호항 부근의 좁은 수역에서 선장이 수동 조타 중 조업일지를 찾느라 선박을 부적절하게 운항함으로써 조타륜이 돌아가면서 항로를 벗어나 암초에 부딪쳐 발생</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>어선 선장은 암초가 산재되어 있는 좁은 수역을 항해하고자 선박을 운항할 경우 출항 전에 항해계획을 수립하여 지피에스 플로터(GPS Plotter)에 변침점과 목적지를 입력하도록 하여야 한다.</li> <li>어선 선장 및 선원들은 선박이 어항 부근의 암초에 좌초한 경우 최우선적으로 구명조끼를 착용하고, 선장의 지시에 따라 선체 파손 및 침수장소를 점검하여야 하며, 선내 안전한 장소로 대피하여야 한다.</li> <li>선장은 선박이 암초에 좌초된 후 근처에 돌섬이 보여 바다에 뛰어내려 탈출할 경우 주변에 암초가 산재되어 있어 부상을 당할 수 있으므로 사전에 선원들에게 구명조끼를 착용하도록 하고, 주변의 수심 및 암초의 존재 등을 파악한 후 충분한 안전조치를 마련하여야 한다.</li> </ul>	

## 2. 어선 A호 · 낚시어선 B호 충돌사건

사 건 개 요	선박	A호: 어선, 13톤, 길이 19.75미터 B호: 낚시어선, 9.77톤, 길이 16.97미터
	일시 장소	2020. 8. 13. 06:53경 전라남도 여수시 남면 금오도 용두등대로부터 016도 방향, 거리 1.57마일 해상
	피해	A호: 선수 우현 일부 손상 B호: 선수 우현 외판 파공
	날씨	정보 없음
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이 충돌사건은 시계가 제한된 좁은 수로에서 레이더를 설치하지 않은 A호가 좁은 수로를 비스듬하게 횡단하며 무중 항법을 준수하지 아니한 것과 B호가 좁은 수로의 왼쪽을 항행하며 무중 항법을 준수하지 아니한 것이 원인이 되어 발생</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 모든 선박은 좁은 수로에서 다른 선박과 충돌의 위험성 여부와 관계없이 항행의 안전을 고려하여 좁은 수로의 오른쪽 끝 쪽에 접근하여 항행하여야 한다.</li> <li>○ 레이더와 무선설비를 설치하지 않은 선박은 안개로 시계가 극히 제한된 경우 출항하여서는 아니 되고, 만약 출항하였다면 다른 선박의 통항을 방해하지 않는 안전한 장소에 정박하여야 한다.</li> <li>○ 안개로 시계가 제한된 경우 모든 선박은, 무중신호를 울리고, 경계를 강화하며, 기관을 즉시 조작할 수 있도록 준비하여야 한다.</li> </ul>	